



ASSOMARINAS
ASSOCIAZIONE ITALIANA
PORTI TURISTICI

IX COMMISSIONE
(*Trasporti, poste e telecomunicazioni*)
Camera dei Deputati

Atto del Governo n.101

17 settembre 2019

La grave crisi che ha colpito il nostro settore dal 2008 ha determinato un eccesso di offerta di ormeggi per la nautica da diporto legato all'indebolimento economico della classe media italiana ed al brusco declino del mercato nautico, rendendo pressoché insostenibile dal punto di vista economico la realizzazione e la gestione di nuovi porti turistici.

Questo lunghissimo periodo di recessione del nostro settore è chiaramente confermato dalle note vicende negative del fallimento del Porto Turistico di Jesolo, dalla procedura di concordato preventivo di Marina di Pisa, dalla paralisi finanziaria del Marina di Ravenna, dalla cessione al Principato di Monaco del Marina di Ventimiglia, dal blocco dei lavori del Porto Turistico della Concordia a Fiumicino, dal fallimento del Porto Turistico di Imperia, dalla messa all'asta del progetto del Porto Turistico di Siracusa, dal sequestro per insolvenza del Porto Turistico di Licata, dalla messa in liquidazione del Marina del Cesari a Fano, dal fallimento del Porto Turistico di Ospedaletti, dal commissariamento del Porto Turistico di Policoro, dalla svendita ad investitori statunitensi del Porto Turistico di Cecina in corso di costruzione e da molte altre situazioni simili che abbiamo riscontrato lungo le nostre coste.

Per molti porti turistici realizzati prima del 2007 le difficoltà economiche sono risultate gravissime anche causa dell'avvio di un estenuante contenzioso con lo Stato per il rispetto dei propri contratti di concessione. La legge 296 del 2006 ha infatti introdotto un aumento dei canoni che non ha tenuto conto della specificità degli atti formali di concessione dei porti turistici, che sono basati sull'impegno da parte dell'investitore a realizzare le opere su di un'area per la quale viene quantificato nell'atto un canone demaniale prefissato ed indicizzato e non mutabile fino al termine del periodo di concessione, quando le opere vengono gratuitamente devolute allo Stato. La recente sentenza della Corte d'Appello di Ancona relativa al porto turistico di Fano ha finalmente rafforzato, come altre pronunce di giustizia amministrativa, la posizione degli investitori, poiché vi si chiarisce che "...in base ad una interpretazione costituzionalmente orientata, l'applicabilità della rideterminazione dei canoni va esclusa nel caso di concessioni rilasciate- prima del 2007 e non ancora scadute - per la realizzazione di strutture permanenti da parte dei concessionari in forza degli stessi atti concessori". La nostra categoria attende però da anni da parte del legislatore un chiarimento normativo che ponga fine a questo assurdo contenzioso per restituire la speranza e la regolarizzazione gestionale agli operatori coinvolti.

Nel corso del periodo di recessione sono inoltre venuti a maturazione numerosi nuovi porti turistici la cui progettazione risale agli anni 90, col risultato che il mercato dei servizi di ormeggio, già indebolito dalla riduzione del parco nautico nazionale, è stato ulteriormente inflazionato dall'offerta di 22.690 nuovi posti barca in tutta la penisola, che sono venuti ad aggiungersi ai 150.000 già esistenti.

A ciò si aggiunga che, secondo le nostre stime, proprio a causa dei progetti già approvati, avviati, e non ancora completati, si prevede che altri 21.209 nuovi posti barca verranno realizzati, con molte difficoltà, nell'arco del prossimo decennio.

Inoltre, dalle tabelle allegate alla nostra relazione, che espongono i dati da noi raccolti sui porti turistici in costruzione ed in progettazione, si evince che i posti barca in fase di avanzata pianificazione in piani di assetto territoriale comunali e nell'ambito di autorità portuali di tutta Italia ammontano già alla notevolissima cifra di 51.134.

L'attuale ampia disponibilità di strutture destinate alla nautica da diporto si pone così in contrasto con la oggettiva situazione del mercato nautico nazionale.

Infatti, nel 2018 si sono stipulati solo 370 contratti di leasing nautico in tutta Italia rispetto ai 4.000 stipulati nel 2008, in periodo pre-crisi, e considerato che molti dei nuovi contratti di leasing riguardano unità usate che vengono reimmesse nel mercato, ed ancor più unità nautiche destinate al mercato del charter (e quindi ad una pluralità di utenti che applicano criteri di sharing economy nell'uso delle imbarcazioni), e preso atto del fatto che molte delle unità vendute non sostano nelle coste italiane ma vengono delocalizzate in altre regioni del Mediterraneo, sembra che la lenta ripresa della domanda di ormeggi a livello nazionale continuerà ad avere un corso molto tiepido e graduale, senza grandi accelerazioni. A tal proposito vanno valutati con grande attenzione i dati forniti dal Ministero dei Trasporti con riferimento ai registri delle unità immatricolate.

Nel 2017 sono state registrate solo 898 nuove immatricolazioni di imbarcazioni, a fronte di 1.900 cancellazioni (mentre nel solo 2008 le unità di nuova immatricolazione erano 4.159); il numero totale delle unità immatricolate è sceso tra il 2011 ed il 2017 di circa 10.000 unità, ed il numero di nuove patenti nautiche rilasciate annualmente è sceso da 34.299 a sole 15.758.

Questa persistente debolezza del mercato manterrà un notevole livello di competizione tra porti turistici, acuito dall'affacciarsi sul mercato di numerosi porti turistici in corso di costruzione e da alcune nuove norme di recente introduzione: la legge di bilancio 2018 ha infatti ampliato agli specchi acquei adiacenti le possibilità di valorizzazione dei beni demaniali devoluti agli enti locali, ed ha previsto la possibilità per i circoli sportivi (anche circoli nautici) di trasformarsi in impresa con agevolazioni fiscali; il nuovo codice della nautica ha inoltre già introdotto la possibilità di usare aree demaniali inutilizzate per fare rimessaggio di imbarcazioni a terra, ed ha previsto la possibilità per le aree marine protette di dotarsi di nuovi campi boe.

Le preoccupazioni per la futura sostenibilità economica dei porti turistici italiani sono inoltre confermate dall'indagine commissionata al Consorzio ECSIP dalla DG Enterprise and Industry della Commissione Europea, i cui risultati sono stati pubblicati il 24 novembre 2015 con il titolo "Study of the Competiveness of the Recreational

Boating Sector”, che evidenzia come la crisi economica abbia rallentato significativamente il ricambio generazionale nell’utenza nautica. Lo studio riporta che le immatricolazioni di nuove imbarcazioni in Europa sono mediamente calate del 40%, e che l’età media dell’utente nautico europeo è cresciuta negli ultimi 10 anni da 45 a 55 anni. Ne risulta una complessiva previsione di sostanziale stagnazione del settore in Europa nel corso del prossimo ventennio.

Tali stime sono ulteriormente avvalorate dagli studi di settore delle associazioni dell’industria nautica statunitense, che rileva un’età media dell’utenza di 55 anni, e di quella tedesca ed olandese, che rilevano un’età media di 60, con una chiara tendenza all’uscita del mercato, per raggiunti limiti fisici di mobilità, ad 80 anni di età.

Per quanto dunque gli organi di stampa e le associazioni dei produttori nautici tendano, per comprensibili esigenze di promozione delle vendite, a diffondere notizie incoraggianti di ripresa del mercato nautico italiano, si tratta indubbiamente di ripresa produttiva infinitamente inferiore ai livelli che hanno caratterizzato il periodo pre-crisi, e principalmente rivolta a mercati extra-europei.

Alla luce delle considerazioni esposte, la nostra organizzazione esprime il proprio parere contrario all’articolo 27 dello schema di decreto legislativo in oggetto, relativo a modifiche all’art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, in quanto l’imposizione di una modifica generalizzata dei piani regolatori portuali non farebbe che aggravare a livello nazionale la situazione di eccesso di offerta di strutture destinate alla nautica da diporto, ponendo a rischio gli obiettivi di recupero dell’investimento da parte delle imprese portuali turistiche che si devono confrontare oggi con un mercato che non corrisponde più a quello per il quale erano state avviate. Da recenti indagini sommarie condotte dalla nostra associazione risulta infatti che la massa di crediti deteriorati legati ad investimenti in strutture per la nautica da diporto ammonta ormai in Italia a circa un miliardo di euro.



The Friendly Italian Marina Network



ASSOMARINAS

ASSOCIAZIONE ITALIANA
PORTI TURISTICI

ASSOMARINAS

ASSOCIATI

PORTI TURISTICI OPEN

COSTRUZIONE

SETTEMBRE,

2019



UCINA
CONFEDUSTRIA NAUTICA



FEDERTURISMO
CONFINDUSTRIA

30.000
FULL SERVICE
MARINA BERTHS

NEW MARINA DEVELOPMENTS IN ITALY

RECENTLY INAUGURATED (last 12 years)

September 2019



LIGURIA	SAN LORENZO AL MARE	IMPERIA	300	2.180
	PORTO TURISTICO DI LOANO	LOANO (SV)	830	
	MARINA DI GENOVA AEROPORTO (LUGLIO 2007)	GENOVA	500	
	CALATA OVEST	CHIAVARI (GE)	150	
	PORTO MIRABELLO	LA SPEZIA	400	
TOSCANA	MARINA DI PISA BOCCADARNO	MARINA DI PISA	354	1.554
	MARINA DI SAN VINCENZO (GIUGNO 2010)	LIVORNO	350	
	PORTO TURISTICO DI CECINA	CECINA (LI)	850	
LAZIO	SANTA MARINELLA (OTTOBRE 2011) - AMPLIAMENTO	SANTA MARINELLA (RM)	250	650
	PORTO TURISTICO DI SPERLONGA	SPERLONGA (LT)	200	
	MARTA	VITERBO	200	
SARDEGNA	MARINA DI OLBIA (MAGGIO 2009)	OLBIA	300	1.000
	PORTO DI ALGHERO	SASSARI	400	
	SU PORTU NOU	MARINA DI TEULADA (CA)	300	
CAMPANIA	MARINA DI CASSANO (NOVEMBRE 2009) - RIQUALIFICAZIONE	SORRENTO (NA)	200	6.148
	MARINA DI STABIA (GIUGNO 2007)	CASTELLAMMARE DI STABIA (NA)	1.200	
	STABIA MAIN PORT	CASTELLAMMARE DI STABIA (NA)	20	
	MARINA DI SANCIO CATTOLICO (LUGLIO 2008)	PROCIDA (NA)	500	
	MARINA DI CASAMICCIOLA TERME - RIQUALIFICAZIONE	ISCHIA (NA)	275	
	MARINA DI ACQUAMORTA (2009) - AMPLIAMENTO	MONTE DI PROCIDA (NA)	150	
	MARINA DI FORIO (2012) - AMPLIAMENTO	ISCHIA - FORIO (NA)	600	
	MARINA DI MAIORI (2012) - AMPLIAMENTO	MAIORI (SA)	200	
	MARINA DI CAMEROTA (2009) - AMPLIAMENTO	CAMEROTA (SA)	50	
	MARINA D'ARECHI	SALERNO	1.000	
	PORTO TURISTICO SANTA TERESA (2009) - AMPLIAMENTO	SALERNO	1.077	
	MARINA DI SAPRI (2010) - AMPLIAMENTO	SAPRI (SA)	350	
	MARINA DI SCARIO (2010) - AMPLIAMENTO	SAN GIOVANNI A PIRO (SA)	86	
MARINA DI ACCIAROLI (APRILE 2009) - RIQUALIFICAZIONE	POLLICA (SA)	440		

NEW MARINA DEVELOPMENTS IN ITALY

RECENTLY INAUGURATED (last 12 years)

September 2019



SICILIA	MARINA CAPO D'ORLANDO	CAPO D'ORLANDO (ME)	650	2.245
	MARINA DI PORTOROSA - AMPLIAMENTO AVAMPORTO	FURNARI (ME)	30	
	MARINA DI CALA DEL SOLE	LICATA (AG)	265	
	MARINA DI RAGUSA (LUGLIO 2009)	RAGUSA	800	
	PORTO XIFONIA	AUGUSTA (SR)	300	
	CASTELLAMARE	TRAPANI	200	
CALABRIA	MARINA DI CETRARO (LUGLIO 2009)	COSENZA	700	1.360
	MARINA DI CASCIOLINO	CATANZARO	400	
	MARINA DI CARIATI (GIUGNO 2009)	COSENZA	260	
BASILICATA	MARINA DEGLI ARGONAUTI (OTTOBRE 2009)	PISTICCI (MT)	600	1.100
	MARINAGRI	MATERA	500	
PUGLIA	CALA PONTE MARINA	POLIGNANO A MARE (BA)	318	1.918
	MARINA DI RODI GARGANICO (APRILE 2009)	FOGGIA	400	
	PORTO TURISTICO DI MANFREDONIA	FOGGIA	700	
	PUNTO D'ORMEGGIO ISOLE TREMITI	FOGGIA	50	
	CAMPO MARINO DI MARUGGIO	MARUGGIO (TA)	300	
	PORTO TURISTICO INTERNO DI OTRANTO	OTRANTO (LE)	150	
MOLISE	MARINA DI SAN PIETRO (LUGLIO 2009)	TERMOLI (CB)	300	800
	MARINA SVEVA P.TO TURISTICO MONTENERO DI BISACCIA	CAMPOBASSO	500	
ABRUZZO	PORTO LE MARINELLE (APRILE 2008)	SAN SALVO (CH)	300	500
	PORTO TURISTICO DI PESCARA - AMPLIAMENTO	PESCARA	200	
MARCHE	MARINA DORICA AMPLIAMENTO	ANCONA	50	50
EMILIA ROMAGNA	PORTO GARIBALDI	LIDO DEGLI ESTENSI (FE)	200	1.000
	MARINA DI CATTOLICA	RIMINI	300	
	PORTO RENO (LUGLIO 2007)	CASAL BORSETTI (RA)	500	

NEW MARINA DEVELOPMENTS IN ITALY

RECENTLY INAUGURATED (last 12 years)

September 2019



VENETO	DARSENA CANALE OVEST	MARGHERA (VE)	150	1.850
	MARINA SANTELENA	SANT'ELENA (VE)	200	
	MARINA CERTOSA	ISOLA DELLA CERTOSA (VE)	350	
	PORTO SAN FELICE	CHIOGGIA (VE)	500	
	CORTE MOLIN	CHIOGGIA (VE)	200	
	PORTO TURISTICO DI JESOLO	JESOLO (VE)	200	
	MARINA FIORITA (SETTEMBRE 2007)	CAVALLINO-TREPORTI (VE)	250	
FRIULI VENEZIA GIULIA	WATERFRONT COMUNALE - MARANO LAGUNARE	MARANO LAGUNARE (UD)	30	150
	PORTOPICCOLO SISTIANA	SISTIANA (TS)	120	
LOMBARDIA	MARINA DI DOMASO (GIUGNO 2012)	LAGO DI COMO (CO)	185	185
TOTAL RECENTLY INAUGURATED				22.690



UNDER CONSTRUCTION

September 2019

BERTHS

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	Darsena Porto Vecchio	Trieste	600	630
	Porto Vecchio	Lignano (UD)	30	
REGIONE VENETO	Darsena Alberoni	Lido di Venezia	100	100
REGIONE EMILIA ROMAGNA	Darsena Interna	Gabicce Mare (PU)	30	30
REGIONE MARCHE	San Benedetto del Tronto - ampliamento	Ancona	200	200
REGIONE ABRUZZO	Porto di Francavilla al Mare	Chieti	250	550
	Porto Turistico di Ortona	Chieti	200	
	Roseto D'Abruzzo	Teramo	100	
REGIONE MOLISE	Campomarino	Campomarino	500	500
REGIONE PUGLIA	Porto Turistico di Vieste	Foggia	200	1.450
	Monopoli Porto Vecchio	Monopoli (BA)	150	
	Porto Turistico di Otranto	Otranto (LE)	550	
	Porto Turistico di Savelletri	Savelletri (BR)	300	
	Porto Turistico di Lendinuso	Torchiarolo (BR)	250	

UNDER CONSTRUCTION

September 2019

BERTHS

REGIONE CALABRIA	Marina di Diamante	Diamante (CS)	310	1.160
	Belvedere Marittimo	Cosenza	50	
	Marina di Reggio Calabria	Villa San Giovanni (RC)	300	
	Scilla	Reggio Calabria	100	
	Porto Turistico di Palmi	Palmi (RC)	200	
	Catanzaro Lido	Catanzaro	100	
	Le Castella	Crotone	100	
REGIONE CAMPANIA	Marina di Pisciotta - ampliamento	Pisciotta (SA)	100	2.650
	Porto Turistico di Pastena (2012)	Salerno	450	
	Porto Turistico di Vigliena	Napoli	850	
	Marina di Pineta	Castel Volturno (CE)	1.250	
REGIONE LAZIO	Porto Turistico di Fiumicino	Roma	1.600	4.168
	Marina di Nettuno – ampliamento	Nettuno (RM)	300	
	Porto Turistico di Anzio	Anzio (RM)	500	
	Marina Yachting	Civitavecchia (RM)	200	
	Lago di Bolsena	Marta (VT)	100	
	Marina di Mola	Formia (LT)	658	
	Lago Lungo	Sperlonga (LT)	60	
	Porto Canale	Latina	400	
Marina di Ponza "Cala dell'Acqua"	Isole Pontine (LT)	350		
REGIONE TOSCANA	Porto Turistico di Piombino	Piombino (LI)	800	1.300
	Cantieri Navali Orlando	Livorno	500	
REGIONE LIGURIA	Porto di Borghetto Santo Spirito	Savona	200	920
	Marina di Baiaverde	Ospedaletti (IM)	400	
	Marina di Sant'Ampello - ampliamento	Bordighera (IM)	150	
	Porto Turistico di Ventimiglia	Ventimiglia	170	

UNDER CONSTRUCTION

September 2019

BERTHS

REGIONE PIEMONTE	Porto Turistico di Stresa	Stresa (VB)	70	70
REGIONE SICILIA	Favignana Porto Vecchio	Favignana (TP)	100	5.830
	Sant'Agata di Militello	Messina	400	
	Santo Stefano di Camastra	Messina	500	
	Giardini Naxos – Taormina	Taormina (CT)	300	
	Porto di Bandita	Palermo	250	
	Porto Turistico di Balestrate	Balestrate (PA)	500	
	Marina di Archimede	Siracusa	700	
	Marina del Sole	Licata (AG)	1.000	
	Pozzallo	Pozzallo (RG)	200	
	Porto di Scoglitti	Ragusa	30	
	Porto Palo di Capopassero	Capopassero (SR)	450	
	Porto Turistico di Marsala	Marsala (TP)	1200	
	Marina di Riposto	Riposto (CT)	200	
REGIONE SARDEGNA	Marina di San Teodoro	Olbia	501	1.651
	Marina di Porto Aranci	Golfo Aranci (OT)	300	
	Porto di Cannigione - ampliamento	Arzachena (OT)	800	
	Molo Ichnusa	Cagliari	50	
	TOTAL UNDER CONSTRUCTION			21.209

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	Darsena della Lanterna	Trieste	200	900
	Marina Azzurra	Lignano (UD)	50	
	Marina Punta Primero - ampliamento	Grado (GO)	200	
	Punta Barene	Staranzano (GO)	300	
	Porto San Vito - ampliamento	Grado (GO)	150	
REGIONE VENETO	Darsena Sansonessa	Caorle (VE)	400	5.150
	Marina Valle Ossi	Eraclea Mare (VE)	500	
	Marina Ponte Sile	Jesolo (VE)	250	
	Forte Vecchio	Cavallino-Treporti (VE)	200	
	Darsena ACTV	Venezia	200	
	Idroscalo Sant'Andrea	Venezia	400	
	Lido di Venezia	Venezia	1.000	
	Porto Caleri	Rosolina (RO)	400	
	Porto Turistico di Isola Verde	Rosolina (RO)	700	
	Marina Passatempo (Impresa Rossi)	Porto Levante (RO)	300	
	Darsena Coedmar	Chioggia (VE)	500	
	Marina Valli di Chioggia - ampliamento	Chioggia (VE)	300	
MOLISE	Marina San Pietro - ampliamento	Termoli	100	100
REGIONE MARCHE	Porto Turistico di Vallugola - ampliamento	Pesaro	300	600
	Porto Turistico di Pesaro	Pesaro	200	
	Marina Dorica - ampliamento	Ancona	100	
REGIONE ABRUZZO	Pineto d'Abruzzo	Pineto d'Abruzzo (TE)	500	1.950
	Vasto	Chieti	500	
	Marina San Vito	San Vito (CH)	300	
	Montesilvano	Montesilvano (PE)	650	



RECENTLY PLANNED

September 2019

BERTHS

REGIONE PUGLIA	Marina Baia dei Venti	Monte Sant'Angelo (FG)	300	6.154
	Peschici	Peschici (FG)	550	
	Torre Mileto	San Nicandro Garganico (FG)	400	
	Santa Margherita di Savoia	Santa Margherita di Savoia(BA)	250	
	Porto Turistico di Barletta	Barletta (BA)	700	
	Molo San Cataldo	Bari	400	
	Marina di Torre a Mare - ampliamento	Torre a Mare (BA)	300	
	Base Nautica Danese - ampliamento	Brindisi	200	
	Ostuni (ampliamento)	Ostuni (BR)	300	
	Marina San Cataldo	San Cataldo (LE)	500	
	Porto Gaio - ampliamento	Gallipoli (LE)	300	
	Gailei	Gallipoli (LE)	330	
	Marina Sarparea di Sant'Isidoro	Nardò (LE)	624	
	Marina di Pulsano	Marina di Pulsano (TA)	350	
Marina di Porto Cesareo	Porto Cesareo (TA)	650		
REGIONE BASILICATA	Nova Siri	Nova Siri (MT)	200	200
REGIONE CALABRIA	Nicotera	Nicotera (VV)	350	4.815
	Isola Capo Rizzuto	Crotone	200	
	Trebisacce	Trebisacce (CS)	327	
	Scalea	Scalea (CS)	510	
	Monasterace	Monasterace (RC)	200	
	Gioia Tauro	Gioia Tauro (RC)	300	
	Locri	Locri (RC)	500	
	San Francesco di Paola	Paola (CS)	300	
	Lamezia Terme	Lamezia Terme (CZ)	1.200	
	Sinus a Simeri Cricchi	Simeri Cricchi (CZ)	571	
	Cirò Marina - ampliamento	Cirò Marina (KR)	57	
	Marina di Longobardi	Longobardi (CS)	n.p.	
Porto Bolaro	San Leo (RC)	300		

	RECENTLY PLANNED September 2019		BERTHS	
REGIONE CAMPANIA	Marina di Bagnoli	Bagnoli (NA)	1.000	4.440
	Ischia Sant'Angelo - riqualificazione	Ischia (NA)	500	
	Ischia Ponte - riqualificazione	Ischia (NA)	500	
	Marina di Amalfi	Amalfi (SA)	360	
	Marina di Aequa	Vico Equense (NA)	180	
	Marina della Lobra	Massa Lubrense (NA)	270	
	Marina di Puolo	Massa Lubrense (NA)	130	
	Porto Parthenope	Napoli	400	
	Porto Turistico di Pozzuoli	Pozzuoli (NA)	600	
	Marina di Casal Velino	Casal Velino (SA)	500	
REGIONE LAZIO	Base Nautica Flavio Gioia di Gaeta - ampliamento	Gaeta (LT)	200	7.361
	Marina di Gaeta	Gaeta (LT)	600	
	Base Nautica Italcraft	Gaeta (LT)	200	
	Porticciolo Stella Polare	Terracina (LT)	300	
	Darsena di Terracina	Terracina (LT)	150	
	Nautiland Porto Badino	Terracina (LT)	500	
	San Felice Circeo	San Felice Circeo (LT)	500	
	Porto Turistico di Latina	Latina	500	
	Rio Marino	Latina	300	
	Ponza	Le Forme (LT)	150	
	Porto Turistico Riva di Traiano - ampliamento	Riva di Traiano (RM)	500	
	Santa Marinella - ampliamento	Santa Marinella (RM)	350	
	Marina Foce Marta	Tarquinia (VT)	500	
	Foce Fosso Vaccino	Ladispoli (RM)	300	
	Ostia	Ostia (RM)	611	
	Montalto di Castro	Montalto di Castro (VT)	600	
	Scauri	Minturno (LT)	500	
Marina di Cicerone	Formia (LT)	600		

RECENTLY PLANNED

September 2019

BERTHS

REGIONE TOSCANA	Talamone	Grosseto	800	4.900
	Punta Ala - ampliamento	Grosseto	100	
	Marina di San Giovanni	Portoferraio (LI)	500	
	Porto Mediceo di Livorno	Livorno	500	
	Cala De' Medici	Rosignano Solvay (LI)(ampliamento)	350	
	Porto Turistico di Marina di Carrara	Carrara (MS)	1.450	
	Bellana	Bellana (LI)	600	
	Marciana Marina	Marciana Marina (LI)	600	
REGIONE LIGURIA	Porto Lotti - ampliamento	La Spezia (SP)	15	4.476
	Santa Margherita Ligure - ampliamento	Santa Margherita Ligure (GE)	400	
	Sori	Sori (GE)	200	
	Capo San Donato	Finale Ligure (GE)	540	
	Porto Turistico di Pegli	Pegli (GE)	411	
	Blue Print	Genova	500	
	Marina di Albenga	Albenga (SV)	600	
	Porto Turistico della Margonara	Savona	650	
	Diano Marina - ampliamento	Diano Marina (IM)	500	
	Marina Capo Verde	Sanremo (IM)	500	
	San Bartolomeo a Mare - ampliamento	San Bartolomeo a Mare (IM)	160	
REGIONE PIEMONTE	Solcio	Solcio (NO)	138	138

RECENTLY PLANNED

September 2019

BERTHS

REGIONE SICILIA

Marina Spero	Siracusa	350
Donnalucata (Scicli)	Ragusa	300
Marina di Cefalù	Cefalù (PA)	200
Porto Turistico Imerese	Termini Imerese (PA)	300
Terrasini	Palermo	200
Isola delle Femmine	Palermo	200
Marinella di Selinunte	Trapani	350
Porto Rossi - ampliamento	Catania	300
Lipari	Isole Eolie	500
Mazara del Vallo	Trapani	900
Malfa	Isola di Salina (ME)	100
Rinella	Salina - Isole Eolie (ME)	150
Marina Vulcano	Vulcano - Isole Eolie (ME)	100
Marina Lunga	Lipari (ME)	500
Vulcano	Messina	100
Giardini Naxos	Messina	350
San Vito Lo Capo	Trapani	100
Oasi del Simeto	Oasi del Simeto (RG)	1.200
Pozzallo	Pozzallo (RG)	400
Trappeto	Trappeto (PA)	300
Avola	Avola (SR)	500
Porto Royal	Siracusa	200
Linosa	Linosa	200
Lampedusa	Lampedusa	200

8.000

RECENTLY PLANNED

September 2019

BERTHS

REGIONE SARDEGNA	Cala Gonone	Cala Gonone (NU)	400	1.950
	Polo Nautico di Arbatax	Nuoro (NU)	500	
	Alghero - ristrutturazione	Alghero (SS)	200	
	Porto Turistico di Cala Balbiano	La Maddalena (OT)	100	
	Funtanamare	Gonessa (CA)	n.p.	
	Porto di Cagliari Bacino Ovest	Cagliari	400	
	Porto Turistico di Buggerru	Buggerru (CI)	350	
TOTAL RECENTLY PLANNED			51.134	

GENERAL TOTAL

95.033