

CAMERA DEI DEPUTATI N. 4456

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**BACCINI, AGOSTINI, ANGELI, BARANI, BARBIERI, BIASOTTI,
BINETTI, COLUCCI, DI VIRGILIO, FAVIA, GALATI, GIANNI,
GIRLANDA, LAMORTE, MARINELLO, PIERDOMENICO
MARTINO, PROIETTI COSIMI, PUGLIESE, SPECIALE, TORRISI,
TRAVERSA, VENTUCCI**

Abrogazione dei commi da 1 a 5 dell'articolo 15 del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, concernenti l'introduzione di un pedaggio sulle autostrade e sui raccordi autostradali gestiti direttamente dalla società ANAS Spa

Presentata il 24 giugno 2011

ONOREVOLI COLLEGHI! — Il tema del pagamento dei pedaggi sul tratto autostradale della Roma-Fiumicino rischia di aggravare la crisi e la tenuta socio-economica dei territori e delle comunità locali. Si tratta infatti di un prelievo che inciderà sostanzialmente sulle fasce più deboli della popolazione, quali i pendolari che quotidianamente percorrono quei tratti di strada per motivi di lavoro, creando ulte-

riore disagio economico, i cui effetti saranno difficilmente gestibili dagli amministratori locali.

Negli ultimi giorni si sono succeduti appelli al Governo per un ripensamento della posizione. Diversi ordini del giorno sono stati presentati dai parlamentari laziali e approvati in Parlamento con larghissime maggioranze. È di tutta evidenza che il problema sociale esiste e non va sottovalutato e

non per logiche meramente corporativistiche, ma per un serio e responsabile senso del ruolo che la politica deve assolvere e cioè quello di saper ripensare i propri provvedimenti ascoltando i territori e i bisogni espressi che, in questo caso, non collimano con le decisioni che si stanno assumendo.

Per ovviare a tutto questo non sono sufficienti né mozioni, né ordini del giorno che impegnano il Governo. Occorre abrogare la norma istitutiva dei pedaggi e individuare nuove forme di finanziamento degli investimenti programmati, cosa peraltro già pos-

sibile applicando le disposizioni del codice della strada, di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992, che individuano nelle multe per eccesso di velocità tali risorse.

La presente proposta di legge, composta di un solo articolo che abroga la norma istitutiva dei pedaggi sulle autostrade e sui raccordi autostradali gestiti direttamente dalla società ANAS Spa, ha dunque lo scopo di mettere fine a polemiche che rischiano di essere strumentalizzate dall'opposizione e di minare i rapporti all'interno della maggioranza di Governo.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. I commi da 1 a 5 dell'articolo 15 del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e successive modificazioni, sono abrogati.

€ 1,00



16PDL0051430