



Mezzi circolanti in Airside a FCO 21.11.2019

DDL A.C. 2116 - Audizione ADR - IX Commissione Trasporti della Camera 27 novembre 2019

Operatori di FIUMICINO – Dati numerici mezzi circolanti (*)

Categoria di mezzi		Mezzi Handler			Altri Operatori	
		ALITALIA	AVIATION SERVICES	AVIA PARTNER	ADR	Società Terze
Mezzi fissi in airside	Non targati ~ 1.600	833	265	188	43	~ 250
Mezzi variabili (in/out airside)	Targati ~ 2.500	365	75	52	252	~ 1.950
Subtotali		1.198	340	240	295	~ 2.200
		1.778			~ 2.500	

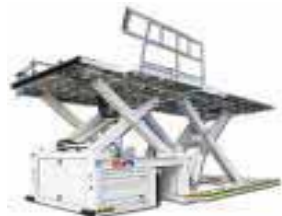
(*) Al 30/06/2018 - Variabilità su base mensile delle numeriche

Tipologia e numeri dei mezzi non targati per handler (*)

~ 450
mezzi a
trazione
elettrica
presenti
a FCO



TIPOLOGIA MEZZI NON TARGATI	ALITALIA	AVIAPARTNER	AVIATION SERVICES
TRATTORI TRAINO A/M	38	11	15
GPU+ACU+ASU	58	19	17
TRATTORI ELETTRICI	262	65	90
BOTTI WC+BOTTI H2O	16	4	4
FORKLIFT	11	1	1
TRATTORI DIESEL	20	8	6
TRANSPORTER+TRANSLOADER	89	11	12
CARGO LOADER	38	7	5
AUTOBUS E MINIBUS	95	16	24
NASTRI BAGAGLI	65	20	14
NASTRI TRAINATI	5	0	26 (15 elettrici)
SCALE PASSEGGERI	101	26	42
ALTRE TIPOLOGIE	35	n.d.	9
TOTALE	833	188	265



Mezzi elettrici sul mercato e costi

Prodotti già diffusi sul mercato

Nastrini, trattorini, scale, transporter, ambulift, forklift, auto dedicate alla movimentazione su strada, mezzi fuori strada, autobotti, traini aeromobili NB

Costo di acquisto medio di mezzi trainati (Scale, Nastri): circa 30 – 40 k€ (+ 1.500€ - 2000€ vs standard)

Prodotti che cominciano ad essere proposti sul mercato

Cargo loader, Autobus intercampi

Costo di acquisto medio di Autobus intercampi: ~ 450 k€ vs 250 k€ ma non certezza su autonomia e rendimento

Benchmarking



Gli scali britannici sono i più avanzati per l'impiego di mezzi elettrici; ad es. **Luton** ha ridotto sensibilmente il numero di mezzi ed i ritardi costituendo pool di flotte

Altri scali europei attivi nella messa in esercizio di mezzi elettrici (alcune tipologie) sono: **Amsterdam, Bruxelles, Stoccolma, Helsinki, Copenaghen.**

Handler/Manutentori

- **Incentivi all'acquisto** mediante lo strumento dei **Certificati bianchi**, calcolati sulla diminuzione della energia primaria consumata dai mezzi operativi (difficoltà applicative per flotte in leasing)
- **Sgravi mediante lo strumento della rottamazione** (attualmente prevista solo per mezzi targati): ecoincentivi delle case madri /statali per trasformare i mezzi a motore termico in veicoli elettrici
- **Possibilità di aderire al Piano Nazionale Industria 4.0**: beneficiare di Iper (250%) e Super (140%) ammortamento per favorire l'acquisto di macchinari ad alto contenuto tecnologico ← Limite: requisiti 5+2 , caratteristiche obbligatorie (es. avere telecontrollo)
- **Leasing (agevolazione nei costi o detassazione) al momento non esistenti**
- Meccanismi di sostegno, **in termini di esonero dal pagamento degli oneri di sistema**, per tutti coloro che operano in *air side* all'interno del cosiddetto "Altro sistema di distribuzione chiuso" (ASDC) per la quantità di energia acquistata dall'esterno dell'ASDC.

Sviluppi nelle procedure di gara per la selezione dei prestatori di assistenza a terra (ex D. Lgs. 18/99)

Introduzione di un sistema di punteggio premiante per gli handler che aderiscono a politiche 'green' e promuovono la conversione dei propri mezzi aeroportuali a motore termico in mezzi elettrici

EFFETTI ATTESI

- **Operativi:** maggiore affidabilità e buona autonomia
- **Salute e sicurezza sul lavoro:** riduzione gas di scarico, vibrazioni, rumore
- **Ambientali:** minore probabilità e intensità di sversamenti in apron
- **Manutentivi:** riduzione dei tempi di fermo per manutenzione e dei costi (carburante, manutenzione, bollo) soprattutto con batterie di nuova generazione .

In caso di raddrizzatore presente a bordo del mezzo

- Abbattimento dei tempi di ricarica

In caso di dotazione di batterie al Litio in luogo di quelle al Piombo

- Miglioramento dell'efficienza per ciclo di ricarica: 90% vs 60% ('effetto memoria')
- Maggiore disponibilità di mezzi: + 40% effettivo
- Maggior disponibilità dei punti di attracco per il fatto di avere raddrizzatore integrato