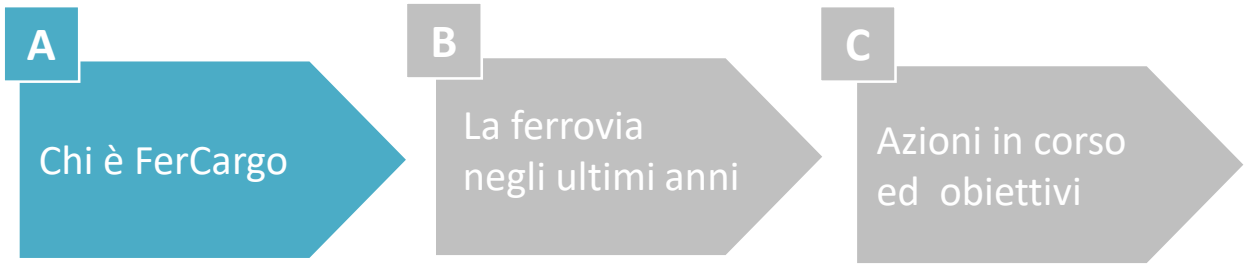
Associazione FerCargo

Presentazione - incontro Camera dei Deputati

Roma, 20 Settembre 2018

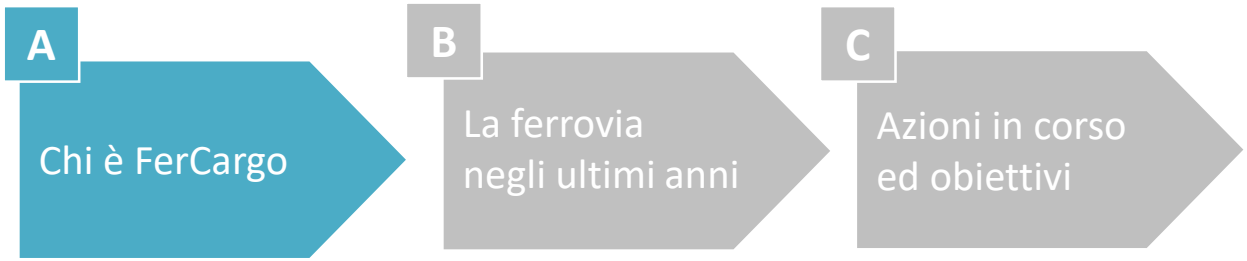


FerCargo è un'Associazione fondata nel gennaio 2009

Le 16 Imprese Ferroviarie associate a FerCargo supportano la liberalizzazione in Italia. FerCargo ricerca nella qualità ed efficienza I fattori chiave per lo sviluppo del comparto ferroviario nel mercato del trasporto.

La missione di FerCargo è di promuovere il trasporto ferroviario attraverso la completa liberalizzazione del mercato.

L'Associazione promuove tutte le iniziative utili a sviluppare il comparto ferroviario nel libero mercato valorizzando le specificità di rispetto dell'ambiente intrinsiche a tale tipologia di trasporto.



Le Imprese Ferroviarie associate sono:

- **Adriafer**
- **Captrain Italia**
- **Compagnia Ferroviaria Italiana**
- **DB Cargo Italia**
- **Dinazzano PO**
- **Ferrotramviaria**
- **Ferrovie della Calabria**
- **Fuorimuro**
- **Gts Rail**
- **Hupac**
- **Interporto Servizi Cargo**
- **InRail**
- **OceanoGate**
- **Rail Cargo Carrier Italia**
- **Rail Traction Company**
- **SBB Cargo Italia**
- **Tua (Trasporto Unico Abruzzese)**

A Chi è FerCargo

B La ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

Gli Associati si possono dividere in tre gruppi:

- **Captrain Italia**
- **SBB Cargo Italia**
- **DB Cargo Italia**
- **Rail Cargo Carrier Italia**

Ferrovie Nazionali di Francia, Germania, Svizzera ed Austria

- **Compagnia Ferroviaria Italiana**
- **Ferrotramviaria**
- **Fuorimuro**
- **GTS Rail**
- **Hupac**
- **Interporto Servizi Cargo**
- **InRail**
- **OceanoGate Italia**

azionisti privati

- **Adriafer**
- **Dinazzano PO**
- **Ferrovie della Calabria**
- **Rail Traction Company**
- **TUA (Trasporto Unico Abruzzese)**

azionisti pubblici (Aut. Brennero e Regioni)

A Chi è FerCargo

B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

Il Trasporto ferroviario merci in Italia è passato da 70,7 milioni di treni km del 2008 a soli 47,5 milioni al 31.12. 2016 con una diminuzione di circa il 40%.

- **Trenitalia è passata da 62,8 mil tkm a 27,2 mil tkm dimezzando i volumi**
- **FerCargo è passata da 3,4 tkm a 20,2 mil tkm quadruplicando i volumi.**

vedi successivo grafico

- **Nel 2017 il comparto è ancora cresciuto e FerCargo ha di nuovo più che compensato le riduzioni di volume di Mercitalia (Rfi non ha ancora rilasciato i dati ufficiali)**

Settore ferroviario merci tutto

Crescita triennio 15-16-17

> 10%

La crescita del settore è stata >> del PIL

Imprese Associate a FerCargo

Crescita triennio 15-16-17

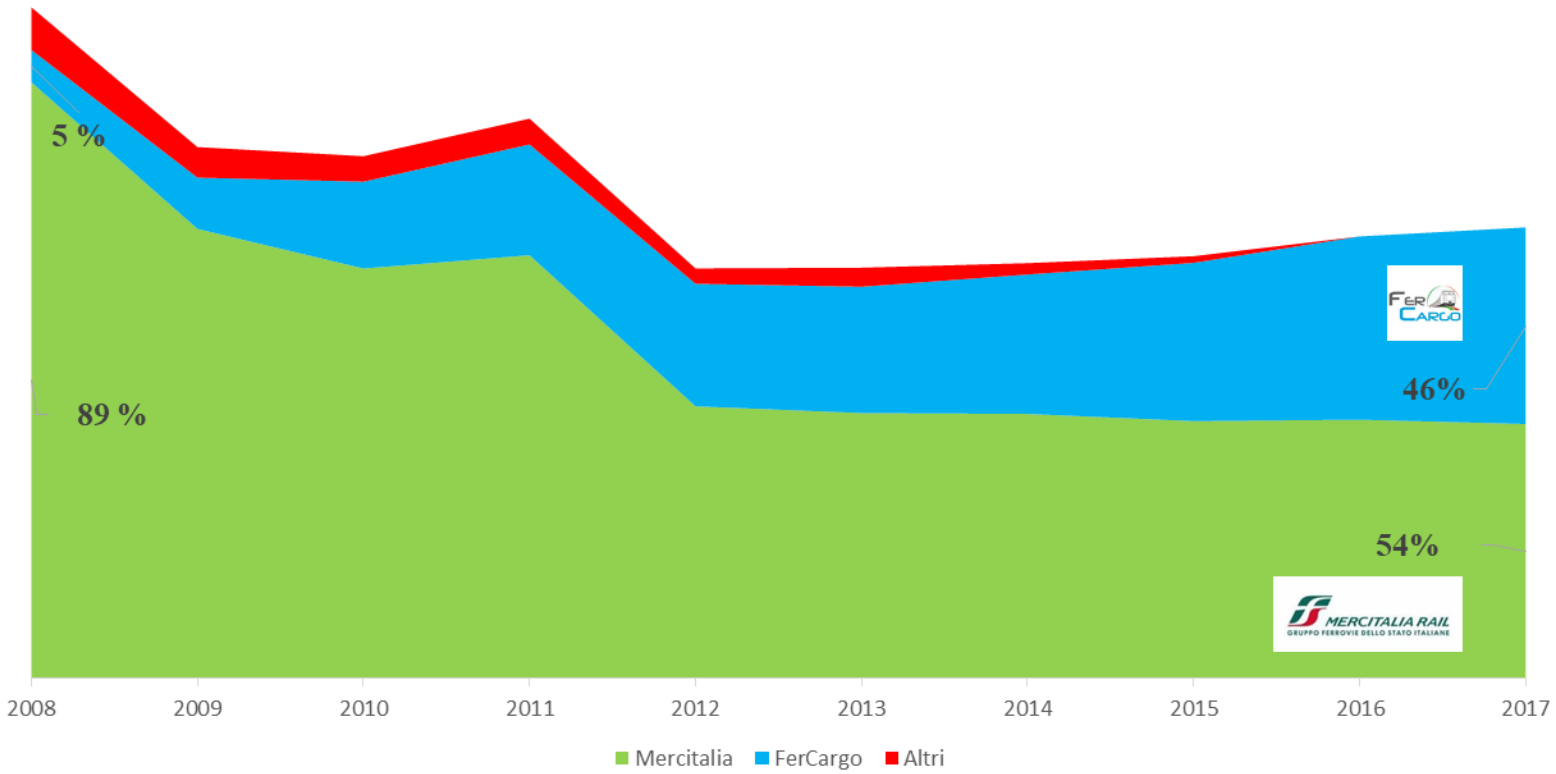
> 30%

A Chi è FerCargo

B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

Treni-Km Italia 2008 - 2017



A

Chi è FerCargo

B

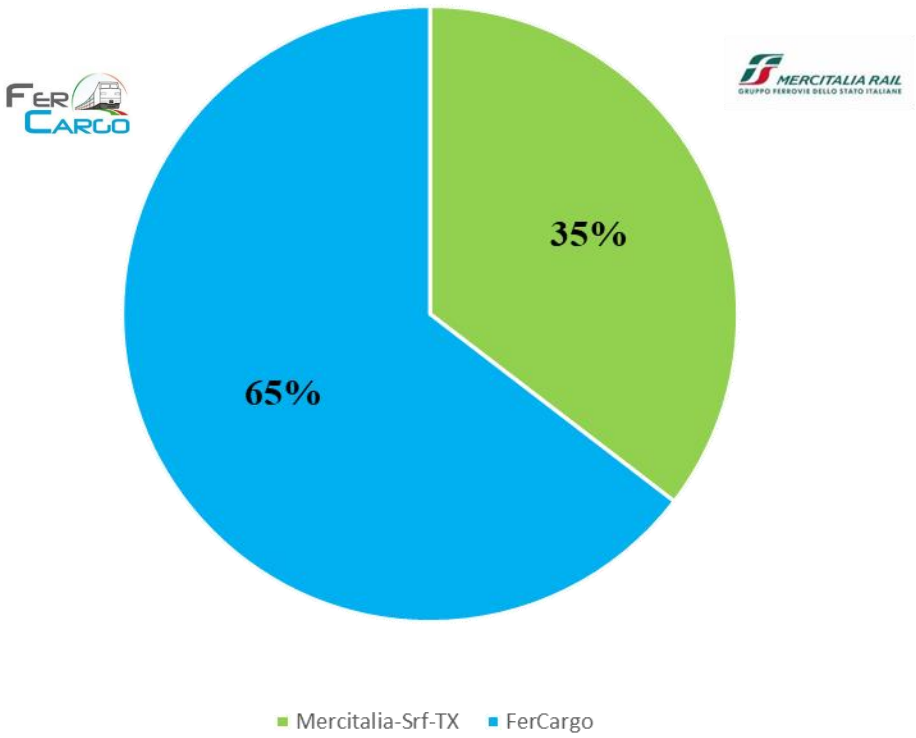
L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C

Azioni in corso ed obiettivi

Traffico ferroviario Internazionale merci

(Numero Treni: Arrivi, Partenze e Transiti)



A Chi è FerCargo

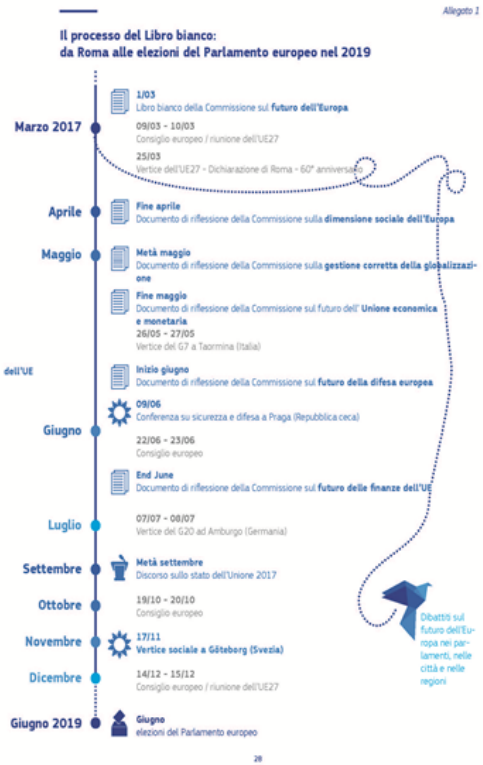
B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

AZIONI IN CORSO (1)

- La strategia è definita dalla CE con la liberalizzazione, l'interoperabilità e le reti Ten T.
- Gli obiettivi sono indicati dalla CE nel Libro Bianco le cui prossime tappe sono a fianco.
- Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ne ha implementato l'attuazione con:
  - importanti riforme (in primis Porti);
  - nuove procedure doganali (pre clearing e fast corridor);
  - con la cura del ferro a standard Europei delle reti Ten T.

  recuperando un gap maturato in anni di inerzia.



A Chi è FerCargo

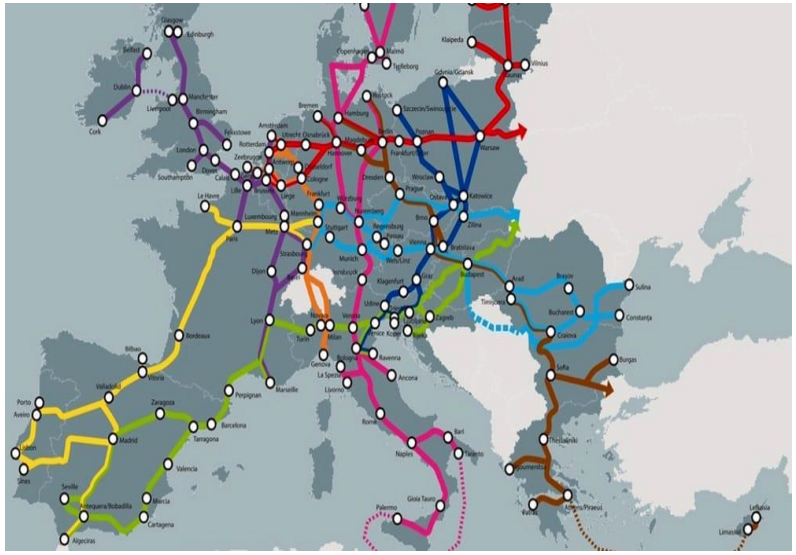
B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

AZIONI IN CORSO (2)

- **Allineamento Standard Europei Rete Ten T: Investimenti per treni più lunghi (750 mt), più pesanti (2000 t.) che trasportano trailer e container high cube (sagoma da 4 mt.) = - 15/20% costo unitario merce trasportata;**

- **Sconto pedaggio, che anticipa in parte gli effetti degli investimenti, di cui è necessaria la conferma anche per il triennio 20-21 e 22 perchè gli interventi finiscono nel 2024-25.**



Mercato Ferroviario Merci Nazionale

Crescita triennio 2015-16-17

> 10% >> crescita Pil

Imprese Associate a FerCargo

Crescita triennio 2015-16-17

> 35 %

A Chi è FerCargo

B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

AZIONI IN CORSO (3)

- **Il successo della cura del ferro è stata possibile grazie alle Imprese di FerCargo, uniche ad avere aumentato i volumi e le quote di mercato del ferro**

- **45% di quota traffico nazionale**
  62% di quota traffico internazionale

?

Riusciremo a sfruttare l'incremento di traffico possibile sui valichi a partire dal 2020 su Chiasso con l'apertura della galleria delle Ceneri?
Da 115 treni merci attuali a 260 treni merci !!! Oltre il doppio di oggi !!!
... ed a seguire gli ulteriori incrementi resi possibili dalle nuove gallerie di Genova del Terzo Valico (2022), del Brennero (2026) e di Modane (2026).

A Chi è FerCargo

B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

OBIETTIVI (1)

Questo Governo si trova in eredità il settore dell'intermodalità con parecchie azioni avviate ma per rispettare gli obiettivi delle reti Ten-T e del Libro Bianco c'è ancora moltissimo da lavorare.
Ma soprattutto serve impegnarsi ulteriormente per fare diventare lo split modale ferroviario una risorsa :

- **per la competitivita' della ns Industria e dei ns Porti**
- **per il rispetto dell'Ambiente**

Le tre proposte prioritarie di FerCargo per una continuita' di azione

A Chi è FerCargo

B L'andamento della ferrovia negli ultimi anni

C Azioni in corso ed obiettivi

OBIETTIVI (2)