

ATTI PARLAMENTARI

XIV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX
n. 4

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Al 31 dicembre 2002)

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentata dal Ministro delle attività produttive

(MARZANO)

Trasmessa alla Presidenza il 21 marzo 2003

PAGINA BIANCA

INDICE

1. Premessa	<i>Pag.</i>	5
2. Andamento del programma al 31 dicembre 2002	»	6
3. Consegne di Alenia a Boing al 31 dicembre 2002	»	6
4. Rendiconto incassi 2002	»	7

PAGINA BIANCA

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2002**1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro delle Attività Produttive subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, ora, in base alla convenzione prevista dalla stessa, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Aeronautica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia/Aeronautica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing nel corso del 2° semestre dell'anno 2002 e, complessivamente, al 31 dicembre dello stesso anno.

Si forniscono, inoltre, elementi sugli incassi conseguiti dalla soc. Alenia nel 2002, e nel precedente periodo (1980-2002) di vigenza della convenzione stipulata con lo Stato, nonché sui versamenti effettuati all'Erario quale percentuale ad esso dovuta sui proventi delle vendite.

2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2002

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, al 31/12/2002 i dati sul velivolo B767 possono essere così riassunti:

- nel 2° semestre 2002 non sono stati acquisiti nuovi ordini e sono stati consegnati ai clienti 11 velivoli.
- Nell'anno 2002 complessivamente è stato acquisito un solo nuovo ordine (a fronte di 3 cancellati) e sono stati consegnati ai clienti 32 velivoli. In termini progressivi, al 31.12.2002 risultano acquisiti 931 ordini fermi e sono stati consegnati alle aerolinee in tutto 892 velivoli.

La situazione di sostanziale stasi nel portafoglio ordini registrata nell'anno 2002 si colloca nel contesto di generale rallentamento dell'economia USA conseguente ai fatti di terrorismo del settembre 2001 ed alle difficoltà particolarmente gravi accusate dal settore del trasporto aereo - direttamente investito da tali eventi - le cui prospettive di ripresa si traggono, in dimensioni consistenti, solo nell'anno 2004.

3. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING AL 31.12.2002

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, la situazione degli approntamenti cumulativi completati nel 2° semestre dell'anno 2002 (al netto delle forniture per aerei messi a terra (AOG) e quella complessiva a fine dicembre 2002 sono state rispettivamente le seguenti:

	<u>30.06.02</u>	<u>31.12.02</u>	<u>2°SEM.02</u>
	(A)	(B)	(B-A)
• Spoilers inb'd	892	907	15
• Spoilers outb'd	892	907	15
• Ailerons inb'd	892	907	15
• Ailerons outb'd	892	907	15
• Flaps inb'd	890	905	15
• Flaps outb'd	890	905	15
• Rudders	891	906	15
• Vertical Fin	890	905	15
• Radomes	890	905	15
• Elevators inb'd	892	907	15
• Elevators outb'd	892	907	15
• Slats inb'd	890	906	15
• Slats outb'd	891	906	15
• Wing Tips	853	870	17

Dell'End Item di riferimento - Vertical Fin - sono state pertanto completate nel corso del 2° semestre 2002, 15 serie (dalla 891.a alla 905.a).

4. RENDICONTO INCASSI 2002

La Società Alenia, in relazione al contratto stipulato il 14.8.1978 con la Boeing Company, ed ai sensi dell'art.10 della convenzione stipulata in data 29.9.1978 in applicazione dell'art.2 della Legge 26.5.1975 n.184, ha comunicato che gli incassi del Programma Boeing per l'anno 2002 sono stati di U.S. 76.738,50 pari a € 82.934.129,09 valutati al cambio U.I.C. data di incasso e si riferiscono alle serie 855/938 (anticipi inclusi).

L'importo è così composto:

Serie oltre l'APL 800	€	79.869.768,98
Serie oltre l'APL 900	€	3.064.360,11

L'importo da versare al Ministero sui predetti incassi è così determinato:

(serie del segmento 801-900)	4% su € 79.869.768,98	€	3.194.790,76
(serie del segmento 901-1000)	5% su € 3.064.360,11	€	153.218,01
TOTALE		€	3.348.088,77

Tali versamenti si aggiungono a quelli relativi al precedente periodo di vigenza della Convenzione che si compendiano come segue:

ANNO	INCASSI DALLE VENDITE	% DEI VERSAMENTI	IMPORTO VERSATO
DAL 1980 AL 2001	L. 2.873.286.922.549		L. 58.201.319.044
TRASFORMATO IN EURO	€ 1.483.928.854,21		€ 30.058.472,76
2002*	€ 79.869.768,98	4	€ 194.790,76
	€ 3.064.360,11	5	€ 153.218,01
	€ 82.934.129,09		€ 3.348.008,77
TOTALE	€ 1.566.862.983,30		€ 33.406.481,53

* Per quanto riguarda l'anno 2002 il Ministero ed il Comitato Tecnico Amministrativo di cui alla richiamata legge procederanno alle verifiche di competenza ai fini dell'accertamento della regolarità e della tempestività della corresponsione allo Stato di quanto ad esso dovuto ai sensi della suddetta Convenzione.

Roma, li 20/3/2003