

PRESENTAZIONE

La CONFARCA, nata nel 2010 dalla fusione delle Associazioni Confedertai (costituita nel 1984) e Arca (costituita nel 2008), è stata riconfermata nel 2011 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, quale Organizzazione maggiormente rappresentativa in ambito nazionale delle autoscuole, scuole nautiche e studi di consulenza automobilistica.

Attualmente, la Confederazione conta circa 2.500 aziende associate, di cui 1.400 autoscuole e 1.100 studi di consulenza automobilistica.

Settore AUTOSCUOLE

L'attività associativa nell'arco degli ultimi trent'anni è stata caratterizzata da una continua e proficua collaborazione con le Commissioni parlamentari e l'Ufficio del Ministro dei trasporti per quanto riguarda l'introduzione e l'aggiornamento di norme finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale. Solo a titolo di esempio:

- nel 1987 iniziò a promuovere la “guida accompagnata a sedici anni”, già sperimentata in Francia con la riduzione del 25 % degli incidenti tra i neopatentati e oggi attuata;
- all'inizio degli anni '90', iniziò a promuovere l'introduzione dell'obbligo del “patentino” per la guida dei ciclomotori, gettando le basi dell'attuale normativa in materia di CIGC (Certificato d'Idoneità alla Guida del Ciclomotore).
- più recentemente ha collaborato con il Sottosegretario Mino Giachino per la stesura della L. 120/2010.

Tra gli altri obiettivi perseguiti nell'ambito di una mobilità sostenibile e più sicura oggi diventati realtà:

- le lezioni di guida obbligatorie e certificate in autostrada o strada simile e in condizioni di visione notturna;
- una riforma radicale del settore autoscuole, armonizzata ai modelli europei, con percorsi adeguati della formazione iniziale e periodica dei docenti;
- una nuova e più consona regolamentazione del conseguimento delle patenti professionali;
- l'obbligo dell'educazione stradale negli Istituti scolastici;
- stesura dei questionari d'esame sia per il conseguimento del CIGC (oggi AM) sia delle altre categorie di patenti, nonché della CQC (Carta Qualificazione Conducente);
- l'inserimento nei programmi di studio e di esame delle tematiche relative alla guida ecologica.
- Per quanto riguarda l'attività formativa e divulgativa nell'ambito della sicurezza stradale, l'Associazione ha collaborato e collabora fattivamente con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca, con il Ministero degli interni, con l'Istituto Superiore di Sanità, con le Amministrazioni periferiche, con le Aziende sanitarie, con la Consulta nazionale per la sicurezza stradale, con Enti e organizzazioni pubblici e privati impegnati nella prevenzione e nella formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale.

- L'Associazione CONFARCA attualmente sta lavorando per:
- l'introduzione di una prova d'esame dopo il corso di recupero punti, decurtati dalla patente;
 - la certificazione dell'autoscuola sul percorso didattico teorico/pratico dell'allievo candidato al conseguimento della patente;
 - la diversificazione dell'esame di revisione della patente da quello del conseguimento;
 - la diversificazione dell'esame di guida per il conseguimento della patente di categ. A, con diversificazione delle prove se il motoveicolo è a due, tre e quattro ruote (minicar);
 - l'approvazione in tempi brevi del progetto di legge sull'omicidio stradale.

Settore STUDI DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA

Questo settore è nato a seguito della Legge 264/91, introdotta per disciplinare l'attività della consulenza automobilistica, ma che, da subito, si era dimostrata penalizzante per la stragrande maggioranza della categoria, costituita da un folto numero di operatori professionalmente preparati, in grado di districarsi agevolmente nell'intricata giungla dell'apparato burocratico, fungendo da collegamento tra quest'ultimo e l'utenza motorizzata.

L'Associazione predispose e presentò, per il tramite dell'on. Alfredo Biondi, le opportune modifiche in Parlamento, che l'approvò a gennaio del 1994, divenendo legge dello Stato (L. 11/94). La nuova normativa colmò le lacune e risolse le problematiche innescate dalla L. 264, determinando, così, la tanto attesa qualificazione professionale degli operatori della consulenza.

E' trascorso, comunque, un altro decennio prima che il comparto assumesse la funzione di rilievo che, oggi, riveste proprio per effetto del costante interessamento ed impegno associativo, volti, appunto, alla conquista di quel fondamentale ruolo, di sportelli privati al servizio del cittadino e dello Stato.

Nel 2000, infatti, viene introdotto lo Sportello Telematico dell'Automobilista, il cosiddetto STA, presso il quale l'utente può eseguire, in tempo reale, le varie pratiche riguardanti il proprio veicolo.

Divenire una STA ha rappresentato per lo studio di consulenza automobilistica una pietra miliare della sua evoluzione professionale, che l'Associazione ha inteso, comunque, perfezionare e ampliare attraverso l'ottenimento per il consulente della funzione di "autenticatore" degli atti di vendita dei veicoli, senza più la necessità del passaggio presso il notaio. Riconoscimento questo raggiunto nel 2004, dopo lunghe e laboriose operazioni di mediazione presso i due rami del Parlamento.

E' storia recente, il rilascio da parte dello STA della ricevuta telematica, sostitutiva dei documenti ritirate dall'agenzia per le formalità in atto sia per le patenti sia per i veicoli.

Questo sistema pone, finalmente, fine a irregolarità e abusi, consentendo all'utenza di circolare in regola, senza incorrere a sanzioni o incomprensioni con le forze dell'ordine.

Attualmente, la CONFARCA sta lavorando con il MIT per la dematerializzazione delle pratiche auto.

Settore SCUOLE NAUTICHE

La Segreteria Nazionale Scuole Nautiche è stata creata nel 2008. Oltre ad occuparsi dello sviluppo, formazione e rappresentanza degli operatori professionali delle scuole nautiche, è presente in numerosi tavoli tecnici del Ministero dei Trasporti e collabora con L'Agenzia delle Entrate sui nuovi parametri 2015 sugli Studi di Settore.

Ancora sue sono le proposte avanzate al Ministero, sulla revisione di alcune norme lesive ed inesatte, come il D.L. 146/2008, in particolare in materia di certificazioni mediche.

Di questa Segreteria inoltre, sono le segnalazioni alle Amministrazioni competenti di attività illecite e abusive contrarie allo spirito marinaro e contrarie alla normale attività di prevenzione degli incidenti in mare, oltre che lesive dell'immagine delle scuole nautiche regolarmente autorizzate dalle Province, favorendo l'individuazione e repressione di tali comportamenti.

Attualmente, la CONFARCA sta collaborando con il MIT su:

- “le nuove modalità d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche”;
- “STED: Sportello Telematico del Diporto” che costituirà il Pubblico Registro delle imbarcazioni e delle navi.

Settore CENTRI DI REVISIONE

Questo settore è l'ultimo nato nell'ambito dell'Associazione e fa capo alla Segreteria degli Studi di consulenza. L'attività della revisione dei veicoli ha fatto un balzo di qualità con l'informatizzazione e la smaterializzazione delle procedure amministrative che ha richiesto grandi investimenti ed una riqualificazione del personale addetto.

La CONFARCA rappresenta ora anche questi professionisti e ne cura la formazione e l'aggiornamento professionale.