Paolo Mazzoni
Responsabile Relazioni Istituzionali

ASSOCIAZIONE ITALIANA SEGNALETICA STRADALE

FEDERATA ANIMA CONFINDUSTRIA MECCANICA VARIA

IX Commissione Trasporti

Camera dei Deputati

11 febbraio 2019

Audizione nell'ambito dell'esame delle PDL di riforma del Codice della Strada (AC 24 e abbinate)

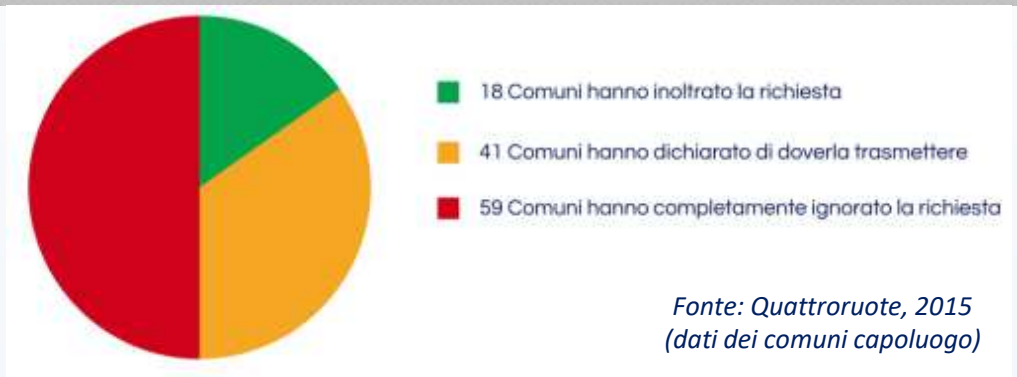
L'IMPORTANZA DELLA SEGNALETICA STRADALE

L’IMPORTANZA DELLA SEGNALETICA STRADALE

L'IMPORTANZA DELLA SEGNALETICA STRADALE

La scarsa manutenzione è dovuta anche al fatto che le **risorse che il Codice della Strada impone di investire in manutenzione stradale in realtà vengono usate per altri scopi**.

CDS: LA DESTINAZIONE DEI PROVENTI /1



Fonte: Quattroruote, 2015
(dati dei comuni capoluogo)

I proventi delle multe vengono usati per le **finalità più disparate** (manutenzione del verde, convenzioni telefoniche) mandando «in fumo» un tesoretto di circa **2 miliardi di euro**.

CDS: LA DESTINAZIONE DEI PROVENTI /2

Le **misure** restano, però, ancora **INATTUATE** a causa delle **criticità sulle modalità di accertamento** delle infrazioni e alla **mancanza di un decreto attuativo**.

COSA PROPONE ASSOSEGNALETICA

Reinvestire nella strada i soldi delle multe!

Assosegnaletica propone di **ripristinare** il sistema generale di **assegnazione dei proventi** in essere come per tutte le altre violazioni previste dal Codice della Strada (allo Stato e agli Enti locali in base ai soggetti accertatori), confermando le finalità previste dall'ultima riforma del Codice.

Allo stesso tempo, con l'obiettivo di **semplificare i procedimenti di attuazione**, propone di:

- **limitare gli adempimenti ai soli enti locali con popolazione superiore ai 5000 abitanti;**
- rafforzare il **sistema dei controlli e delle relative e sanzioni** a carico degli Enti Locali inadempienti;
- sottrarre dal **Patto di stabilità interno** l'impiego dei proventi contravvenzionali di entità non preventivabile perché connessi all'attività di accertamento delle infrazioni, di per sé aleatoria.

In attesa di un quadro normativo che garantisca la sicurezza di tutti gli utenti della strada, l'Associazione si sta dedicando **alla diffusione in Italia di *best practice* europee** per tutelare gli utenti più deboli della strada.

COSA PROPONE ASSOSEGNALETICA /2

La manutenzione Prioritaria + Catasto aggiornato

L'ente proprietario (anche in caso di scarsità di risorse) deve **comunque dare PRIORITA' alla manutenzione della segnaletica** - Verticale ed Orizzontale - **di maggiore impatto per la sicurezza degli utenti** *(es. segnali di pericolo e di precedenza, attraversamenti pedonali).*

Gli enti proprietari che non destinano i proventi delle multe alla manutenzione della segnaletica, devono dichiarare che tutta la segnaletica delle proprie infrastrutture è conforme al Codice della Strada e non necessita di una ulteriore manutenzione

COSA PROPONE ASSOSEGNALETICA /3

- In Europa sono sempre più frequenti **sistemi di attraversamento pedonali** con segnaletica con **pellicole fluoro rinfrangenti ad alta visibilità**.
- Ciò garantisce maggior contrasto al segnale, rispetto allo sfondo, anche in condizioni climatiche avverse.

I PROGETTI DI ASSOSEGNALETICA

La segnaletica sperimentale ad alta visibilità a TORINO

L'attività fa parte del progetto pilota **'Sicurezza Scuole'** stimolato da **FLG- Fondazione Luigi Guccione Vittime della Strada** Onlus

- **Obiettivo**: tutelare gli utenti deboli della strada
- **Progetto**: **8 attraversamenti** pedonali dotati di segnaletica con **pellicole fluoro rinfrangenti** ad alta visibilità nei pressi degli **edifici scolastici**
- I lavori si sono conclusi nel gennaio 2019

Il progetto a ROMA

Assosegnaletica sta lavorando alla progettazione di 17 **piani di attraversamento pedonale** vicino alle scuole, che intende donare al **Comune di Roma.**

Un Paese CIVILE deve avere come obiettivo un sano miglioramento economico , sanitario , giudiziario e deve senza sosta e senza deroghe investire nell'istruzione , nella ricerca , nella cultura , nel turismo e nella prevenzione e nel caso di specie , deve indirizzare la propria politica di Governo anche alla

Sicurezza Stradale

attraverso leggi che possano guidare gli enti locali affinché facciano della prevenzione la loro misura d'azione quotidiana senza alcuna distrazione .

Grazie per l'attenzione!

ASSO SEGNALETICA

ASSOCIAZIONE ITALIANA SEGNALETICA STRADALE

FEDERATA ANIMA CONFINDUSTRIA MECCANICA VARIA

www.assosegnaletica.it
assosegnaletica@anima.it
Tel. 02 45 418 576 | Fax 02 45 418 500
Via Scarsellini, 13 | 20161 MILANO