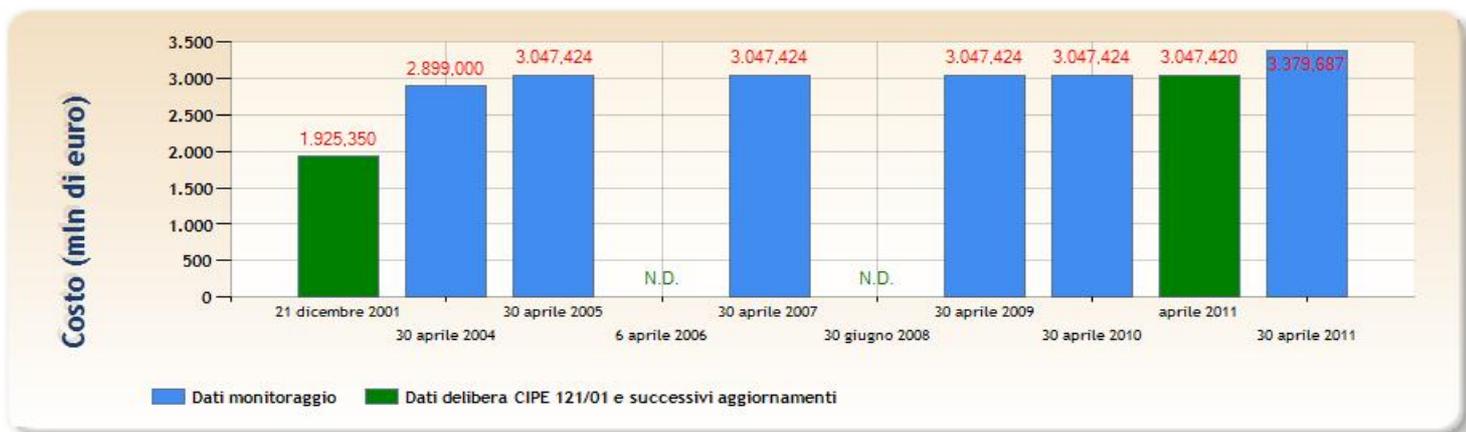


# SISTEMI URBANI

## Roma: linee D e C metropolitana, GRA

### Linea C della metropolitana di Roma

#### SCHEDA N. 105



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

E51I0400001007

**TIPOLOGIA OPERA:**

Ferrovie metropolitane

**SOGGETTO TITOLARE:**

Roma Metropolitane Srl

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**DELIBERE CIPE**

65/2003  
105/2004  
39/2005  
78/2006  
144/2006  
46/2007  
71/2007  
112/2007  
64/2009  
60/2010

# ULTIMAZIONE LAVORI

2016

---

## DESCRIZIONE

Il tracciato della Linea C è lungo complessivamente 42 km e comprende 42 stazioni; attualmente è prevista la realizzazione della prima parte, ad automazione integrale (treni con guida senza macchinista), denominata Tracciato Fondamentale, lunga 25,5 km con 30 stazioni. Nel dettaglio il tracciato fondamentale si articola in 6 tratte:

- T2: Clodio/Mazzini–Fori Imperiali/Colosseo
- T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni
- T4: San Giovanni-Malatesta
- T5: Malatesta-Teano-Alessandrino
- T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova
- T7: Bivio Torrenova-Pantano e deposito graniti

---

## DATI STORICI

### 1992

In base alla legge n. 211 il CIPE concede contributi in termini di volume di investimenti per 533,6 Meuro alle tratte T4 (S.Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Teano-Alessandrino), ma il MIT emette decreti di finanziamento per un importo pari a 531,5 Meuro sulla base dello sviluppo delle quote dei limiti di impegno in precedenza attribuite alle tratte stesse.

### 2000

Viene completato il progetto preliminare dell'intera Linea, si definiscono le Tratte T1 e T2, il prolungamento della tratta T6 a Tor Vergata (con annesso deposito intermedio di Tor Vergata), la diramazione C1 (da Teano a Ponte Mammolo) e la previsione dell'utilizzazione, come tratta T7, della ferrovia Roma-Pantano dal bivio di Torrenova a Pantano (con annesso deposito generale di Graniti). Vengono presentati i SIA delle tratte T3, T4, T5, T6 e T7.

### 2001

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi Urbani - Roma: linea C e B1 metropolitana, GRA" per un costo complessivo di 2.892,2 Meuro, di cui 1.925,35 per la Linea C.

L'Ufficio VIA della Regione Lazio, la CdS, il Comitato tecnico consultivo della Regione Lazio e il MIT approvano l'approfondimento del progetto definitivo delle tratte T4 e T5.

### 2002

Il Comune approva, nel giugno 2002, il progetto preliminare della Linea C.

Nel mese di luglio, il MIT emette il Decreto per l'erogazione della quota di finanziamento di competenza dello Stato (in base alla legge n. 211/92), prevista per le Tratte T4 e T5, pari a 531,5 Meuro (di cui 248,1 per la tratta T4 e 283,5 per la tratta T5). La rimanente quota, sino al concorso dell'importo complessivo di 889,3 Meuro, sarà a carico del Comune di Roma.

Il MIT, la Regione Lazio e il Comune di Roma sottoscrivono l'Atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 che prevede, tra l'altro:

- l'affidamento in gara (in un unico lotto) a Contraente generale del cosiddetto Tracciato Fondamentale della Linea, individuato allora nelle tratte da T2 a T6;
- la copertura finanziaria - in aggiunta alle risorse già assentite sulle tratte T4 e T5 - del costo di realizzazione delle tratte T2, T3 e T6, per gli adempimenti di cui alla legge obiettivo, al quale lo Stato concorrerà per il 70%, il Comune

con il 18% e la Regione il 12%.

### **2003**

Il Comune approva il quadro economico del "Tracciato Fondamentale" e definisce la procedura di gara mediante con affidamento a contraente generale, tramite licitazione privata e con il criterio dell'offerta più vantaggiosa sulla base del progetto preliminare delle tratte T2-T3 e T6 e del definitivo delle tratte T4 e T5.

Il progetto preliminare dell'intera Linea C, integrato dal SIA, dalle opere integrative e compensative e dal programma delle attività riguardanti il patrimonio archeologico interessato dalla linea, viene trasmesso a MIT, altri Ministeri interessati e Regione Lazio, per l'istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 65, stralcia l'intervento relativo alla metropolitana B1 di Roma dal PIS, in quanto l'opera è finanziata con altre fonti e ridefinisce quindi le previsioni di spesa. Approva il progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, per un costo di 1.649,4 Meuro e individua quale tracciato fondamentale le tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il deposito-officina Graniti, prescrivendo al Comune l'obbligo di effettuare approfondimenti sul tracciato fondamentale, mediante la redazione del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia Roma-Pantano a linea metropolitana e del deposito-officina Graniti. Assegna un contributo di 316 Meuro, a carico della legge n. 166/2002: esso rappresenta il 70% di partecipazione per la copertura finanziaria della tratta T4, della tratta T5, dotate di progetto definitivo, della tratta T3 e della progettazione definitiva del restante tracciato.

### **2004**

Il Comune di Roma approva il progetto preliminare della tratta T7 di adeguamento a linea metropolitana della ferrovia Roma-Pantano e del deposito-officina Graniti, redatto secondo le prescrizioni del CIPE ed il nuovo quadro economico relativo al tracciato fondamentale da T2 a T7 della Linea C.

Il MIT, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma stipulano il II atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 ove vengono definite le problematiche relative all'intera Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 105, approva con prescrizioni, il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (tratta T7 da bivio Torrenova a Pantano) e del completamento del deposito-officina Graniti, nonché le varianti al progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, in relazione all'eseguita ottimizzazione prescritta dalla citata delibera n. 65/2003. Approva inoltre il quadro economico generale del "tracciato fondamentale", per l'importo di 3.047,4 Meuro, determinando in 1.509 Meuro il costo del 1° lotto funzionale.

### **2005**

In data 15 febbraio, all'intervento in questione viene assegnato il CUP E51I0400001007.

Lo stesso giorno, Roma Metropolitane Srl, stazione appaltante, manda in gara l'affidamento a contraente generale, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori della nuova Linea C della Metropolitana di Roma, con sistema di automazione integrale su ferro senza macchinista a bordo per un importo complessivo di 2.510,9 Meuro. La nuova metropolitana sarà realizzata in 2 fasi: nella prima sono previste la progettazione e l'esecuzione delle tratte T3, T4, T5 e la progettazione definitiva delle tratte T2, T6A, T7, per 1.232,7 Meuro. Nella seconda fase si procederà con la progettazione esecutiva ed esecuzione delle tre tratte T2, T6A e T7, per 1.278,3 Meuro. L'avvio della seconda fase dipende dall'acquisizione del relativo finanziamento, che avverrà con l'approvazione del progetto definitivo delle tratte interessate. Il termine per le domande di partecipazione è il 9 maggio.

Il CIPE, con delibera n. 39, approva la modifica del soggetto aggiudicatore, a seguito del trasferimento delle relative funzioni effettuato dal Comune di Roma, individuandolo in Roma Metropolitane Srl.

Il 1° giugno Roma Metropolitane invia le lettere d'invito a 10 concorrenti, di cui 6 hanno presentato offerta entro la prevista data del 30 novembre 2005.

### **2006**

Il 28 febbraio Roma Metropolitane approva gli atti della gara sulla metro linea C disponendone l'aggiudicazione definitiva nei confronti dell'Ati tra Astaldi Spa (mandataria), Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa.

Il giorno 24 marzo è pubblicato nella GUCE l'avviso dell'aggiudicazione definitiva, avvenuta il 3 marzo, della progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione e direzione lavori della linea C della metropolitana di Roma al

contraente generale l'Ati guidato da Astaldi Spa.

Il CIPE, con delibera n. 78, approva anche il progetto preliminare delle opere integrative e compensative delle tratte T4 e T5 della "linea C della metropolitana di Roma" ed approva il progetto definitivo delle "Attività propedeutiche di scavi archeologici, di bonifica di cavità e delle opere integrative e compensative, relative alle aree contigue alla stazione Teano della Metropolitana di Roma linea C-tratte T4 e T5: S. Giovanni - Alessandrino".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 16 maggio vengono aperti i primi cantieri per la linea C che collegherà piazzale Clodio con la zona di Pantano, al fine di effettuare i sondaggi archeologici lungo le prime tratte.

Il Prefetto di Roma, Roma Metropolitane e il Contraente Generale sottoscrivono il Protocollo d'Intesa per prevenire tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nella realizzazione della Linea C.

Viene stipulato per atto pubblico il contratto di appalto tra Roma Metropolitane e il Contraente Generale per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e direzione dei lavori e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 144, autorizza il Comune di Roma a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie a valere sulle risorse assegnate per la realizzazione della linea C con la delibera n. 65/2003 e conferma la Società "Roma Metropolitane Srl" quale soggetto aggiudicatore.

## **2007**

Si conclude, a seguito dell'istruttoria di Roma Metropolitane, la validazione del progetto esecutivo delle tratte T4-T5, S.Giovanni- Malatesta-Alessandrino, presentato dal Contraente Generale.

A seguito dello stanziamento di 4,5 Meuro deliberato dall'amministrazione comunale, Roma Metropolitane avvia la redazione del progetto preliminare delle nuove tratte C1 e T2, Clodio/Mazzini-Farnesina-Grottarossa (via Cassia), non comprese nel Tracciato Fondamentale.

Nel mese di aprile, con l'apertura dei cantieri delle stazioni Malatesta e Pigneto, si avviano i cantieri operativi per la costruzione delle opere civili delle tratte T4-T5.

Il MIT completa l'istruttoria sui progetti definitivi delle Tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano, e del deposito Graniti, consegnati il 9 febbraio dal Contraente Generale.

Il CIPE, nella seduta del 15 giugno, approva e finanzia i progetti definitivi delle tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano e del deposito Graniti.

Il CIPE, con delibera n. 46, conferma l'approvazione della progettazione definitiva delle tratte T6A e T7 e deposito Graniti per un investimento complessivo di 764,3 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 71, approva la variante tecnica tratta T4- T5 (tra Teano e Torre Spaccata).

Il CIPE, con delibera n. 112, approva il progetto definitivo della Metropolitana di Roma linea C "Variante Giardinetti", per un costo di 30 Meuro compreso nell'importo di approvazione del progetto definitivo della tratta T6A-T7 e deposito Graniti.

Il CIPE, nella seduta del 21 dicembre, prende atto che la Corte dei Conti, nel registrare la delibera CIPE n. 46/2007 "Metro C di Roma - Deposito Graniti", ha chiesto di riportare il parere del Ministero per i beni culturali.

## **2008**

Il CIPE, con la delibera n. 50, prevede la sperimentazione, per la Metropolitana di Roma linea C, del monitoraggio finanziario degli investimenti pubblici (MIP) operante in ambito CIPE.

Il CIPE, con delibera del 18 dicembre, prende atto che è stata individuata quale oggetto delle sperimentazione la tratta T5 e approva, su proposta del Ministero dell'interno, l'integrazione della delibera CIPE 50/2008 sul monitoraggio finanziario della Metro C di Roma.

## **2009**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 64, prende atto delle varianti ai progetti definitivi approvati: varianti sull'intero "Tracciato fondamentale" per un costo complessivo di 50,3 Meuro ;"Variante S. Giovanni", conseguente ai ritrovamenti archeologici, con un costo aggiuntivo di 32 Meuro più 3,5 Meuro per progettazioni; miglioramenti impiantistici sulle tratte da T4 a T7, per un costo di 35,7 Meuro; ulteriori varianti, per un costo totale pari a 55,4 Meuro concentrate sulla

tratta T7 e sul deposito Graniti, per il quale è prevista una diversa ripartizione di attività tra il concessionario ed il Contraente generale. L'incremento di costo è di 194,6 Meuro, e quindi il costo complessivo della 1 fase strategica passa da 1.623,6 a 1.818,2 Meuro. In particolare il costo della tratta T6A-T7- deposito Graniti si eleva a 890,2 Meuro. La copertura del maggior costo proviene per 151 Meuro da economie di gara della prima fase strategica e per 43,6 Meuro dalle voci imprevisti e accantonamenti delle tratte T2 e T3. Il CIPE approva quindi il nuovo "Quadro economico generale" della 1 fase strategica. Il costo complessivo del "Tracciato fondamentale" resta fissato in 3.047,4 Meuro di cui: 769,4 riferiti alla tratta T2; 459,7 alla tratta T3; 1.818,2 alla prima fase strategica; il "limite di spesa" della tratta T6A -T7- deposito Graniti viene rideterminato in 890,2 Meuro.

Con DPCM del 5 agosto l'Ing. Amedeo Gargiulo viene nominato Commissario straordinario.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle informative trasmesse dal MIT tra le quali una relativa alla "tratta T3" della Linea C.

## **2010**

Il Comune di Roma, con nota del 24 giugno n. 43756, si impegna a coprire la quota a proprio carico relativa alla tratta T3 (18 per cento del costo complessivo) pari a 142,6 Meuro.

La Regione Lazio, con nota del 5 luglio n. 185, si impegna a coprire la quota a proprio carico, relativa alla tratta T3, (12 per cento del costo complessivo), pari a 95,04 Meuro, di cui 85,2 a carico delle risorse di cui all'art. 16 della legge regionale n. 2/2003.

Il CIPE, con delibera n. 60 del 22 luglio, approva il progetto definitivo della "tratta T3 Colosseo – San Giovanni del tracciato fondamentale da T2 a T7 (Clodio/Mazzini – Monte Compatri/Pantano) della linea C della Metropolitana di Roma", del costo di 792 Meuro. Le principali modifiche rispetto al progetto preliminare riguardano: l'aggregazione della stazione Venezia alla tratta T2; l'abbassamento delle gallerie di linea nella zona di San Giovanni e la traslazione della stazione Amba Aradam verso piazzale Ipponio; la riorganizzazione della stazione Colosseo (con la nuova denominazione "Fori imperiali"); la modifica del sistema costruttivo delle stazioni; l'ottimizzazione di parte del tracciato, con allontanamento dai monumenti. Il CIPE assegna all'opera 17,4 Meuro a valere sulle risorse del PIS, rese disponibili dall'art. 21 del d.lgs. n. 185/2008; 24,8 Meuro a valere sul Fondo infrastrutture e 42 meuro a valere sui fondi ARCUS, ovvero sulle risorse destinate ad interventi per la tutela e dei beni e delle attività culturali ai sensi dell'art. 60, comma 4, della legge n. 289/2002. Il CIPE prende quindi atto del nuovo quadro finanziario del tracciato fondamentale della linea C (tratte T2-T7 e Deposito Graniti) del costo pari a circa 3.379,6 Meuro e delle disponibilità che, a seguito della nuova assegnazione, sono pari a circa 2.728 Meuro.

La Giunta della Regione Lazio approva in data 24 luglio il finanziamento della propria quota di partecipazione per la Tratta T3, portando a quota 2.738 Meuro le disponibilità totali.

Nel mese di settembre, la compagine di imprese costituenti il Contraente Generale esprime l'intenzione di realizzare la Tratta T2 in regime di concessione, preannunciando la presentazione di una proposta in tal senso, adeguatamente elaborata e supportata dal punto di vista progettuale e finanziario, entro la fine di febbraio 2011.

Ad ottobre viene consegnato al deposito di Graniti il primo dei 13 treni previsti per la Prima Fase Strategica, seguito da altri due treni nei due mesi successivi.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), è riportata nella tabella: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010". Nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine la tratta T3 è riportata nella tabella "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), sono riportate nella tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; 6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Nella

tabella 5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)” è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta la seguente situazione:

- Tratta T2: l'attività della progettazione definitiva è stata sospesa, per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni;
- Tratta T3 :l'inizio lavori è previsto in data 4/07/2011;
- Tratta T4 :la percentuale di avanzamento lavori è del 56,86% e la fine lavori è prevista per il 2/04/2014;
- Tratta 6A: la percentuale di avanzamento lavori è del 72,66% e la fine lavori è prevista per il 17/07/2012.

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.925,350 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.899,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 65/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	3.047,424 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 105/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	3.047,424 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 78/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.047,424 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 78/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.047,424 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 64/2009
Costo ad aprile 2011	3.047,420 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	3.379,687 <b>Fonte:</b> DElibera CIPE 60/2010

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	2.731,980 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>2.737,875</b>
Fondi Legge Obiettivo	564,243 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	650,279 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	500,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Fondo Infrastrutture	24,822 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	42,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Comune di Roma	754,661 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010
Regione Lazio	201,870 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 60/2010; Roma metropolitane Srl

**Fabbisogno residuo:** **641,812**

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione preliminare  
**Conferenza di servizi:** Conclusa

**Note:** La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo.  
L'importo affidato risulta così costituito: lavori 1.931.390.353,26; fornitura materiale rotabile 275.787.984,00; oneri vari in carico al Contraente generale 303.772.825,79

### Progettazione preliminare

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 2.510.951.163,06  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:** 23.045.000,00  
**Data inizio:** 25/06/1999  
**Data fine:** 05/01/2004

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Roma Metropolitane Srl  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 1378 giorni  
**Lavori:** 3087 giorni  
**Data bando:** 15/02/2005  
**CIG/CUI:** 0687921A5B  
**Data aggiudicazione:** 28/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08955341006  
**Data contratto:** 12/10/2006

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 2.163.300.899,47  
**Importo oneri per la sicurezza:** 347.650.263,59  
**Importo complessivo a base di gara:** 2.510.951.163,06  
**Importo aggiudicazione:** 2.180.294.046,00  
**Somme a disposizione:** 867.130.060,36  
**Totale:** 3.047.424.106,36  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 15,28  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo. Metro C S.c.p.A. è la società di progetto costituita dalle società dell'ATI aggiudicataria, di cui la Astaldi S.p.A. è la mandataria.  
Il codice CIG è stato attivato con l'entrata in vigore della L. 136/2010.  
La percentuale di ribasso corrisponde alla media ponderale dei ribassi così costituiti: 18,0% opere ed impianti civili; 16,0% impianti elettroferroviari; 14,5% materiale rotabile.  
L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 536.472.943,30 (somme a disposizione a base di gara) + euro 330.657.117,06 (importo del ribasso d'asta)

### ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 13/04/2006  
**Data presunta fine lavori:** 21/06/2015  
**Stato avanzamento importo:** 1.018.780.769,99

**Stato avanzamento percentuale:** 64,09  
**Data effettiva inizio lavori:** 13/04/2006  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 31/12/2016  
**Tempi realizzazione:** In ritardo - Spostamenti pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi dei progetti definitivi.  
Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea fino alla stazione Colosseo. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima. La data presunta di fine lavori per l'intero tracciato fondamentale è subordinata all'approvazione del progetto definitivo della Tratta T2.

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Il collaudo tecnico amministrativo è in corso d'opera.  
La percentuale del campo "stato di avanzamento" è calcolata sull'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari ad euro 2.614.939.092,53.

### Contenzioso:

**Totale riserve definite:** 5  
**Importo totale riserve definite:** 0,00  
**Totale riserve da definire:** 19  
**Note:** L'importo delle riserve è espresso in milioni di euro.

### Sospensione lavori:

**Numero totale:** 0  
**Totale giorni sospensione:** 0  
**Note:** Con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 è stata sospesa la progettazione definitiva della Tratta T2 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.

### Varianti:

**Numero totale:** 38  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:** Alle varianti del progetto affidato al C.G. non si applicano gli art. 56, 57 e 132 (vedi comma 5 art. 176 D.lgs.163/2006).  
La tratta T2 in corso di progettazione definitiva è attualmente sospesa, non è pertanto possibile definire i giorni di proroga relativa all'intero tracciato fondamentale da T2 a T7.  
**Importo:** 2.195.407.410,46  
**Importo oneri sicurezza:** 421.986.311,01  
**Somme a disposizione:** 441.296.780,02  
**Totale:** 3.058.690.501,49  
**Note:** Le varianti assentite comprendono l'importo di euro 159.004.985,81 affidato al Contraente generale in seguito all'approvazione dei progetti definitivi da parte del CIPE delle tratte T6A, T7 e Deposito Graniti, I maggiori importi sono stati compensati con le somme a disposizione della Stazione Appaltante, pertanto non hanno comportato aumento dell'importo totale del Q.E.  
Nelle somme a disposizione è compreso l'importo di € 11.266.395,13 (IVA compresa), assegnato a Roma Metropolitane S.r.l. in qualità di Stazione Appaltante, con D.M. 30 settembre 2010 (G.U. n. 258 del 4/11/2010) recante la "Ripartizione del Fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione", con incremento del Q.E.  
Recentemente con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3 con ulteriore incremento del Q.E. di euro 332.262.633,80.

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002  
Accordo procedimentale ( MIT-Regione Lazio-Comune di Roma) del 29 Maggio 2002  
Delibera Comune di Roma n.67 del Giugno 2002  
Delibera Comune di Roma n.113 del 25 Febbraio 2003  
Delibera CIPE 65/2003 del 1 Agosto 2003  
Delibera di Giunta Comunale n.46 del 25 Marzo 2004  
Delibera CIPE 105/2004 del 20 Dicembre 2004  
Bando di gara del Febbraio 2005  
Delibera CIPE 39/2005 del 27 Maggio 2005  
Avviso di aggiudicazione gara del Marzo 2006  
Delibera CIPE 78/2006 del 29 Marzo 2006  
Delibera CIPE 144/2006 del 17 Novembre 2006  
Delibera CIPE 46/2007 del 28 Giugno 2007  
Delibera CIPE 71/2007 del 3 Agosto 2007  
Delibera CIPE 112/2007 del 9 Novembre 2007  
Delibera CIPE 50 /2008 del 27 Marzo 2008  
Delibera CIPE 107/2008 del 18 Dicembre 2008  
Delibera CIPE 64/2009 del 31 Luglio 2009  
DPCM del 5 Agosto 2009  
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009  
Delibera CIPE 60/2010 del 22 Luglio 2010

## T2: Clodio/Mazzini-Fori Imperiali/Colosseo

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione preliminare
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A. società in house del Comune di Roma.
<b>Progettazione preliminare</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	678.244.673,25
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	4.461.000,00
<b>Data inizio:</b>	25/06/1999
<b>Data fine:</b>	10/02/2002

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Roma Metropolitane Srl
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta

<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	1309 giorni
<b>Lavori:</b>	2048 giorni
<b>Data bando:</b>	15/02/2005
<b>CIG/CUI:</b>	0687921A5B
<b>Data aggiudicazione:</b>	28/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	08955341006
<b>Data contratto:</b>	12/10/2006

#### **Quadro economico:**

<b>Importo a base gara:</b>	585.702.443,69
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	92.542.229,56
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	678.244.673,25
<b>Importo aggiudicazione:</b>	589.319.298,38
<b>Somme a disposizione:</b>	228.710.670,72
<b>Totale:</b>	818.029.969,10
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	15,18
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

#### **Note:**

L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 139.785.295,85 (somme a disposizione a base di gara) + euro 88.925.347,87 (importo del ribasso d'asta).  
L'attività della progettazione definitiva è stata sospesa con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	21.183.735,98
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	3,18

<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	

<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	

**Note:** Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione

#### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2016

### T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

#### Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 423.057.892,86

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 2.809.000,00

Data inizio: 25/09/1999

Data fine: 10/02/2002

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione: 910 giorni

Lavori: 2007 giorni

**Data bando:**  
**CIG/CUI:** 0687921A5B  
**Data aggiudicazione:** 28/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08955341006  
**Data contratto:** 12/10/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 359.769.912,71  
**Importo oneri per la sicurezza:** 63.287.980,15  
**Importo complessivo a base di gara:** 423.057.892,86  
**Importo aggiudicazione:** 367.913.014,51  
**Somme a disposizione:** 142.589.531,65  
**Totale:** 510.502.546,16  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 15,33  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 87.444.653,31 (somme a disposizione a base di gara) + euro 55.144.878,35 (importo del ribasso d'asta).  
Con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3, con incremento dei costi necessari al superamento delle problematiche presenti sul tracciato, soprattutto archeologiche, per cui l'importo totale del Q.E. risulta pari ad euro 792.000.559,64.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 04/07/2011  
**Data presunta fine lavori:** 31/12/2016  
**Stato avanzamento importo:** 25.406.630,24  
**Stato avanzamento percentuale:** 6,69

**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione. Ritardi attuativi accumulati per rilevanti problematiche archeologiche (indagini per progetto definitivo) e per il protrarsi dell'iter approvativo da parte del CIPE del progetto definitivo.

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

## Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2016

### T4: San Giovanni-Malatesta - T5: Malatesta-Teano-Alessandrino

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

#### Progettazione definitiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 782.380.517,49  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno: 11.491.000,00  
Data inizio: 25/06/1999  
Data fine: 10/02/2002

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa  
Fase progettuale a base di gara: Definitivo  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 280 giorni  
Lavori: 1480 giorni  
Data bando: 15/02/2005  
CIG/CUI: 0687921A5B

**Data aggiudicazione:** 28/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08955341006  
**Data contratto:** 12/10/2006  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 667.185.489,77  
**Importo oneri per la sicurezza:** 115.195.027,72  
**Importo complessivo a base di gara:** 782.380.517,49  
**Importo aggiudicazione:** 677.961.746,58  
**Somme a disposizione:** 285.525.137,87  
**Totale:** 963.486.884,45  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 15,65  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 181.106.366,96 (somme a disposizione a base di gara) + euro 104.418.770,91 (importo del ribasso d'asta).

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 08/01/2007  
**Data presunta fine lavori:** 05/02/2011  
**Stato avanzamento importo:** 442.188.169,59  
**Stato avanzamento percentuale:** 54,33  
**Data effettiva inizio lavori:** 15/01/2007  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 02/04/2014  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:** Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima. La data presunta sopra indicata è riferita alla messa in esercizio della linea fino alla stazione di S. Giovanni, mentre il tratto fino alla stazione Parco di Centocelle entrerà in esercizio il 17 luglio 2012, quello fino alla Stazione Lodi il 9 maggio 2013.

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:** 38

<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale
<b>Importo:</b>	674.746.795,09
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	139.079.243,71
<b>Somme a disposizione:</b>	136.171.630,57
<b>Totale:</b>	949.997.669,37
<b>Note:</b>	

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

### T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova - T7 Torrenova-Pantano e deposito graniti

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione preliminare
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

### Progettazione preliminare

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	627.268.079,46
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	4.284.000,00
<b>Data inizio:</b>	07/10/2003
<b>Data fine:</b>	05/01/2004

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Roma Metropolitane Srl
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	627 giorni
<b>Lavori:</b>	1133 giorni
<b>Data bando:</b>	15/02/2005
<b>CIG/CUI:</b>	0687921A5B
<b>Data aggiudicazione:</b>	28/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI

**Nome aggiudicatario:** Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08955341006  
**Data contratto:** 12/10/2006  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 550.643.053,30  
**Importo oneri per la sicurezza:** 76.625.026,17  
**Importo complessivo a base di gara:** 627.268.079,47  
**Importo aggiudicazione:** 545.099.986,53  
**Somme a disposizione:** 210.304.720,12  
**Totale:** 755.404.706,65  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,92  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 128.136.627,18 (somme a disposizione a base di gara) + euro 82.168.092,94 (importo del ribasso d'asta).

### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 03/02/2008  
**Data presunta fine lavori:** 10/02/2011  
**Stato avanzamento importo:** 530.002.234,19  
**Stato avanzamento percentuale:** 69,91  
**Data effettiva inizio lavori:** 15/02/2008  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 17/07/2012  
**Tempi realizzazione:** In ritardo - Spostamenti di pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi progetti definitivi.

**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea fino alla stazione Parco di Centocelle. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima.

### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

### **Varianti:**

**Numero totale:** 38  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:** Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale.  
**Importo:** 629.256.249,18

<b>Importo oneri sicurezza:</b>	128.844.036,98
<b>Somme a disposizione:</b>	121.415.738,87
<b>Totale:</b>	879.516.025,03
<b>Note:</b>	

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

**Previsione al 30/04/2011**

**2012**