

Da oltre 60 anni  
al fianco  
dei trasportatori  
PER CRESCERE  
INSIEME



**FIAP**

Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

Se per il trasporto di un determinato bene necessita l'impiego di un Veicolo Eccezionale, a parere della FIAP, non deve esserci possibilità integrazioni di sorta.

Nella logica di cui sopra, poco importa che si vadano a ridurre i pesi massimi consentiti per il complesso veicolare ad 8 assi, dal momento che tali veicoli verrebbero utilizzati unicamente per trasporti di "PEZZI UNICI" non trasportabili altrimenti. Ciò che conta, anche per la salvaguardia delle nostre strade sempre più in deficit di manutenzione, e per la sicurezza complessiva, è che il concetto di "ECCEZIONALITA'" rimanga tale.

L'altro argomento che vorremmo affrontare riguarda le proposte di modifiche all'art. 80 in tema di revisioni.

Ben venga l'affidamento ad Officine Private delle operazioni di revisione dei veicoli destinati al trasporto commerciale soggetti a revisione annuale. Una innovazione, questa, che da sempre la nostra Federazione caldeggia anche in considerazione delle difficoltà palesate da Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile nell'ottemperare a compiti che possono ben essere svolti da privati. Occorre, a nostro parere, lasciare in capo al Ministero dei Trasporti le ben più importanti funzioni di "CONTROLLO" e "SANZIONE", come già oggi avviene per la revisione delle vetture affidate alle officine autorizzate, ai sensi della Legge 122/92 e dell'articolo 80 del C.d.S. (e s.m.i.).

Lo scenario attuale che si verifica in alcune province, e che vede gli uffici della Motorizzazione fissare l'appuntamento per la revisione a distanza di "molti mesi" rispetto alla regolare scadenza annuale, rischia di mettere a repentaglio la sicurezza di tutti gli utenti della strada, ad iniziare da chi svolge professionalmente l'attività di conducente.

Fra i veicoli da sottoporre a revisione presso officine private, a parere della scrivente, potrebbero rientrare anche quelli destinati al Trasporto di Merci Pericolose ADR, e quelli destinati al Trasporto in regime di Temperatura Controllata ATP, dal momento che, stante le norme specifiche e stringenti in materia, la certificazione sulla idoneità dei furgoni frigoriferi, ovvero degli apparati frigoriferi, o delle cisterne per il trasporto di merci pericolose, è demandata a norme specifiche indipendenti dalle operazioni di revisione propriamente intese.

Si ringrazia per l'attenzione.

Cesena, 19/02/2019

Massimo Bagnoli – Presidente nazionale FIAP

FIAP  
Federazione  
Italiana  
Autotrasportatori  
Professionali

SEDE LEGALE  
Piazza G. G. Belli, 2  
00153 - Roma (RM)  
CF 970 288 00 585

SEDE OPERATIVA  
Via dell'Arrigoni 308  
47522 Cesena (FC) Italia  
T. +39 0547 631584  
F. +39 0547 384191

[www.fiapautotrasporti.it](http://www.fiapautotrasporti.it)  
[info@fiapautotrasporti.it](mailto:info@fiapautotrasporti.it)  
[fiap@pec.it](mailto:fiap@pec.it)