

SEN - STRATEGIA ENERGETICA NAZIONALE

Audizione X Commissione Camera dei Deputati

26 Febbraio 2019

Intervento di



**METANO E BIOMETANO PER I TRASPORTI
UN IMMEDIATO, EFFICACE, REALE E PROVATO CONTRIBUTO ALLA
DECARBONIZZAZIONE**

**PAOLO VETTORI
Presidente**

WWW.ASSOGASMETANO.IT

ASSOGASMETANO

Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

- Promozione e tutela del metano, biometano e LNG quali carburanti per i trasporti privati e pubblici
- Associa a livello nazionale molte delle più importanti aziende di distribuzione e trasporto stradale di gas metano e biometano per autotrazione quanto a volumi erogati in Italia
- Collabora attraverso propri rappresentanti con organismi tecnici, amministrativi e legislativi a livello locale, regionale e nazionale
- Promuove la diffusione della rete distributiva sul territorio e cura le caratteristiche tecnico/strutturali al fine di assicurare un servizio adeguato
- E' membro di: ANIGAS, NGVAEU, CUNA, AIEE, ICBI, Fondazione Sviluppo Sostenibile
- Collabora con NGV Italy, CIB e CIG
- Ha collaborato con CIB alla normazione del biometano per i trasporti

ASSOGASMETANO



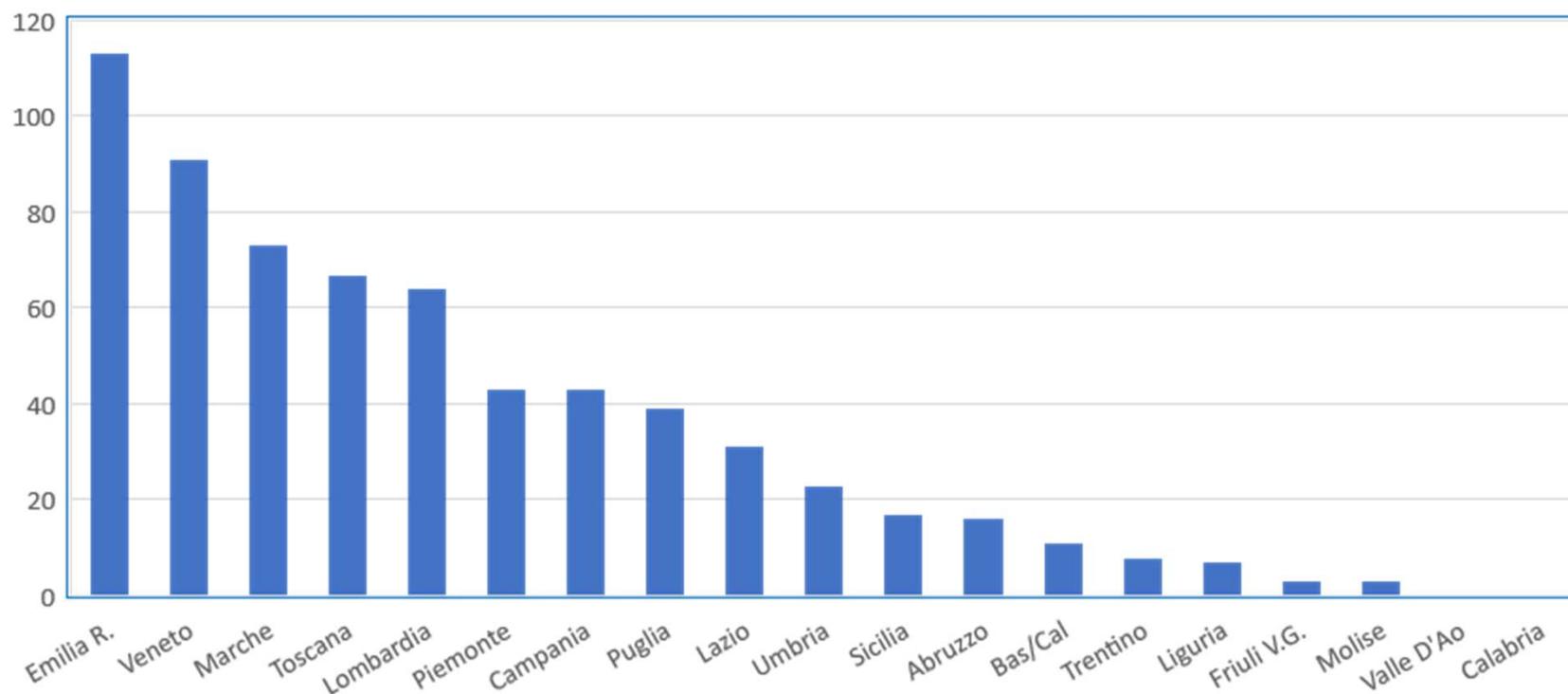
SVILUPPO DELLA RETE DISTRIBUTIVA METANO PER REGIONE 2008/2018

REGIONE	2008	2018
V D Aosta	0	1
Piemonte	43	86
Liguria	7	10
Lombardia	64	189
Veneto	91	160
Friuli V. G.	3	8
Trentino	8	21
Emilia R.	113	215
Toscana	67	132
Marche	73	107
Umbria	23	39
Abruzzo	16	30
Molise	3	4
Lazio	31	65
Campania	43	96
Puglia	39	76
Bas/Cal	11	10
Calabria		13
Sicilia	17	46
TOTALE	652	1.308

ASSOGASMETANO



RETE DISTRIBUTIVA METANO 2018 PER REGIONE



(*) Rilevata a gennaio 2019

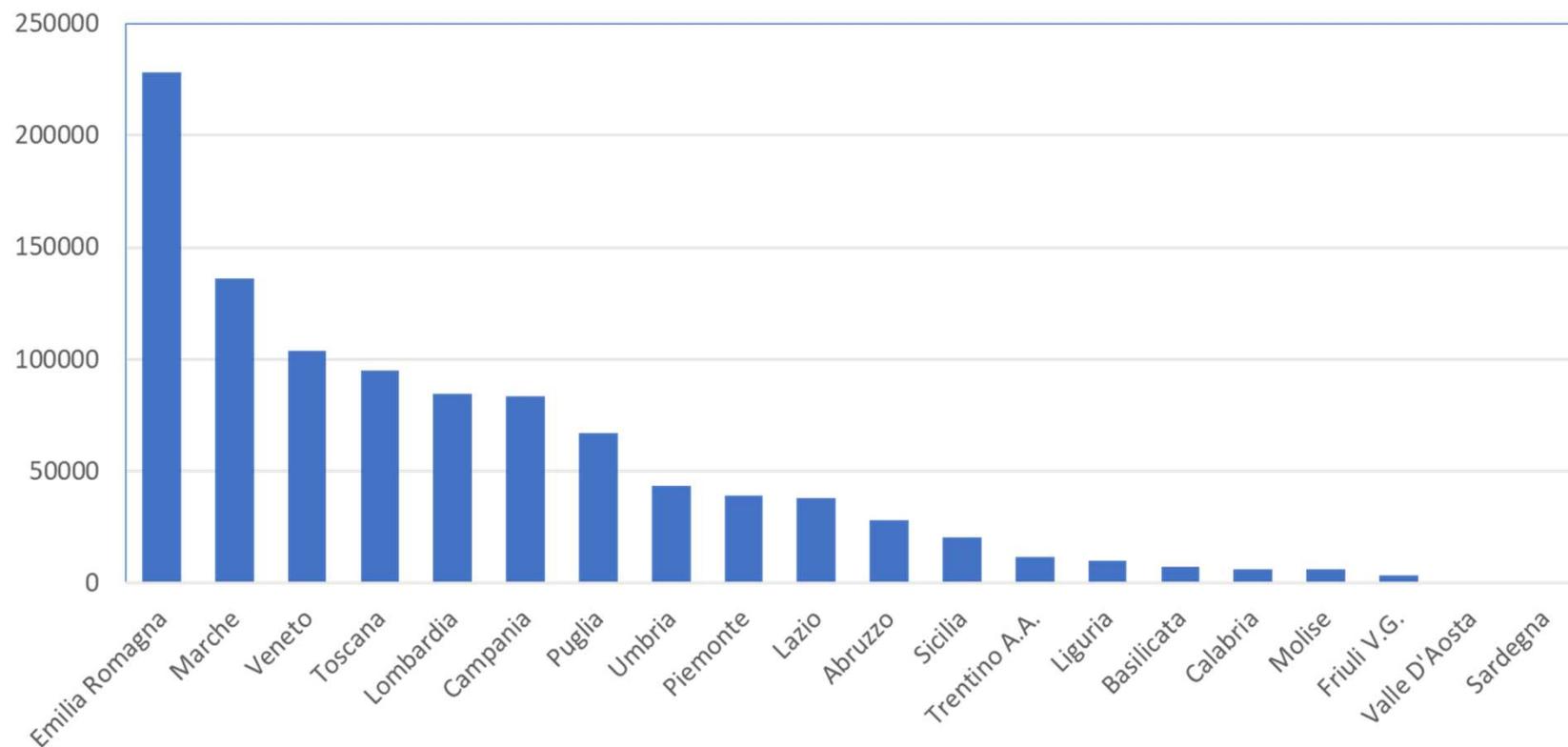
ASSOGASMETANO



CIRCOLANTE A METANO 2017

	BENZINA/METANO
AUTOBUS	4.203
AUTOCARRI TRASPORTO MERCI	86.781
AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	4.401
AUTOVETTURE	926.704
MOTOCARRI E QUADRICICLI TRASPORTO MERCI	220
MOTOCICLI	624
TRATTORI STRADALI O MOTRICI	487
TOTALE	1.023.420

CIRCOLANTE METANO 2017 PER REGIONE



ASSOGASMETANO



QUANTO VALE LA "FILIERA" CNG/BIOMETANO PER I TRASPORTI

	2016	ATTESA 2020
Addetti (N)	20.000	30.000
Rete Distributiva (N)	1.166	1.500
Officine (N)	5.000	5.000
Giro d'affari (mil. €)	1.700	2.500



SVILUPPO DEL METANO IN AUTOSTRADA

- Progetto sviluppato in collaborazione con Legambiente, Unione Petrolifera e AISCAT
- Accordo per la realizzazione di 22 nuovi impianti siglato fra le Regioni: Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Puglia, Calabria e con l'adesione delle Associazioni di categoria della distribuzione metano
- E' previsto un'estensione dell'accordo ad altre regioni italiane in particolare del centro-sud



IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

- **Unione di più filiere: agricola, industriale, commerciale ed energetica**
- **Contribuisce alla riduzione della dipendenza energetica**
- **E' perfettamente compatibile con il gas naturale, utilizzabile tal quale o miscelato (in qualsiasi percentuale)**
- **Tutti i veicoli a metano, anche i meno recenti e quelli trasformati possono utilizzarlo, senza alcuna modifica o accorgimento**
- **Possibilità di utilizzo immediato, grazie alla rete distributiva e al parco circolante a metano esistenti (primi in Europa)**
- **Benefici ambientali, paragonabili ai veicoli elettrici**

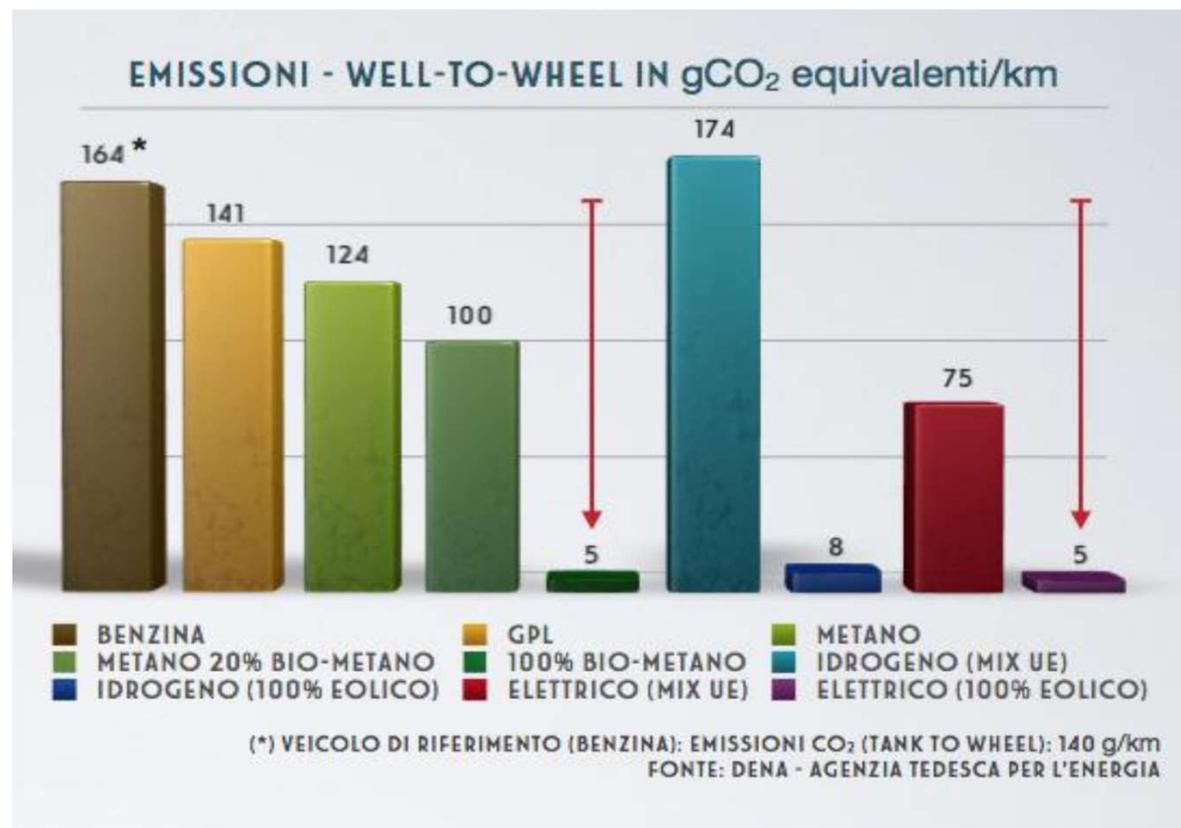


IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

- **Può contribuire all'assolvimento dell'obbligo di immissione al consumo di biocarburanti**
- **«Ponte» già efficiente e utilizzabile verso altre alimentazioni (elettrico e idrogeno) ipotizzate per il 2030/50**



IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE



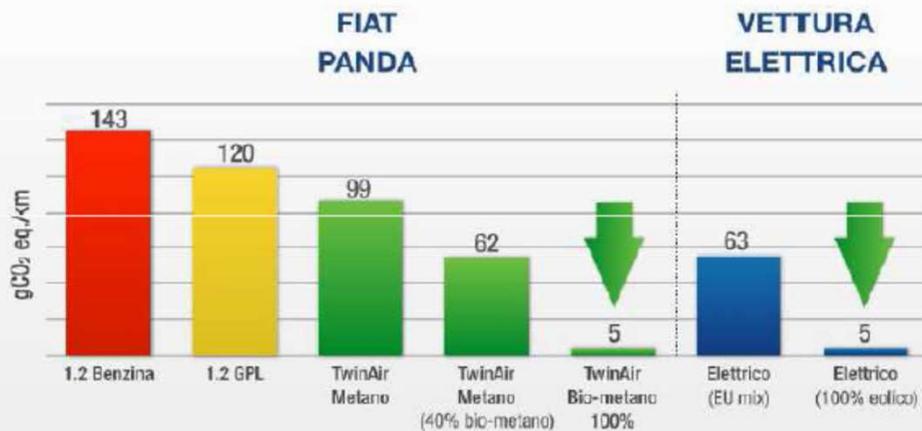
ASSOGASMETANO



IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

Biometano: una nuova opportunità

FCA



- Lo sviluppo del metano, attraverso il biometano prodotto da fonti rinnovabili, porterà vantaggi ecologici analoghi a quello della tecnologia elettrica prodotta da impianti eolici
- Tutti i motori FCA a metano sono compatibili con il biometano

Fonte: elaborazione FCA su dati DENA/JRC

ASSOGASMETANO



METANO E BIOMETANO - PER UNA "EFFICACE" MOBILITA' GREEN/1

UNO STUDIO PRESENTATO IN OCCASIONE DEL G7 AMBIENTE TENUTO A BOLOGNA HA VALUTATO I SEGUENTI BENEFICI AMBIENTALI DEL METANO E BIOMETANO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI:

- A **livello nazionale** nel 2016 minori emissioni di CO2 per **1,5 milioni di tonnellate**.
- A **livello regionale** i migliori risultati si sono avuti in Emilia Romagna, Marche e Veneto, minori emissioni di CO2 per **700.000 tonnellate**
- A **livello provinciale** i migliori risultati si sono avuti ad Ancona, Bologna e Perugia, con **220.000 tonnellate** di minori emissioni complessive di CO2

SE IL CIRCOLANTE A METANO DI ANCONA, BOLOGNA E PERUGIA FOSSE IPOTIZZATO A LIVELLO NAZIONALE SI POTREBBERO OTTENERE MINORI EMISSIONI DI CO2 PER 8,7 MILIONI DI TONNELLATE



METANO E BIOMETANO - PER UNA "EFFICACE" MOBILITA' GREEN/2

CNG (MONDO)

- Circolano quasi 23 milioni di veicoli in continua crescita grazie anche a scelte politico/ambientali mirate ad uno sviluppo

CNG (EUROPA/ITALIA)

- **Direttiva DAFI (Alternative Fuel Infrastructure) e decreto 257/2016 prevedono:**
 - emanazione della norma tecnica di prevenzione incendi per gli impianti fissi di distribuzione carburante per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di GNL (attualmente sono già in attività 48 distributori)
 - realizzazione di ulteriori punti vendita di GNC
 - realizzazione di ulteriori punti vendita di GNC lungo le tratte italiane della rete centrale TEN-T
 - realizzazione di un numero adeguato di punti vendita di GNL lungo le tratte italiane della rete centrale TEN-T
 - aggiornamento del DM 24/05/2002 per sviluppo modalità self service CNG
 - sviluppo del metano autotrazione in autostrada
 - esclusione dai blocchi, anche solo temporanei, della circolazione dei veicoli a metano (monofuel e bifuel) nelle ZTL, mediante provvedimenti delle amministrazioni locali
 - obbligo di installare distributori di gas metano compresso o liquefatto, per i nuovi punti di vendita carburanti, per quelli oggetto di ristrutturazione e per quelli con erogato superiore a 10 milioni di litri
 - possibilità di apertura di nuovi impianti di distribuzione mono prodotto, ad uso pubblico, che erogano gas naturale, compreso il biometano, sia in forma compressa che liquida
 - abolizione del "supero" per il prelievo di gas dalla rete da parte dei distributori
 - obbligo per le aziende di trasporto pubblico locale di acquistare una quota del 25% dei nuovi mezzi a metano
 - possibilità per le Regioni di esentare dal bollo le auto CNG e Gnl anche in caso di trasformazione



METANO E BIOMETANO - PER UNA “EFFICACE” MOBILITA’ GREEN/3

Nell’ambito del processo di decarbonizzazione dei trasporti oggettivamente evidenziati, in attesa che una modalità elettrica possa superare i gap tecnologici ed economici, vengano affrontati e risolti i conseguenti problemi legati all’approvvigionamento di energia elettrica (*) necessaria per un circolante “elettrico” diffuso, il CNG/Biometano non può che essere il sistema di trazione ecologico, efficace e provato.

La filiera distributiva, commerciale, industriale e motoristica del CNG/Biometano ha un elevato spessore tecnologico che è un valore aggiunto per il nostro Paese.

() Dal Sole24ore "...La richiesta di elettricità si avvicina al picco della disponibilità... Il sistema elettrico è in affanno... Per non rischiare guasti al sistema e black-out potremmo essere obbligati a ricorrere a una serie di interruzioni di sicurezza".*

ASSOGASMETANO



LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/1

Ibrido

- E' veramente efficace sul piano ambientale?
“Il motore elettrico entra in funzione nelle partenze da fermo sfruttando l'energia accumulata nelle batterie e fornendo la spinta necessaria per i primi metri (siamo nell'ordine delle centinaia) a bassa velocità e zero emissioni. Superata una certa velocità, si aziona in modo autonomo, il motore tradizionale alimentato a benzina”.
- Studi a livello internazionale elaborati da ICCT (International Council on Clean Transportation) portano dati dai quali emerge che le auto ibride non danno reali benefici sul piano ambientale.



LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/2

Elettrico

- Messaggio dei *media* molto forte
- **Tecnologia dei veicoli** → ancora in fase di sviluppo
- **Efficacia ambientale** dal pozzo alle ruote, da dimostrare, e comunque legata alla modalità di generazione elettrica
- **Insufficiente disponibilità energia elettrica** per un parco circolante diffuso → in Italia occorrerebbe un sostanziale ammodernamento della attuale rete di trasporto già deficitaria. Immaginare un parco auto e bus elettrici su scala al 2025 è realistico?
- **Far “sparire” al 2030 un parco circolante alimentato con i carburanti convenzionali sostituendolo massicciamente con veicoli elettrici pone seri problemi per la loro alimentazione, ma anche per questioni industriali, fiscali e di occupazione**
- L’**erogazione** della energia elettrica come “**carburante**” pone problemi di ordine autorizzativo, commerciale, fiscale non ancora affrontati e chiariti



LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/3

Metano e Biometano

- **No problem:** Esiti motoristici e ambientali, provati, immediati ed efficaci
- Filiera commerciale, industriale e distributiva del CNG, Biometano e LNG, pronta, adeguata e disponibile
- Utilizzabile da oltre 14 milioni di veicoli ancora circolanti fino a euro 4 trasformabili mediante modalità “retrofit”

