



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Tratta A.C. Milano-Genova: 3° valico dei Giovi
Intervento	35 Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.
Sogg. Agg.re	COCIV
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,Liguria,
Tipo trasporto	Ferrovìa
CUP	F81H92000000008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

5.060,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	197,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

197,00

Fab.gno residuo

4.863,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/09/2003	78/2003
Progetto Definitivo	20/09/2005	29/03/2006	80/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	14/04/2006	11/10/2006	
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		31/12/2013	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
4,41	3,89	- 0,51
223,00	197,00	- 26,00

Il Soggetto Aggiudicatore è la TAV SpA. l'intervento consiste nella realizzazione di una nuova linea ad alta capacità tra la Liguria ed il Piemonte integrata alle linee storiche attraverso le connessioni, a sud, con il nodo di Genova e, a nord, con la linea Torino - Genova presso Novi Ligure e con la linea Alessandria - Piacenza in direzione Milano presso Tortona, per una lunghezza complessiva di 54 km circa, di cui 39 in galleria. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 (del. 78/2003) è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare per un costo di 4.867 MEuro; il CIPE, nella stessa seduta, ha disposto che RFI dovrà contrarre e/o far contrarre a società controllate finanziamenti ponte con il sistema bancario per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un costo di 319,00 MEuro. La realizzazione dell'opera è prevista mediante affidamento a contraente generale, individuato nel consorzio COCIV sulla base dei rapporti instaurati con la convenzione stipulata il 16 novembre 1992 dalla TAV S.p.A.

A novembre 2004 è stato firmato il decreto interministeriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze per assicurare la copertura finanziaria dell'opera. Nella seduta del 03 agosto 2005 il CIPE approvato l' incremento del costo del progetto preliminare causa aggiornamento monetario. Il 20 settembre 2005 è pervenuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la progettazione definitiva ed il 19 dicembre 2005 si è Conclusa la Conferenza dei Servizi. Il 29 marzo 2006 (Delibera n°80) il progetto ha ottenuto l'approvazione del CIPE con prescrizioni



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole
Intervento	36 Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J71H02000110008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

622,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	617,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	5,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

622,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	31/01/2003	29/09/2003	79/2003
Progetto Definitivo	08/06/2005	29/03/2006	85/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/01/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		02/12/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il nodo ferroviario di Genova è interessato da nuovi interventi infrastrutturali ed adeguamenti tecnologici, volti ad attuare la specializzazione dei flussi di traffico, cioè separare i flussi merci e passeggeri a lunga percorrenza da quelli locali a carattere metropolitano, distribuendoli su direttrici preferenziali. I principali obiettivi sono i seguenti: completamento della variante di tracciato fra Genova Voltri e Genova Pegli, con sistemazione a PRG della stazione di Genova Voltri; prolungamento, lato levante della "bretella di Genova Voltri" con allaccio verso est alla linea Succursale dei Giovi in prossimità del Bivio Polcevera; specializzazione della linea ferroviaria dei Giovi al traffico locale con eliminazione delle interferenze delle linee in ambito Sampierdarena; riassetto degli impianti di Genova Brignole, conseguente al servizio Metropolitano, da estendersi fino all'area di Terralba, prevedendo una nuova fermata, e prolungamento delle esistenti gallerie Colombo e S. Tommaso con riutilizzo delle gallerie delle Grazie

Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 (Delibera n°79) è stato approvato, in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare per un costo di 622,40 MEuro di cui finanziamenti disponibili 10,80 MEuro. La quota residua è imputabile al PPI 2004 di RFI ed a valere sulla finanziaria 2005. Pervenuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la progettazione definitiva in data 8 giugno 2005, il 13 luglio 2005 si concludeva la Conferenza di Servizi. Conclusa l'istruttoria della Struttura Tecnica di Missione al MIT, è stata formulata la proposta di approvazione; nelle sedute Cipe del 29 marzo 2006 (Delibera n°85) il progetto definitivo veniva approvato con prescrizioni e raccomandazioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	12.HUB Portuali
Intervento	37 Hub portuale di Taranto
Sogg. Agg.re	Aut. Port. Taranto
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

156,15

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	118,60
di cui L.O.	21,52
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	37,55

Totale disp.tà

156,15

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	18/03/2003	29/09/2003	74/2003
Progetto Definitivo	04/06/2007		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Soggetto Aggiudicatore Autorità Portuale di Taranto.

Promotore ATI Grassetto Spa ed Altri. L'intervento consiste nella realizzazione di opere volte all'efficiente funzionamento di una Piastra

Logistica integrata al sistema Transeuropeo intermodale del corridoio Adriatico. Nel progetto per la Piastra sono inclusi i seguenti interventi:

- strada dei Moli e relativa illuminazione, rete elettrica ed opere idriche e fognarie MEuro 26,15;
- ampliamento del IV Sporgente MEuro 74,69;
- realizzazione darsena ad ovest del IV Sporgente MEuro 27,74;
- piattaforma logistica MEuro 27,57.

per un totale di 156,15 MEuro.

Il progetto preliminare presentato dal promotore con una proposta che prevede la progettazione, la realizzazione delle opere e la gestione della Piattaforma, è stato approvato nella seduta Cipe del 29.09.03 con la concessione di un contributo di 21,52 MEuro ad integrazione dei fondi già disponibili pari a 134,63 MEuro Delibera CIPE 74/03. Il finanziamento delle opere risulta così assicurato:

- 97,08 MEuro dal Soggetto Aggiudicatore (risorse provenienti in parte dalla Legge 413/98 ed in parte da fondi propri);
- 37,54 MEuro dal concessionario;
- 21,52 MEuro risorse assegnate dal CIPE con delibera n. 74/03 del 28/09/03 (Legge Obiettivo).

La gara ad evidenza pubblica per la concessione è stata aggiudicata in data 28.12.05 alla ATI Grassetto lavori SpA (capogruppo e mandataria), Grandi lavori Fincosit SpA, Logsystem srl, Logsystem International srl, S.I.N.A. SpA, Magazzini Generali Lombardi srl (mandanti) con decreto del Commissario dell' Autorità Portuale di Taranto n. 67/2005.

In data 09.03.06 è stato sottoscritto il contratto rep. 298 tra l' ATI e l' Autorità Portuale. Attualmente è in corso la redazione, a cura dell' ATI, della progettazione definitiva.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	13.HUB Interportuali
Intervento	38 Hub Interportuali Catania Fase 1
Sogg. Agg.re	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Area Sosta/Services
CUP	H31H03000160001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

136,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	68,30
di cui L.O.	42,38
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	15,99
Contributi Privati	28,82

Totale disp.tà

113,11

Fab.gno residuo

22,89

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		29/03/2006	103/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto		07/02/2005	
Consegna lavori		21/03/2005	
Esecuzione lavori	22/03/2005		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
37,88	37,88	0,00
24,09	24,09	-

L'intervento consiste nei lavori di realizzazione del 1° stralcio funzionale della 1ª fase dell'interporto di Catania comprendente il polo logistico, il polo intermodale e gli allacci stradale e ferroviario. Nella seduta CIPE del 29 settembre 2003 è concesso un contributo di 21,73 milioni di euro ad integrazione dei fondi disponibili pari a 38,20 milioni di euro. Ad oggi si è concluso l'affidamento dei lavori (Impresa Pugliesi Costruzioni s.r.l.) del primo lotto funzionale, con data di stipula del contratto il 07 febbraio 2005 e data verbale di consegna lavori il 21 marzo 2005. Attualmente i lavori sono in corso.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	13.HUB Interportuali
Intervento	39 Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale
Sogg. Agg.re	Aut. Port. Gioia Tauro
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

76,17

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	12,20
di cui L.O.	12,20
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

12,20

Fab.gno residuo

63,97

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		13/11/2003	89/2003
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Con delibera n. 89 del 13.11.03 il CIPE ha approvato con prescrizioni tredici progetti preliminari per la realizzazione di altrettanti interventi nel porto di Gioia Tauro per un costo totale di 76,16 MEuro e concesso un primo contributo di 12,2 MEuro. Il costo della progettazione preliminare approvata dal CIPE relativamente al progetto "Allacciamenti ferroviari (11)" è di 3,00 MEuro. Si è in attesa della progettazione definitiva. riguardo all'avanzamento generale dei progetti, tra Marzo e Novembre 2005 l'Autorità Portuale ha trasmesso al MIT/STM 10 progetti definitivi per la successiva approvazione da parte del CIPE non fornendo però, così come deliberato dal CIPE stesso:

- la documentazione relativa allo stato di attuazione dell' intero piano industriale e la sua persistente validità nel suo insieme (l' effettivo perimetro dell' iniziativa, i profili giuridici connessi al coinvolgimento degli investitori privati, le modalità di gestione e l'arco temporale di tale gestione della Piastra del Freddo, criteri e modalità dell' analisi della domanda rispetto agli obiettivi dell' autorità etc.);

-la situazione aggiornata dell' avanzamento dei lavori dell' impianto di rigassificazione a cui le progettazioni in questione funzionalmente e necessariamente sono legate.

Pertanto in attesa di quanto esposto l' istruttoria presso la Struttura Tecnica di Missione risulta sospesa.

Si segnala inoltre che nel novembre 2005 l' Autorità Portuale ha chiesto di rimodulare il programma degli interventi deliberati dal CIPE, escludendo i lavori di costruzione: del parcheggio multipiano (9.1), dell' accesso pedonale in quota (9.2), nonché della sistemazione del piazzale Nord (8.1) e di destinare gli importi relativi alla costruzione di altri 5 capannoni prefabbricati.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Valichi
Infrastruttura	Frejus
Intervento	40 Corridoio 5 potenziamento Torino Lione
Sogg. Agg.re	Lyon Turin Ferroviaire
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

5.365,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	349,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

349,00

Fab.gno residuo

5.016,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/03/2003	05/12/2003	113/2003
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La parte comune del nuovo collegamento Torino Lione, di 72 km circa, comprende il tunnel di base, costituito da due canne ferroviarie a semplice binario, di lunghezza pari a 53 km circa, tra i versanti alpini della Valle di Susa in Italia e Saint Jean de Maurienne in Francia. Il tracciato della tratta italiana, è costituito da una parte del tunnel di base, tra il confine di Stato e l'imbocco in territorio italiano, da un breve attraversamento in viadotto della Val Cenischia della lunghezza di circa 1 km, da una galleria di circa 12 km (tunnel di Bussoleno, con le medesime caratteristiche del tunnel di base) e da una tratta allo scoperto di circa 4,5 km nella piana di Bruzolo fino alla connessione con la linea storica Torino - Modane. ASPETTI AMMINISTRATIVI - A marzo 2003: trasmissione del progetto preliminare per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. A dicembre 2003 approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE. A maggio 2004 firma memorandum di intesa sulla realizzazione del nuovo collegamento ferroviario tra Torino e Lione da parte dei Ministri dei Trasporti di Francia ed Italia. E' attualmente in corso la stesura dei documenti di gara per la progettazione definitiva

ASPETTI FINANZIARI -Il costo della parte comune St. Jean de Maurienne - Bruzolo è di 4.686,35 MEuro, mentre la parte italiana impegna 2.278 MEuro. Tempi di realizzazione previsti 9 anni. Previsione di attivazione dell'opera 2015.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Tratta AV/AC Milano - Verona
Intervento	41 AV/AC: Brescia - Verona
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia, Veneto,
Tipo trasporto	Ferrovie
CUP	F81H9100000008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

2.738,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

2.738,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	05/12/2003	120/2003
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V. collega Treviglio (Milano) a Verona, ha una lunghezza di circa 112 km e fa parte delle Reti Transeuropee (TEN-T). E' interconnessa alla linea storica a Treviglio, Brescia e Verona con tratti a doppio binario per ulteriori 28 km circa; interessa la Regione Lombardia (province di Mi, Bg e Bs) e la Regione Veneto (provincia di Verona) e viene realizzata in affiancamento a infrastrutture future od esistenti: autostrada Mi-Bs (per 43 km), autostrada SP19 (per 17 km) Autostrada A4 (per 34 km), linea storica Mi-Vr (per 13 km). Il costo dell'opera è di 5.104,10 MEuro e la realizzazione è prevista mediante affidamento a Contraente Generale, individuato nel consorzio CEPAV 2. Nella seduta del 05 dicembre 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare e ha autorizzato RFI a contrarre prestiti ponte per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un importo di 576,00 MEuro.

A novembre 2004 è stato firmato il decreto interministeriale Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Ministero dell'Economia e delle Finanze per assicurare la copertura finanziaria dell'opera. E' attualmente in corso di elaborazione il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Tratta AV/AC Milano - Verona
Intervento	41 AV/AC: Treviglio - Brescia
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia, Veneto,
Tipo trasporto	Ferrovie
CUP	F81H9100000008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

2.000,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	175,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

175,00

Fab.gno residuo

1.825,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	05/12/2003	120/2003
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche A.V. collega Treviglio (Milano) a Verona, ha una lunghezza di circa 112 km e fa parte delle Reti Transeuropee (TEN-T). E' interconnessa alla linea storica a Treviglio, Brescia e Verona con tratti a doppio binario per ulteriori 28 km circa; interessa la Regione Lombardia (province di Mi, Bg e Bs) e la Regione Veneto (provincia di Verona) e viene realizzata in affiancamento a infrastrutture future o esistenti: autostrada Mi-Bs (per 43 km), autostrada SP19 (per 17 km) Autostrada A4 (per 34 km), linea storica Mi-Vr (per 13 km). Il costo dell'opera è di 5.104,10 MEuro e la realizzazione è prevista mediante affidamento a Contraente Generale, individuato nel consorzio CEPAV 2. Nella seduta del 05 dicembre 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare e ha autorizzato RFI a contrarre prestiti ponte per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un importo di 576,00 MEuro.

A novembre 2004 è stato firmato il decreto interministeriale Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Ministero dell'Economia e delle Finanze per assicurare la copertura finanziaria dell'opera. E' attualmente in corso di elaborazione il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Hub Interportuali Battipaglia - Potenziamento e collegamento A3 e re
Intervento	42 Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.
Sogg. Agg.re	Salerno Interporto
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	E71D0300000001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

17,35

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	7,75
di cui L.O.	-
Contributi UE	8,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	2,45

Totale disp.tà

18,20

Fab.gno residuo

- 0,85

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	15/04/2003	05/12/2003	112/2003
Progetto Definitivo	02/06/2004	27/05/2005	67/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	15/06/2005	29/06/2006	
Affidamento appalto		23/11/2006	
Consegna lavori		27/12/2007	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
18,66	18,66	-
1,85	1,85	-

Il primo lotto funzionale comprende: -funzione ferroviaria intermodale, connessa all'interscambio di unità di carico (u.c.) specializzate (container, casse mobili, semirimorchi intermodali), -settore ferroviario esterno, costituito dal fascio dello scalo di Battipaglia e dal collegamento di raccordo, ed il terminal interno organizzato per le operazioni di carico/scarico delle u.c.-capannone connesso alle attività di trasporto e logistica delle merci e relativi uffici. Nella seduta CIPE del 05.12.03 è stato approvato il progetto preliminare (delibera n. 112) per un valore di 18,20 Meuro, già totalmente finanziamenti. In data 2 Giugno 2004 è stato presentato alla Struttura Tecnica di Missione il progetto definitivo che, a seguito della conferenza dei servizi, ha ricevuto con la seduta Cipe del 27.05.05 approvazione con prescrizioni (delibera n.67). Viene approvato anche il relativo programma di risoluzione delle interferenze ed in data 13 (GUCE) e 18 (GURI) giugno 2005 è stato pubblicato il bando di gara per l' affidamento dei lavori in 'appalto integrato' .

In data 29.06.06 l'appalto viene aggiudicato all'ATI CIPEA Soc. Coop. (mandataria)-Consorzio Menotti-GECOPRA-ARMAFER-Progettista BONIFICA Spa con un ribasso del 20,49%.I lavori sono stati consegnati in data 27.12.2006.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Hub Interportuale - Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni
Intervento	43 Interporto di Battipaglia - 2° lotto - completamento
Sogg. Agg.re	Salerno Interporto
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	E71D0300000001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

74,92

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,70
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	68,22

Totale disp.tà

74,92

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		29/03/2006	82/2006
Progetto Definitivo		01/08/2008	80/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è la Salerno Interporto. Il progetto prevede l'adeguamento infrastrutturale atto a consentire l'utilizzo dei binari dello scalo di Battipaglia e la sistemazione delle aree esterne. Il 02 agosto 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riceveva il progetto preliminare del lotto di completamento dell'interporto di Battipaglia. Il 2 agosto 2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riceveva il progetto preliminare. Completato l'iter dell'istruttoria con le approvazioni degli organi competenti e da ultima della Regione il 16 dicembre 2005, il 29 marzo 2006 (delibera n. 82/06) il CIPE ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare senza assegnazione di risorse finanziarie per un importo di 74,92 milioni di euro. L'1 agosto 2008 è stato approvato il progetto definitivo



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	09.Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico
Intervento	44 Terni-Rieti (Strada)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

213,70

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	213,70
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

213,70

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	05/06/2003	19/12/2003	131/2003
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	30/03/2004	27/01/2005	
Affidamento appalto	05/05/2005		
Consegna lavori	31/10/2006		
Esecuzione lavori	31/10/2006		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
30,00	30,00	-
48,60	48,60	-

Il progetto prevede il completamento del tratto Umbro, dal confine regionale a Terni, dell'itinerario Civitavecchia - Rieti. L'arteria possiede le caratteristiche geometriche di cui al tipo C1 del Decreto Ministero delle Infrastrutture 5.11.2001 e si estende per una lunghezza di circa 10,5 Km. Il tratto da Rieti al confine regionale è già stato realizzato.

Il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal CIPE nella seduta del 19 dicembre 2003. Il costo dell'intervento prima dell'appalto era di 234,75 MEuro a carico delle risorse del Piano Straordinario ANAS 2003. Il 27 gennaio 2005 i lavori sono stati aggiudicati, mediante appalto integrato, al Consorzio Stabile Uniter A.R.L. con un ribasso che ha ridefinito il costo del progetto in circa 184 MEuro. Il 5 maggio 2005 veniva stipulato il contratto definendo in 120 gg. la redazione del progetto esecutivo, periodo che ha subito, a causa delle integrazioni richieste dal comune di Terni, uno slittamento di ulteriori 60 gg. Il 17 marzo 2006 il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato l'investimento previsto per il progetto esecutivo, consentendo all'impresa appaltatrice di avviare le opere di cantiere.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Nuova linea ferroviaria Passo Corese Rieti
Intervento	45 Nuova linea Passo Corese - Rieti.
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

792,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	90,00
di cui L.O.	90,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

90,00

Fab.gno residuo

702,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	23/05/2003	19/12/2003	124/2003
Progetto Definitivo	01/12/2005	29/03/2006	105/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		12/07/2014	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,14	1,14	-
4,00	4,00	-

L'intervento consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria a binario semplice, lunga 49 km, che collega le stazioni di Fara Sabina (attualmente operativa sulla linea Chiusi - Roma) e di Rieti (attualmente operativa sulla linea Terni-L'Aquila-Sulmona) con stazione intermedia a Osteria Nuova (km 22+350). Nella seduta del 19 dicembre 2003 il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della nuova tratta ferroviaria, per un importo di 442,2 MEuro. In data 1 dicembre 2005 RFI trasmetteva al MIT la progettazione definitiva del solo tratto funzionale Passo Corese - Osteria Nuova, d' importo pari a 350,00 MEuro. Il 9 gennaio 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi e in data 21 marzo 2006 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha inviato al MIT il parere positivo sul progetto (la Regione aveva già dato in precedenza parere positivo con prescrizioni). In data 22 e 29 marzo 2006 (Delibera n° 105) il progetto definitivo è stato presentato al CIPE ed approvato in linea tecnica con prescrizioni e con assegnazione di un finanziamento di 90 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Nuova linea ferroviaria Passo Corese Rieti
Intervento	45 Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

350,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	90,00
di cui L.O.	90,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

90,00

Fab.gno residuo

260,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	23/05/2003	19/12/2003	124/2003
Progetto Definitivo	01/12/2005	29/03/2006	105/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		12/07/2014	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,14	1,14	-
4,00	4,00	-

L'intervento consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria a binario semplice, lunga 49 km, che collega le stazioni di Fara Sabina (attualmente operativa sulla linea Chiusi - Roma) e di Rieti (attualmente operativa sulla linea Terni-L'Aquila-Sulmona) con stazione intermedia a Osteria Nuova (km 22+350). Nella seduta del 19 dicembre 2003 il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della nuova tratta ferroviaria, per un importo di 442,2 MEuro. In data 1 dicembre 2005 RFI trasmetteva al MIT la progettazione definitiva del solo tratto funzionale Passo Corese - Osteria Nuova, d'importo pari a 350,00 MEuro. Il 9 gennaio 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi e in data 21 marzo 2006 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha inviato al MIT il parere positivo sul progetto (la Regione aveva già dato in precedenza parere positivo con prescrizioni). In data 22 e 29 marzo 2006 (Delibera n° 105) il progetto definitivo è stato presentato al CIPE ed approvato in linea tecnica con prescrizioni e con assegnazione di un finanziamento di 90 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Linea ferroviaria Passo Corese Rieti
Intervento	45 Nuova linea Passo Corese - Rieti
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Ferrovie
CUP	J31H96000000031
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

442,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

442,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	23/05/2003	19/12/2003	124/2003
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI SpA. L'intervento consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria a binario semplice, lunga 49 km, che collega le stazioni di Fara Sabina (attualmente operativa sulla linea Chiusi - Roma) e di Rieti (attualmente operativa sulla linea Terni-L'Aquila-Sulmona) con stazione intermedia a Osteria Nuova (km 22+350). Nella seduta del 19 dicembre 2003 (Delibera n°124) il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della nuova tratta ferroviaria, per un importo di 442,2 MEuro. In data 1 dicembre 2005 RFI trasmetteva al MIT la progettazione definitiva del solo tratto funzionale Passo Corese - Osteria Nuova, d' importo pari a 350,00 MEuro. Il 9 gennaio 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi e in data 21 marzo 2006 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha inviato al MIT il parere positivo sul progetto (la Regione aveva già dato in precedenza parere positivo con prescrizioni).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione
Infrastruttura	Rete Elettrica - S. Fiorano/ Robbia
Intervento	46 Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Rete elettrica
CUP	D37B04000020004
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

23,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	23,00

Totale disp.tà

23,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	19/09/2003	29/04/2004	09/2004;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	29/08/2004	12/01/2005	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	100,00	-
23,00	23,00	-

Il Soggetto Aggiudicatore è la GRTN - Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale SpA. L' intervento prevede la realizzazione di un elettrodotto a 380 kV in doppia terna, che dipartendosi dalla stazione elettrica di S.Fiorano, sita nel Comune di Sellero, raggiunge, dopo un percorso di 42,3 km circa, il confine di Stato nei pressi dell'area doganale di Poschiavino, in Comune di Tirano, ove si collega all' elettrodotto svizzero che a circa 15 km termina nella stazione elettrica di Robbia. L' opera in oggetto permetterà di realizzare: una linea a 380 kV Gorlago - Robbia, attualmente già autorizzata e realizzata nel tratto da Gorlago a S.Fiorano ed una linea, interamente da realizzare, da S.Fiorano a Robbia in affiancamento sulla stessa palificata. Nella seduta del 29 aprile 2004 il CIPE ha approvato il progetto per l'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio dell'elettrodotto a 380 kV S.Fiorano-Robbia (interconnessione Italia-Svizzera - tratta in territorio italiano). I lavori affidati in due lotti di appalto hanno avuto inizio in data 29 agosto 2004 e sono stati ultimati in data 12 gennaio 2005. L' importo dell'opera è di 23,00 MEuro ed il 20 gennaio 2005 è stato inaugurato il nuovo elettrodotto.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Piastra Logistica Umbra Città di Castello
Intervento	47 Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S.Giustino.
Sogg. Agg.re	Regione Umbria
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi
CUP	C31H04000120005
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

19,29

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,25
di cui L.O.	6,25
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	13,04
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

19,29

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;
Progetto Definitivo	29/07/2006	30/08/2007	90/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		15/05/2012	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
40,18	-	- 40,18
7,75	-	- 7,75

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Umbria. La piastra logistica di Città di Castello si compone di un terminale autotrasporto, un centro di distribuzione urbana e un'area di servizio. Nella seduta del 27 maggio 2004 (Delibera n°15) il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di 6,25 MEuro pari al 50% del costo complessivo dell'opera di 12,50 MEuro, mentre il restante 50% sarà a carico della Regione Umbria.