

**ATTI PARLAMENTARI**

**XIV LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

---

**Doc. XXXIX**  
**n. 10**

## **RELAZIONE**

**SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI  
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING**

**(Al 31 dicembre 2005)**

*(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)*

**Presentata dal Ministro delle attività produttive**

**(SCAJOLA)**

---

**Trasmessa alla Presidenza l'8 febbraio 2006**

---

PAGINA BIANCA

## INDICE

1. Premessa .....	<i>Pag.</i>	5
2. Andamento del programma al 31 dicembre 2006 .....	»	6
3. Consegne di Alenia Aeronautica a Boeing al 31 dicembre 2005 .....	»	6

PAGINA BIANCA

**STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2005****1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro delle Attività Produttive subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Anche a norma della Convenzione del 29 settembre del 1978, è stabilito l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia Aeronautica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita del particolare tipo di aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia Aeronautica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing nel corso del 2° semestre del 2005, in attesa di predisporre una ispezione sugli incassi e sul versamento all'Erario che potrà aver luogo dopo il 30 aprile 2006, termine entro il quale la Società deve versare la quota spettante allo Stato.



## 2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2005

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, al 31/12/2005 risultano acquisiti, per il velivolo B767, 965 ordini fermi. Alla stessa data sono stati consegnati alle aerolinee complessivamente 935 velivoli (di cui 5 nel solo 2° semestre 2005).

## 3. CONSEGNE DI ALENIA AERONAUTICA A BOEING AL 31.12.2005

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, la situazione degli approntamenti cumulativi completati al 31.12.2005, al netto delle forniture per ricambi e per AOG (velivoli a terra) è la seguente:

	<u>Al 30.06.05</u>	<u>Al 31.12.05</u>	<u>DELTA</u>
	(A)	(B)	(B-A)
• Spoilers inb'd	941	945	4
• Spoilers outb'd	941	945	4
• Ailerons inb'd	941	945	4
• Ailerons outb'd	941	945	4
• Flaps inb'd	941	944	3
• Flaps outb'd	941	944	3
• Rudders	942	946	4
• <b>Vertical Fin</b>	<b>941</b>	<b>945</b>	<b>4</b>
• Radomes	941	945	4
• Elevators inb'd	942	945	3
• Elevators outb'd	942	945	3
• Slats inb'd	941	944	3
• Slats outb'd	941	945	4
• Wing Tips	906	910	4

Dell'End Item di riferimento - **Vertical Fin** - sopra riportato, sono state pertanto completate 945 serie, di cui 4 serie nel corso del 2° semestre 2005 (dalla 942.a alla 945.a).

N.B. : L'item "Wing Tip" non è fornito da Alenia per il modello - 400.

Roma, li 30 gennaio 2006

*ed*