



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto del Ministro
Al Capo di Gabinetto
Prof. Avv. Gino Scaccia

Roma, 08/01/2019

DOCUMENTO DI LAVORO SU MODIFICA L. 21/1992 E D.L. 143/2018

Le scriventi Associazioni di Categoria, partendo dai principi condivisi con il precedente Governo con alcune associazioni di rappresentanza dei tassisti e dei noleggiatori, sottopongono all'attenzione delle parti i presenti spunti di riflessione in vista della conversione del D.L. 143/2018 e dell'adozione della nuova legge di settore che dovrà sostituire e/o modificare la L. 21/1992, con riserva di proporre un corpo normativo autonomo e/o emendamenti al D.L. 143/2018.

Ambito operativo.

L'ambito operativo dei servizi di ncc deve essere riportato a livello regionale, il livello provinciale individuato dal D.L. 143/2018 va superato, ferma restando la possibilità per le Regioni di definire accordi diversi con altre regioni limitrofe, per bacini interregionali, per le Città Metropolitane per i porti, gli aeroporti e le stazioni con regole particolari per gli ncc che offrano maggiori servizi in favore della clientela.

Per i taxi rimangono gli ambiti operativi comunali, quelli che bacini comprensoriali portuali, aeroportuali, ferroviari, e fatti salvi diversi accordi fra comuni, città metropolitane.

Nei comuni di minore dimensione ovvero dove il servizio è marginale, gli ncc fanno anche il servizio di taxi, occorre ridefinire detti comuni, il cui elenco deve essere approvato dalla regione di competenza.

Modalità acquisizione autorizzazioni ncc e licenze taxi, operatività.

Lo Stato stabilisce i requisiti di accesso alla professione validi su tutto il territorio nazionale, gli elementi di qualificazione permanente delle figure giuridiche operanti nel settore nonché il sistema sanzionatorio improntato ai principi di proporzionalità, progressività, recidiva, responsabilità personale.

Le autorizzazioni di ncc, contingentati, cedibili e trasmissibili a terzi, sono acquisibile mediante concorso pubblico da bandire, a regime, a livello regionale, tenuto conto dell'ambito operativo regionale. Le regioni possono delegare le funzioni relative allo svolgimento dei concorsi alle Città Metropolitana, agli Enti di vasta area, alle CCIAA, ad altri enti e agenzie non territoriali.

Le regioni, ferma restando l'operatività regionale degli ncc, possono bandire concorsi per le assegnazioni di autorizzazioni di ncc per specifici ambiti territoriali, ove l'assegnatario deve avere almeno una rimessa. La rimessa può avvenire anche su suolo pubblico, purché autorizzato dall'ente proprietario della strada, in tal caso l'area deve essere delimitata secondo il codice della strada con apposizione di apposito cartello riportante la scritta "NCC, il numero dell'autorizzazione, gli elementi per consentire la prenotazione dei servizi".

Per esigenze transitorie o particolare le Regioni possono prevedere il rilascio di autorizzazioni di ncc a tempo determinato o dedicate a particolari categorie di utenti, dette autorizzazioni non sono cedibili e non rientrano nei contingenti programmati.

ANC Trasporto Persone

00166 Roma - P.zza Attilio Omodei Zorini, 11 -
Tel. 06 37513492 - 06 6581911 - e-mail: anc.roma@libero.it
pec: ancroma@pec.it

FEDERNCC CONFCOMMERCIOROMA

VIA MARCO E MERCELLIANO, 45 - 00147 ROMA
TEL.06/68437366 - MAIL federncc_confcommercioroma@outlook.it



Il titolare dell'autorizzazione deve avere almeno una rimessa nell'ambito del territorio regionale nel cui ambito ricade l'ente che ha rilasciato l'autorizzazione, oppure nel diverso ambito stabilito dal bando di assegnazione.

Il titolare di autorizzazione di ncc può avere altre rimesse nell'ambito del territorio regionale nel cui ambito ricade il titolo autorizzatorio, in caso di conferimento ad un soggetto di cui all'art. 7 della L. 21/1992 può utilizzare tutte le rimesse nella disponibilità dei medesimi soggetti.

Fermo restando il diritto di sosta e fermata tecniche in servizio come disciplinato dal codice della strada, è vietato lo stazionamento su suolo pubblico in attesa di committenza, fatte salve le ipotesi previste dalla legge.

Le licenze di taxi sono rilasciate dagli enti competenti per concorso, secondo l'ambito operativo scelto. Le licenze sono contingentate, cedibili.

Modalità di acquisizione dei servizi.

I servizi di ncc possono essere a tempo o a viaggio.

I servizi a tempo, di durata superiori a giorni 7 sono fatti per iscritto, a pena di nullità, anche in forma elettronica.

Per i servizi a tempo fino a 7 giorni la forma scritta, anche elettronica, è richiesta ai fini della prova.

I servizi a viaggio sono provati per iscritto, anche in forma elettronica,

Copia della prova del contratto di servizio e/o della prenotazione deve essere tenuta a bordo della vettura. La prova dei contratti a tempo deve essere conservata dal titolare del servizio di ncc o dai soggetti di cui all'art. 7 della L. 21/1992 per 90 giorni successivi alla scadenza del contratto.

La prova della prenotazione del servizio a viaggio deve essere tenuta a bordo della vettura sino alla fine del servizio.

Le piattaforme tecnologiche, intendendo con tale termine tutte le strutture che si occupano di mettere in contatto domanda e offerta di servizi di trasporto, che rispondendo a quanto stabilito dalla Corte di Giustizia europea, intermediano tra domanda e offerta di autoservizi pubblici non di linea, ovvero tra passeggeri e soggetti titolari di licenza taxi o di autorizzazione ncc, sono soggette alle seguenti prescrizioni:

a. sono iscritte in un registro nazionale presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il Ministero, è inoltre preposto a definire e irrogare le sanzioni in caso di infrazioni, da parte dei gestori delle piattaforme, alle disposizioni che le disciplinano;

b. i gestori delle piattaforme possono legittimamente mettere in contatto domanda e offerta di servizi di trasporto a condizione che la piattaforma :

b.I) sia iscritta al registro nazionale;

b.II) abbia sede legale e domicilio fiscale nell'ambito dell'Unione europea, fermo restando il pagamento delle tasse in Italia per i servizi ivi prestati;

b.III) abbia un rappresentante fiscale in Italia che operi come sostituto d'imposta;

ANC Trasporto Persone

00166 Roma - P.zza Attilio Omodei Zorini, 11 -
Tel. 06 37513492 - 06 6581911 - e-mail: anc.roma@libero.it
pec: ancroma@pec.it

FEDERNCC CONFCOMMERCIOROMA

VIA MARCO E MERCELLIANO, 45 - 00147 ROMA
TEL.06/68437366 - MAIL federncc_confcommercioroma@outlook.it



b.IV) organizzi le proprie attività in modo da garantire il rispetto della vigente normativa di settore da parte dei vettori aderenti (prevedendo una corresponsabilità per le violazioni commesse dal vettore in relazione a prenotazioni gestite dalla stessa piattaforma);

b.V) definisca e renda noto all'utente, in modo chiaro e trasparente, il valore dell'intermediazione differenziandolo da quello del servizio di trasporto valore che resta a carico del cliente finale;

b.VI) non intervenga direttamente sulle tariffe amministrare effettuando operazioni di dumping;

Non è consentita l'attività di intermediazione, anche tramite piattaforme informatiche, tra passeggeri e soggetti che non siano titolari di licenza o di autorizzazione ex legge n. 21 del 1992, quando il contratto di trasporto che viene in essere prevede un corrispettivo intendendosi per tale qualsiasi utilità suscettibile di valutazione economica.

Le Segreterie

Occorrendo:

Giammarino Leonardo
Cell. 320/4729365
federncc_confcommercioroma@outlook.it

Proietti Roberto
Cell. 335/5268956
anc.roma@libero.it - ancroma@pec.it

ANC Trasporto Persone
00166 Roma - P.zza Attilio Omodei Zorini, 11 -
Tel. 06 37513492 - 06 6581911 - e-mail: anc.roma@libero.it
pec: ancroma@pec.it

FEDERNCC CONFCOMMERCIOROMA
VIA MARCO E MERCELLIANO, 45 - 00147 ROMA
TEL.06/68437366 - MAIL federncc_confcommercioroma@outlook.it