

Testo vigente al 19 febbraio 2013

D.P.C.M. 11-5-2012

Individuazione della città di Roma quale sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti.
Pubblicato nella Gazz. Uff. 2 agosto 2012, n. 179.

Epigrafe

Premessa

[Articolo unico]

D.P.C.M. 11 maggio 2012 ⁽¹⁾.

Individuazione della città di Roma quale sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

⁽¹⁾ Pubblicato nella Gazz. Uff. 2 agosto 2012, n. 179.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Visto l'*art. 37, decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201*, convertito, con modificazioni, dalla *legge 22 dicembre 2011, n. 214*, così come modificato dall'*art. 36 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1*, convertito, con modificazioni, dalla *legge 24 marzo 2012, n. 27*, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla *legge 14 novembre 1995, n. 481*;

Visto, in particolare, l'*art. 37, comma 1, secondo periodo, del predetto decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201*;

Vista la *legge 14 novembre 1995, n. 481*, e, in particolare, l'*art. 2, comma 3*;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 1996, con il quale è stata individuata nella città di Milano la sede dell'Autorità per

l'energia elettrica e il gas;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 febbraio 1998, con il quale è stata individuata nella città di Napoli la sede dell'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni;

Viste le candidature presentate dalle città di Roma, Bologna e Verona ad ospitare la sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti;

Ritenuto che le candidature di cui al precedente alinea sono meritevoli di favorevole apprezzamento;

Considerato che le città di Roma e Bologna offrono altresì la propria collaborazione ad individuare una collocazione per gli uffici dell'Autorità di regolazione dei trasporti presso immobili appartenenti al patrimonio dei medesimi Enti;

Considerato che occorre provvedere alla fissazione della sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti nel rispetto di una equilibrata distribuzione sul territorio italiano delle Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità che operano nell'ambito delle attività di cui alla [legge 14 novembre 1995, n. 481](#), ai sensi dell'[art. 2](#), comma 3, della medesima legge;

Considerato che l'Autorità per l'energia elettrica e il gas e l'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni, che operano nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla [legge 14 novembre 1995, n. 481](#), hanno sede nelle città, rispettivamente, di Milano e di Napoli;

Considerato che l'ordinamento di Roma Capitale è diretto a garantire il miglior assetto delle funzioni che Roma è chiamata a svolgere quale sede degli Organi costituzionali e che ivi sono presenti le Istituzioni, con sedi operative ovvero di rappresentanza;

Ritenuto che l'individuazione della sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti nella città di Roma è idonea ad assicurare la presenza delle Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità sul territorio - settentrionale, centrale e meridionale - nazionale, ai sensi dell'[art. 2, comma 3, della legge 14 novembre 1995, n. 481](#);

Ritenuto inoltre che l'individuazione della predetta sede è idonea, nell'ambito dell'attuale fase di contenimento e razionalizzazione della spesa delle pubbliche amministrazioni, ad assolvere anche alla funzione di limitare i costi di organizzazione e di funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti, evitando l'apertura di uffici, e il conseguente dislocamento del personale, in più sedi nel territorio nazionale;

Ritenuto pertanto che sia opportuno individuare nella città di Roma la sede dell'Autorità di regolazione dei trasporti;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Decreta:

[Articolo unico]

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha sede nella città di Roma.
