

# ORARIO 2019-2020

## criteri e indirizzi per la formazione dell'orario ferroviario

*Roma, 4 dicembre 2019*

# INDICE

<b>01</b>	Esigenze alla base del cambiamento	3
<b>02</b>	Criteri di progettazione alla base del catalogo	4
<b>03</b>	Evoluzione puntualità	5
<b>04</b>	Evoluzione volumi di offerta	8
<b>05</b>	Nuovo orario 2020	13



# Nuovo catalogo tracce 2020

Esigenze alla base del cambiamento

Incremento della robustezza del sistema orario



Aumento della domanda di trasporto



Mantenimento attrattività commerciale



Integrazione tra offerta AV  
e servizi regionali nei nodi metropolitani



# Nuovo catalogo tracce 2020

## Criteri di progettazione alla base del catalogo

### Ottimizzazione grandi stazioni di testa

La capacità delle stazioni di testa di Milano C.le e Roma T.ni è fortemente condizionata dagli itinerari di attraversamento dei prolungamenti verso Torino e Napoli.

➡ **Limitare i prodotti che tagliano le stazioni**

### Adeguamento margini di regolarità

I margini di regolarità devono essere adeguati alle necessità infrastrutturali derivanti dai lavori di upgrade, tra cui il più importante è quello di sostituzione totale traverse tra Bologna e Firenze.

➡ **Adeguamento margini nelle tratte significative**

### Sistematizzazione prodotti traccia

Negli anni sono state richieste numerose fermate intermedie e prolungamenti verso Napoli e Torino che hanno fatto perdere la sistematicità del catalogo tracce originario.

➡ **Nuovi prodotti a sistema**

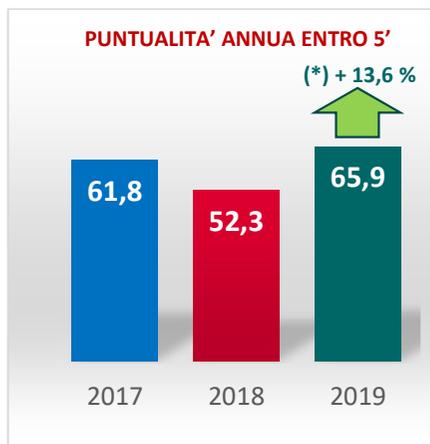
### Integrazione nei nodi

Il nuovo catalogo deve mantenere o migliorare il livello di integrazione nei nodi metropolitani.

➡ **Il cadenzamento dei prodotti AV in connessione con i principali sistemi regionali**

# PUNTUALITÀ IN ARRIVO (Nessuna Esclusione)

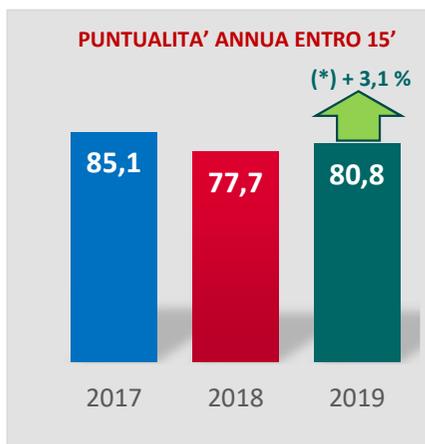
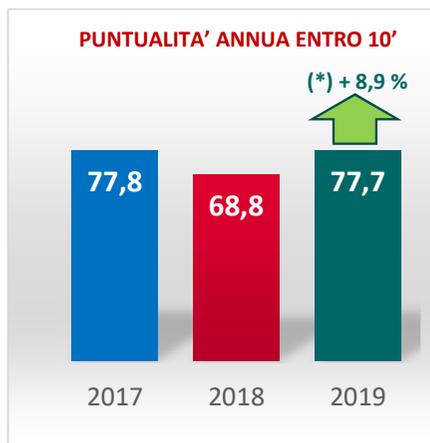
## Mercato



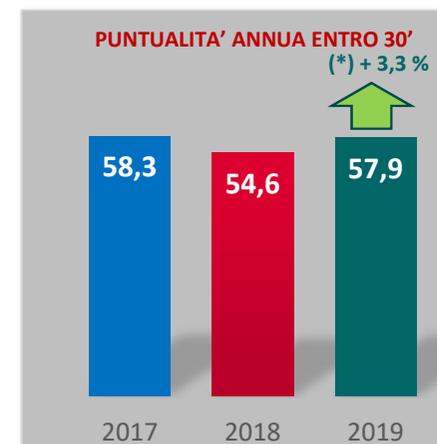
## Servizio Universale



## Trasporto Regionale



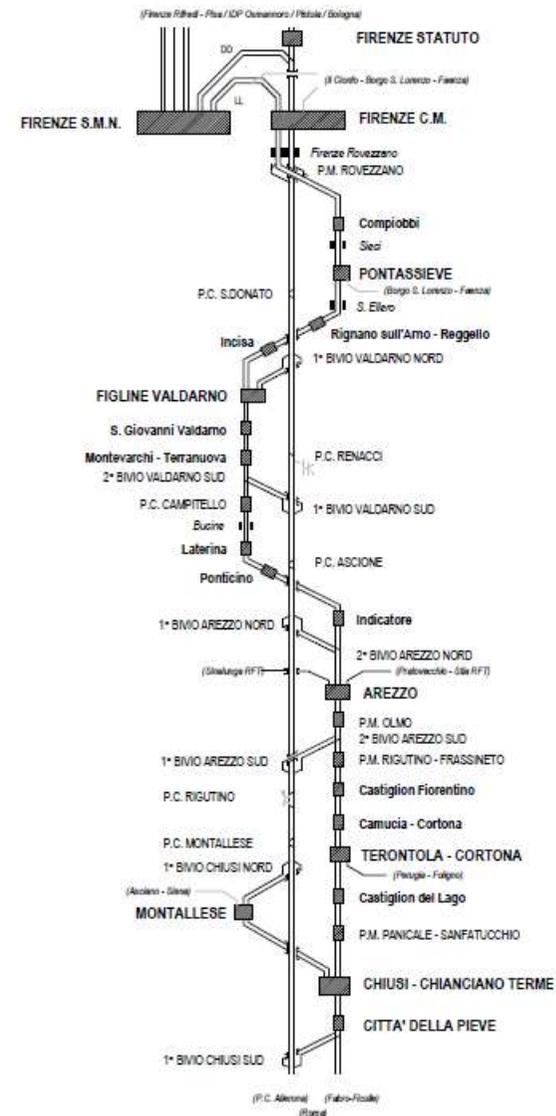
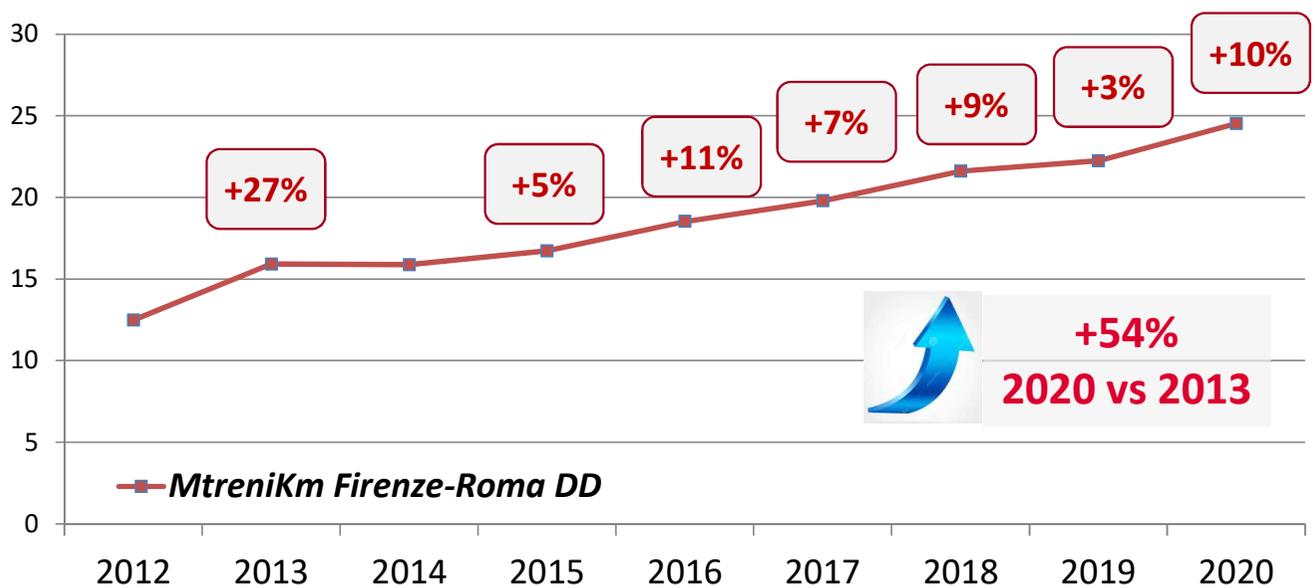
## Merci



(\*) confronto valori anno 2019 vs 2018

# Evoluzione volumi sulla rete

## focus linea DD Firenze-Roma

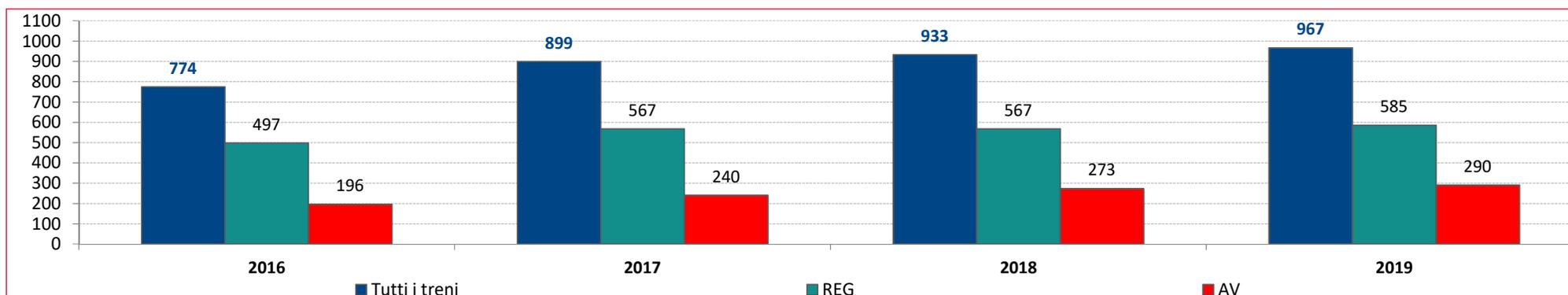


# Evoluzione volumi sulla rete

## focus ROMA TERMINI

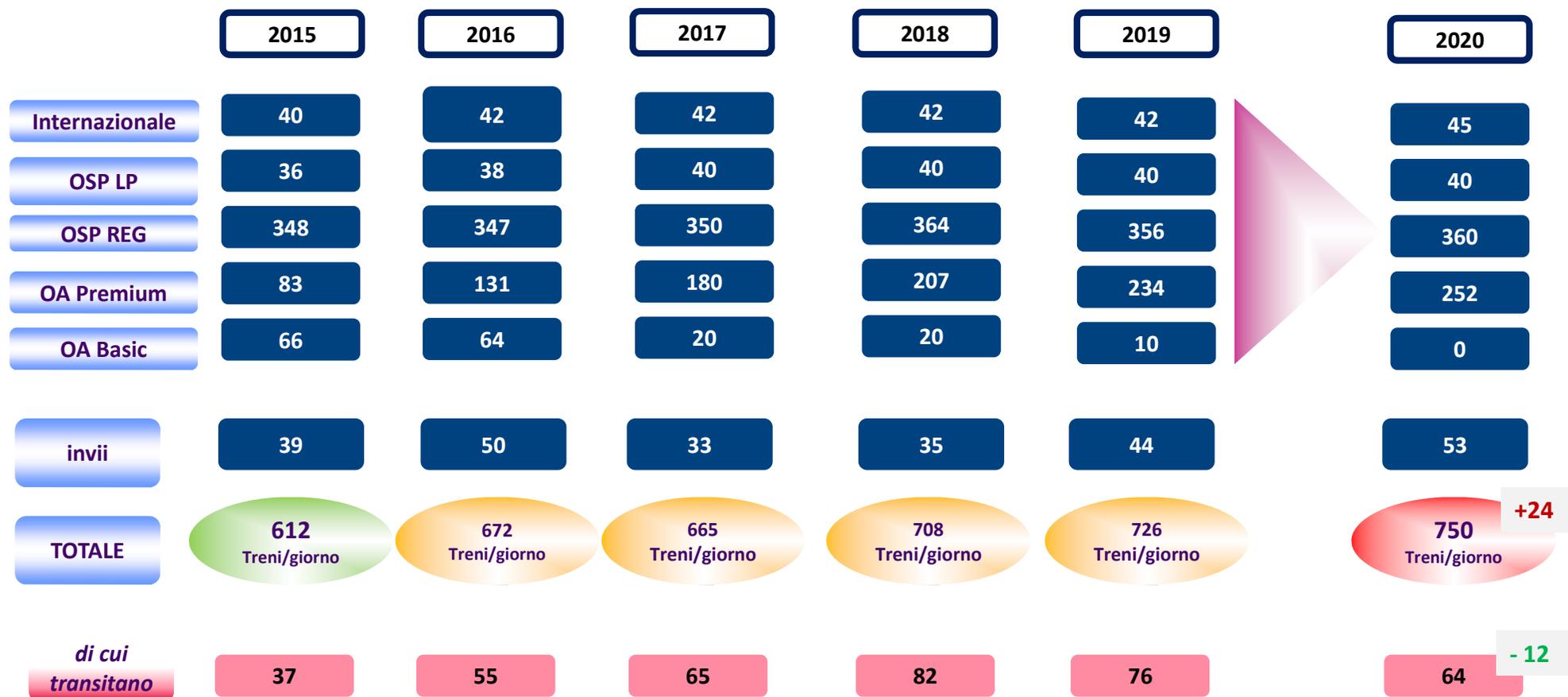
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Internazionale	2	2	2	2	2	2
OSP LP	44	40	44	42	45	45
OSP REG	487	497	567	567	585	585
OA Premium	142	186	230	263	272	287
OA Basic	18	10	10	10	18	16
invii	40	39	46	49	45	46
<b>TOTALE</b>	<b>734</b> Treni/giorno	<b>774</b> Treni/giorno	<b>899</b> Treni/giorno	<b>933</b> Treni/giorno	<b>967</b> Treni/giorno	<b>981</b> Treni/giorno <span>+14</span>
<i>di cui transitano</i>	<b>77</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	<b>138</b>	<b>140</b>	<b>161</b> <span>+21</span>

# ROMA TERMINI volumi e puntualità in arrivo



# Evoluzione volumi sulla rete

## focus MILANO C.LE

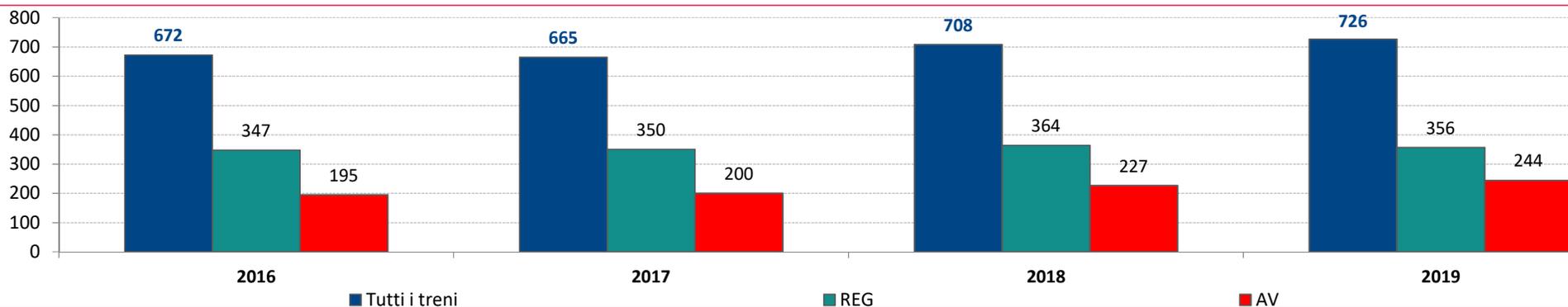


# MILANO CENTRALE volumi e puntualità in arrivo

PUNTUALITA' TRENI MERCATO (nessuna esclusione 5')



PUNTUALITA' TRASPORTO REGIONALE (nessuna esclusione 5')



VOLUMI COMPLESSIVI

# Nuovo orario 2020

economics pedaggio



**5 Contratti**



**14 Contratti**  
+1 su rete ex FCU

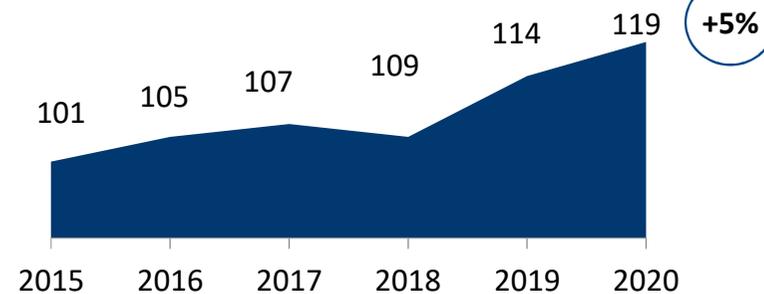
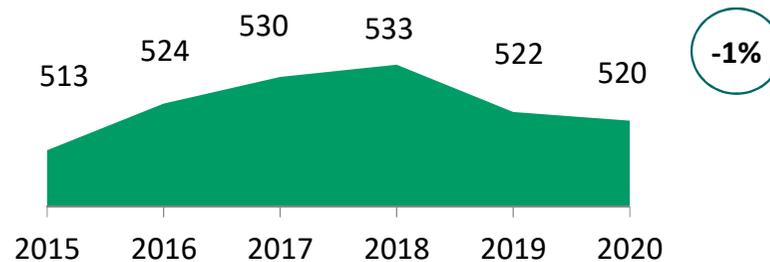
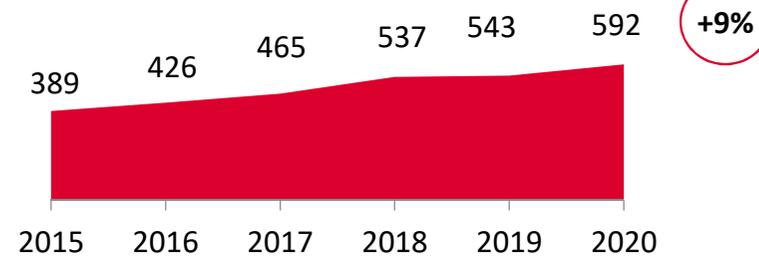


**23 Contratti**

377 mln tr/km

1.231 mln euro

+4,3%



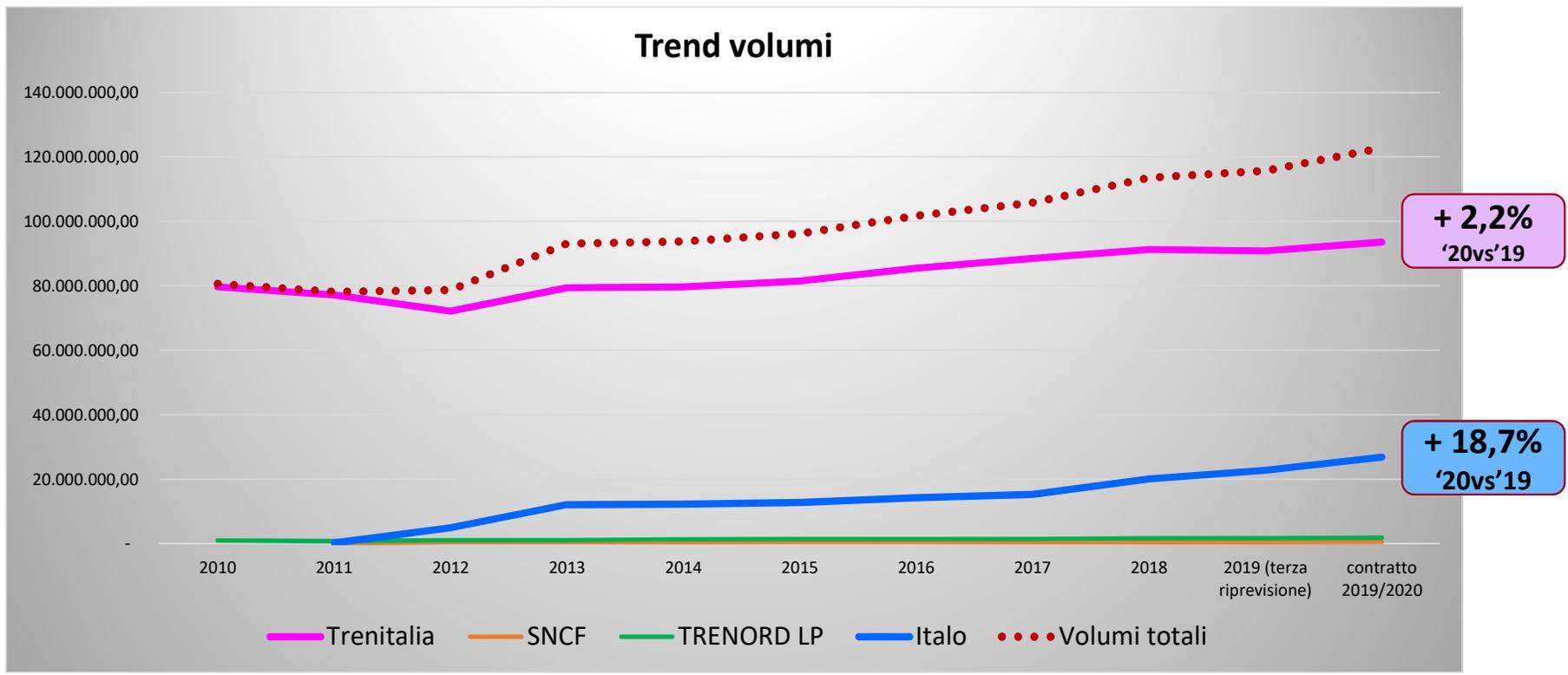
Milioni €

# Nuovo orario 2020

## economics volumi – Open Access

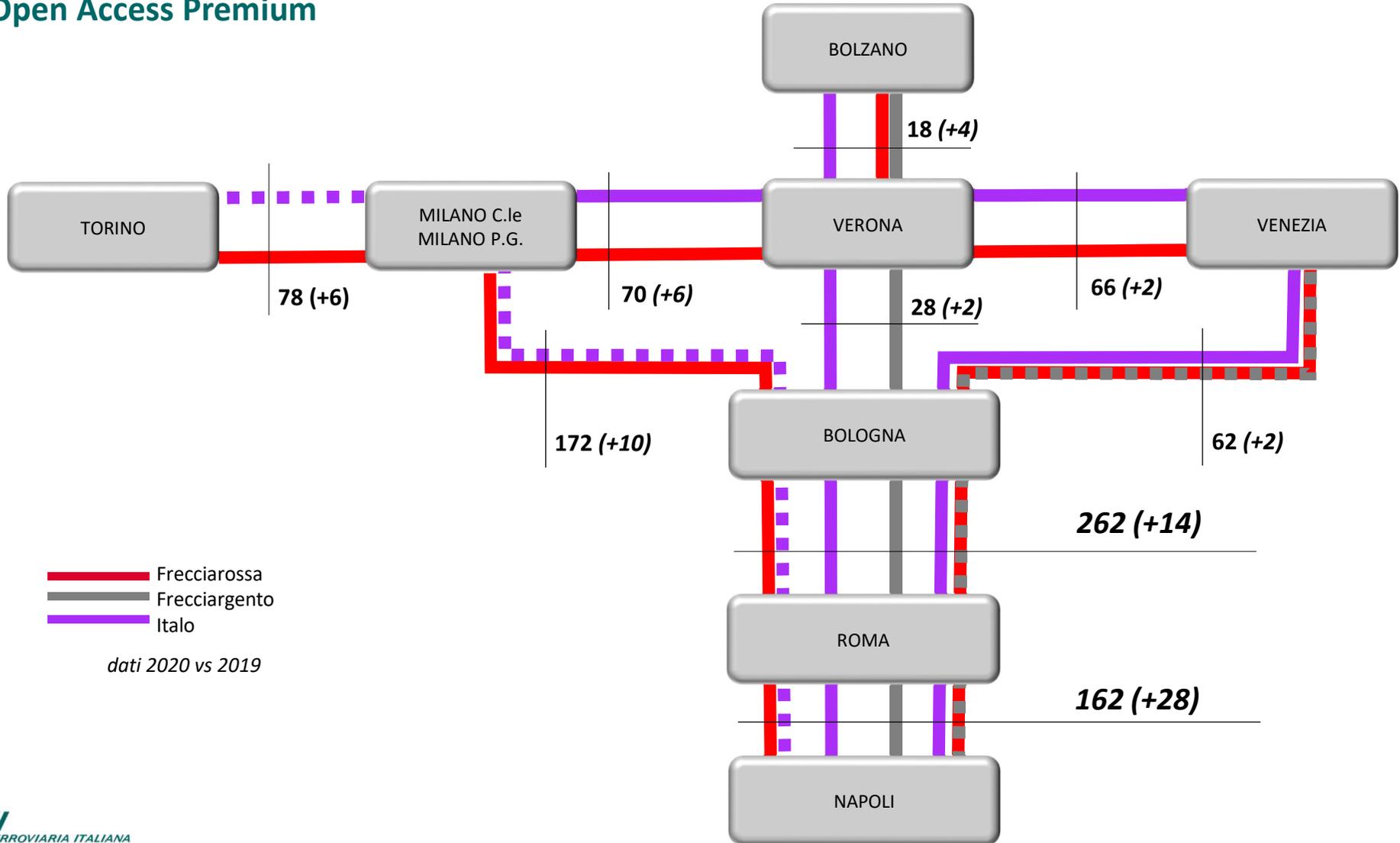
**123 MtrKm/a**  
anno 2020

**+ 6%**



# Nuovo orario 2020 – volumi linee

## Offerta Open Access Premium



# Nuovo orario 2020 – volumi stazioni

## Offerta Open Access Premium

Venezia S.Lucia: 120 (+15)

Torino P.N.: 78 (+6)

Milano C.le: 235 (+17)

Bologna: 216 (+15)

Firenze SMN: 166 (+14)

Roma T.ni: 282 (+14)

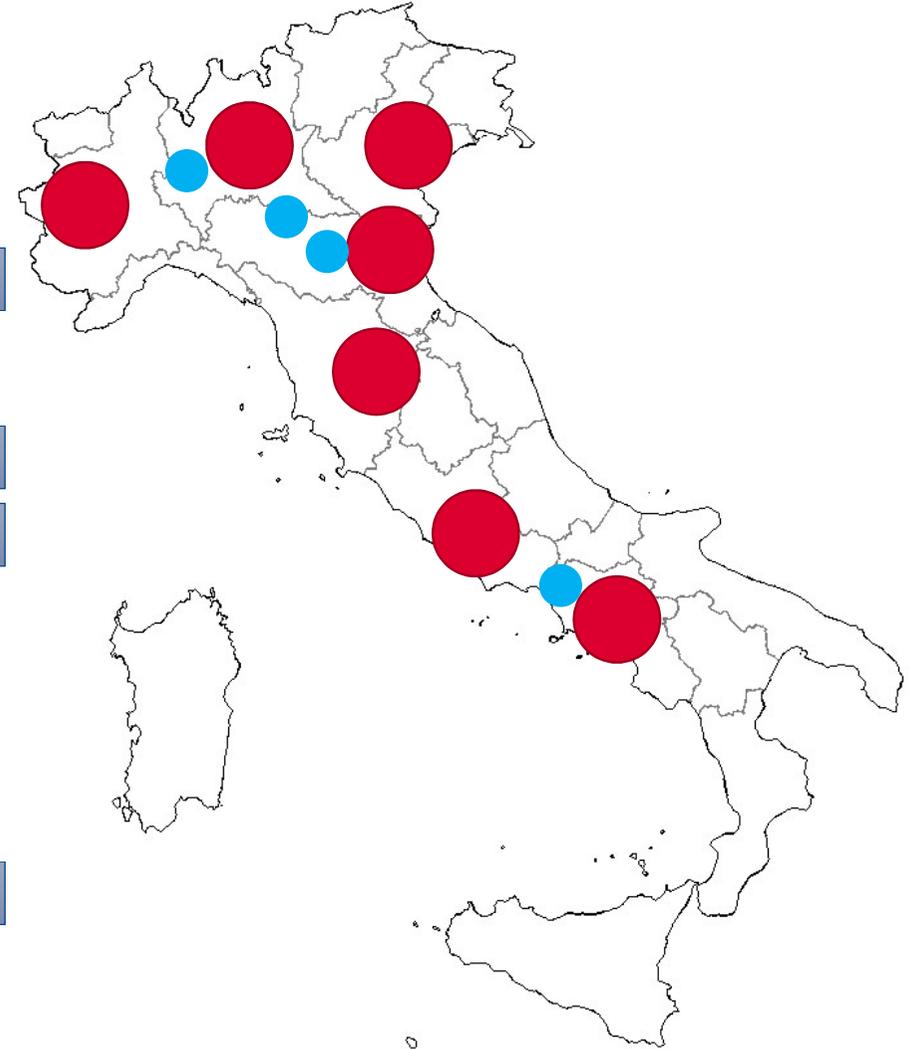
Napoli C.le: 155 (+26)

Rho Fiera: +42

Milano Rogoredo: 130 (+34)

Reggio AV: 86 (+17)

Napoli Afragola: 75 (+23)

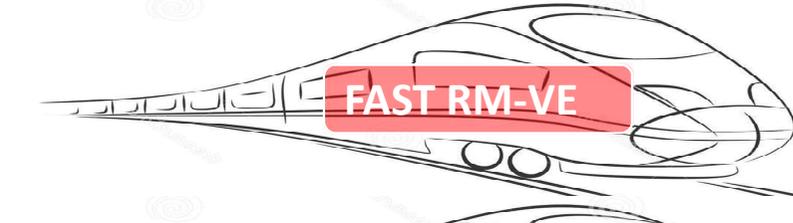


# Nuovo orario 2020

## Percorrenze – Open Access Premium



**new**



2° semestre 18-19    Orario 2020

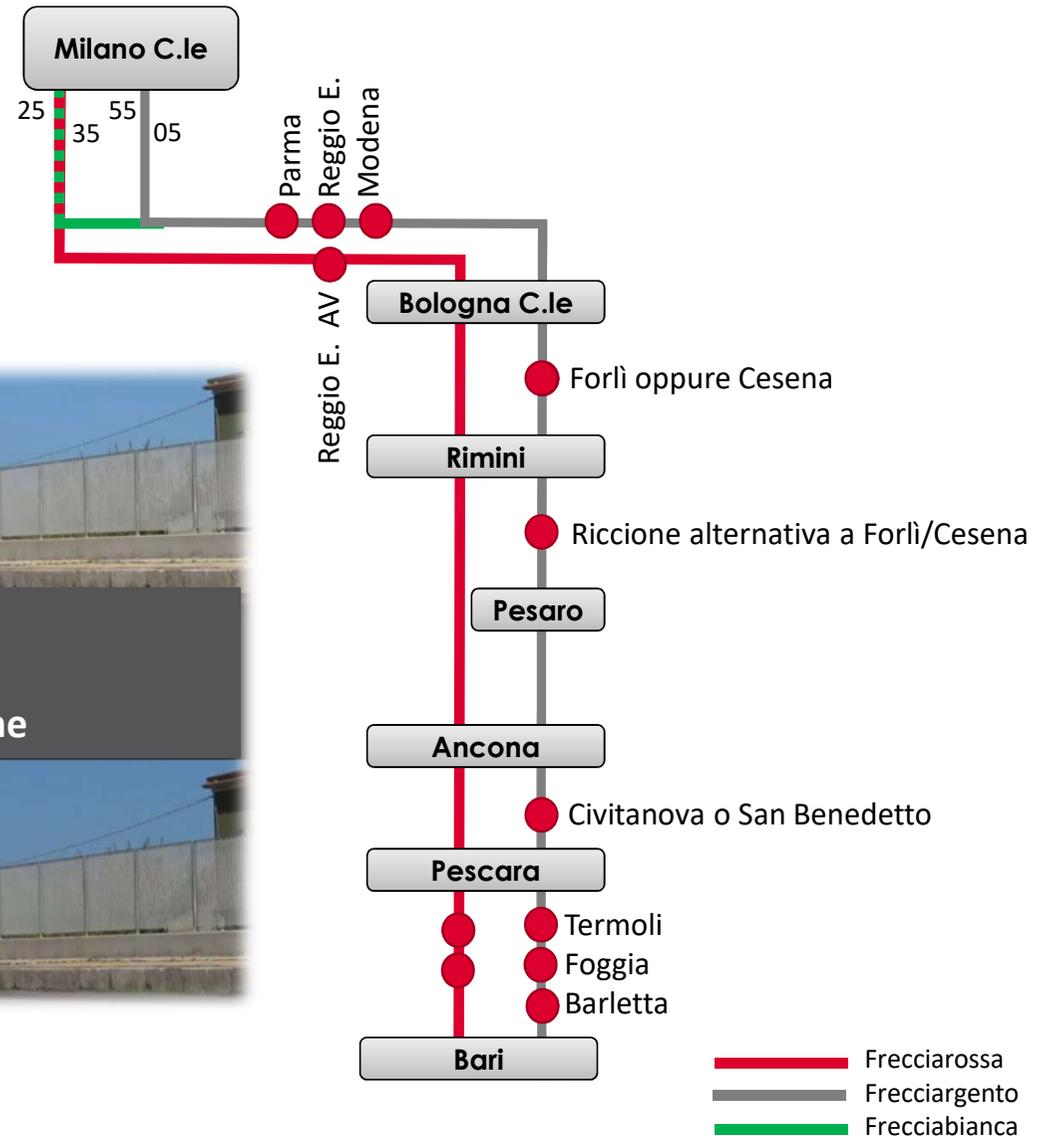
3h00'	3h10'	94 treni/g
1 stop: BO o MI Rog.		
3h30'	3h40'	80 treni/g
5 stop		
3h45'	4h00'	65 treni/g
5 stop		
-	3h38'	10 treni/g
4 stop		
2h52'	3h18'	16 treni/g
+ FI SMN		

# Nuovo orario 2020

## Nuova struttura linea Adriatica



- Sistemizzazione offerta
- Integrazione con servizi regionali
- Omogeneizzazione percorrenze e velocizzazione



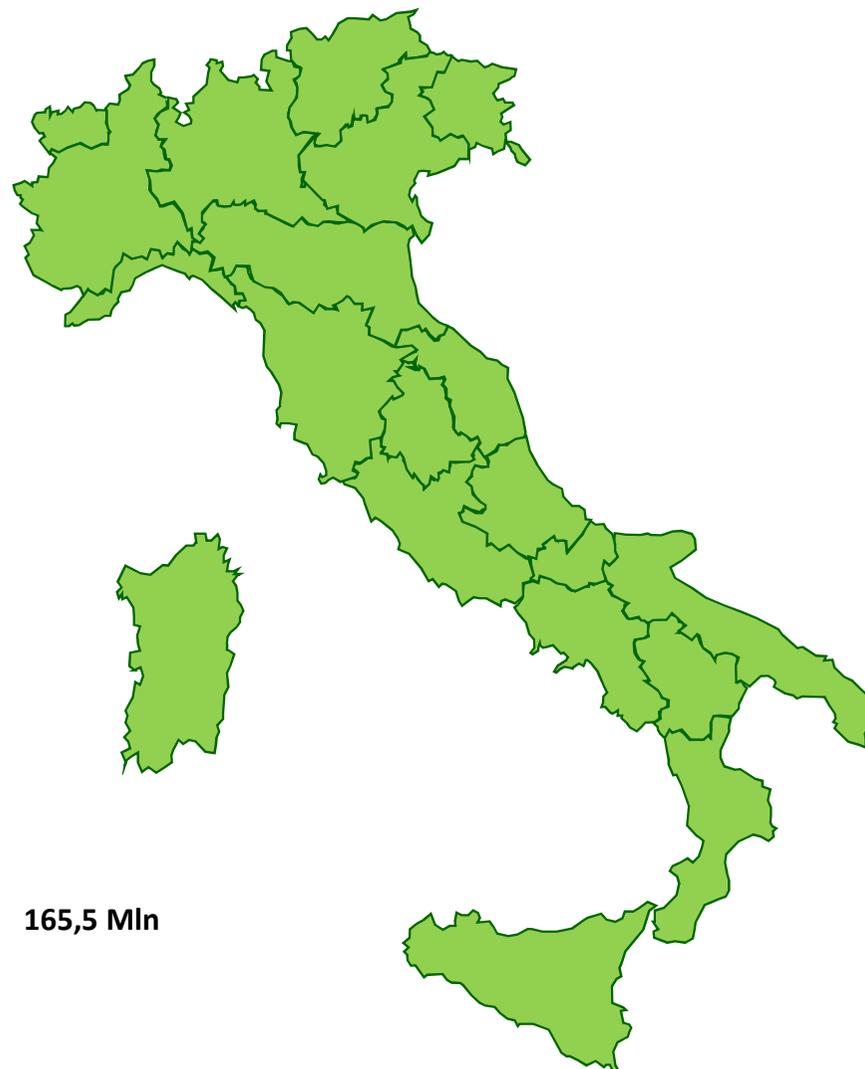
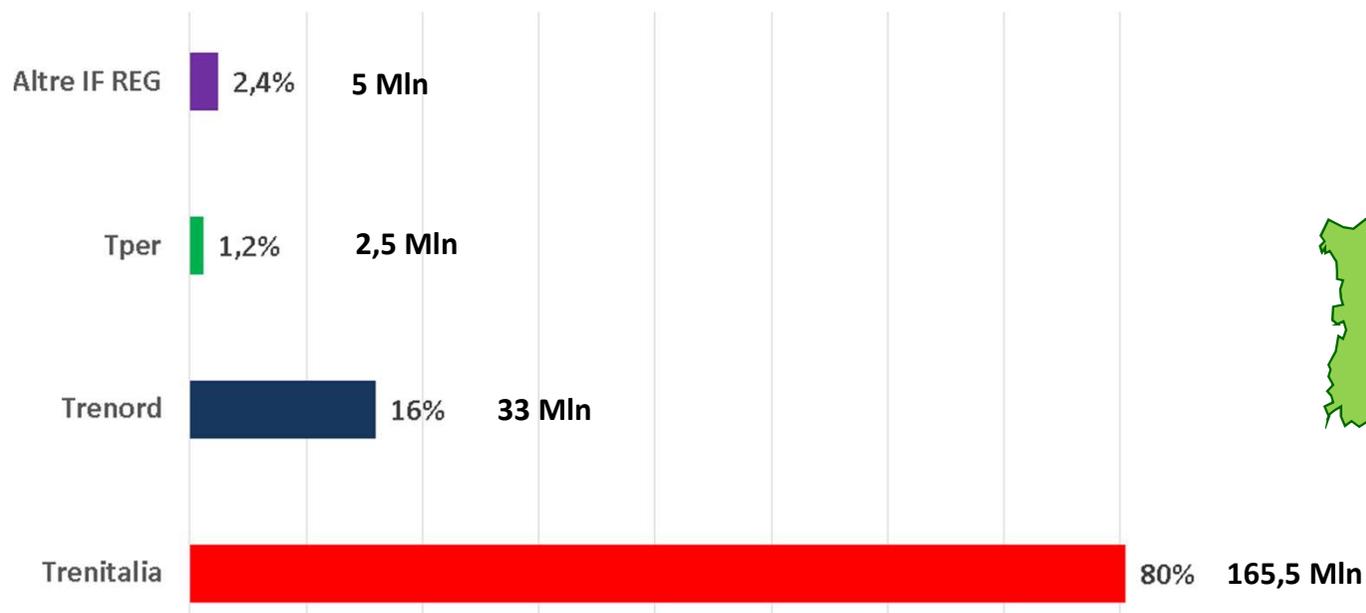
# Nuovo orario 2020

## Volumi offerta – Regionali

206 Mln di Treni\*km programmati 2020

+ 1%

### Market share



# Nuovo orario 2020

## Interventi sull'offerta Regionale

### Novità Commerciali

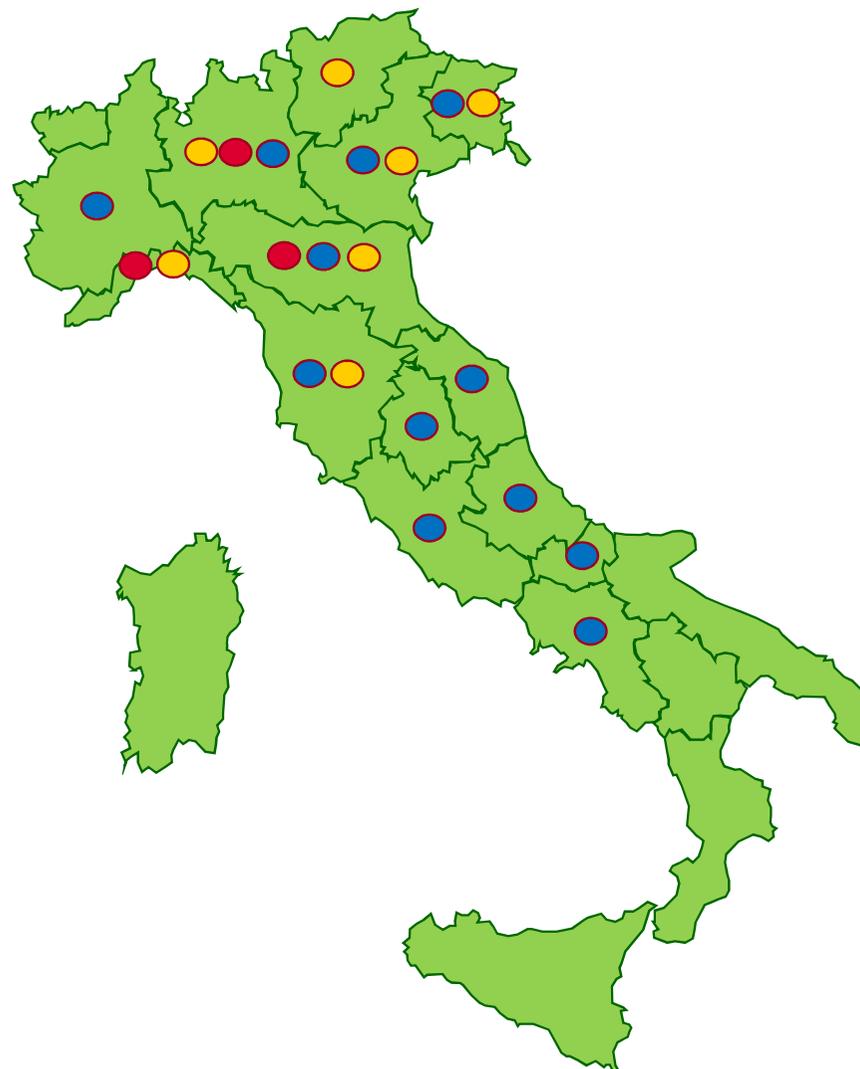
- Regione Lombardia: implementazione nuovo modello orario sulla linea Chiasso per ottimizzare i collegamenti Milano C.le-Lugano ed i servizi Suburbani transfrontalieri
- Regione Emilia Romagna:
  - Dal 1 gennaio 2020 attiva la nuova IF «Trenitalia-Tper» che acquisirà tutte le relazioni del traffico regionale di committenza esclusiva della Regione.
  - Introduzione del nuovo materiale rotabile «Rock» e «Pop» con miglioramento delle performance dei servizi.
- Regione Liguria: nuova coppia di collegamento RV tra Genova e Milano

### Compatibilizzazione con nuovo catalogo di offerta AV

- Regione Veneto/Friuli VG: revisione complessiva dei servizi regionali afferenti il nodo di Venezia preservando strutture cadenzate, integrazione tra servizi e nodi di interscambio.
- Regioni Piemonte/Lombardia/Emilia Romagna: lievi modifiche d'orario puntuali ai servizi regionali senza alterare strutture cadenzate e qualità dei servizi.
- Regioni Toscana/Umbria/Marche/Lazio/Abruzzo: modifiche d'orario per i servizi interessanti le tratta promiscua (linea DD Orte-Roma) e l'impianto di Roma Termini con irrobustimento delle tracce in coerenza con il nuovo catalogo AV.  
Si segnala un lieve incremento di percorrenza per alcune relazioni Pescara-Roma.
- Regione Campania: lievi modifiche ai servizi RV sulla linea LMV per Sapri/Paola/Cosenza mantenendo invariata l'integrazione con gli altri servizi regionali nel nodo di Salerno.

### Provvedimenti per la puntualità dei servizi

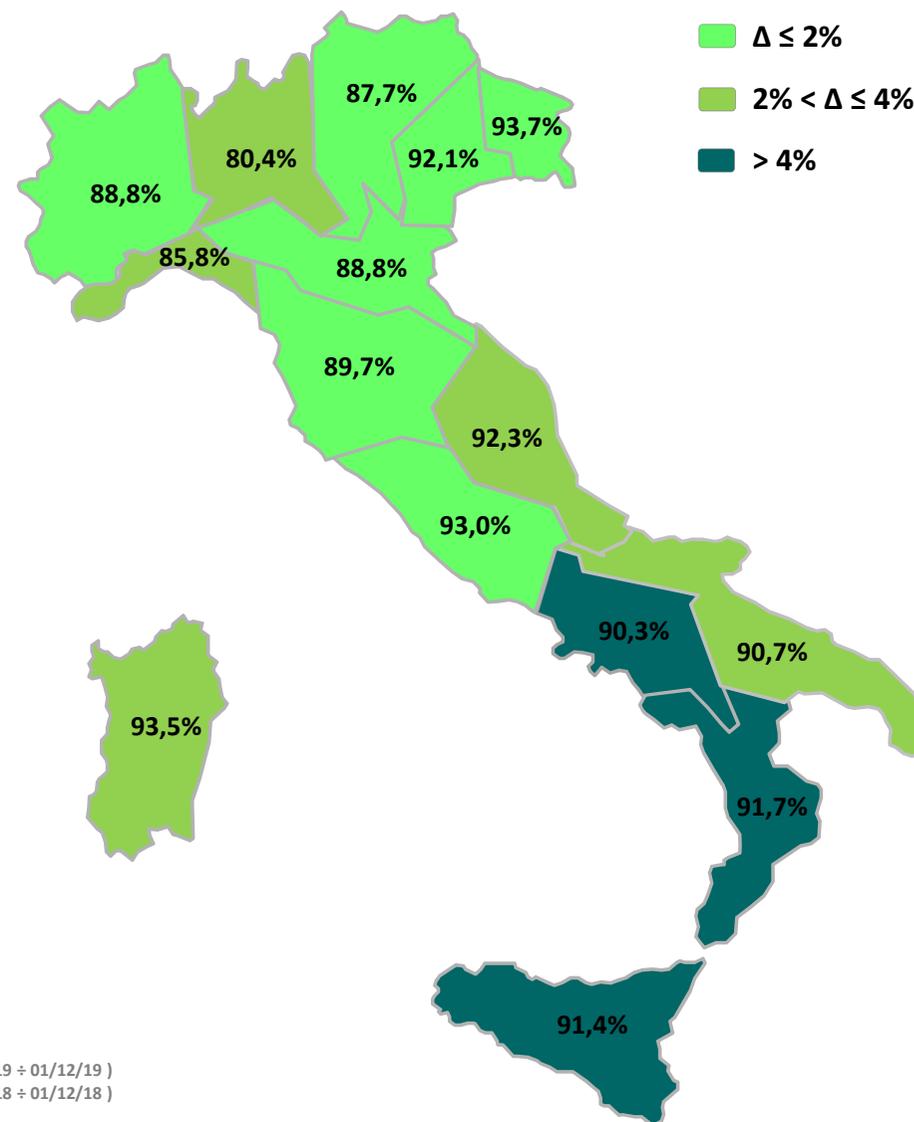
- Regione Veneto/FVG/Emilia Romagna: irrobustimento servizi RV Venezia-Bologna e Venezia-Trieste
- Regione Veneto/Trentino: irrobustimento relazioni Venezia – Bolzano.
- Regione Lombardia/Liguria: razionalizzazione percorrenze dei servizi RV Milano-Genova.
- Regione Toscana: studio del nuovo orario linea Pontremolese (obiettivo giugno 2020) e revisione linea Garfagnana.



# Treni Trasporto Regionale

Puntualità in arrivo entro 5' (Nessuna Esclusione) - confronto anno 2019 vs 2018

Territorio (treni/giorno 2019)	2018	2019	$\Delta$ (2019 vs 2018)	
TORINO	906	87,3	88,8	1,5
MILANO	1.743	77,9	80,4	2,5
VERONA	483	87,1	87,7	0,6
VENEZIA	641	90,8	92,1	1,3
TRIESTE	176	93,4	93,7	0,3
GENOVA	408	83,5	85,8	2,3
BOLOGNA	738	87,5	88,8	1,3
FIRENZE	787	88,4	89,7	1,3
ANCONA	383	90,0	92,3	2,3
ROMA	908	91,5	93,0	1,5
NAPOLI	677	85,4	90,3	4,9
BARI	274	87,8	90,7	2,9
REGGIO C.	191	87,1	91,7	4,6
PALERMO	380	85,2	91,4	6,2
CAGLIARI	158	90,0	93,5	3,5



DATI 2019: CONSUNTIVO (01/01/19 ÷ 01/12/19 )  
 DATI 2018: CONSUNTIVO (01/01/18 ÷ 01/12/18 )

# Nuovo orario 2020

## Programmazione lavori recepita in orario

Limitazione a Domo dell'EC 52 e cambio composizione coppia EC 52 e EC 51

Rimodulazione IC ed ES in tratta tra La Spezia e Corniglia, con limitazione IC 652, 522, 501, 666 e 687

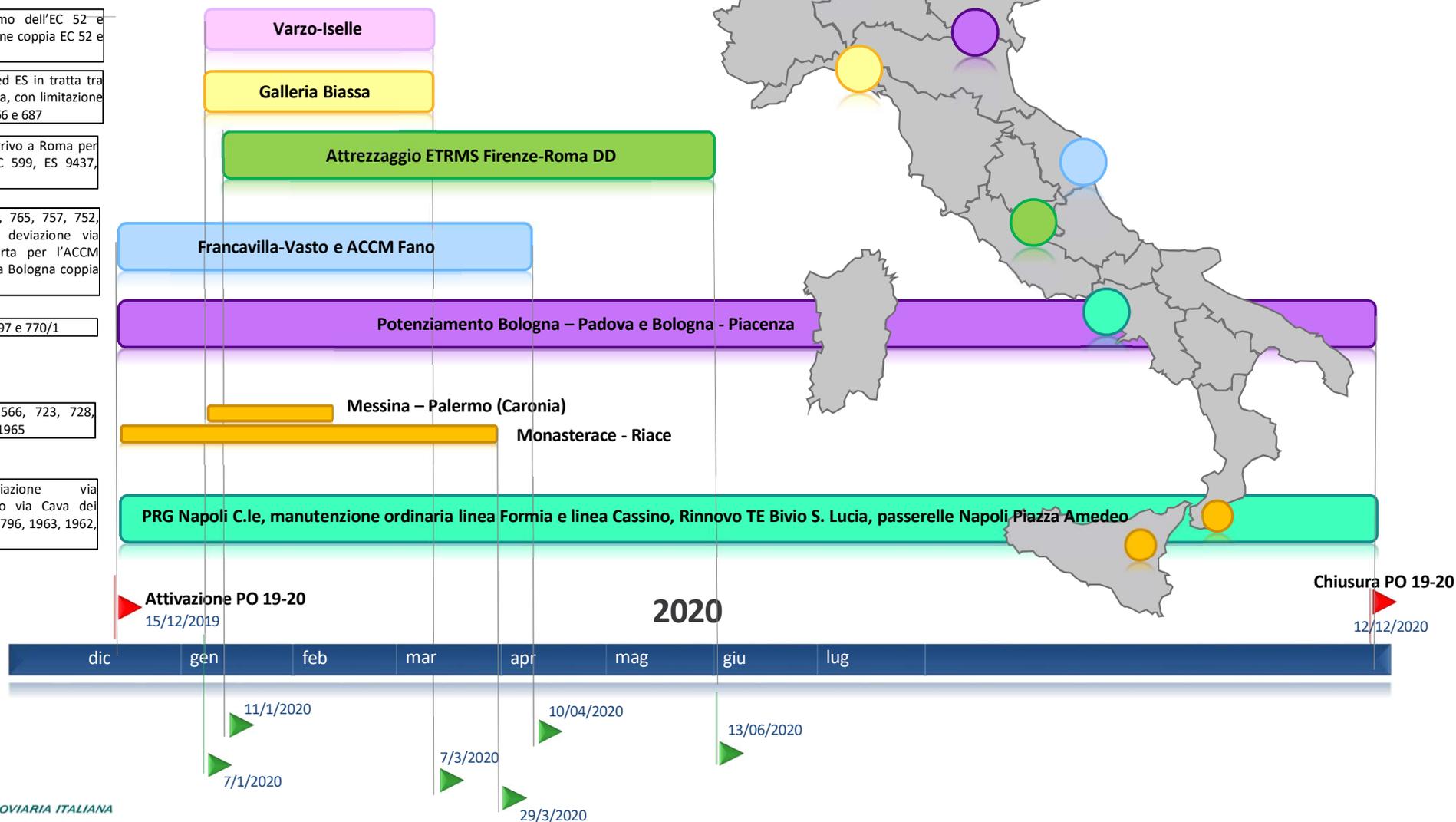
Treni ritardati in arrivo a Roma per istradamento LL IC 599, ES 9437, 9567 e 9963

Rimodulati IC 755, 765, 757, 752, 754 e 758, con deviazione via Firenze-Roma-Caserta per l'ACCM di Fano e limitata a Bologna coppia 8802 e 8829

Rimodulazione IC 797 e 770/1

Rimodulazione IC 566, 723, 728, 1957, 1961, 1964 e 1965

Rimodulazione/deviazione via Formia/Cassino e/o via Cava dei Tirreni IC 794, 795, 796, 1963, 1962, 1959, 1955



## Nuovo orario 2020

### Indicatori trasporto MERCI



- **66.1** mln sono i tr\*Km contrattualizzati per l'orario 2019/2020
- **+5%** Tr\*Km rispetto orario 2018/19
- **23** Imprese ferroviarie (+1 IF vs 18/19)
- Non sono state chieste nuove relazioni di traffico ma è stato registrato un aumento delle esistenti relazioni soprattutto nell'area Nord - Est

## Gli Accordi Quadro del traffico merci nell'orario 19-20

4

Accordi Quadro stipulati con imprese ferroviarie (con orario 2019-20 parte AQ GTS su relazioni Bari/Maddaloni – Piacenza/Milano Sm.to)

7

Accordi Quadro stipulati con operatori logistici ed autorità portuali (con orario 19-20 parte AQ OTS, CONTSHIP e Aut. Port. MAO)

151

Mln Tr/km complessivi generati dagli AQ in essere

2

Nuove richieste di Accordi Quadro da parte di operatori logistici per la capacità dell'orario 2020-2021 (ENI e MetroCargo)



# Il catalogo Merci

catalogo 2019-2020 e richieste in orario

Tr\*Km offerti a catalogo **97.8 mln**

Tr\*Km contrattualizzati **66.1 mln**

**48%** tr\*Km offerti a catalogo acquistati dalle IF

97.785.000  
Tr\*Km  
offerti nel  
catalogo

+10% Tr/Km  
rispetto al  
catalogo  
2018-2019

2.354 sono le  
tracce del  
catalogo già  
progettate  
acquistabili  
dalle IF

148 tracce  
PAP e 12  
COGIS  
(Colonia –  
Gallarate)

+20% di tracce  
a progettate  
rispetto al  
catalogo  
2018-2019