

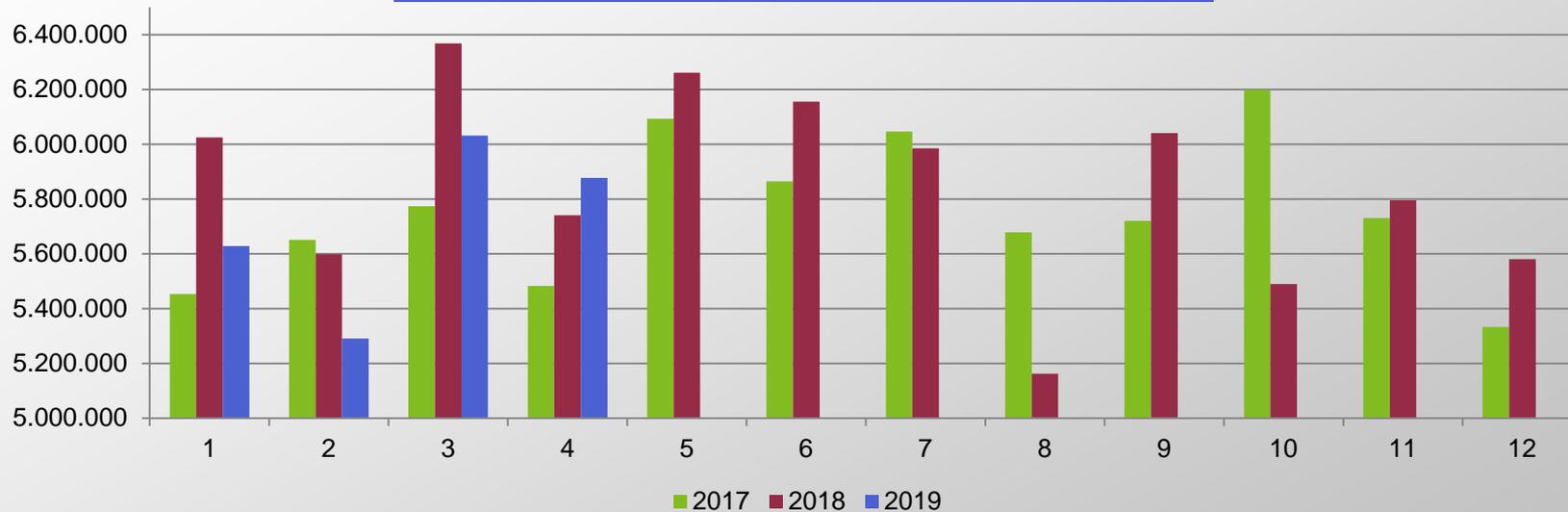
Roma, 12 giugno 2019



Audizione Informale
IX Commissione (Trasporti)
della Camera dei Deputati
Paolo Emilio Signorini
Presidente

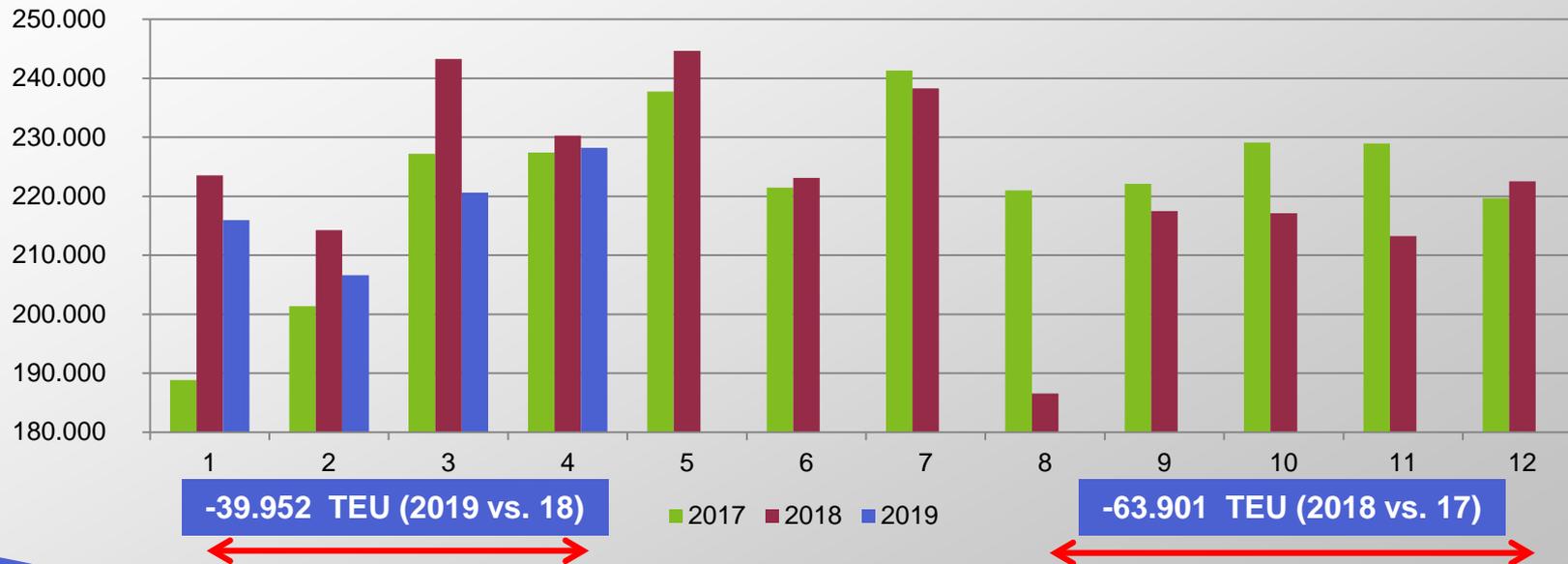
1. I VOLUMI DEL SISTEMA DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE 2017 – 2019 (1)

MOVIMENTAZIONE TOTALE (in TONS)



1. I VOLUMI DEL SISTEMA DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE 2017 – 2019 (2)

TRAFFICO CONTAINER (in TEU)



2. ANDAMENTO TASSE PORTUALI ADSP (1)

Gennaio-Luglio 2017-2018

Valori in migliaia di euro	Totale tasse 2017	Totale tasse 2018	Variazione assoluta (anno N - anno N-1)	Variazione % (anno N/anno N-1)
Gennaio/luglio	31.860	34.731	2.871	9,0%
Gennaio/agosto	36.369	39.274	2.905	8,0%
Gennaio/settembre	40.377	42.466	2.089	5,2%
Gennaio/ottobre	45.858	47.780	1.922	4,2%
Gennaio/novembre	50.878	53.125	2.247	4,4%
Gennaio/dicembre	55.356	56.887	1.619	2,8%

2. ANDAMENTO TASSE PORTUALI ADSP (2)

Gennaio–Maggio 2018

24,72 milioni di Euro totale tasse accertate e riscosse, di cui:

- 19,02 milioni per il tramite del Porto di Genova;
- 5,70 milioni per il tramite del Porto di Savona.

Gennaio–Maggio 2019

26,95 milioni di Euro totale tasse accertate e riscosse, di cui:

- 22,11 milioni per il tramite del Porto di Genova;
- 4,82 milioni per il tramite del Porto di Savona.

Valori in milioni di euro	Genn. Maggio 2018	Porto di GE	Porto di SV	Genn. Maggio 2019	Porto di GE	Porto di SV	Variazione %
Tassa Portuale	13,4	10,3	3,1	13,9	11,2	2,7	3,5%
Tassa Ancoraggio e Sovrat.	7,7	5,1	2,6	10,1	8,0	2,1	30,0%
Sovrattassa Merci	2,3	2,3	0,0	1,9	1,9	0,0	-18,4%
Addizionale per vigilanza e servizio di sicurezza portuale	1,3	1,3	0,0	1,2	1,2	0,0	-11,6%
Totale	24,7	19,0	5,7	26,9	22,1	4,8	9%

Variazione Gennaio-Maggio

2019/2018: +9%

3. PIANO STRAORDINARIO DI ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO

	LIVELLO	QUALIFICA	NUMERO	COSTO AZIENDA*	DATA ASSUNZIONE
AREA TECNICA	Dirigente	Ingegnere	1	163.420	15/02/2019
	Quadro B	Ingegnere	2	136.460	15/05/2019
	II	Ingegnere	1	46.869	1/02/2019
	III	geometra	4	173.292	1/03/2019
AREA AMM/ECON	III	giuridico/amm	1	42.895	1/03/2019
	I	economico	1	61.739	1/02/2019
	IV	amministrativo	1	40.771	1/05/2019
	II	economico	1	45.794	1/04/2019
AREA LOG/GESTIONALE	II	ingegneri	3	139.371	1/04/2019 e 15/04/2019
TOTALI			15	850.810	

AdSP ha proceduto ad assumere 15 unità, garantendo così la copertura degli assunti per 12 mesi dalla data di assunzione nel rispetto del tetto di 1 milione di euro.

La maggior parte delle nuove assunzioni sono destinate all'Area tecnica, in linea con l'emergenza post Morandi sul fronte dell'accelerazione della spesa per investimenti.

Considerato che il Programma straordinario deve essere realizzato entro il 16 gennaio 2022, si segnala alla Commissione l'urgenza di estendere la durata delle assunzioni sino a tale data.

4. MISURE DI SOSTEGNO ALLE IMPRESE AUTORIZZATE EX ART. 17

- ✓ Le due imprese autorizzate ex art. 17 negli scali di Genova e Savona sono state oggetto di deliberazioni del Comitato di Gestione per l'adozione delle misure di cui all'art. 15-bis Legge 84/94
- ✓ Nel caso genovese le misure si incardinano in un piano di Efficientamento e Sviluppo approvato dal Comitato di Gestione a fine luglio 2018 che prevede un percorso di risanamento economico e patrimoniale del fornitore di manodopera portuale
- ✓ Gli obiettivi del Piano comprendono:
 - formazione e aggiornamento professionale
 - reimpiego personale inidoneo o parzialmente idoneo allo svolgimento operazioni portuali
 - incentivazione al pensionamento
- ✓ La legge 130/2018 ha garantito continuità all'attività attraverso una proroga per la Compagnia genovese fino a tutto il 2024 e ha previsto stanziamenti pari a 2 milioni di euro per ognuno degli anni 2018, 2019, 2020 a ristoro dei danni subiti dal crollo del Ponte Morandi già determinati ed erogati, con decreto n. 76 del 30 gennaio 2019

5. CONTRIBUTI AI TERMINALISTI

Al fine di contenere gli effetti negativi delle emergenze, in termini di riduzione delle operazioni commerciali, nel prossimo Comitato di Gestione verrà riconosciuto un contributo, nel limite massimo di 200.000 euro per singolo terminalista, fino al 100 per cento della perdita di fatturato derivante dal dirottamento dei traffici e disdette contrattuali nonché dei danni o maggiori oneri, ivi compresi quelli sostenuti per far fronte alle esigenze di carattere operativo e logistico in ambito portuale, derivanti rispettivamente dal crollo del Ponte Morandi e dalle mareggiate del 29-30 ottobre 2018

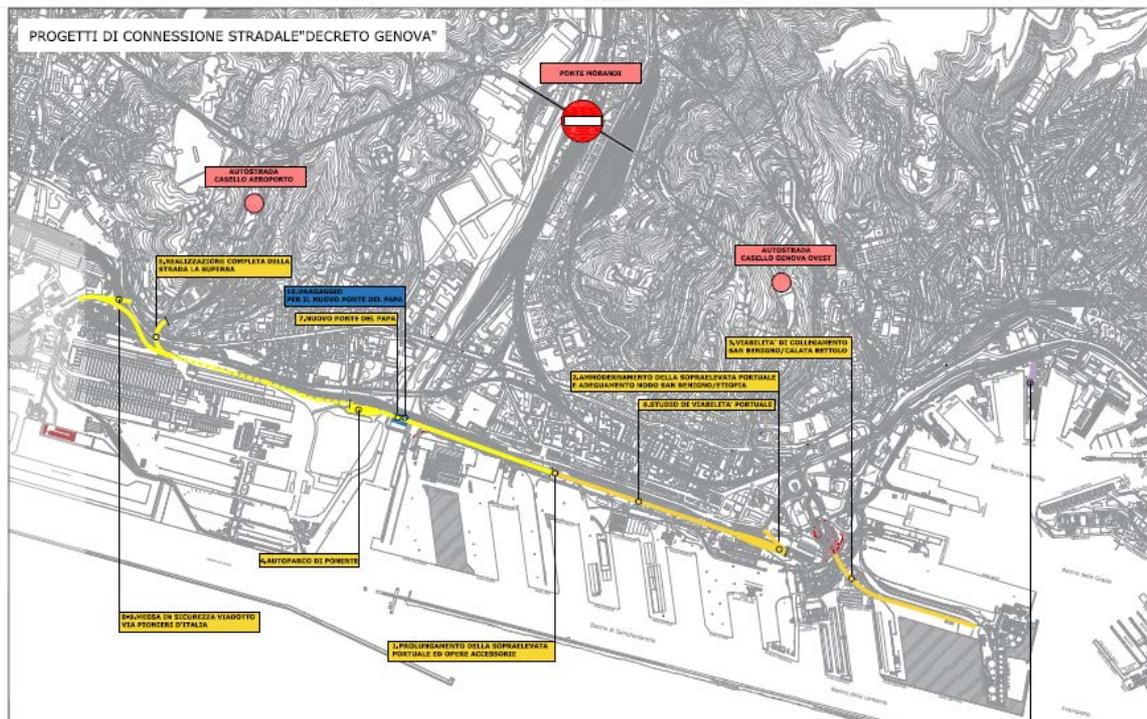
L'iniziativa di cui trattasi viene assunta quale determinazione dell'Autorità nell'ambito dell'autonomia riconosciutagli al riguardo dalla normativa applicabile e, comunque, in applicazione delle disposizioni previste dal regime comunitario "*de minimis*" di cui al Regolamento (UE) n. 1407 del 18 dicembre 2013 della Commissione Europea (GUEE L 352 del 24 dicembre 2013) e del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014.

6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO (1)

Programma Straordinario Completo



Interventi stradali (e ad essi riconducibili)



Programma Straordinario: Importo totale 1.061 M€
Interventi stradali (e riconducibili): Importo totale 124 M€

6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO (2)

INTERVENTI STRADALI (E RICONDUCEBILI)

Sono in corso gli affidamenti dei servizi propedeutici all'appalto integrato complesso:

1. Servizio di caratterizzazione ambientale

- Verifica dei requisiti in corso
- Data prevista avvio servizio: 20 giugno 2019

2. Servizio di verifica

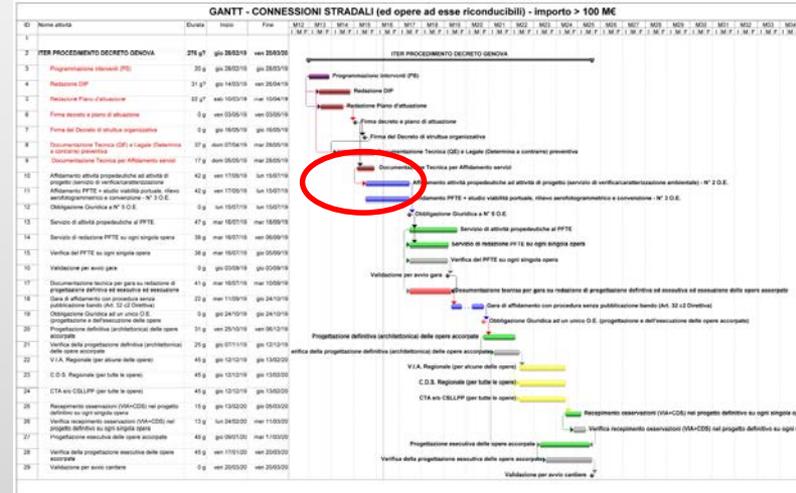
- Verifica dei requisiti in corso
- Data prevista avvio servizio: 20 giugno 2019

3. Servizio di rilievo aerofotogrammetrico e restituzione dati in bim

- pubblicazione avvisi esplorativi per rilievo aerofotogrammetrico: 30 maggio 2019
- data prevista di aggiudicazione rilievo aerofotogrammetrico: 15 luglio 2019

4. Servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica

- pubblicazione avvisi esplorativi per redazione progetto fattibilità tecnico economica: 30 maggio 2019
- data prevista di aggiudicazione progetto fattibilità tecnico economica: 15 luglio 2019



PREVISIONE AGGIUDICAZIONE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO: NOVEMBRE 2019

PREVISIONE AVVIO LAVORI: MARZO 2020

7. MISURE DI SOSTEGNO ALL'INTERMODALITA' – ART. 7 LEGGE 130/2018

- ✓ L'art. 7 legge 130/2018 ha previsto le seguenti misure di sostegno alla logistica e all'intermodalità:
 - istituzione della Zona Logistica Semplificata “Porto e Retroporto di Genova” e individuazione dei siti retroportuali di interesse
 - raddoppio del Ferrobonus nazionale per il periodo 15 agosto – 31 dicembre 2018 sulle relazioni ferroviarie che fanno capo al nodo logistico e portuale genovese;
 - contributo a carico di AdSP fino a 4 euro a treno/km per il sostegno dell'intermodalità e conseguente riduzione della congestione, sulle relazioni che collegano il porto di Genova con i siti retroportuali di interesse – durata 13 mesi a partire da fine novembre 2018
 - contributo a carico di AdSP a favore del concessionario delle manovre per maggiori oneri relativi alla gestione nel bacino di Sampierdarena – durata 13 mesi a partire da fine novembre 2018

- ✓ Le misure di cui al Ferrobonus nazionale e ai contributi AdSP sono state attuate con relativi DM (28 gennaio 2019, 24 dicembre 2018 e 19 febbraio 2019) e sono in corso le verifiche di compatibilità con la disciplina degli Aiuti di Stato

- ✓ Saranno pubblicati entro fine giugno gli avvisi per l'accesso ai contributi a carico di AdSP

8. OTTIMIZZAZIONE DEI FLUSSI LOGISTICI DEL PORTO DI GENOVA

Oltre agli interventi **infrastrutturali** di ultimo miglio, il DL Genova prevede una serie di norme che mirano a migliorare la **gestione** dei flussi di accesso stradale e ferroviario al Porto:

✓ Art. 5 Nel periodo 27/05 – 10/06 sono già pervenute circa 400.000 richieste di ristoro delle missioni veicolari portuali, urbane e di attraversamento del nodo che saranno liquidate entro luglio dal Commissario Delegato Toti con le risorse 2018 (20 milioni di euro). Sempre entro luglio, verrà definita la procedura per accedere alle risorse 2019 e 2020 che includerà il ristoro anche per i tempi di sosta all'interno delle aree portuali

✓ Art. 6 Con Decreto n. 15/2019 del Commissario Straordinario Bucci è stato individuato il soggetto che, al fine di ottimizzare il ciclo operativo portuale, procederà ad affidare le attività di progettazione e realizzazione di infrastrutture ad alta automazione, sistemi informativi e relative opere accessorie per l'ottimizzazione dei flussi veicolari. Le azioni saranno integrate con il Progetto E-BRIDGE, che realizza gli interventi sull'ultimo miglio stradale e ferroviario per un importo complessivo di circa 12 milioni, di cui il 50% co-finanziato dalla UE, ed è previsto completarsi entro la seconda metà del 2021

9. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL PIANO DI RIPRISTINO

In data rispettivamente 8 e 15 novembre 2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza in Liguria e previsti i primi interventi della Protezione Civile relativi ai soggetti attuatori già individuati negli enti locali.

Con Delibera Consiglio dei Ministri del 23 aprile 2019 è stato nominato il Commissario delegato interventi nei porti di Genova e Savona/Vado, nomina ratificata con Ordin. 593 del 17 maggio 2019 con la quale sono state inoltre definite le modalità di realizzazione degli interventi nei porti di Genova e Savona/Vado in virtù dell'Ordin. 558/2018



Porto di Genova

In corso:

Due interventi sulla diga foranea per ca. 2.500.000€

Entro agosto 2019:

Approvazione interventi di ripristino opere portuali interne da parte del Commissario. Lavori previsti in affidamento nel 2019

Porto di Savona Vado

Realizzati:

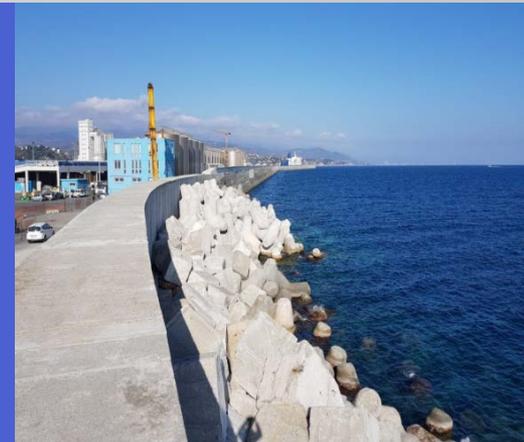
- Due interventi sulle dighe foranee e un intervento di disalveo per ca. 1.300.000€

In corso:

- affidamento attività propedeutiche alle progettazioni
- Definizione interventi per l'approvazione, entro agosto 2019, del Commissario

Entro ottobre 2019:

- progettazione interventi prioritari di ripristino opere foranee e piazzali. Lavori previsti in affidamento nel 2019



10. STATO DEL CONTENZIOSO

L'attività dell'ente è rallentata ed ostacolata dal ricorso al contenzioso ormai esteso alle **operazioni di maggiore interesse** (affidamento: di aree demaniali marittime; in gestione dei bacini di carenaggio; di appalti di elevato valore, quale ad esempio quello della progettazione della nuova diga foranea)

- da parte di privati a **scopo spesso dilatorio**
- in un **quadro normativo superato o privo di riferimenti certi**
- con decisioni **rese a distanza di tempo dall'introduzione del giudizio, nonostante i tempi più contenuti della giustizia amministrativa** (v. il contenzioso davanti al Consiglio di Stato in merito all'affidamento dei bacini di carenaggio con una decisione attesa a quasi due anni di distanza dall'avvio della gara)

11. PIANO DELLA PERFORMANCE 2019 - FOCUS SU ALCUNE AREE (1)

INFRASTRUTTURAZIONE E
MANUTENZIONE DEL
TERRITORIO

Incrementare la capacità di realizzazione
degli interventi infrastrutturali dell'AdSP



**MIGLIORARE I TARGET DEL TASSO DEI REALIZZAZIONE
DELLA SPESA IN CONTO CAPITALE**

Investimenti in conto capitale (in migliaia di euro)						
Anno		2014	2015	2016	2017*	2018
1	Bilancio di Previsione	256.460	179.670	160.185	59.306	90.352
2	Rendiconto Generale	22.400	12.847	10.414	20.974	33.742
Indice di realizzazione (2)/(1)		8,73%	7,15%	6,50%	35,36%	37,35%

11. PIANO DELLA PERFORMANCE 2019 - FOCUS SU ALCUNE AREE (2)

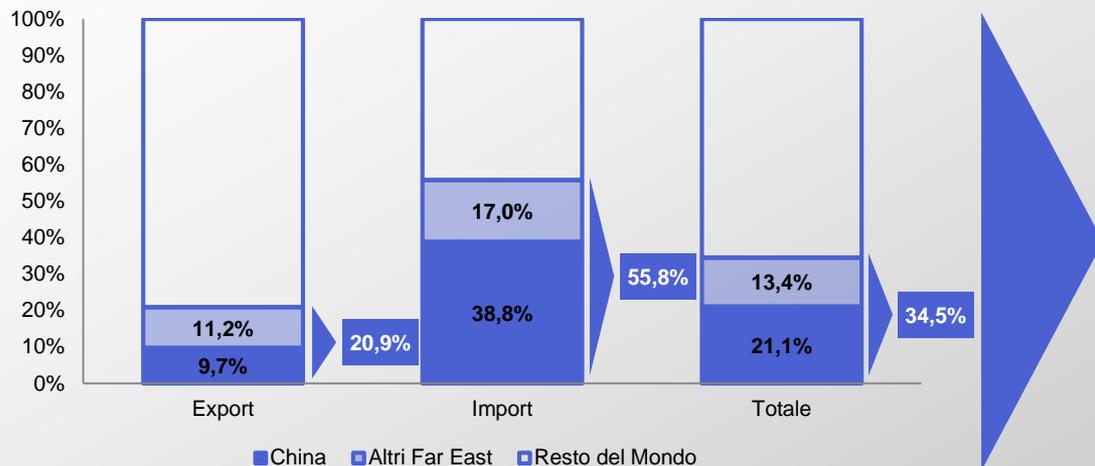
OBIETTIVI AREA TECNICA

Assunzione degli impegni di spesa relativa agli interventi previsti nell'Elenco Annuale delle opere 2019 e nel programma straordinario ex art. 9 bis Legge 130/2018

1. Assunzione degli impegni di spesa relativa a:
 - INTERVENTI VIABILISTICI DI VARCO ETIOPIA E VIABILITÀ BETTOLO RICADENTI NEL COMPENDIO DI SAMPIERDARENA/CORNIGLIANO INCLUSI NEL PROGRAMMA STRAORDINARIO
2. Assunzione degli impegni di spesa relativa agli interventi previsti nell'Elenco Annuale delle opere 2019
 - SOPRAELEVATA PORTUA E LE DIGA DI SAVONA VADO
3. Assunzione degli impegni di spesa relativi agli interventi "Emergenza Savona-Vado" previsti nel 2019:
 - RIPRISTINO TRAMITE RIFIORIMENTO DELL'INTERA DIGA A GETTATA ED EVENTUALE INNALZAMENTO DEL MURO PARAONDE.
 - PONTILE "BRICCHETTO" E SCASSA "1" E "2", - DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELLE OPERE COMPLETAMENTE DANNEGGIATE. "SCASSA NORD, "CALATA NORD" - RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA
 - PAVIMENTAZIONI TERRAPIENO SUD

12. I COMMERCII CON IL FAR EAST: L'ACCORDO CON CCCC

CONTAINER PIENI GATEWAY (in TEU)



L'interscambio commerciale Italia-Cina è pari al **2% del totale e 4% del traffico marittimo**

Al netto di petrolio, carbone e **ferro il peso della Cina sale al 9,2%, che diventa il 19% per l'Estremo Oriente**

1/3 di questi traffici passa attraverso i Ports of Genoa.

Per sostenere quote crescenti del traffico marittimo sulla principale rotta mondiale dal Far East all'Europa occorre realizzare grandi infrastrutture, come la **nuova diga di Genova inserita nella EU-China Connectivity Platform**

AdSP e CCCC (principale impresa cinese attiva in 155 Paesi nelle costruzioni, sviluppo urbanistico ed industriale) hanno siglato un Accordo per:

- il supporto tecnico nelle procedure di affidamento delle principali opere del Programma straordinario
- Il rafforzamento dell'interscambio commerciale tra la ZLS del porto di Genova e alcune aree logistiche e produttive cinesi