

FerCargo Manovra

FerCargo Manovra è l'Associazione degli operatori della Manovra Ferroviaria nel del settore merci nata nel 2016

La compongono: *Cargo Rail Italy, ERF, Fuorimuro, Hupac, La Spezia Shunting Railways, Logyca UMF, Quadrante Servizi, Sograf, TS Traction & Service.*

FerCargo Manovra crede nella centralità delle operazioni di ultimo miglio come elemento fondamentale per il rilancio della logistica ferroviaria.

Gli operatori della Manovra Ferroviaria svolgono un servizio necessario e determinante per lo sviluppo e il rilancio del trasporto ferroviario delle merci.

L'Associazione promuove ogni iniziativa favorevole all'integrazione fra manovra e trasporto ferroviario delle merci.

Gli aderenti in FerCargo Manovra movimentano attualmente in Italia circa un milione di carri ferroviari per anno.

Sono occupati oltre 500 addetti.

Manovra Ferroviaria e infrastruttura

FerCargo Manovra

ritiene fondamentale intervenire sull'infrastruttura ferroviaria, al fine di migliorare le operazioni di Manovra nella parte relativa all'Ultimo Miglio Ferroviario, interventi da svolgere con criteri di efficienza e produttività, secondo le regole di sicurezza ferroviaria.

Partecipazione stakeholders

Si propone la costituzione di un tavolo permanente con tutti gli stakeholders della logistica ferroviaria e gli interlocutori istituzionali preposti (MIT – RFI – ANSF), al fine di valutare e condividere tutti gli interventi sull'infrastruttura ferroviaria, necessari a facilitare le operazioni nell'ultimo miglio ferroviario.

Ultimo Miglio Ferroviario

Si ritiene fondamentale l'attività dei raccordi ferroviari nel sistema logistico ferroviario nazionale. Tramite questi è possibile offrire all'industria nazionale servizi e vantaggi del treno, favorendo il rilancio del trasporto merci su ferrovia in Italia.

Si ritiene urgente una classificazione e mappatura di tutti i Raccordi Ferroviari presenti sul territorio nazionale, di ogni tipologia (Porti, Interporti e privati), assegnando agli stessi indici di performance e la presenza o meno del Gestore Unico nei servizi di Manovra

Il rilancio della Manovra Ferroviaria

FerCargo Manovra

ritiene necessarie le seguenti azioni per il rilancio del settore, considerato che il costo del servizio di manovra influenza l'intera offerta del trasporto ferroviario delle merci verso il cliente finale.

Formazione del personale

Il personale addetto alle attività di manovra ferroviaria è necessariamente specializzato, nel rispetto delle norme di sicurezza ferroviaria. Gli operatori sopportano i costi elevati di formazione del personale senza alcuna forma di incentivo per nuove assunzioni.

Si propone una misura di incentivo simile alla vigente norma che sostiene la figura dei macchinisti nel settore merci per figure professionali che svolgono attività di manovra.

Incentivo all'attività di manovra ferroviaria

Negli ultimi 2 anni il traffico ferroviario delle merci ha registrato segnali di ripresa. La conseguente attività del servizio di manovra, nonostante i costi elevati per la produzione del servizio, non ha ricevuto alcun incentivo dalle misure previste nelle politiche de *la cura del ferro*.

Al fine di favorire una risposta adeguata alla crescita della domanda del servizio, si chiede una misura di sostegno per il settore attraverso un incentivo anche temporaneo.