



# Contratto di programma Anas

Camera dei Deputati

VIII Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici

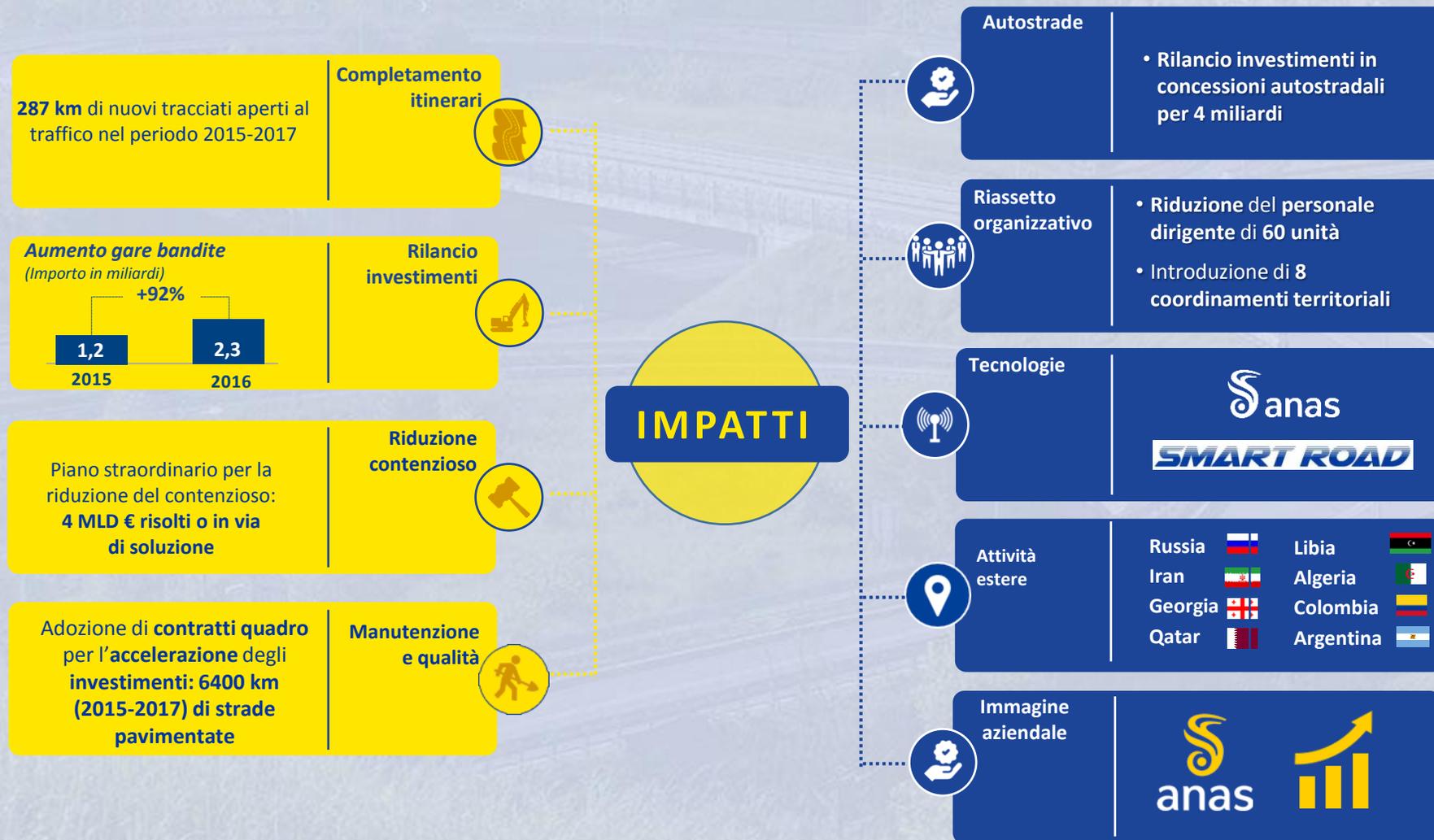
*Intervento del Presidente di Anas S.p.A.*

*Ing. Gianni Vittorio Armani*

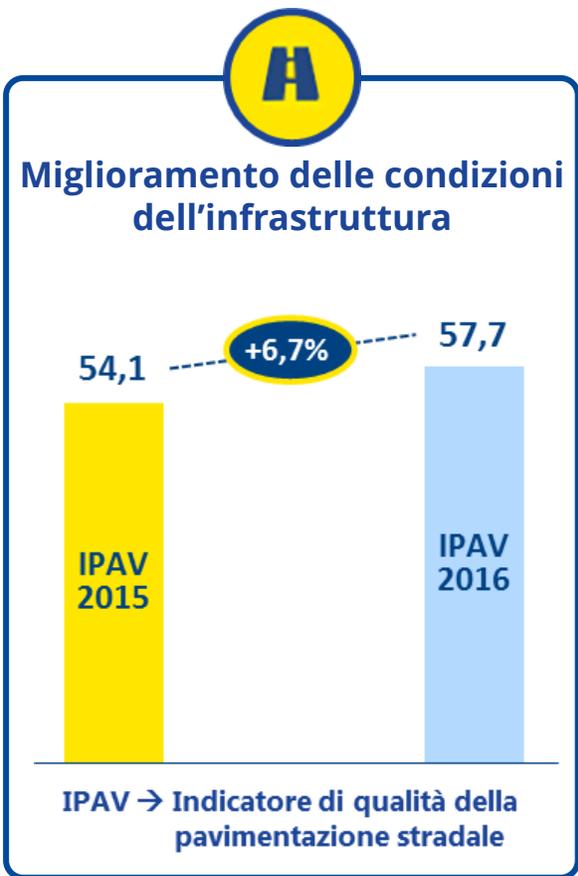
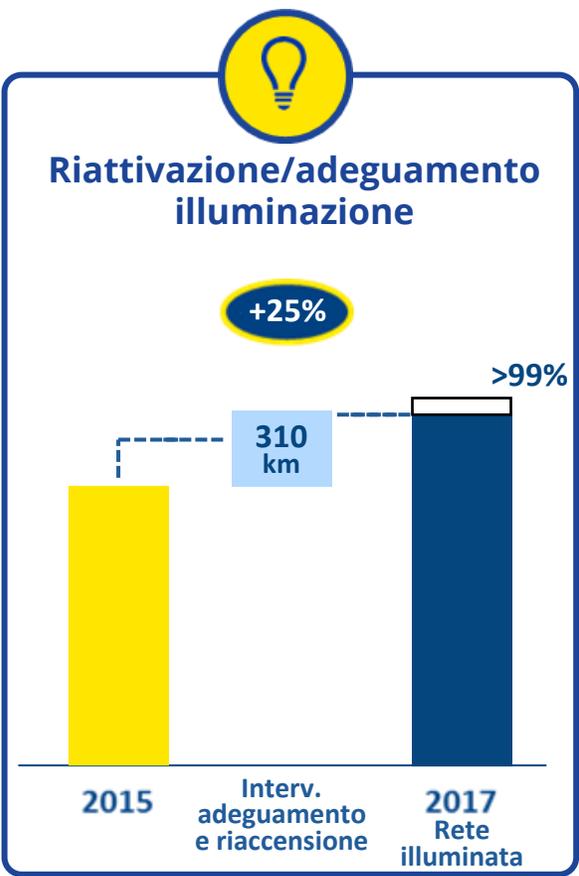
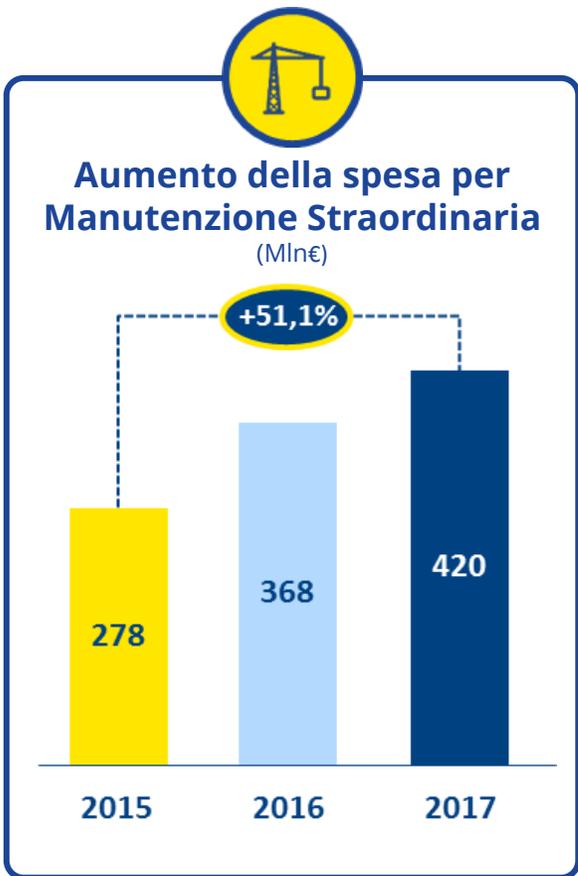
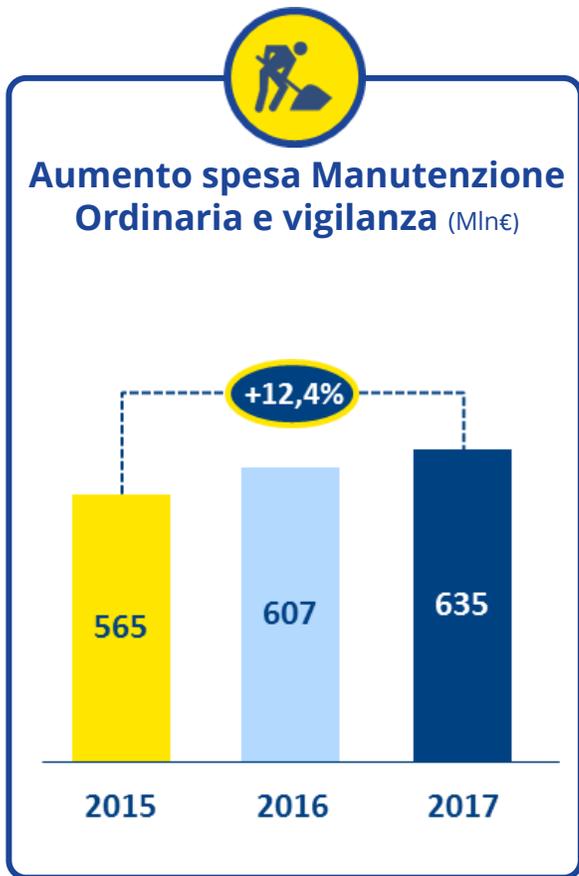
*4 ottobre 2017*

# Cosa abbiamo fatto – Piano industriale

Anas nel 2015 ha avviato un **processo di cambiamento** che avrà rilevanti impatti sulla totalità dell'**organizzazione aziendale** e sulla maggior parte dei **processi aziendali**



# Cosa abbiamo fatto – Focus servizi



## Cosa abbiamo fatto – Rientro strade



### OBIETTIVI RIENTRO STRADE

- **Valorizzare patrimonio stradale esistente** secondo direttrici nazionali e regionali
- **Ottimizzare qualità dei servizi** grazie a soggetto unico
- **Garantire continuità territoriale** degli itinerari di valenza nazionale
- **Migliorare efficienza** della manutenzione e dell'esercizio delle infrastrutture



**3.500 Km**

di strade assegnate ad ANAS da 11 Regioni

## Cosa abbiamo fatto – Piano sisma



- Fase di ricognizione e programmazione ha interessato direttamente **124 strade** con oltre **900 sopralluoghi**
- Il **Programma** di ripristino delle strade colpite dal sisma **elaborato da Anas è stato approvato** da tutti i soggetti competenti
- A settembre attivi cantieri per **96 milioni di euro**

**500** interventi finanziati  
**474 Mln€** il valore dell'investimento  
Interventi su **14.000 km** di strade

# Principali novità del Contratto di Programma

## Elementi chiave

### Finanziamento

- Copertura finanziaria pluriennale 2016-2020: 23,4 mld
- Da «contributo» a «corrispettivo»

### Project Review

- Criteri analitici per investimenti

### Responsabilità

- Assunzione del rischio di costruzione
- Rafforzamento del sistema delle penali

### Efficienza

- Costi operativi indicizzati ai livelli di traffico
- Valore servizi su base traffico effettivo
- Rendicontazione ed efficientamento «oneri investimento» costi struttura

# Principali novità del Contratto di Programma

## Meccanismo corrispettivo - autonomia finanziaria

**Autofinanziamento  
e rischio in capo  
al concessionario**

**Avvio processo uscita  
dal perimetro  
pubblico**

- Ricorso al mercato  
dei capitali**
- Orientamento al servizio  
e all'efficienza**
- Integrazione con Ferrovie**

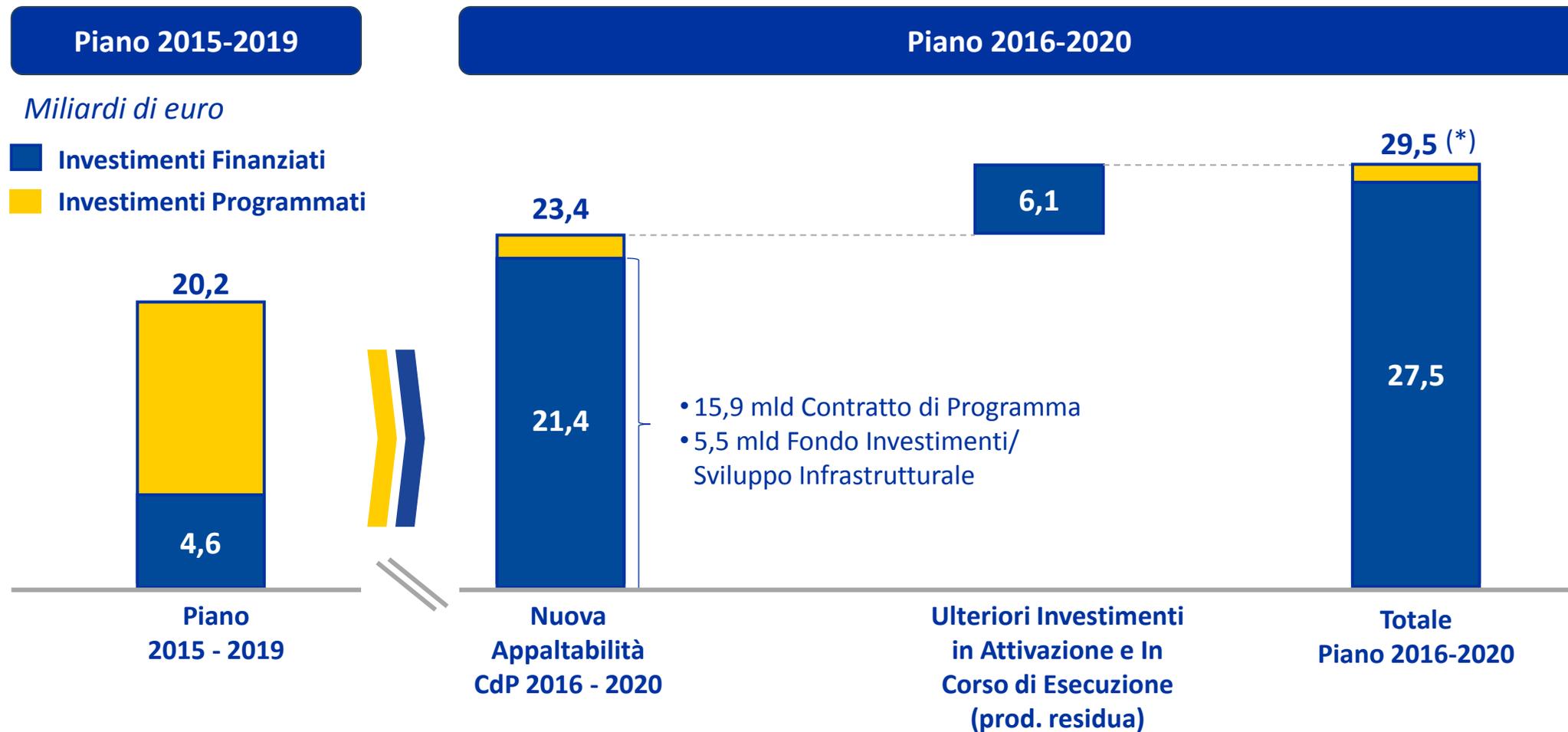
# Principali novità del Contratto di Programma

## Meccanismo corrispettivo - Rischio su Anas



# Principali novità del Contratto di Programma

## Volume investimenti con CdP e Fondo Investimenti



(\*) Considerando i fondi complessivamente stanziati dal Fondo per il finanziamento degli Investimenti e lo Sviluppo Infrastrutturale (DCPM 21 luglio 2017) il volume totale degli investimenti raggiunge i 30,5 miliardi

# Principali novità del Contratto di Programma

## Investimenti per tipologia interventi

Un articolato piano di investimenti che copre un arco temporale quinquennale 2016-2020

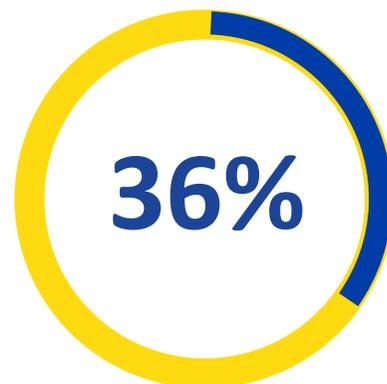
23,4 miliardi di euro piano 2016-2020 - 45% destinato a interventi di **manutenzione straordinaria**



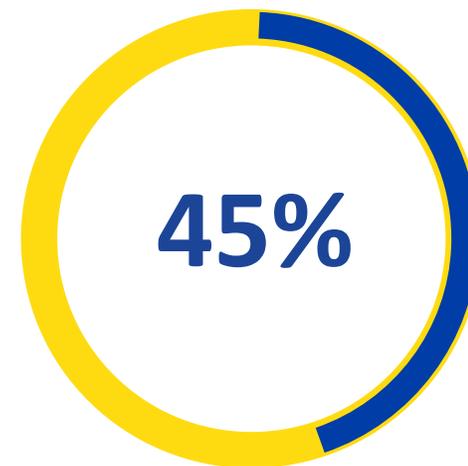
**€ 0,6 miliardi**  
ALTRI (\*)



**€ 3,9 miliardi**  
NUOVE OPERE



**€ 8,4 miliardi**  
COMPLETAMENTO  
ITINERARI



**€ 10,5 miliardi**  
ALTRI INTERVENTI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA, ADEGUAMENTO E  
MESSA IN SICUREZZA

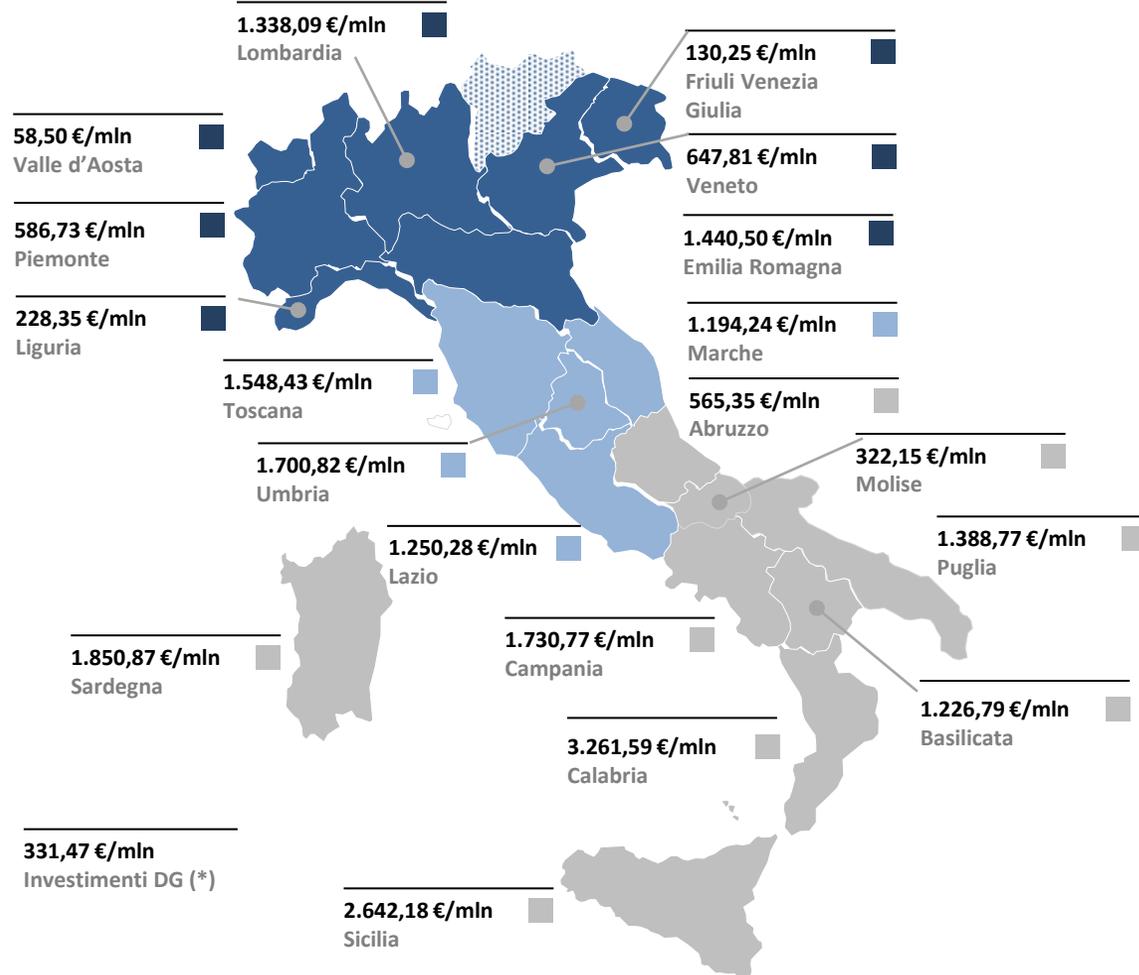
(\*) include Interventi di ripristino della viabilità statale/locale danneggiata dal sisma 2016 e investimenti in tecnologie stradali, applicazione tecnologiche, e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

# Piano 2016-2020

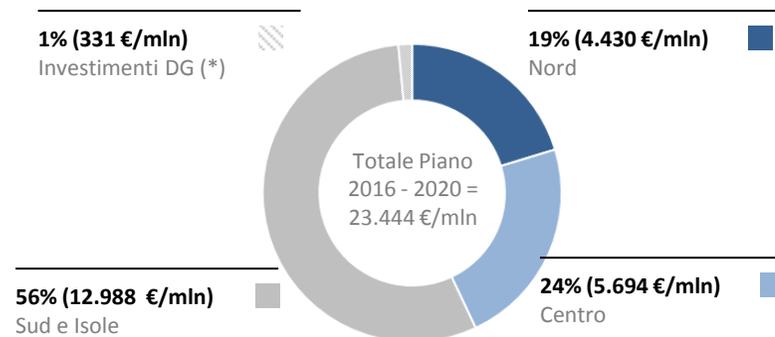
## distribuzione territoriale investimenti Contratto di Programma e Altre Fonti

### Ripartizione regionale investimenti

Totale investimenti Piano 2016 - 2020 = 23.444 €/mln



### Distribuzione per area geografica



**Il 56% degli investimenti previsti nel Piano 2016 - 2020 interesseranno le Regioni del Sud Italia e Isole per un totale di 12.988 €/mln su un volume complessivo di investimenti di 23.444 €/mln.**

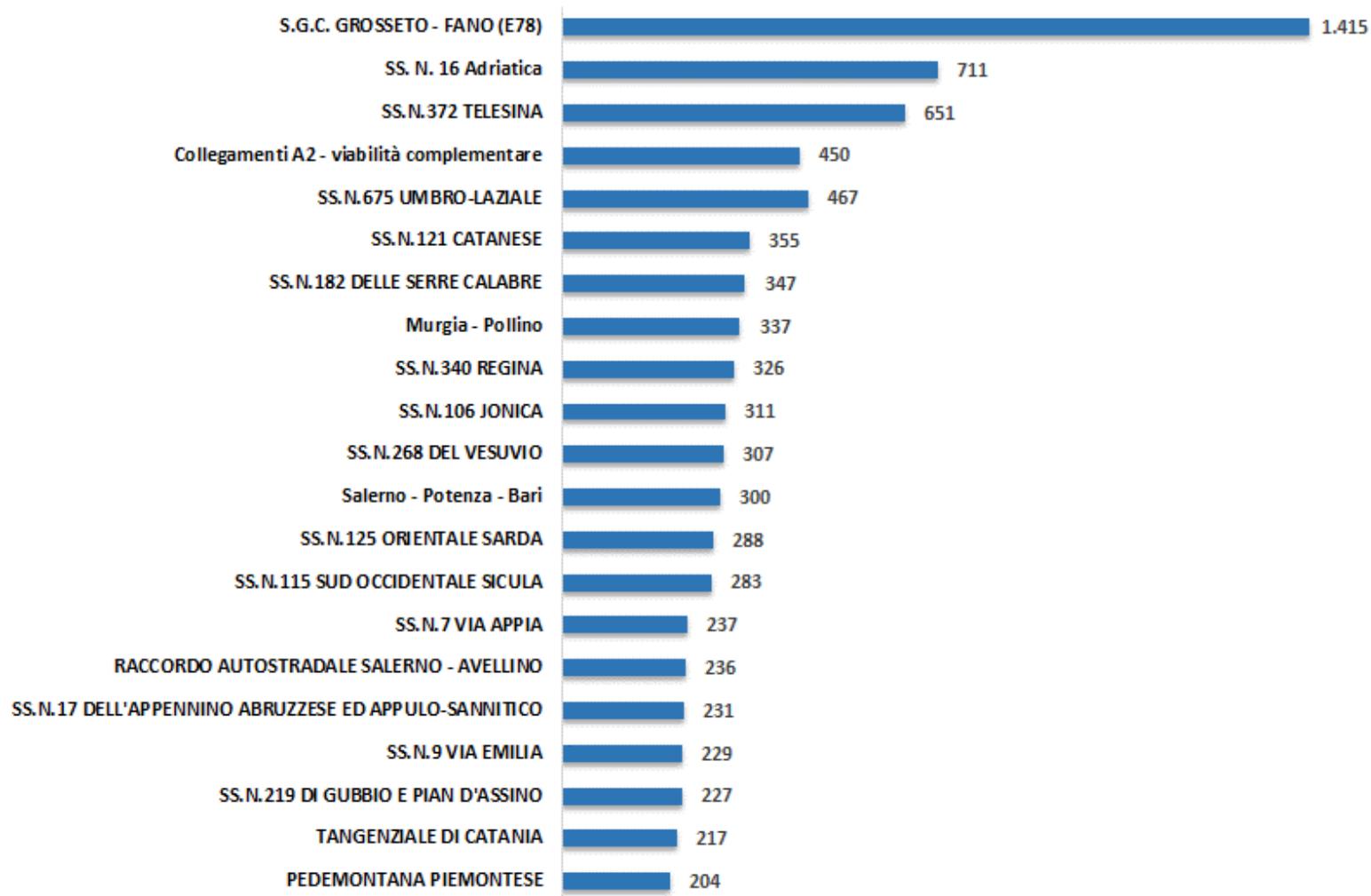
(\*) Comprende investimenti per danni ed emergenze, fondo progettazione e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

# Piano 2016-2020

## Investimenti per Completamenti di itinerario e Nuove Opere Principali Itinerari

### Ripartizione degli investimenti di completamenti di itinerari e nuove opere raggruppati per itinerario

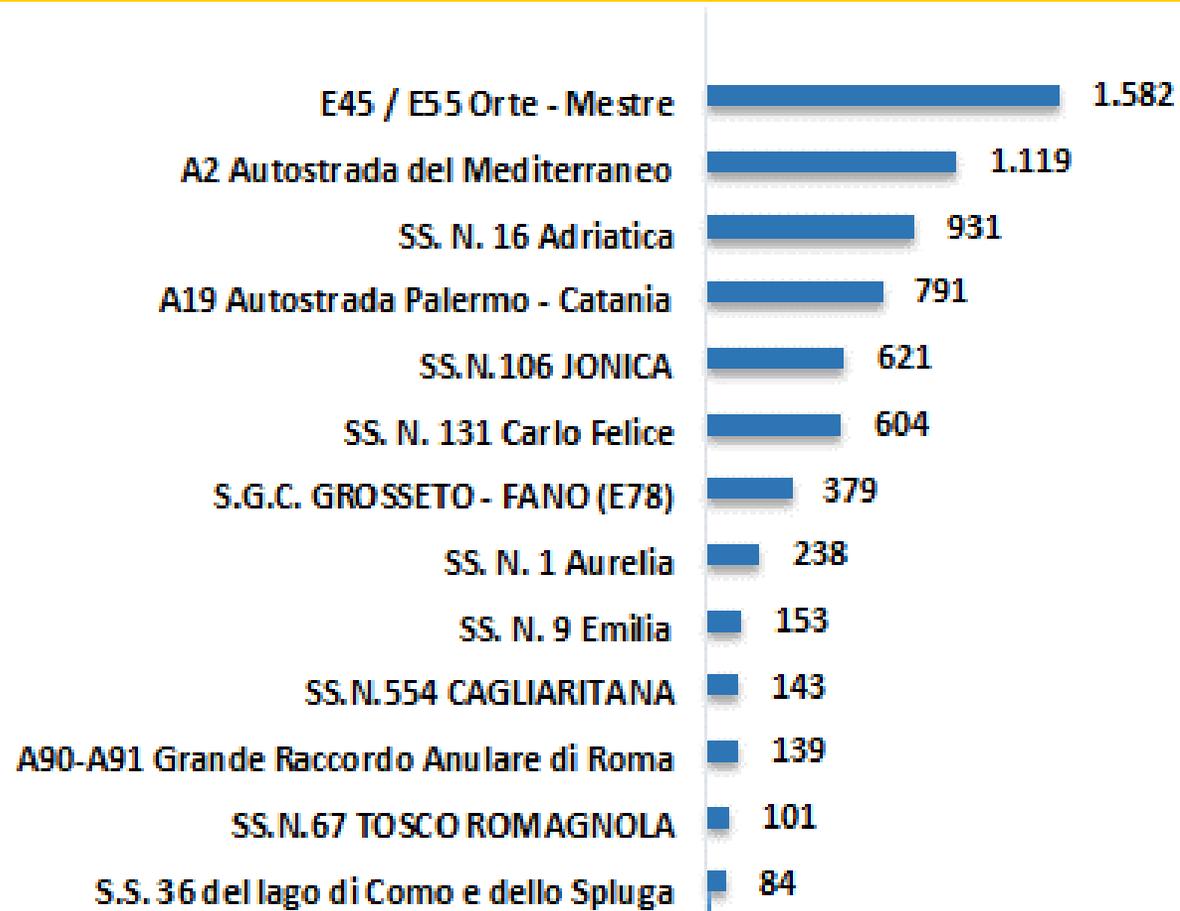
Piano 2016 -2020, importi in milioni di euro



# Piano 2016-2020

## Investimenti Manutenzione Straordinaria, adeguamenti e messa in sicurezza Principali Itinerari

Ripartizione degli investimenti di Manutenzione Straordinaria e adeguamenti e messa in sicurezza raggruppati per itinerario



# Come selezioniamo nuovi interventi

## Gli indicatori

### Benefici trasportistici

Migliorare livello di servizio all'utenza



- **Analisi costi-benefici**
  - risparmio tempi percorrenza
  - riduzione incidentalità

### Completamento itinerari

Migliorare magliatura rete e ultimare collegamenti con assi principali



- **Valutazione qualitativa** della rilevanza per il completamento assi stradali

### Collegamento intermodale

Agevolare accessibilità nodi intermodali



- **Valutazione qualitativa** dei benefici in termini di collegamento con altri nodi trasportistici (Porti, Aeroporti e Ferrovie)

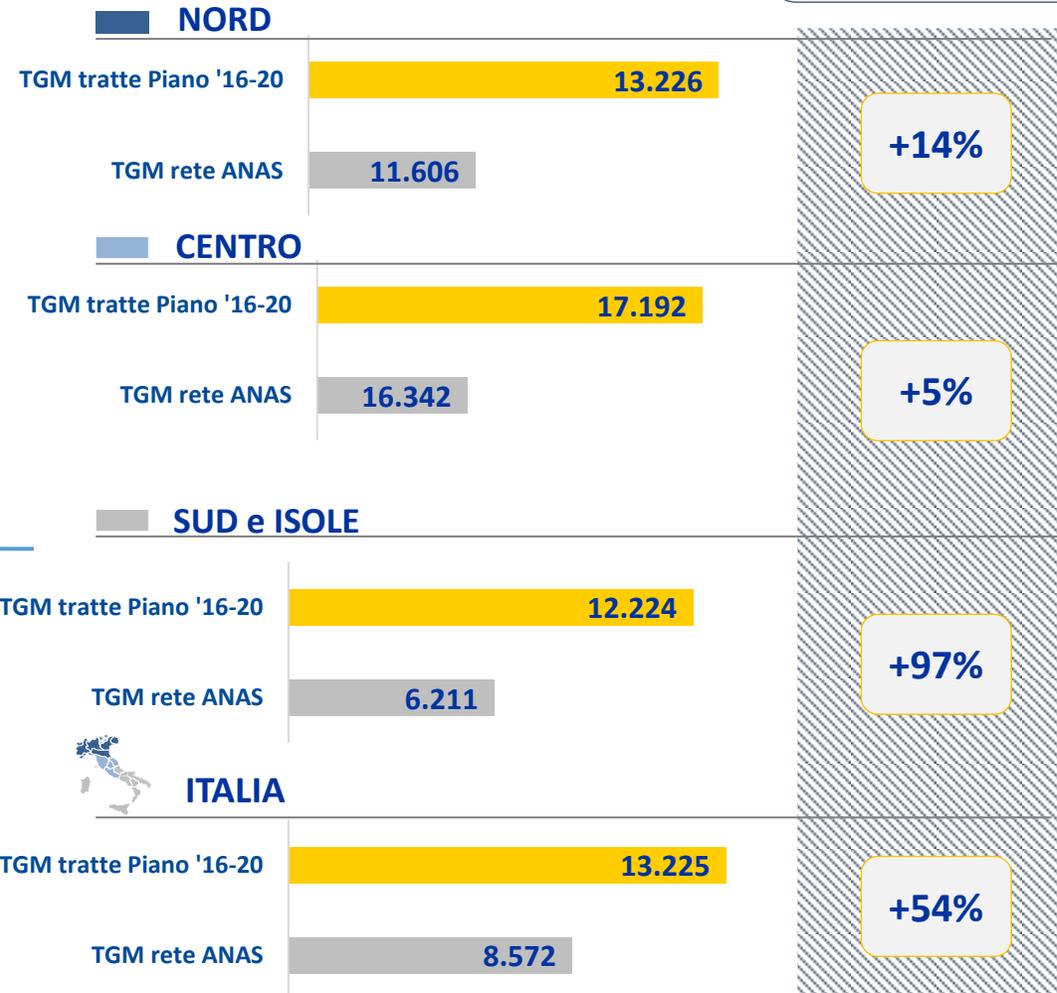
# Come selezioniamo nuovi interventi

## Volumi traffico e incidentalità

**Interventi su tratte con traffico > 50% vs media nazionale per miglioramenti mobilità persone/merci**

TGM tratte interessate Piano '16-20 Vs TGM rete Anas

Volumi di traffico per area geografica (TGM)



**50% investimenti su strade dove si concentra 80% incidenti**



# Benefici del nuovo Contratto di Programma

## Miglioramento della mobilità



# Chilometri rete interessati da interventi

**OBIETTIVO**  
Colmare GAP  
infrastrutturale  
accumulato negli anni



Interventi su  
oltre 60% rete in  
gestione Anas

A scenic landscape featuring a suspension bridge crossing a valley. The background shows a steep, forested hillside with a winding road, leading to a coastline with a beach and the sea under a clear blue sky. The foreground is filled with dense, green vegetation.

**GRAZIE PER  
L'ATTENZIONE**