

Stato d'attuazione											
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio	
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>											
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					
Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					<b>Costo</b>					
Infrastruttura	09.Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico					2.184,09					
Intervento	2 Quadrilatero Umbria Marche					<b>Disp.tà Finanziarie</b>					
Sogg. Agg.re	Quadrilatero Umbria Marche SpA					Contributi Statali 1.570,47					
Area geografica	Centro					di cui L.O. 1.453,43					
Regione	Umbria, Marche,					Contributi UE -					
Tipo trasporto	Strada					Contributi Enti Locali 45,90					
CUP	F12C03000050010 - F12C03000050020					Contributi Privati 137,00					
Provveditore OO.PP	Vedi lista Utenti Autorizzati, Vedi lista Utenti Autorizzati					<b>Totale disp.tà</b>					
						1.753,37					
						<b>Fab.gno residuo</b>					
						430,72					
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>											
<b>Iter Approvativo</b>											
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera								
Progetto Preliminare											
Progetto Definitivo		27/05/2004	13/2004								
Richiesta Assegnazione Contributo											
<b>Iter Realizzativo</b>											
	Inizio	Fine	n. delibera								
Gara d' appalto											
Affidamento appalto											
Consegna lavori											
Esecuzione lavori		29/09/2010									
				<b>SAL</b>	%		<b>Stato avanzamento</b>				
					Meuro	Previsto	Effettivo	Delta			
						2,50	2,50	-			
						52,60	52,60	-			

gli interventi relativi all'asse Umbria Marche sono stati suddivisi in 2 maxilotti per un importo complessivo di 2.093,51 M€ di cui il 20% circa a carico del settore privato attraverso il modello "cattura di valore" descritto dal "Piano di area vasta". Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i progetti definitivi delle tratte:

Fossato di Vico- Cancelli e Serra San Quirico - Albacina (sulla SS 76 "Val d'Esino");  
Pianello - Valfabbrica (sulla SS 318 "di Valfabbrica");  
Collesentino II - Pontelatrive (sulla SS 77 "Val di Chienti")

ha approvato con prescrizioni, i progetti preliminari delle tratte:

Pontelatrive - Foligno (sulla SS 77 "Val di Chienti");  
allaccio SS 77 - SS 3 (Foligno);

allaccio SS 77 - SS 16 (Civitanova M.);  
intervallive di Macerata e Tolentino;  
pedemontana delle Marche.

Nella stessa seduta è stata assegnata una prima tranches di finanziamento per un importo di 900,00 M€ di cui 476,00 M€ per le opere comprese nel 2° maxilotto (valore complessivo di 797,98 M€ e di cui già disponibili 117,1 M€) e 424,00 M€ per quelle del 1° maxilotto (valore complessivo di 1.295,52 M€ di cui già disponibili 45,90 M€).

Il 19 novembre 2004 sono stati pubblicati i bandi di gara per l'affidamento dell'opera suddivisa in 2 maxilotti a due contraenti generali.

Il 25 maggio 2005 sono state trasmesse le lettere di invito per il 1° maxilotto mentre per il 2° maxilotto tale trasmissione è avvenuta entro la fine di giugno 2005.

Nella seduta del 02 dicembre 2005 il CIPE ha approvato, in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni, la progettazione preliminare della SS 78 Val di Fiastra tratta Sforza Costa - Sarnano e la progettazione definitiva dalla SS 3 Flaminia tratta Pontecentesimo - Foligno, facente parte del III° stralcio del 1° maxilotto

Il 1° Maxilotto è stato aggiudicato, in forma definitiva l' 8.2.2006 all' A.T.I. STRABAG AG - C.M.C. - Grandi Lavori FINCOSIT S.p.A. La consegna delle prestazioni anticipate è avvenuta il 30.3.2006; il contratto è stato stipulato in data 2.04.2006. Il 1° maxilotto è suddiviso in due lotti, di cui il primo finanziato (APQ, Privati, L.O.) , articolato nei seguenti subloti:

- 1.1 S.S. 77 Val di Chienti, tratta Collesentino II - Pontelatrive;
- 1.2 Foligno - Val Menotre e Muccia - Colfiorito;
- 1.3 Penetrazione a Civitanova Marche;
- 1.4 Allaccio S.S. 77 - S.S. a Foligno;
- 2.1 S.S. 77 tratta Val Menotre - Muccia;
- 2.2 Intervalliva di Macerata;
- 2.3 Intervalliva di Tolentino;

Il 2° maxilotto è stato aggiudicato in forma definitiva il 10 maggio 2006 al Consorzio Stabile OPERAE - tecnologie e sistemi integrati di costruzione TOTO S.p.A. - ERGON Engineering and Contracting Consorzio Stabile. La consegna delle prestazioni anticipata è avvenuta il 12.6.2006; il contratto è stato stipulato il 23.6.2006.



Struttura  
Tecnica di Missione

## Programma Infrastrutture Strategiche

### Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

### Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA		DATI ECONOMICI	
Sistema	Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa	Costo	<b>9.502,02</b>
Infrastruttura	Asse autostradale Sud	Disp.tà Finanziarie	
Intervento	3 Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	Contributi Statali	7.545,72
Sogg. Agg.re	ANAS	di cui L.O.	1.965,21
Area geografica	SUD	Contributi UE	-
Regione	Campania, Calabria, Basilicata	Contributi Enti Locali	-
Tipo trasporto	Autostrada	Contributi Privati	-
CUP	F71B01000015001, F21B03000320001, F11B04000210000, F11B04000220000, F41B04000090001, F69J02000020001, F31B05000070001	Totale disp.tà	<b>7.058,97</b>
Provveditore OO.PP	Prov.v.ri per Basilicata, Calabria, Campania	Fab.gno residuo	<b>2.443,05</b>
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>		<b>Stato avanzamento</b>	
<b>Iter Approvativo</b>		SAL % Meuro	
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			96/2002/63/2003
Progetto Definitivo			14/2004,95/2004, 96/2002, 116/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			
<b>Iter Realizzativo</b>		Previsto	Effettivo
	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	24/05/2004		
			Delta
			83,50
			83,50
			-
			7.999,41
			7.999,41
			-
			0,00

La realizzazione dell'ammodernamento riguarda l'intero asse autostradale, della lunghezza di 443 Km circa (che ad opere ultimate si riducono a 435 Km).

I lavori di ammodernamento prevedono quale assetto finale dell'Autostrada:

per il tratto Salerno - Sicignano degli Alburni ( km 0+000 - km 53+800 ) una sezione autostradale a 3 corsie di marcia più quella d'emergenza; per il tratto Sicignano degli Alburni - Reggio Calabria ( km 53+800 - 442+900 ) una sezione autostradale a 2 corsie di marcia più quella d'emergenza;

Con l'approvazione della Legge n°443/2001 "Legge Obiettivo" e del D.Leg.vo 190/02 che ha introdotto, quale norma di attuazione della legge, la possibilità di affidare a Contraente Generale la realizzazione con qualsiasi mezzo delle opere, l'ANAS S.p.A. ha proceduto ad accorpate in 7 Macrolotti, da affidare a Contraente Generale, la gran parte dell'opera, mantenendo un certo numero di lotti singoli da affidare con il metodo dell'Appalto Integrato.

L'ANAS S.p.A. ha creato, nel luglio del 2003, una struttura interna dedicata all'esecuzione dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada Salerno - Reggio Calabria ed all'esercizio della stessa, istituendo la Direzione Grandi Infrastrutture del Mezzogiorno.

Attualmente i lavori ultimati, o in corso o in appalto sull'Autostrada impegnano 370 km della stessa, pari a circa il 83,5% dell'intero tracciato.

attualmente sono completati 26 interventi, 14 sono in esecuzione, 3 sono appaltati e non cantierati (1-dal KM 22+400 al 23+000, svincolo di Battipaglia. 2-Nuovo svincolo di Pontecagnano al KM 17+750 in loc Pagliarone. 3-dal KM 173+900 al KM 185+000), 4 sono in fase di gara (dal KM 139+000 al KM 148+000, dal KM 153+400 al KM 173+900, dal KM 369+800 al KM 378+500, dal KM 382+475 al KM 383+100, svincolo di Rosarno), altri 10 interventi sono in fase di progettazione



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	10.Sistemi Urbani
Intervento	4 Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A e B
Sogg. Agg.re	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Altro
CUP	H44B0400000006
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

### DATI ECONOMICI

<b>Costo</b>	<b>6,50</b>
<b>Disp.tà Finanziarie</b>	
Contributi Statali	6,50
di cui L.O.	6,50
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-
<b>Totale disp.tà</b>	<b>6,50</b>
<b>Fab.gno residuo</b>	<b>0,00</b>

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		29/11/2002	112/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	18/09/2003	23/12/2003	
Affidamento appalto			
Consegna lavori	11/11/2004		
Esecuzione lavori		13/08/2006	

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	100,00	-
6,50	6,50	- 0,00

Il Soggetto Aggiudicatore è il Commissario Straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli. L'intervento è finalizzato al risanamento della pendice rocciosa del versante Soccavo della collina dei Camaldoli; i lavori previsti consistono in opere di messa in sicurezza della parete rocciosa, con altri finanziamenti si realizzeranno gli interventi di regimazione delle acque, difesa idraulica, copertura della vegetazione e quant'altro necessario contro i fenomeni erosivi. Con la delibera CIPE 112/2002 è stato concesso un finanziamento di 6,5 Meuro da erogare successivamente all'approvazione definitiva del progetto esecutivo. Il Commissario Straordinario dovrà individuare le ulteriori fonti di finanziamento, anche alternative ai finanziamenti pubblici, utili a realizzare le restanti opere atte a garantire il completamento di tutti gli interventi di sistemazione idrogeologica e igienico-sanitaria della collina, dandone comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché alla Segreteria del CIPE.



Struttura  
Tecnica di Missione

## Programma Infrastrutture Strategiche

### Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

### Scheda Sintesi dell' Opera

#### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	10.Sistemi Urbani
Intervento	5 Vallone S. Rocco - Napoli
Sogg. Agg.re	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Impianti/rifugi
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

#### DATI ECONOMICI

##### Costo

21,73

##### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	21,73
di cui L.O.	21,73
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

##### Totale disp.tà

21,73

##### Fab.gno residuo

-

#### FASI DI ATTUZIONE

##### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		29/11/2002	113/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

##### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori		22/04/2004	
Esecuzione lavori	12/07/2004		

SAL

%  
Meuro

##### Stato avanzamento

	Previsto	Effettivo	Delta
%	38,20	38,20	-
Meuro	8,30	8,30	-

L'opera riguarda il risanamento igienico/sanitario vallone S. Rocco incluso risanamento idrogeologico (I° lotto e II° lotto); con delibera 113/2002 del 29 novembre 2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di 31 MEuro a carico dei due lotti del costo rispettivo di 16,60 MEuro (I° lotto) e di 14,40 MEuro (II°lotto); attualmente i lavori sono in corso sul I° lotto mentre per il II° lotto, i lavori sono stati consegnati nel maggio 2007.L'intervento relativo al I° lotto, riguarda la sistemazione e razionalizzazione della rete fognaria mediante la costruzione di nuovi collettori e la ristrutturazione di quelli esistenti con invio dei reflui da depurare presso il collettore Arenaccia e scarico delle acque meteoriche nel vallone S. Rocco. Il tratto in questione è compreso tra Piazza Regina Elena (quartiere Miano) e Via Udalrigo Masoni (limite quartieri Secondigliano e S. Carlo all'Arena).I lavori in questione sono stati aggiudicati e risultano in corso di svolgimento.

Il verbale di inizio lavori è stato sottoscritto il 12/7/2004, e l'ultimazione era prevista per il 26/04/07..Con Decreto commissariale n. 106 del 27/11/06 è stata approvata una perizia di variante, resasi necessaria per l'esecuzione di nuove opere non previste in progetto, per un importo, al lordo del ribasso contrattuale, di € 295.121,03 che trova copertura finanziaria nell'ambito del quadro economico di progetto. Con tale decreto, è stata approvata anche una proroga dei tempi contrattuali di 180 gg, per cui l'ultimazione è prevista per il 23/10/07. E' in corso l'istruttoria per l'approvazione di una perizia di variante tecnica resasi necessaria per ridurre al minimo i disagi della canterizzazione, come richiesto dalla VII Municipalità, e risolvere le criticità legate all'attraversamento dell'area ex birra Peroni attualmente ceduta ad altra proprietà. Con l'approvazione della nuova perizia di variante, i tempi contrattuali porteranno un nuovo ritardo nell' ultimazione dei lavori.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	09. Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico
Intervento	6 Strada SV "Fondo Valle Isclero"
Sogg. Agg.re	Provincia di Benevento
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Strada
CUP	I31B04000220001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**61,78**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	61,78
di cui L.O.	61,78
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**61,78**

#### Fab.gno residuo

**- 0,00**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		29/11/2002	110/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto		29/04/2005	
Consegna lavori		01/07/2004	
Esecuzione lavori	02/07/2007		

SAL [ %  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	65,00	- 35,00
61,78	26,89	- 34,89

Nella seduta CIPE del 29 novembre 2002 sono stati approvati e finanziati i progetti definitivi di due lotti di completamento della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero di importo complessivo pari a 61,79 MEuro, che sono diventati complessivamente 46,79 MEuro a ribasso d'asta dopo l'appalto aggiudicato il 28 giugno 2004 dall' AT1 con mandataria il Consorzio Ravennate Cooperative di Produzione e Lavoro. I lavori sono in corso dal 1 ottobre 2004; il 22 febbraio 2006 presso la Giunta Regionale della Campania è stato firmato un accordo tra gli Assessori Regionale e Provinciale alle Infrastrutture che approvano nuovi elaborati che introducano sostanziali opere migliorative per la sicurezza della circolazione, abolendo gli incroci a raso. In seguito all'approvazione del progetto di miglioramento funzionale, l'importo complessivo è variato in 57,30 MEuro (restando all'interno delle disponibilità finanziarie);

di seguito si è aggiunto il "progetto di completamento" per la costruzione del viadotto sulla SS7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la SSV Fondo Valle Isclero e l'asse attrezzato Valle Caudina - Pianodardine: l'importo complessivo di 6,97 MEuro è stato finanziato con le residue economie da ribasso per 3,48 MEuro, e per i restanti 3,5 MEuro con i fondi della Regione Campania. Attualmente lo stato di avanzamento lavori è pari a circa il 50% e il completamento è previsto per il primo semestre 2007. La soprintendenza archeologica ha sospeso i lavori.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Linea Alifana: S.M. Capua Vetere - Piscinola
Intervento	7 Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)
Sogg. Agg.re	Metrocampania Nord-Est
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	F81H0300080019
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**294,71**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	199,93
di cui L.O.	90,00
Contributi UE	57,67
Contributi Enti Locali	21,43
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**279,03**

#### Fab.gno residuo

**15,68**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	01/01/2002	29/11/2002	111/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	30/11/2002	20/02/2003	
Affidamento appalto	19/12/2003		
Consegna lavori	20/05/2003		
Esecuzione lavori	09/10/2003		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
79,89	79,89	- 0,00
235,44	235,44	-

L' intervento interessa una vasta area ad alta intensità abitativa comprendente il bacino dell'Agro Aversano che s'innesta nell'area metropolitana di Napoli e si snoda per Km 10,3 toccando i centri abitati di Aversa, Giugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola. Il tronco ferroviario dell'Alifana s'interscambia con il sistema della mobilità napoletana in corrispondenza dei nodi di Piscinola e di P.zza Garibaldi e l'inserimento dell'ultimo tratto con l'anello della linea 1 metropolitana consente l'integrazione tra i due sistemi. Con la delibera 111/2002 il CIPE ha concesso un finanziamento di 90,00 MEuro attivando un investimento di 232,40 MEuro. La realizzazione della tratta ferroviaria Piscinola Aversa Centro è divisa in: - 1° intervento funzionale riguardante il completamento delle opere civili e la realizzazione delle opere tecnologiche della tratta Piscinola - Mugnano allo stato è completata e in data 16 luglio 2005 si è inaugurata la messa in esercizio di tale tratta ;

- 2° intervento funzionale riguardante il completamento delle opere civili e la realizzazione delle opere tecnologiche sulla tratta Mugnano Aversa Centro il cui progetto esecutivo è stato approvato dalla Giunta Regionale della Campania ed allo stato attuale (ottobre 2007) le opere sono state realizzate per l' 88% ; - interferenza fognaria tra via Bakù e via Galimberti allo stato le opere sono quasi completamente realizzate; inoltre con delibera della Giunta Regionale della Campania n. 332 del 04/03/2005 è stato autorizzato l'esecuzione del sottopasso di Scampia per il collegamento della stazione di Piscinola, ( 1° fase ) l'intervento è quasi totalmente realizzato. In data 22/06/2007, con Decreto Dirigenziale n° 204, la Regione Campania ha approvato il nuovo quadro economico generale conseguente alla perizia di variante ed assestamento che ha interessato tutti gli interventi in questione, nonché il nuovo quadro dei finanziamenti.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	10.Sistemi Urbani
Intervento	8 Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord-Ovest
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F52C0000000081
Provveditore OO.PP	Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sa

### DATI ECONOMICI

#### Costo

571,19

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	613,07
di cui L.O.	392,23
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

613,07

#### Fab.gno residuo

- 41,88

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		31/10/2002	107/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto		02/10/2003	
Consegna lavori		31/03/2003	
Esecuzione lavori	02/04/2003		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
96,18	96,18	- 0,00
549,35	549,35	-

L'intervento consiste nella realizzazione della 3ª corsia sul quadrante nord-ovest del G.R.A. e in particolare interessa il tratto compreso tra le uscite Aurelia e Flaminia. L'intervento rappresenta il completamento della principale arteria viaria della città di Roma che indirizza sulle grandi direttrici tutto il traffico di transito per la città stessa e, più in generale, per il Centro Italia. Il costo complessivo dell'intervento è di 613,07 milioni di euro e con delibera CIPE 107/2002 del 29 novembre 2002 è stato concesso un finanziamento di 392,23 milioni di euro a completamento delle risorse già disponibili per l'intera copertura finanziaria. L'opera è attualmente in fase di realizzazione, con una previsione di ultimazione lavori nel 2005/06; gli importi finora liquidati ammontano a 210,00 milioni di euro. Su 18 km, 10 sono già fruibili nel corrente mese di Dicembre e precisamente il tratto tra lo svincolo Aurelia e Selva Candida, mentre le opere riferite alla galleria Trionfale, Cassia e nuovo ponte sul Tevere saranno usufruibili entro la fine del 2006. Sono in fase di completamento il lotto 2, 1° stralcio, il lotto 3, 2° e 3° stralcio, il lotto 6



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	<b>Sistema MO.SE.</b>
Infrastruttura	<b>Salvaguardia della Laguna e Città di Venezia: Sistema MO.SE.</b>
Intervento	<b>9 Progetto per la salvaguardia della Laguna e della città di Venezia - Sistema MOSE e opere connesse</b>
Sogg. Agg.re	<b>Magistrato alle acque</b>
Area geografica	<b>Nord</b>
Regione	<b>Veneto,</b>
Tipo trasporto	<b>Laguna di Venezia</b>
CUP	<b>D51B0200050001</b>
Provveditore OO.PP	<b>Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto</b>

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**4.271,63**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	3.243,70
di cui L.O.	2.961,97
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**3.243,70**

#### Fab.gno residuo

**1.027,93**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Finanziamenti	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo	450M€	29/11/2002	109/2002;
Richiesta Assegnazione Contributo	688,1M€	29/09/2004	40/2004
Richiesta Assegnazione Contributo	380M€	29/3/206	74/2006
Richiesta Assegnazione Contributo	243,17M€	03/08/2007	70/2007
Richiesta Assegnazione Contributo	400M€	31/01/2008	11/2008;

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori	21/01/2004		
Esecuzione lavori			

#### Stato avanzamento

SAL	%	Meuro		
		Previsto	Effettivo	Delta
		53,63	53,63	- 0,00
		2.290,94	2.290,94	-

Il "sistema Mo.Se.", in corso di realizzazione, comprende tutte le opere previste nell'ambito del Piano per la Salvaguardia di Venezia che dovranno esser realizzate alle bocche di porto di Chioggia, Malamocco e Lido essenziali per la difesa dei centri abitati sia dagli allagamenti più frequenti che da quelli eccezionali a causa delle maree lagunari. In particolare sono previste: quattro barriere mobili da realizzare alle bocche lagunari di Lido (2), Malamocco e Chioggia; conche di navigazione per assicurare, anche ad opere mobili sollevate, il transito delle navi alla bocca di Malamocco ed il transito dei mezzi di sicurezza e delle piccole imbarcazioni attraverso ciascuna bocca lagunare; opere complementari intese ad aumentare le capacità dissipative nei canali alle bocche di porto.

Il costo dell'intera opera è di 4.271,63 MEuro così come riportato nell'atto aggiuntivo rep. n. 8067 del 11.05.2005. Fino ad oggi sono stati deliberati da parte del CIPE finanziamenti per un importo totale di 3243,7 MEuro (fondi Legge Speciale n. 139/1992 importo di 111,73 MEuro; delibera n. 109/2002 importo di 450,00 MEuro; delibera n. 40/2004 importo di 638,10 MEuro; seduta del 29.03.2006 importo di 380,00 MEuro; seduta del 3.08.07 importo di 243,17 MEuro nella stessa seduta il CIPE accetta un incremento dovuto al tasso favorevole sulla II trince di ulteriori 50 MEuro) pari al 43,85 % del costo totale; seduta del 31.01.08 importo di 400 MEuro. Il residuo da finanziare con ulteriori "trance" dal 2009 al 2012, data prevista di ultimazione lavori, è pari a 1.027,93 MEuro.





Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto Favara di Burgio
Intervento	10 Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento
Sogg. Agg.re	Commissario Emerg. Idrica Sicilia
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	J17H02000090004
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**52,32**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	39,56
di cui L.O.	39,56
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	18,43
Contributi Privati	7,90

#### Totale disp.tà

**65,89**

#### Fab.gno residuo

**- 13,57**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	01/01/2002	19/12/2002	137/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	21/10/2004	15/09/2005	
Affidamento appalto	09/11/2005		
Consegna lavori	15/11/2005		
Esecuzione lavori	15/11/2005		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
80,00	62,67	- 17,33
52,32	32,79	- 19,53

Il Soggetto Aggiudicatore è il Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia. L'intervento prevede il rifacimento ex novo dell'attuale acquedotto Favara di Burgio e delle opere di adduzione, il collegamento con i serbatoi comunali e con l'acquedotto Dissalata Gela-Aragona, tutto ciò al fine di rendere possibile l'interscambio di portate fra i due sistemi. L'opera, per una lunghezza di 97,6 km (incluse le diramazioni) si estende dal preesistente innesto dell'Acquedotto Garcia - Menfi (AG) al nodo di interconnessione con acquedotto Gela-Aragona presso la centrale S.Biagio Mendolito - Agrigento. In data 07.11.2002 la Commissione regionale dei lavori pubblici, nominata dal Commissario delegato per l'Emergenza Idrica, facendo proprie le prescrizioni impartite dai vari Enti intervenuti in sede di conferenza dei servizi, ha approvato il progetto definitivo. Con la delibera CIPE 137/02 del 19 dicembre 2002 è stato concesso un finanziamento di 39,56 MEuro ad integrazione delle risorse disponibili pari a 26,34 MEuro per un importo complessivo dell'opera di 65,90 MEuro.

Ad ottobre 2004 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento lavori e il 15 settembre 2005 viene aggiudicato alla società Sicilia Acque SpA con un ribasso del 24,69%. La durata lavori prevista è di due anni con fine lavori nel marzo 2007. I lavori sono stati consegnati il 15.11.2005 e l'avanzamento al 15.09.06 è pari al 15%.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto Gela Aragona
Intervento	11 Acquedotto Gela - Licata - Aragona e nuovo serbatoio di S.Leo
Sogg. Agg.re	Commissario Emerg. Idrica Sicilia
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	J17H02000080004
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**67,15**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	78,52
di cui L.O.	53,57
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	10,69

#### Totale disp.tà

**89,21**

#### Fab.gno residuo

**- 22,06**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	01/01/2002	19/12/2002	136/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	22/10/2004		
Affidamento appalto		01/04/2006	
Consegna lavori		28/02/2006	
Esecuzione lavori			

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
3,00	3,00	-
2,15	2,15	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia. L'opera prevede il rifacimento dell'attuale acquedotto Gela Aragona e delle opere di adduzione; l'adeguamento di alcuni serbatoi e stazioni di sollevamento esistenti; la realizzazione di due nuovi serbatoi di linea aventi funzione di compenso e di disconnessione; il collegamento con i serbatoi comunali e con l'acquedotto Favara di Burgio al fine di rendere possibile l'interscambio di portate fra i due sistemi. Con la delibera CIPE 136/02 è stato concesso un finanziamento di 53,57 MEuro ad integrazione delle risorse disponibili pari a 35,64 MEuro per un importo complessivo attivato di 89,21 MEuro. A ottobre 2004 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento lavori ed a fine dicembre 2004 è avvenuta l'aggiudicazione provvisoria alla Sicilacqua SPA; la data stipula del contratto è avvenuta il 1 aprile 2006. La durata dei lavori prevista è di due anni.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni
Intervento	12 Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni
Sogg. Agg.re	Ente Irrigazione Puglia Lucania Irpinia
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Impianti/rifugi
CUP	G87H02000020001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**18,32**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	18,40
di cui L.O.	18,40
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**18,40**

#### Fab.gno residuo

**- 0,08**

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	01/01/2002	19/12/2002	138/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	20/12/2002	17/06/2003	
Affidamento appalto		05/04/2007	
Consegna lavori		13/03/2006	
Esecuzione lavori	23/03/2006		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
4,91	4,91	0,00
0,90	0,90	-

Nella seduta del 29.09.2004 (Delibera n°54) il CIPE ha approvato la sostituzione della Regione Basilicata con l'Ente per lo Sviluppo dell'Irrigazione - Puglia, Basilicata, Irpinia quale Soggetto Aggiudicatore dell'opera. L' intervento concerne l'esecuzione delle opere di manutenzione straordinaria dell'adduttore e la realizzazione di un sistema di tele-controllo e tele-gestione, con recupero di efficienza nell'utilizzo della risorsa idrica, ed è funzionalmente indipendente dal previsto potenziamento dell'adduttore del Sinni, che ha un suo proprio quadro progettuale di riferimento e per il quale potrebbe verificarsi l'interesse di un promotore ex art.37 bis e seguenti della legge 109/1994 e successive modifiche e integrazioni. Il costo di realizzazione previsto per l'intervento è di 20,00 MEuro, di cui 1,6 MEuro, afferenti il sistema di telecontrollo, oggetto di specifica richiesta al Ministero dell' Economia e delle Finanze a carico dei fondi ex art.141 della legge 388/2000.

Con la delibera 138/2002 del 19 dicembre 2002 il CIPE ha assegnato un finanziamento di 18,4 MEuro. I lavori sono stati consegnati ed avviati.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico
Intervento	13 Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G89J0200000001
Provveditore OO.PP.	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

### DATI ECONOMICI

#### Costo

16,00

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	16,00
di cui L.O.	16,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

16,00

#### Fab.gno residuo

-

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		19/12/2002	139/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	06/09/2004	26/10/2005	
Affidamento appalto		30/11/2005	
Consegna lavori		18/10/2006	
Esecuzione lavori	13/09/2006		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
34,25	34,25	-
5,48	5,48	-

L'intervento prevede il completamento del 1° lotto, dei due originariamente previsti, dell'impianto di potabilizzazione esistente per consentire di trattare tutta la portata programmata di 1050 l/sec, prevedendo due linee di trattamento in aggiunta all'unica esistente. La Regione Basilicata individuerà le ulteriori fonti di finanziamento, anche alternative ai finanziamenti pubblici, utili a realizzare i restanti lotti dell'intervento relativi all'Acquedotto Frida, Sinni e Pertusillo per il completamento dell'impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale, onde garantirne la completa realizzazione. A settembre 2004 è stata pubblicata la gara per l'affidamento dei lavori con aggiudicazione definitiva in data 26.10.2005 all'ATI GIUZIO srl (mandataria) - ERROI Costruzioni e Servizi srl - SOGEMI Ingegneria srl. I lavori sono stati consegnati ed avviati. Nella seduta del 29.09.2004 il CIPE ha approvato la sostituzione della Regione Basilicata con la Soc. Acquedotto Lucano S.p.A. quale Soggetto Aggiudicatore dell'opera.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Compensorio destra Ofanto/Rendina agro di Lavello
Intervento	14 Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello
Sogg. Agg.re	Cons. Bonif. Vulture Alto Bradano
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	D67H02000550001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**19,88**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	19,88
di cui L.O.	19,88
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**19,88**

#### Fab.gno residuo

-

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	01/01/2002	19/12/2002	140/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	08/04/2004	28/03/2005	
Affidamento appalto	26/04/2005		
Consegna lavori	06/06/2005		
Esecuzione lavori	22/02/2006		

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
40,00	40,00	-
3,70	3,70	-

Il soggetto Aggiudicatore è il consorzio Bonifica Vulture alto Bradano. L'intervento ammodernizza il sistema irriguo gestito dal Consorzio menzionato, recuperando le risorse idriche dall' Ofanto per destinarle alle esigenze idropotabili dell' Ambito Territoriale Ottimale (ATO) Puglia. Con la delibera CIPE 140/02 del 19 dicembre 2002 sono stati assegnati fondi per 20,00 MEuro a totale copertura dell' opera. In data 26 aprile 2005 si è sottoscritto con la società Opere Pubbliche S.p.A. di Roma, il verbale di aggiudicazione lavori. Il 6 giugno 2005 sono stati consegnati i medesimi.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	SS 156 Monti Lepini
Intervento	15 SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze
Sogg. Agg.re	Regione Lazio
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F66G02000150001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

### DATI ECONOMICI

#### Costo

65,96

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	65,96
di cui L.O.	60,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

65,96

#### Fab.gno residuo

-

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		27/12/2002	144/2002
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	19/10/2004	13/04/2005	
Affidamento appalto		13/04/2005	
Consegna lavori		30/06/2005	
Esecuzione lavori	04/07/2005	15/12/2009	

#### Stato avanzamento

SAL	%	Meuro		
		Previsto	Effettivo	Delta
		92,49	24,99	- 67,50
		61,00	16,50	- 44,50

L'adeguamento della S.S. 156 dei Monti Lepini, rappresenta uno dei segmenti secondari del corridoio plurimodale tirrenico - nord Europa, in quanto assicura il collegamento dell'asse pontino, in prosecuzione verso sud della direttrice Civitavecchia-Roma, all'autostrada A1 e quindi all'asse Napoli - Salerno - Reggio Calabria; l'intero progetto di adeguamento comprende 4 lotti: il 1° lotto (Prossedi - Pontinia) in corso di esecuzione; il 2° lotto (Pontinia - Sezze tra il Km 9+200,00 e il Km 15+821,19) a livello di progettazione esecutiva approvata e per il quale il CIPE con la delibera 144/2002 del 27 dicembre 2002 ha concesso un finanziamento di 60 MEuro; il 3° lotto (Sezze - Latina) ed il 4° lotto (Frosinone - Prossedi) in corso di progettazione. In riferimento al 2°lotto, nel luglio 2004 la Regione Lazio ha ultimato gli approfondimenti geologici necessari in relazione alla presenza di fenomeni carsici descritti nella stessa delibera. Il 30 giugno 2005 è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori alla ATI Consorzio Cooperative Costruzioni con una previsione di fine degli stessi per il 31 maggio 2007. Il costo dell'opera dopo l'appalto risulta di 65,94 MEuro.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Napoli - Metropolitana
Intervento	16 Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante-Garibaldi / centro direzionale
Sogg. Agg.re	Comune Napoli
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B41E7600000004
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**1.375,72**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	777,00
di cui L.O.	222,96
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	598,72
Contributi Privati	-

#### Totale disp.tà

**1.375,72**

#### Fab.gno residuo

-

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			141/2002
Progetto Definitivo		27/12/2002	12/2008;
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
6,70	6,70	-
92,60	92,60	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Comune di NapoliLinea 1, tratta Dante - Garibaldi - Centro Direzionale: concerne il completamento della tratta (stazione Centro Direzionale esclusa), nonché l' adeguamento di 5 stazioni, secondo un unico progetto funzionale e costruttivo, ed altre opere accessorie; con la delibera 141/2002 del 27 dicembre 2002 il CIPE ha assegnato un finanziamento di 125,00 MEuro che si aggiunge al finanziamento disponibile di 522,42 MEuro, per un complessivo di 689,00 MEuro. Attualmente i lavori sono in corso di esecuzione.



Struttura  
Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	10.Sistemi Urbani
Intervento	18 Grandi Stazioni - Riqualificazione, edifici di stazione
Sogg. Agg.re	Grandi Stazioni
Area geografica	Nazionale
Regione	Multiregionale,
Tipo trasporto	Stazione ferroviaria
CUP	B11H03000180008
Provveditore OO.PP	

### DATI ECONOMICI

#### Costo

**293,74**

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	293,74

#### Totale disp.tà

**293,74**

#### Fab.gno residuo

-

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		14/03/2003	10/2003;
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori	23/02/2007		
Esecuzione lavori			

SAL [ %  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta	
19,87	16,27	-	3,60
12,35	8,55	-	3,80

Il Soggetto Aggiudicatore è la Grandi Stazioni S.p.A., società del Gruppo FS, che agisce quale mandataria unica di FS con lo scopo di riqualificare, ristrutturare, valorizzare e gestire i complessi immobiliari delle 13 stazioni più grandi d'Italia, che saranno riconsegnati a RFI al termine del mandato quarantennale previsto per il 2040. Il 'Programma Grandi Stazioni' si articola in due tipologie di interventi: Adeguamento funzionale per gli edifici di stazione e Infrastrutture complementari agli edifici di stazione.

Il 14 marzo 2003, con delibera n. 10/03, il CIPE ha approvato i progetti definitivi di Adeguamento funzionale per gli edifici di stazione, prevedendo il ricorso a fonti di finanziamento autonomamente reperite da GS, ed i progetti preliminari delle 'Infrastrutture complementari agli edifici di stazione (comprendenti il sistema integrato di videosorveglianza).

Con successiva delibera n. 44 del 29 settembre 2004 il CIPE ha altresì approvato il progetto definitivo del 'sistema integrato di videosorveglianza'. Nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 (Delibera n°129) sono stati approvati dal CIPE in linea tecnica con prescrizioni i progetti definitivi delle 'Infrastrutture complementari agli edifici di stazione.