



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Direzione Centrale la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni
e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Audizione Commissione Trasporti del 5.12.2019





ATTIVITA' DELLA POLIZIA STRADALE

L'attività della Polizia Stradale, così come delineata dagli artt. 11 e 12 del d. l.vo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), si estrinseca in un articolato di compiti e funzioni accomunati dal fine-obiettivo della sicurezza stradale, perseguito in funzione sia preventiva che di contrasto, che mira al risultato della riduzione degli incidenti stradali e, in ultima analisi, alla repressione dei fenomeni criminosi, in qualsiasi misura riferibili allo specifico settore.

Nell'ambito della grande famiglia della Polizia di Stato, la specialità Polizia Stradale, ha acquisito e consolidato nel tempo una elevata e specifica capacità di operare nel peculiare contesto autostradale. Capacità che ha consentito di riconoscerle, da ultimo con il D. L.vo 177/2016 e con il Decreto attuativo del Ministro dell'Interno del 15 agosto 2017, l'esclusiva competenza in tale ambito. Nel quadro normativo appena descritto la Polizia Stradale rappresenta ed opera quale risorsa "esperta e specializzata" chiamata, nello specifico settore della mobilità, a governare complesse emergenze viarie; a risolvere situazioni di criticità determinate da incidenti stradali; a contrastare l'illegalità e l'abusivismo nel settore dei trasporti circolanti su strada; ad agevolare la libera circolazione attraverso i servizi di scorta e viabilità, nonché a diffondere, attraverso mirate campagne di informazione, la cultura della legalità e del rispetto delle regole. Inoltre la Polizia Stradale, dotata di Uffici che, a livello provinciale sono tenuti per legge a sviluppare procedure per la trattazione di atti di accertamento amministrativo (uffici verbali) o di ricostruzione di incidenti stradali (uffici infortunistica) pone le proprie specifiche professionalità e le proprie strutture al servizio anche degli altri uffici di Polizia, chiamati a concorrere con la Specialità, sulla viabilità ordinaria, in relazione alla dislocazione dei presidi sul territorio.

In uno scenario in continua evoluzione, anche in ragione dell'intensificazione dei flussi di traffico sulle reti viarie autostradale e ordinaria di livello nazionale, il Servizio Polizia Stradale, nel corso del 2018, ha disposto l'impegno della Specialità sul territorio, secondo linee di azione innovative ispirate a criteri di efficienza e di efficacia, con un impegno medio di **1500 pattuglie giornaliere**.

In tale ottica è stata principalmente privilegiata **l'attività di prevenzione**, soprattutto attraverso la più corretta gestione della comunicazione, orizzontale e verticale, a carattere istituzionale come divulgativo, anche con l'impiego, ormai consolidato, di moderni sistemi e l'utilizzo delle più attuali tra le tecnologie mediatiche.

Non meno importante è apparso il momento delle **verifiche e dei controlli su strada**, ispirato soprattutto alla realizzazione di interventi mirati, secondo nuovi modelli operativi, tutti finalizzati a garantire una



maggiore percezione di sicurezza diffusa e partecipata da parte degli utenti.

In un'epoca in cui tutto genera dati, dai cellulari ai computer di uso quotidiano, dai sensori installati su strade, ambienti urbani e parchi alle centraline delle auto, la Polizia Stradale, grazie all'impegno e alla dedizione dei propri funzionari dei ruoli tecnici, sta affrontando un cambiamento che le permetterà di lavorare sulla prevenzione e sulla predizione degli eventi riguardanti il mondo stradale, in particolar modo incidenti, congestioni di traffico e reati perpetrati su strada, impegnandosi nel campo della ricerca scientifica finalizzata alla creazione di strategie vincenti per migliorare la sicurezza stradale e dimezzare il numero di vittime da incidente stradale entro il 2020.

1. ATTIVITA' OPERATIVA

In relazione al crescente intensificarsi dei flussi di traffico sulle reti viarie autostradale e ordinaria di livello nazionale e alle rinnovate istanze dell'utenza stradale, la strategica rilevanza, anche in funzione dello sviluppo economico, dei collegamenti stradali in tutta l'area europea, ha reso necessario una ottimizzazione dell'attività di polizia finalizzata alla tutela della legalità, alla prevenzione dei sinistri stradali, e al contrasto dei fenomeni criminosi connessi alle attività economiche che utilizzano o si svolgono sulla rete stradale, ovvero che sfruttano la velocità di collegamento via terra per sottrarsi alle azioni repressive delle Forze dell'Ordine.

In questo scenario in evoluzione, il Dipartimento della Pubblica Sicurezza ha costantemente orientato l'impegno della Polizia Stradale sul territorio, secondo linee di azione innovative, affinché il controllo della rete stradale nazionale (primariamente le autostrade e le strade extraurbane principali) fosse ispirato a criteri di efficienza e di efficacia.

Moduli operativi

La Polizia Stradale ha dato massimo impulso ai propri moduli operativi, attraverso la pianificazione dei servizi a livello regionale, d'intesa con le Autorità provinciali di pubblica sicurezza, in funzione degli indici di incidentalità, allo scopo di:

- conferire all'organizzazione dei servizi della Specialità maggiore flessibilità di pianificazione a livello locale, in funzione degli indici di incidentalità;
- assicurare il presidio costante nelle 24 ore delle grandi arterie (autostradali ed extraurbane principali) secondo lo sviluppo delle infrastrutture stradali, i collegamenti del territorio e i flussi di traffico;
- determinare una maggiore visibilità delle pattuglie in funzione di deterrenza verso condotte di guida pericolose, attraverso schemi



- di movimento e di soste operative lungo l'itinerario, privilegiando queste ultime rispetto ai primi, pianificati e modulati secondo i giorni e le ore in relazione agli eventi infortunistici, al traffico, alle caratteristiche della strada;
- pianificare servizi mirati a livello regionale e a livello internazionale, d'intesa tra uffici confinanti, per il contrasto dell'illegalità nei settori più specialistici della circolazione stradale;
 - attivare dispositivi operativi mirati – anche secondo il collaudato modello delle operazioni ad Alto impatto – per il contrasto di particolari violazioni, con l'impiego di autovetture di servizio ad elevate prestazioni e di tecnologie avanzate;
 - monitorare l'efficacia delle strategie operative delineate nelle regioni e fornire al Dipartimento della P.S. elementi di valutazione, corroborati da dati, per seguire il fenomeno della sicurezza stradale a livello nazionale.

La Polizia Stradale, nel periodo gennaio-novembre 2019, ha effettuato **434.393** pattuglie di vigilanza stradale e contestato **1.882.007** infrazioni al Codice della Strada. I servizi con misuratori di velocità sono stati 10.089, mentre 656.814 le violazioni accertate per eccesso di velocità (articolo 142 C.d.S.). Complessivamente sono state ritirate 39.585 patenti di guida e 55.406 carte di circolazione. I punti patente decurtati sono stati 2.941.692.

Di rilievo, ancora, nel contrasto degli incidenti stradali, appare il numero dei **conducenti controllati con etilometri e precursori**, che sono stati 1.188.085, di cui 15.999 sanzionati per guida in stato di ebbrezza alcolica, mentre quelli denunciati per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti sono stati 1.254. Si è proceduto al sequestro, ai fini della confisca, di 1.143 veicoli, di cui 1.100 per guida in stato di ebbrezza alcolica con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l, e 141 per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

A seguito dell'introduzione, con la Legge 29 luglio 2010, n.120, del divieto assoluto di bere per talune categorie di conducenti (minori di 21 anni, neopatentati e trasportatori professionali di persone e cose), la Polizia Stradale ha accertato 726 infrazioni per guida con tasso alcolemico superiore a 0,0 e fino a 0,5 g/l.

Nel periodo gennaio-novembre 2019, ci si è avvalsi, per il controllo della velocità media dei veicoli, del nuovo sistema denominato SICVe-PM, presente per ora, e destinato ad essere ampliato, su 24 siti per circa 210 km della rete autostradale, che ha funzionato, nel periodo specificato per



124.823 ore, consentendo di accertare 306.487 violazioni dei limiti di velocità.

Attività infortunistica

Per quanto riguarda gli **incidenti stradali rilevati dalla Polizia Stradale nel corso del 2019**, il loro numero complessivo (46.383) è diminuito dello 4,3% rispetto al 2018; in particolare, gli incidenti mortali sono stati 606 (40 in meno del 2018), le vittime 699 (56 in meno), gli incidenti con feriti 18.326 (-425) e le persone ferite 29.115 (-758).

2. CONTROLLI DELLA POLIZIA STRADALE PER IL CONTRASTO DELLA GUIDA IN STATO DI ALTERAZIONE PSICOFISICA PER USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI

Il contrasto del fenomeno della guida in stato di alterazione dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope rappresenta una delle aree di intervento pubblico sulla quale l'Unione Europea ritiene debba essere concentrata l'attenzione degli Stati membri per raggiungere l'obiettivo della riduzione degli incidenti stradali nel decennio 2010- 2020.

L'attività di accertamento delle violazioni di cui sopra ha trovato in ambito nazionale numerose difficoltà operative legate soprattutto alle difficoltà di analisi dei liquidi biologici prelevati sui conducenti controllati solo in ambito ospedaliero. Tale difficoltà diventa quasi insormontabile per i controlli in autostrada che, spesso, si svolgono a grande distanza dai centri urbani dotati di idonee strutture ospedaliere.

Per aumentare il numero dei controlli, il Dipartimento P.S, avvalendosi del contributo e della collaborazione del Dipartimento Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha attivato un nuovo protocollo operativo che consente di ottimizzare l'attività di accertamento, impiegando laboratori dedicati e sperimentando nuove modalità di prelievo dei liquidi biologici direttamente sulla strada ed al momento del controllo, senza impegnare i medici degli ospedali.

Il controllo è svolto utilizzando come liquido biologico di riferimento la saliva prelevata direttamente al momento del fermo del veicolo sulla strada. Il campione è analizzato immediatamente con apparecchi di screening di cui sono state dotate le pattuglie e, in caso di positività di presenza della sostanza stupefacente, è analizzato, per conferma, dal Laboratorio di Medicina Legale della Polizia di Stato di Roma.



GENESI DEL PROTOCOLLO OPERATIVO

Il contrasto del fenomeno della guida in stato di ebbrezza alcolica o di alterazione dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope rappresenta una delle aree di intervento pubblico sulla quale l'Unione Europea ritiene debba essere concentrata l'attenzione degli Stati membri per raggiungere l'obiettivo della riduzione degli incidenti stradali e delle vittime nel decennio 2010-2010.

Al fine di incrementare l'efficacia, in termini quantitativi e qualitativi, dell'azione di contrasto della guida sotto effetto di stupefacenti nonché di superare le difficoltà connesse all'accertamento di tale condotta illecita¹, il sig. Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, fin dal mese di giugno del 2015, ha dato avvio ad una campagna straordinaria di controllo sulle condizioni psicofisiche dei conducenti di veicoli, con l'impiego congiunto della Polizia Stradale e dei medici e personale sanitario della Polizia di Stato.

Nel corso dei servizi di polizia è stato sperimentato un nuovo protocollo operativo relativo all'accertamento dell'assunzione di sostanze stupefacenti, basato sulla effettuazione – direttamente su strada – di test di screening sulla saliva e, in caso di positività, sul successivo prelievo di campioni salivari per l'effettuazione delle analisi di laboratorio presso il Centro Ricerche di Laboratorio e Tossicologia Forense della Polizia di Stato di Castro Pretorio in Roma.

Il primo anno e mezzo di attività, nel corso del quale si è proceduto alla progressiva formazione del personale di polizia e sanitario e ad un graduale ampliamento del numero delle province coinvolte, ha evidenziato la indubbia efficacia e la validità scientifica del protocollo operativo, che può dirsi aver superato la fase “sperimentale”.

L'ATTIVITA' OPERATIVA NEL 2017 E NEI PRIMI MESI DEL 2018

Nel corso del 2017 i servizi di contrasto della guida di veicoli in stato di alterazione psicofisica per assunzione di alcool e/o stupefacenti sono proseguiti con crescente impegno, in termini di uomini e risorse strumentali. In vista dell'obbiettivo della progressiva estensione all'intero territorio nazionale delle nuove prassi operative, il numero delle province coinvolte – previa assegnazione di apparecchiature e materiali di consumo, acquistati con i finanziamenti del Dipartimento per le Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri – è progressivamente salito, nel corso dell'anno, da 36 a 58 e, dal mese di luglio, a 80.

¹ Legate soprattutto all'analisi dei liquidi biologici prelevati sui conducenti, effettuata solo in ambito ospedaliero, e alla necessità di una valutazione clinica per appurare lo stato di alterazione psicofisico.



Nel corso dei servizi sono stati effettuati oltre 1.000 posti di controllo, con l'impiego di 5.520 operatori della Polizia di Stato e 1.575 tra medici e personale sanitario della Polizia di Stato.

Sono stati sottoposti a controllo con precursori alcoltest 36.861 conducenti, dei quali 2.104 (pari al 5,7%) risultati positivi anche alla verifica con etilometro, con un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l; per tali conducenti è scattato il ritiro della patente di guida per la successiva sospensione.

Ulteriori 134 conducenti, rientranti tra quelli per i quali vige il divieto assoluto di assumere alcol prima di mettersi al volante (neopatentati, minori di 21 anni e conducenti professionali), sono stati trovati con un tasso alcolemico compreso tra 0,1 e 0,5 g/l (e, pertanto, sanzionati amministrativamente ai sensi dell'art. 186 bis, C.d.S.).

Quelli successivamente sottoposti, come da protocollo operativo, ad un esame comportamentale da parte del personale sanitario della Polizia di Stato, per valutarne l'eventuale stato psicofisico alterato, nonché alla effettuazione di test di screening sulla saliva, per verificare la presenza di sostanze stupefacenti, sono stati 2.485, dei quali 567 (pari all'1,5% dei 36.861 conducenti complessivamente controllati) risultati positivi ad almeno una sostanza stupefacente.

Per tali conducenti (oltre al ritiro cautelativo della patente, come previsto dal C.d.S.) si è proceduto al prelievo su strada di campioni salivari, inviati a Roma presso il Centro di Tossicologia Forense della Polizia di Stato per le analisi di laboratorio.

Queste ultime hanno confermato la positività ad almeno una sostanza psicoattiva di 456 conducenti, pari al 80,4% di quelli (567) risultati positivi al test di screening su strada, ed al 1,2% dei conducenti complessivamente controllati.

Nel marzo del 2018 i servizi sono ripresi col coinvolgimento, in questa fase iniziale, di 60 province. Alla data del 29 aprile sono stati effettuati 202 posti di controllo, cui hanno preso parte oltre 1.100 operatori di polizia e circa 300 tra medici e operatori sanitari.

I conducenti controllati con alcoltest sono stati 7.490, dei quali 504 (pari al 6,7%) trovati positivi con un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l e sanzionati per guida in stato di ebbrezza. Altri 28 conducenti (appartenenti alle cennate categorie per le quali vige il divieto assoluto di bere) sono stati trovati, invece, con un tasso alcolemico compreso tra 0,1 e 0,5 g/l.

I conducenti sottoposti a screening salivare su strada sono stati 488, di cui 117 – pari al 1,6% dei 7.490 controllati – trovati positivi ad almeno



una sostanza stupefacente; le positività confermate dalle analisi di laboratorio, infine, sono state 83, pari al 1,1% dei conducenti complessivamente controllati.

BILANCIO E BREVI CONSIDERAZIONI SUI PRIMI 4 ANNI DI ATTIVITÀ

Dall'inizio della cd. *sperimentazione* – nel mese di maggio del 2015 – la progettualità ha evidenziato indubbia efficacia nel contrasto della guida in condizioni psicofisiche alterate, specie per effetto di sostanze stupefacenti, offrendo al contempo una serie di spunti di riflessione.

Nell'intero periodo dal 2015 le persone complessivamente sottoposte a controllo sono state **128.426**, di cui **7797** (il **6,1%**) sanzionate per guida in stato di ebbrezza alcolica. Quelle risultate positive ad una o più sostanze stupefacenti nei test salivari su strada, e per le quali i medici della Polizia di Stato hanno riscontrato uno stato di alterazione, sono state invece **2.094** pari al **1,6%** dei controllati.

I **conducenti maschi** trovati positivi sono stati **1.898**, **oltre il 90%** del totale dei positivi; le **donne** sono state **196** (**meno del 10%** dei positivi).

Per quanto riguarda la tipologia delle sostanze stupefacenti, **cannabinoidi** e **cocaina** sono le positività di gran lunga più rilevate dai test salivari su strada; tra le **donne**, tuttavia, la positività alla **cocaina** è risultata maggiore di quella ai **cannabinoidi**. Nettamente staccate le positività ad **anfetamine** ed **oppiacei**.

Il più elevato consumo di **cannabinoidi** è stato riscontrato sui giovani di età compresa tra i **18 ed i 27 anni**; viceversa, il maggior numero di positività alla **cocaina** è stato riscontrato tra i conducenti di **oltre 32 anni di età**.

Premesso che i servizi di polizia non hanno riguardato tutte le province italiane ma, con un crescendo numerico che ha visto il suo apice nelle **80 province** coinvolte nel 2017, quelle individuate sulla base del maggior numero di violazioni accertate per guida in stato di ebbrezza, si riportano di seguito alcuni dati sulla portata del fenomeno della guida sotto effetto di stupefacenti nelle diverse realtà territoriali.

Nelle prime **20 province** per numero di conducenti positivi riscontrati su strada figurano **9** province del nord Italia (Bergamo, Padova, Bologna, Treviso, Brescia, Alessandria, Novara, Lecco, Verona) **8** del centro (Perugia, Pescara, Terni, Teramo, Latina, Ascoli Piceno, Roma, Macerata) e solo **3** del sud e isole (Lecce, Sassari, Napoli).

Attività mirata di contrasto dell'incidentalità notturna (periodo gen-nov. solo Polizia di stato)

Nelle sole notti dei fine settimana sono state impiegate nei posti di controllo 11.146 pattuglie, che hanno rilevato 633 incidenti con 26 vittime



(15 in meno dell'anno precedente). I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati circa 108.000, il 5,6% dei quali (pari a 6.606, di cui 4.981 uomini e 1.035 donne) è risultato positivo al test di verifica del tasso alcolemico (nel 2017 la percentuale dei conducenti positivi era stata del 4,8%). Le persone denunciate per guida sotto effetto di sostanze stupefacenti sono state, invece, 268 (nel 2017 erano state 248). I veicoli sequestrati per la confisca 190.

I controlli sulla guida in stato di ebbrezza hanno un ruolo strategico nell'azione di prevenzione soprattutto per l'allarme sociale provocato dagli incidenti causati da conducenti in stato di alterazione psicofisica. Attraverso un consistente sforzo nell'acquisto di apparecchi di misura e nella loro capillare distribuzione ed utilizzazione sul territorio, è stato possibile raggiungere l'ambizioso obiettivo di superare il milione di controlli l'anno; nel 2018, sono stati 1.297.382 le persone controllate con etilometri.

Gli Uffici della Polizia Stradale dispongono oggi di circa 1.100 apparecchiature per l'espletamento dei servizi istituzionali ed ogni anno ne vengono acquistate di nuove destinate a sostituire quelle non riparabili e per il potenziamento delle dotazioni.

I problemi che si sono registrati negli anni scorsi relativamente all'aumento dei tempi necessari per effettuare le verifiche periodiche degli etilometri sono stati ormai risolti.

Da una situazione in cui la Polizia Stradale non riusciva a disporre di più del 45% delle apparecchiature in dotazione a causa dell'inattività di uno dei due centri tecnici di revisione del C.S.R.P.A.D, si è riusciti ad arrivare ad una indisponibilità media di soli 10-13% delle apparecchiature, situazione che riesce a garantire un'adeguata quantità dei controlli: mediamente, solo 100/150 etilometri sono inutilizzabili perché in attesa delle visite di revisione periodica

Nel 2019 sono proseguiti – in 48 province del territorio nazionale – i servizi straordinari per il contrasto della guida dopo l'assunzione di sostanze stupefacenti, con l'impiego congiunto di personale della Specialità Polizia Stradale e dei medici e personale sanitario della Polizia di Stato.

Sono stati attivati 945 posti di controllo, con l'impiego di 2967 operatori e 1.446 tra medici e personale sanitario. I conducenti controllati sono stati 37.924, il 6,5% dei quali (pari a 2.481) è risultato positivo all'alcol con un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l, mentre l'1,6% (pari a 595 conducenti) è risultato positivo ad una o più sostanze stupefacenti nel corso dei test su strada. Per tali soggetti (oltre al ritiro cautelativo della patente, come previsto dal C.d.S.) si è pertanto proceduto al prelievo su strada di campioni salivari, inviati a Roma presso il Centro di



Tossicologia Forense della Polizia di Stato per le analisi di laboratorio. Queste ultime hanno confermato la positività ad almeno una sostanza psicoattiva di 271 conducenti, pari al 76,6% di quelli (354) risultati positivi al test di screening su strada, ed al 1,3% dei 21.309 conducenti complessivamente controllati.

COORDINAMENTO OPERATIVO PER IL CONTRASTO DELLE VIOLAZIONI PIU PERICOLOSE

La *Direttiva Minniti*, emanata il 21 luglio 2017, ha adeguato le strategie e i modelli operativi di prevenzione e contrasto degli organi di polizia stradale, con l'intento di favorire l'impiego diffuso della tecnologia non a fini esclusivamente sanzionatori, ma in modo funzionale e coerente con l'obiettivo di ridurre drasticamente gli incidenti stradali.

Un ruolo centrale, come già accadeva per la precedente direttiva Maroni del 2009, è stato attribuito ai Prefetti. Infatti, i Prefetti, affiancati dalle Conferenze provinciali permanenti e dagli Osservatori per il monitoraggio degli incidenti stradali, hanno il compito di dare attuazione alla direttiva per estendere le esperienze positivamente sperimentate in materia di velocità, agli altri comportamenti di guida scorretti, avvalendosi del supporto specialistico della Polizia Stradale.

La direttiva, sulla scorta dei positivi risultati raggiunti con le modalità operative utilizzate dalle forze di polizia proprio nel contrasto agli eccessi di velocità, ha esteso le collaudate strategie di contrasto introdotte con la direttiva del 2009 che vedono nel prefetto il coordinatore a livello provinciale dei servizi di controllo, a tutti quei comportamenti che, come si è detto, in questi ultimi anni, hanno inciso più pesantemente sull'incidentalità stradale (guida in stato di ebbrezza e di alterazione per uso di sostane stupefacenti, distrazione e cattivo uso del telefono cellulare alla guida, mancato uso del casco, delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini).

La direttiva conferisce ai Prefetti più ampi poteri di coordinamento ed indirizzo dell'attività di contrasto di tutti gli organi di polizia stradale in modo da pianificare l'impiego mirato di tutte le risorse disponibili sul territorio, secondo quanto emerge dalla Conferenza Provinciale Permanente e dall'Osservatorio Permanente per il monitoraggio degli incidenti stradali. In particolare, La direttiva prevede che:

- i prefetti devono sollecitare le forze di polizia all'acquisto ed al sistematico utilizzo dei dispositivi di controllo dello stato psicofisico dei conducenti, nonché estendere a quante più province possibili il protocollo operativo introdotto dal Capo della Polizia nel 2015.



- sia fondamentale anche il coinvolgimento delle Regioni e delle ASL per i profili di prevenzione e rieducazione sanitaria.
- Deve essere rinnovata l'attenzione specifica all'impiego delle cinture di sicurezza, soprattutto sui sedili posteriori, dei sistemi di ritenuta per bambini e del casco, attraverso l'organizzazione di campagne di controllo ad elevato impatto in aree ed orari in cui è più diffuso il fenomeno.
- Ogni sforzo è concentrato nell'azione di contrasto all'uso del telefonino e dello smartphone alla guida, non solo con l'impiego degli organi di polizia stradale a ciò istituzionalmente dedicati, ma con ogni operatore di polizia quotidianamente impegnato in attività di controllo del territorio.

Operazioni ad alto impatto

Nel corso del 2018 il Servizio Polizia Stradale ha potenziato, secondo il modello delle cd. “Operazioni ad Alto Impatto”, i controlli per il contrasto dei fenomeni illeciti che attentano alla sicurezza della persona e dei trasporti nella circolazione stradale, all'igiene e sanità pubblica, al benessere animale, nonché al libero e corretto svolgimento delle attività di impresa, esercitando, in tal modo, anche una forte azione di prevenzione del fenomeno infortunistico.

Le operazioni in oggetto hanno riguardato i seguenti settori:

- Cinture sicurezza e sistemi ritenuta (12 operazioni);
- Assicurazioni RC auto (9 operazioni);
- Autotrasporto nazionale ed internazionale di persone (5 operazioni);
- Trasporto di animali vivi (5 operazioni);
- Trasporto di sostanze alimentari (5 operazioni);
- Uso corretto apparati radio telefoni (8 operazioni);
- Trasporto di merci pericolose (6 operazioni);
- Pneumatici (3 operazioni);
- Trasporti eccezionali (6 operazioni).

In particolare, le operazioni di controllo sul trasporto di animali vivi, in linea con il *Protocollo d'intesa tra i Ministeri dell'Interno e della Salute*, sottoscritto in data 19 settembre 2011, sono svolte con la collaborazione di medici veterinari della A.U.S.L. e dei funzionari degli Uffici Veterinari per gli Adempimenti degli Obblighi Comunitari (U.V.A.C.)

Nel corso di tale attività sono state impiegate 7.502 pattuglie, controllati 13.917 veicoli adibiti ai trasporti di animali, accertate 511 violazioni della normativa europea e nazionale, con un importo complessivo di illeciti amministrativi contestati di oltre € 400.000,00.



La normativa in argomento, di particolare complessità, tutela interessi giuridici significativamente sentiti dalla collettività, quali la salute alimentare ed il benessere degli animali. In alcune circostanze sono stati accertati reati di maltrattamento ai sensi dell'articolo 544 ter del codice penale, reati di falso della documentazione esibita, con il contestuale sequestro dei veicoli utilizzati per il trasporto.

4. ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE

La Specialità, d'intesa con le altre articolazioni del Dipartimento della Pubblica Sicurezza e con la collaborazione di altri Ministeri, ha profuso particolare impegno nell'attività di comunicazione per la sicurezza stradale, mettendo in campo numerosi Progetti ed iniziative che mirano, ove possibile, a modificare le cattive abitudini degli automobilisti in materia di circolazione stradale.

Nell'ambito dell'impegno nella comunicazione per la sicurezza stradale sono proseguite ed avviate numerose campagne di informazione e di educazione alla legalità quali:

PROGETTO ICARO

La Polizia di Stato ormai da 19 anni è impegnata nel Progetto Icaro, la più importante campagna di educazione stradale rivolta agli studenti delle scuole di ogni ordine e grado in collaborazione con il Dipartimento di Psicologia - Sapienza Università di Roma, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, il Moige (Movimento Italiano Genitori), la Fondazione ANIA per la sicurezza stradale, la Federazione Ciclistica Italiana, la società Autostrada del Brennero S.p.a., Enel Green Power, il Gruppo autostradale ASTM-SIAS / SINA .

La campagna di sicurezza stradale è collegata ad una ricerca scientifica, a cura del Dipartimento di Psicologia della "Sapienza Università di Roma", che ha dimostrato come tali attività siano capaci di aumentare la sensibilità nei confronti dei pericoli stradali.

La 19° edizione del progetto, attualmente in corso, coinvolge le scuole secondarie di secondo grado e le scuole primarie di primo grado in tutte le province italiane.

Negli anni il progetto Icaro ha raggiunto circa 200.000 studenti nelle scuole di ogni ordine e grado e molte centinaia di migliaia sono quelli venuti in contatto nel corso degli eventi, nei teatri, nelle piazze e nelle attività proposte a bordo del Pullman Azzurro, l'aula multimediale itinerante della Polizia di Stato.

Icaro, nel 2009 è divenuto anche un progetto europeo (ICARUS) che ha visto la Polizia Stradale capofila nell'Unione europea nel campo



dell'educazione stradale, con una ricerca scientifica elaborata dal Dipartimento di Psicologia dell'Università Sapienza.

Nell'ambito del progetto è stato realizzato il film *Young Europe*, interamente prodotto dalla Polizia di Stato con il cofinanziamento della Commissione Europea. In Italia il film è stato proiettato in tutte le province raggiungendo decine di migliaia di ragazzi ed è tutt'ora utilizzato come attivatore emozionale nelle campagne di sicurezza stradale della Polizia di Stato ed è scaricabile gratuitamente sulle piattaforme online.

PROGETTO BICISCUOLA

BiciScuola è un progetto della Polizia di Stato in occasione del Giro d'Italia ed è rivolto alle scuole Primarie di tutta Italia. L'iniziativa, promossa dal gruppo "RCS Sport-La Gazzetta dello Sport" ha ricevuto nelle passate edizioni i patrocini della Presidenza della Repubblica, della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero del Turismo, del CONI e della Federazione Ciclistica Italiana.

Il progetto si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani il mondo e i valori del Giro d'Italia e avvicinarli all'uso della bicicletta ed alla mobilità sostenibile, al rispetto per l'ambiente, ai temi della sicurezza e dell'educazione stradale. Durante l'anno scolastico operatori della Polizia Stradale effettuano interventi di educazione stradale nelle scuole e, in occasione della manifestazione sportiva, gli studenti vengono invitati alla partenza e all'arrivo delle varie tappe e seguono la competizione a bordo del Pullman Azzurro della Polizia di Stato.

GITE SICURE

Iniziativa nata dalla collaborazione tra la Polizia di Stato ed il Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, che diffonde in modo omogeneo, su tutto il territorio nazionale, progetti già sperimentati con esito positivo in diverse province italiane, finalizzati a rendere quanto più sicuro possibile il trasporto scolastico in occasione dei viaggi di istruzione. La Polizia di Stato ed il MIUR hanno fornito informazioni utili alle scuole per l'organizzazione in sicurezza delle gite, riassunte in un vademecum elaborato dalla Polizia Stradale che contiene informazioni basilari sulla scelta e la regolarità delle imprese di trasporto, sull'idoneità del conducente e sulle condizioni generali dei veicoli. In esso si evidenziano le responsabilità del conducente il quale deve mantenere, per tutta la durata del viaggio, un comportamento rispettoso delle norme non esponendo a rischi le persone trasportate.

Alla campagna sono abbinati servizi mirati di controllo del trasporto scolastico in occasione dei viaggi di istruzione, attivati in collaborazione con le istituzioni scolastiche. Dall'avvio dell'iniziativa (1 gennaio 2016 - 31 maggio 2018) la Polizia Stradale ha impiegato 32.297 pattuglie per il



controllo di 43.061 autobus, rilevando irregolarità su 6.511 veicoli. Sono state ritirate 121 patenti di guida e 158 carte di circolazione.

FORMEDIL

La formazione e la prevenzione sono i cardini su cui si basa il progetto della Polizia di Stato e Formedil “*Sicurezza stradale e sicurezza sul Lavoro. Polizia di Stato e Formedil insieme per la buona formazione*”, che rientra nell’ambito del Protocollo siglato con Formedil (Ente Nazionale per la formazione e l’addestramento professionale nell’edilizia) per la sicurezza stradale e la prevenzione di incidenti stradali connessi all’attività lavorativa, in particolare di quelli in itinere, che attualmente rappresentano una delle principali cause di infortunio sul lavoro.

Nell’ambito della iniziativa vengono effettuati seminari in materia di sicurezza stradale, tenuti da funzionari ed operatori della Polizia Stradale, diretti alla formazione mirata dei frequentatori delle scuole edili, su tutto il territorio nazionale.

In tale contesto Formedil si è impegnata a realizzare attività pratiche di manutenzione edilizia, da realizzarsi all’interno degli uffici periferici della Polizia di Stato, per consentire agli allievi delle scuole edili momenti di addestramento pratico in cantiere.

Formedil coordina a livello nazionale 103 scuole edili impegnate nella formazione e nella sicurezza, con attività indirizzate alla formazione in materia di sicurezza del cittadino lavoratore al comportamento lavorativo sicuro.

La collaborazione ha già consentito di sperimentare buone pratiche in numerose realtà locali, attualmente in fase di estensione su tutto il territorio nazionale, con la formazione di studenti delle scuole edili.

INVERNO IN SICUREZZA E VACANZE SICURE

La campagna, in collaborazione con ASSOGOMMA - FEDERPNEUS, in collaborazione tra Polizia di Stato, Assogomma e Federpneus, si concentrano sul corretto equipaggiamento e sull’efficienza degli pneumatici durante il periodo invernale ed estivo. Mirati servizi di controllo vengono effettuati in diverse province italiane, volti alla sensibilizzazione dell’utenza ad un corretto uso e manutenzione degli pneumatici. I controlli effettuati dalla Polizia Stradale sugli pneumatici si incentrano su usura, omologazione, conformità alla carta di circolazione, omogeneità, equipaggiamento misto, pneumatici invernali/estivi.

GUIDA E BASTA

Nell’ambito delle attività di prevenzione promosse dalla Polizia di Stato, finalizzate a sensibilizzare gli utenti della strada sui rischi derivanti da comportamenti scorretti o imprudenti, in collaborazione con ANAS S.p.A,



è stata avviata a maggio del 2016, la campagna di sicurezza stradale “Guida e Basta”

L’iniziativa ha portato alla realizzazione di spot, video e radiofonici con l’obiettivo di illustrare gli effetti negativi della distrazione alla guida, in particolare di quella derivante dall’uso di smartphone. Gli spot sono presenti sul web, nel sito dedicato alla campagna, e diffusi tramite i social network e sull’emittente radiofonica Radio DeeJay. È stata, inoltre, creata una APP gratuita, che ha la funzione principale di disabilitare lo smartphone alla ricezione di chiamate e sms quando si è in modalità “guida”.



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Direzione Centrale la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni
e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Audizione Commissione Trasporti del 5.12.2019



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle
Comunicazioni e per i Reparti Speciali e della Polizia di Stato
Servizio Polizia Stradale



OSSERVATORIO PERMANENTE

" STRAGI DEL SABATO SERA "

Controlli e servizi effettuati

Polizia Stradale - Arma dei Carabinieri

INTRODUZIONE

Il Ministero dell'Interno dal 1994, anno di costituzione dell'“Osservatorio permanente sulle Stragi del Sabato sera”, periodicamente richiama l'attenzione e fornisce direttive alle Autorità provinciali di pubblica sicurezza per l'intensificazione dei servizi di controllo nelle aree più interessate dal fenomeno infortunistico, riconducibile allo stato di alterazione delle condizioni psico-fisiche dei conducenti di veicoli.

L'azione di controllo dello stato psicofisico del conducente e di repressione della guida in stato di ebbrezza alcolica (come sanzionata dagli artt. 186 e 186 bis del codice della strada) o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope (cfr. art. 187 c.d.s.) si è specificamente concentrata nelle ore notturne del sabato e della domenica, lungo le strade più frequentate dagli avventori dei locali di intrattenimento ovvero nelle località prossime ad eventi con grosso richiamo di giovani ed il sospetto di utilizzo di sostanze di abuso prima di mettersi alla guida.

Il presente documento raccoglie i dati operativi ed i risultati dell'attività che la Specialità Polizia Stradale e l'Arma dei Carabinieri hanno raggiunto nei fine settimana, nei controlli svolti tra le ore 22 del venerdì e le ore 6.00 del sabato e tra le ore 22 del sabato e le ore 6.00 della domenica.

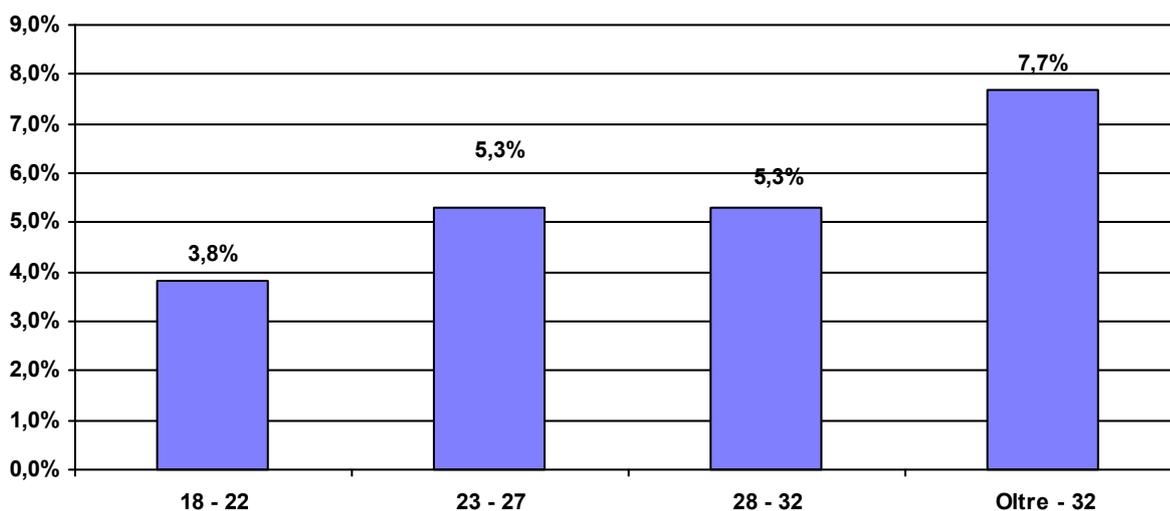
I dati sono esposti su base regionale.

Conducenti controllati con etilometro per fascia di età

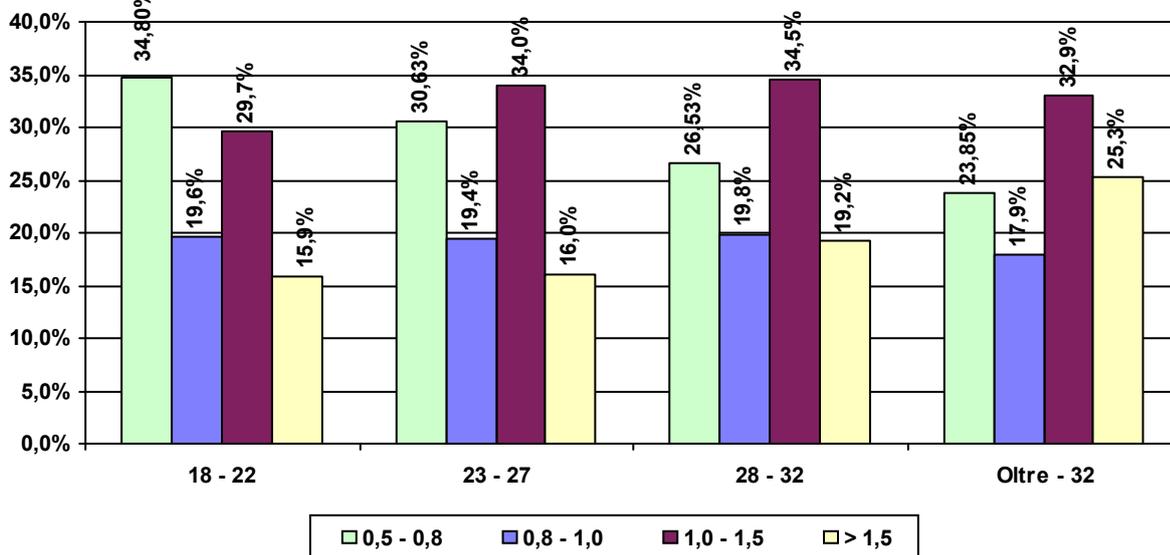
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	41.153	1.569	3,8%
23 - 27	43.931	2.328	5,3%
28 - 32	37.800	1.998	5,3%
Oltre - 32	50.556	3.878	7,7%
	173.440	9.773	5,6%

% Conducenti positivi per fascia d'età



% Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

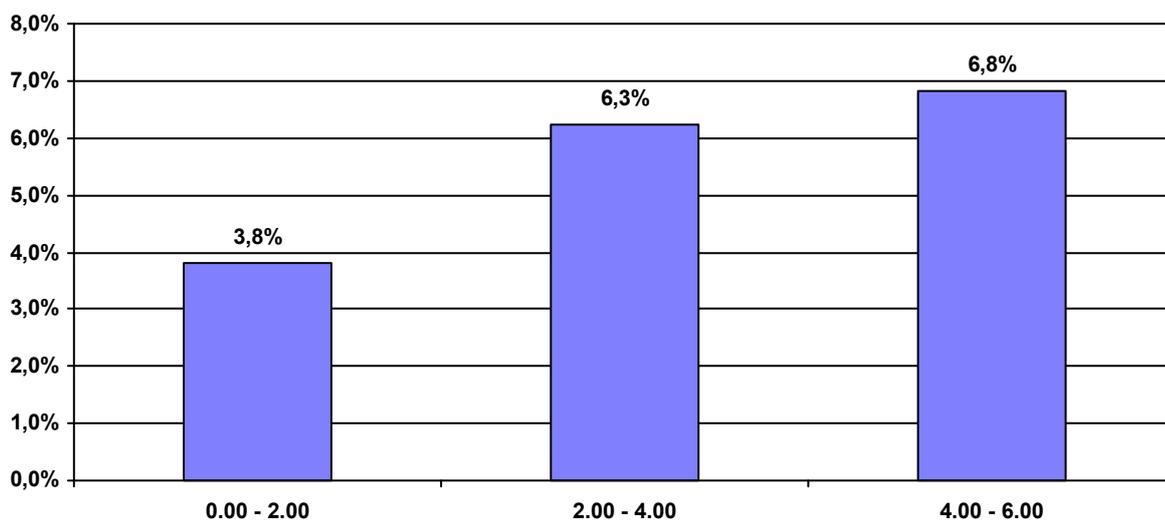


Conducenti controllati con etilometro per fascia oraria

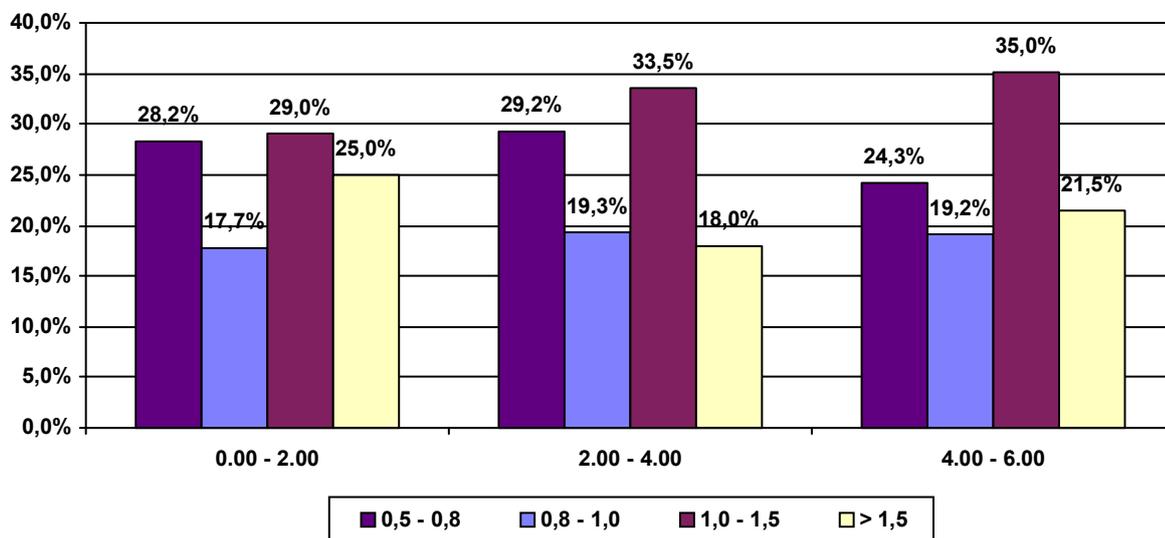
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	52.537	2.006	3,8%
2.00 - 4.00	84.683	5.293	6,3%
4.00 - 6.00	36.220	2.474	6,8%
	173.440	9.773	5,6%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



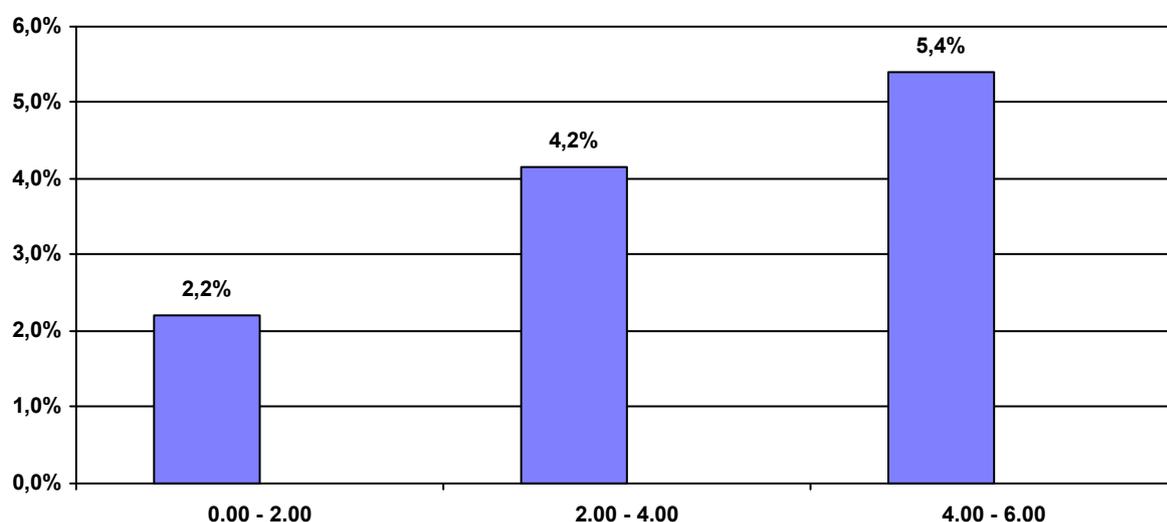
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

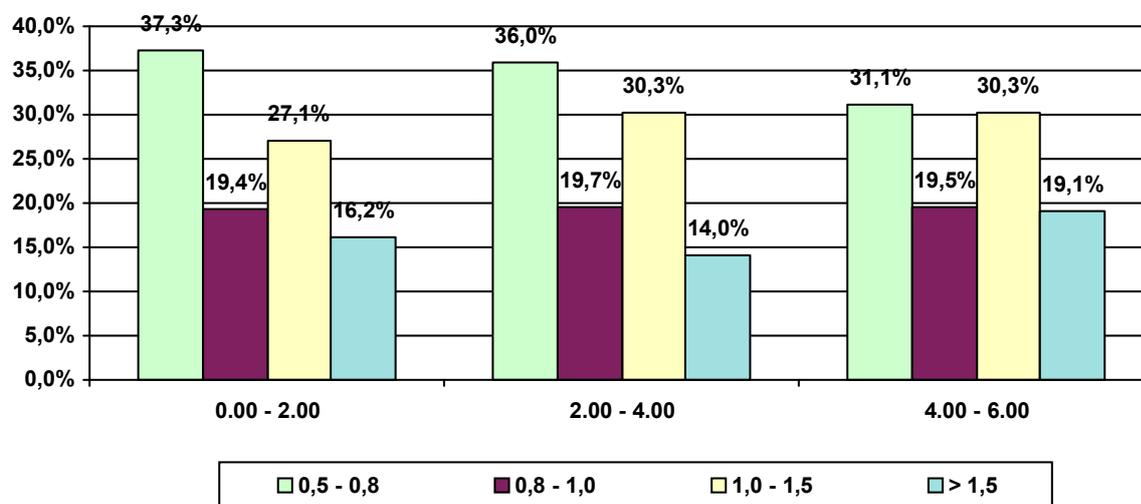
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	12.888	284	2,2%
2.00 - 4.00	19.655	819	4,2%
4.00 - 6.00	8.610	466	5,4%
	41.153	1.569	3,8%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



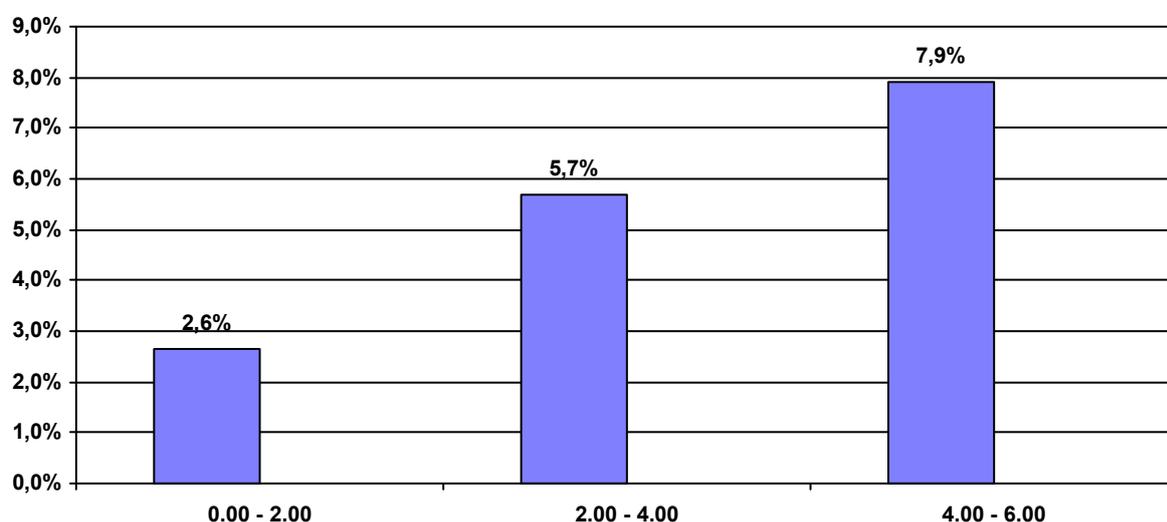
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

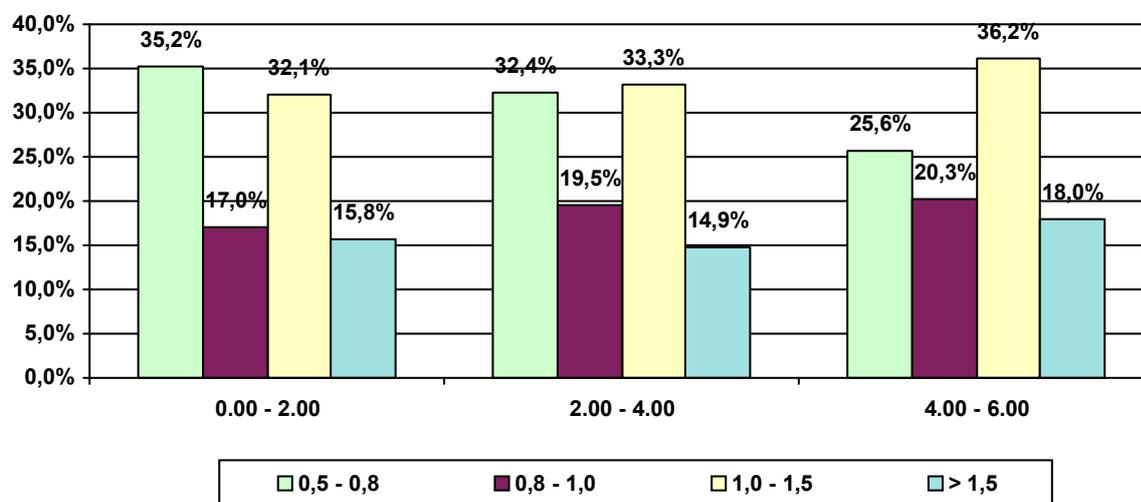
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	12.483	330	2,6%
2.00 - 4.00	22.132	1.263	5,7%
4.00 - 6.00	9.316	735	7,9%
	43.931	2.328	5,3%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



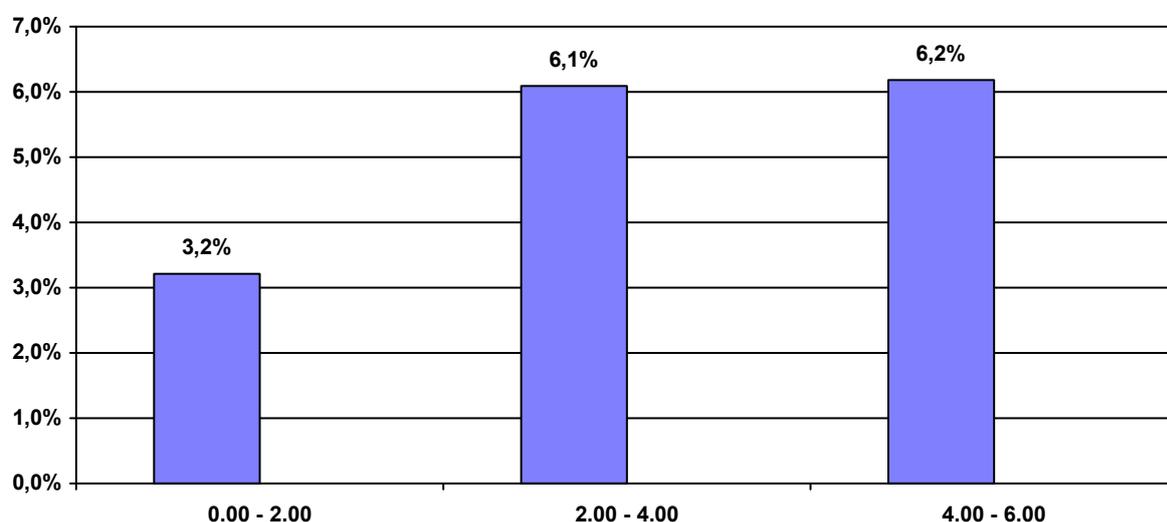
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

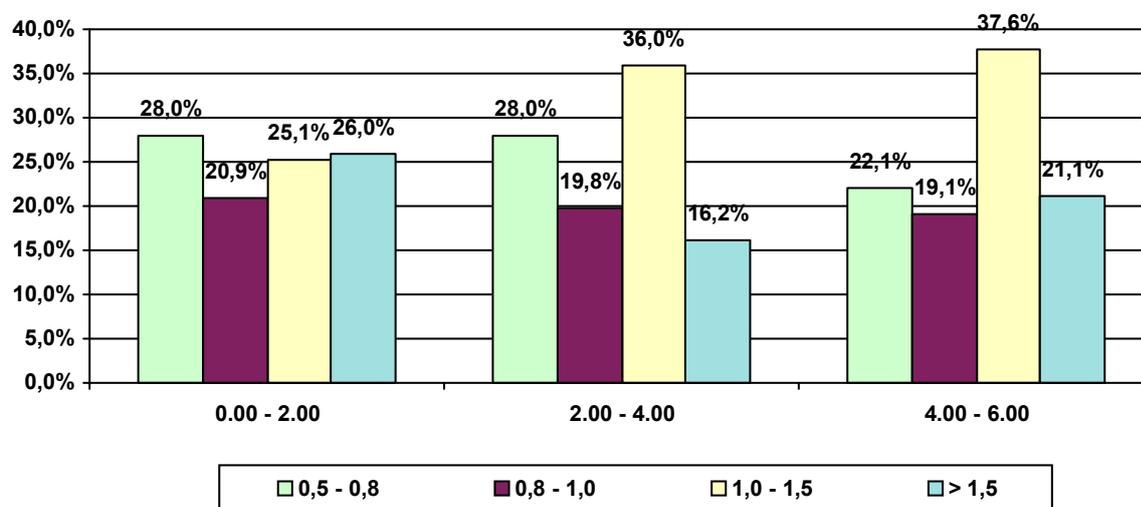
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	10.881	350	3,2%
2.00 - 4.00	18.869	1.151	6,1%
4.00 - 6.00	8.050	497	6,2%
	37.800	1.998	5,3%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



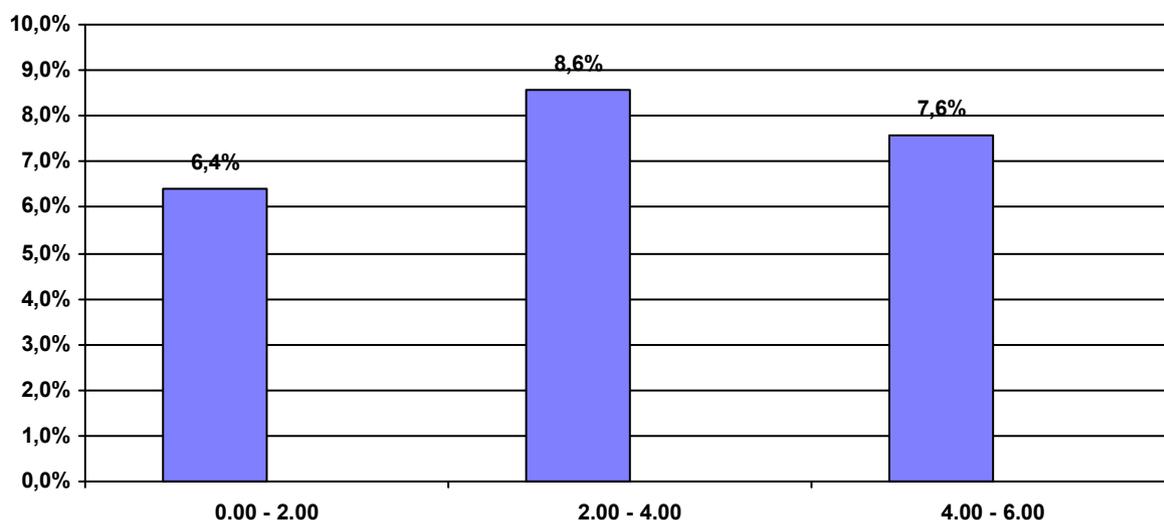
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

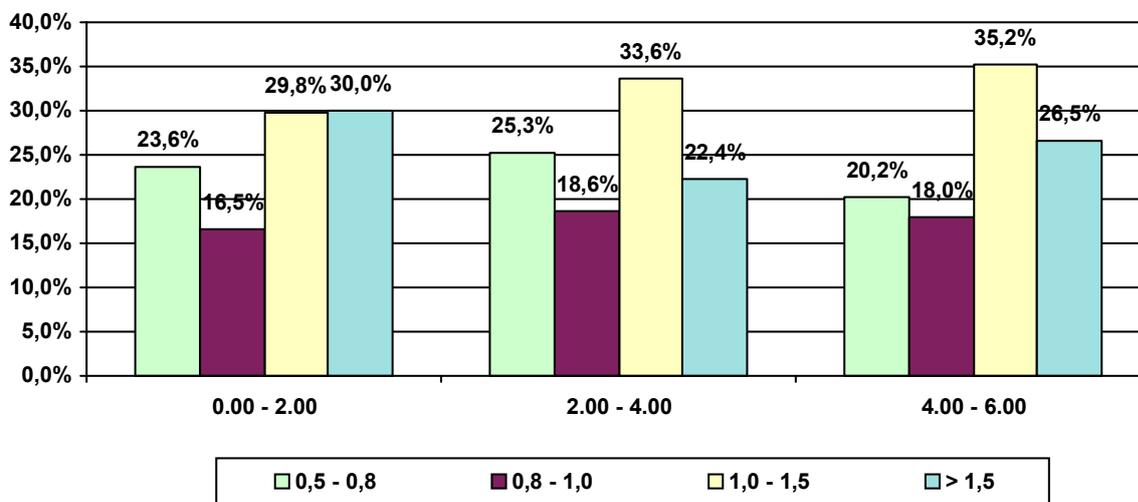
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	16.285	1.042	6,4%
2.00 - 4.00	24.027	2.060	8,6%
4.00 - 6.00	10.244	776	7,6%
	50.556	3.878	7,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

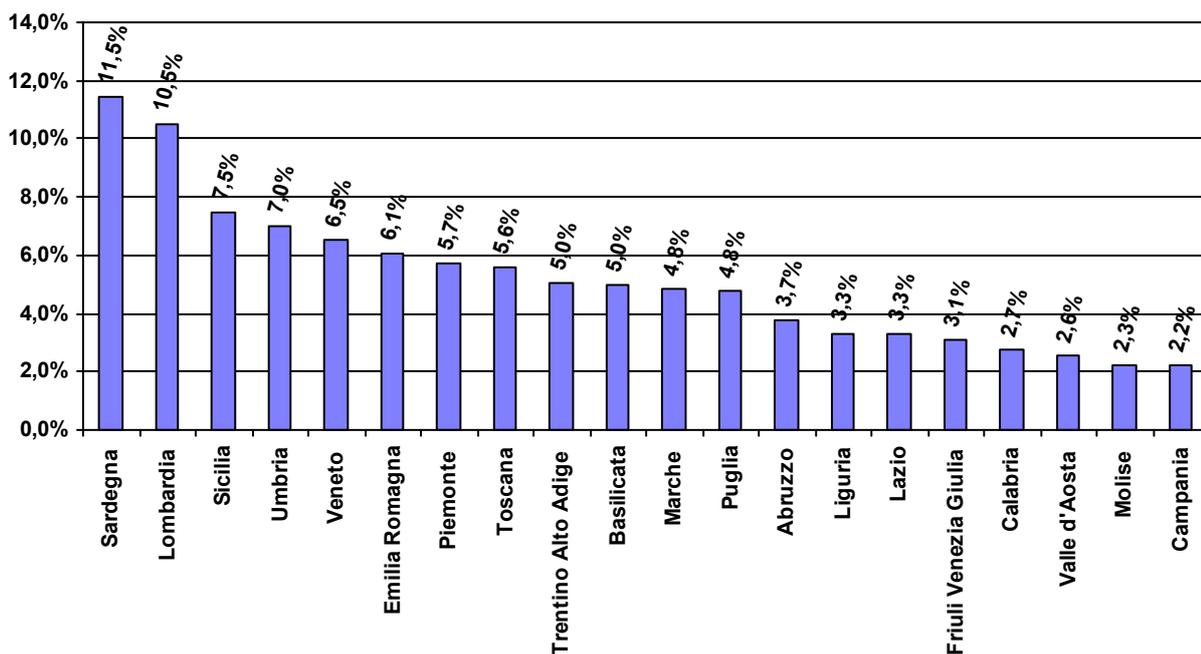


Conducenti controllati con etilometro per Regione

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
Piemonte	14.950	853	5,7%
Valle d'Aosta	194	5	2,6%
Lombardia	20.623	2.161	10,5%
Trentino Alto Adige	3.279	165	5,0%
Friuli Venezia Giulia	7.594	234	3,1%
Veneto	9.815	640	6,5%
Liguria	10.734	356	3,3%
Emilia Romagna	17.467	1.063	6,1%
Toscana	11.768	658	5,6%
Marche	14.537	705	4,8%
Umbria	3.520	247	7,0%
Abruzzo	8.899	333	3,7%
Lazio	6.878	226	3,3%
Campania	11.592	255	2,2%
Molise	711	16	2,3%
Basilicata	786	39	5,0%
Puglia	8.547	408	4,8%
Calabria	8.713	239	2,7%
Sicilia	7.612	571	7,5%
Sardegna	5.221	599	11,5%
Totale	173.440	9.773	5,6%

% Conducenti positivi per Regione

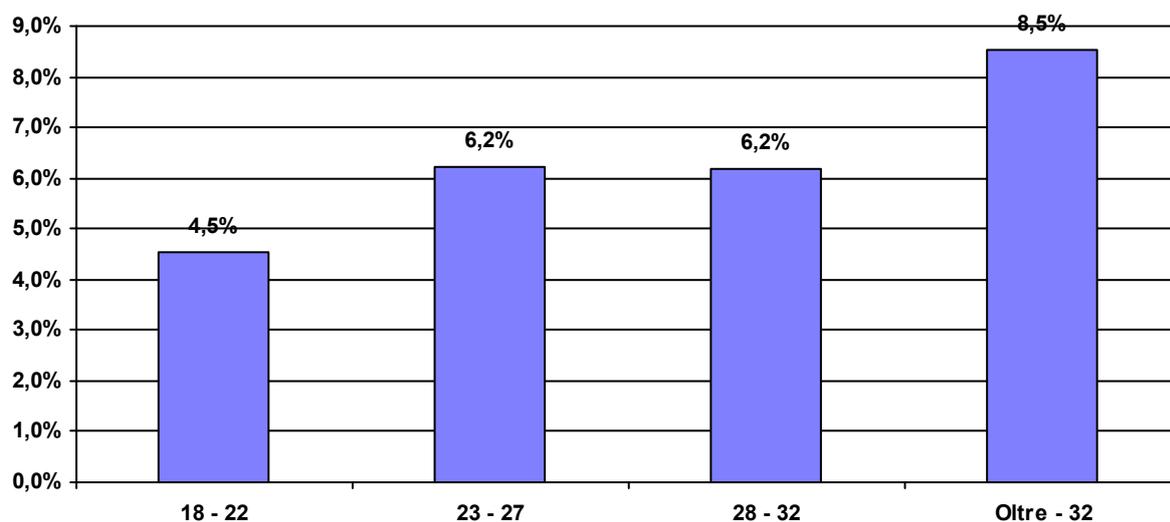


Conducenti uomini controllati per fascia di età

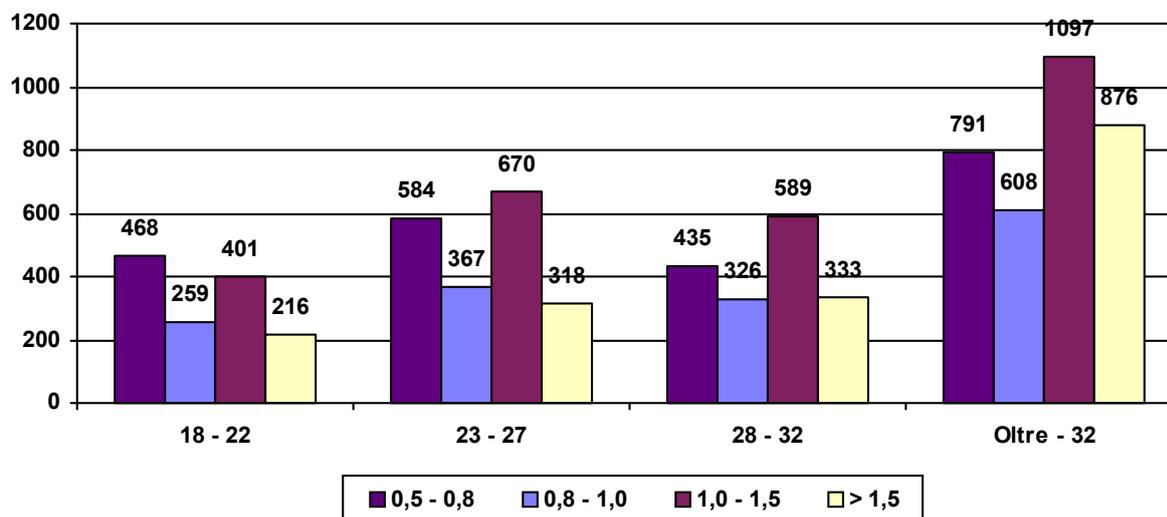
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	29.583	1344	4,5%
23 - 27	31.161	1939	6,2%
28 - 32	27.158	1683	6,2%
Oltre - 32	39.472	3372	8,5%
	127.374	8.338	6,5%

% Conducenti positivi per fascia d'età



Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

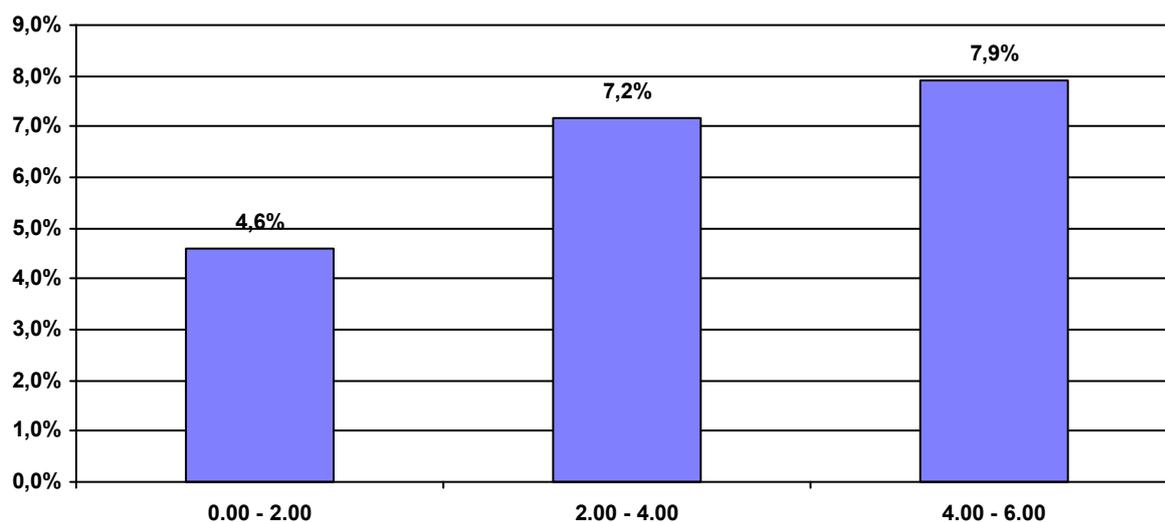


Conducenti uomini controllati per fascia oraria

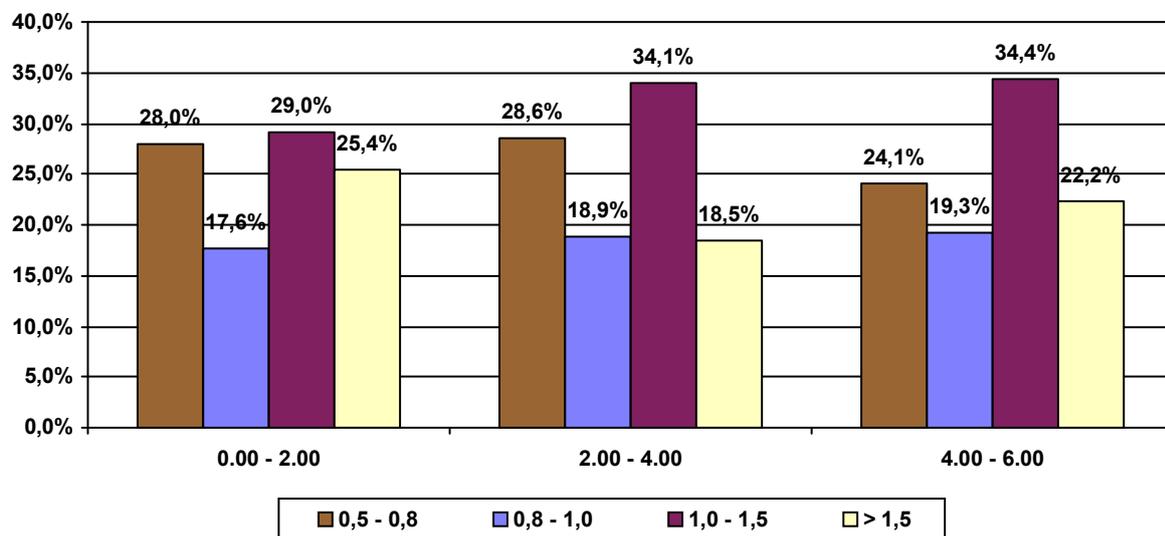
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	38.432	1.774	4,6%
2.00 - 4.00	62.489	4.474	7,2%
4.00 - 6.00	26.453	2.090	7,9%
	127.374	8.338	6,5%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



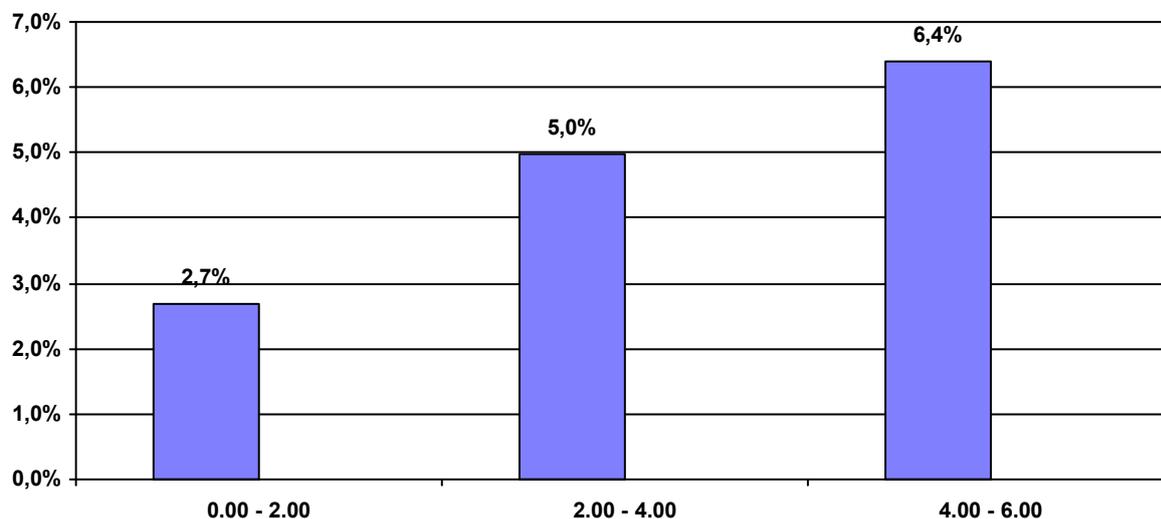
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

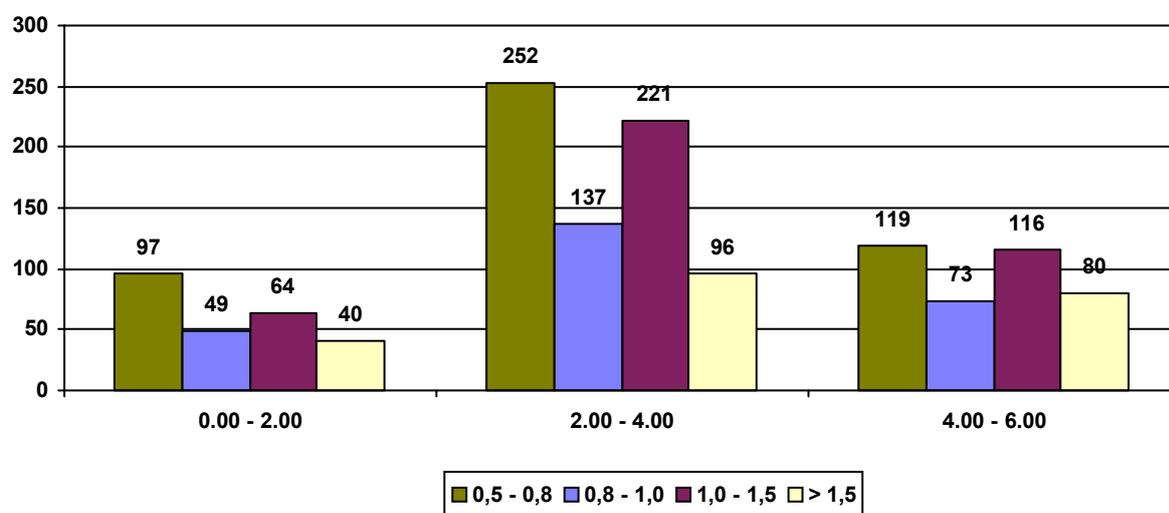
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	9.307	250	2,7%
2.00 - 4.00	14.203	706	5,0%
4.00 - 6.00	6.073	388	6,4%
	29.583	1.344	4,5%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



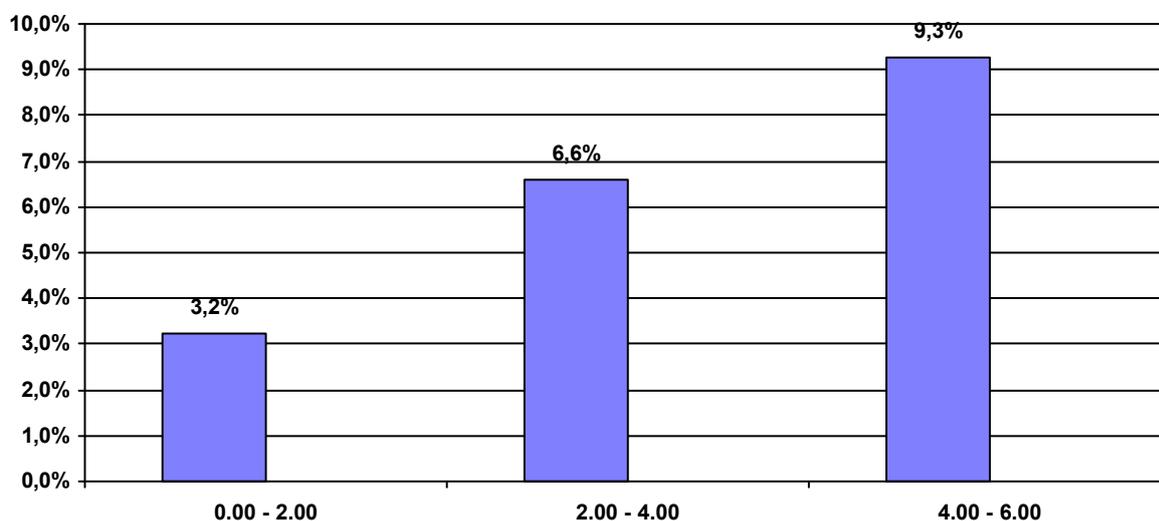
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

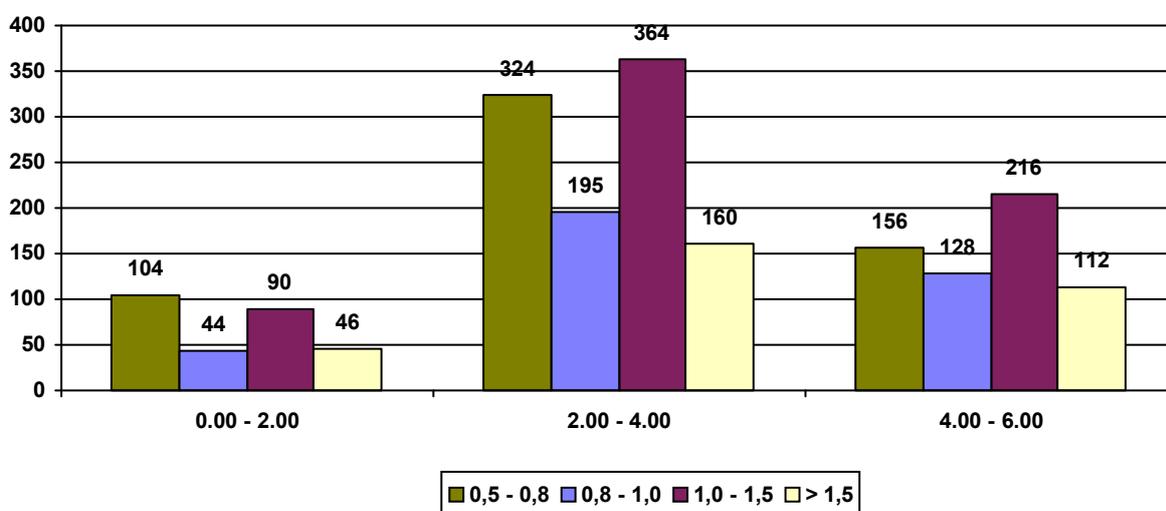
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	8.782	284	3,2%
2.00 - 4.00	15.783	1.043	6,6%
4.00 - 6.00	6.596	612	9,3%
	31.161	1.939	6,2%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



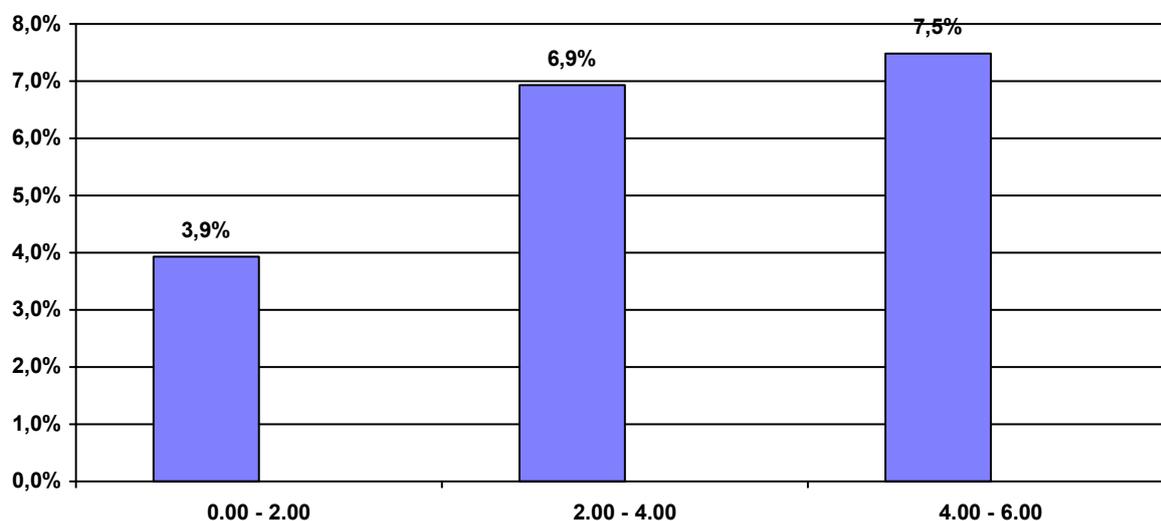
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

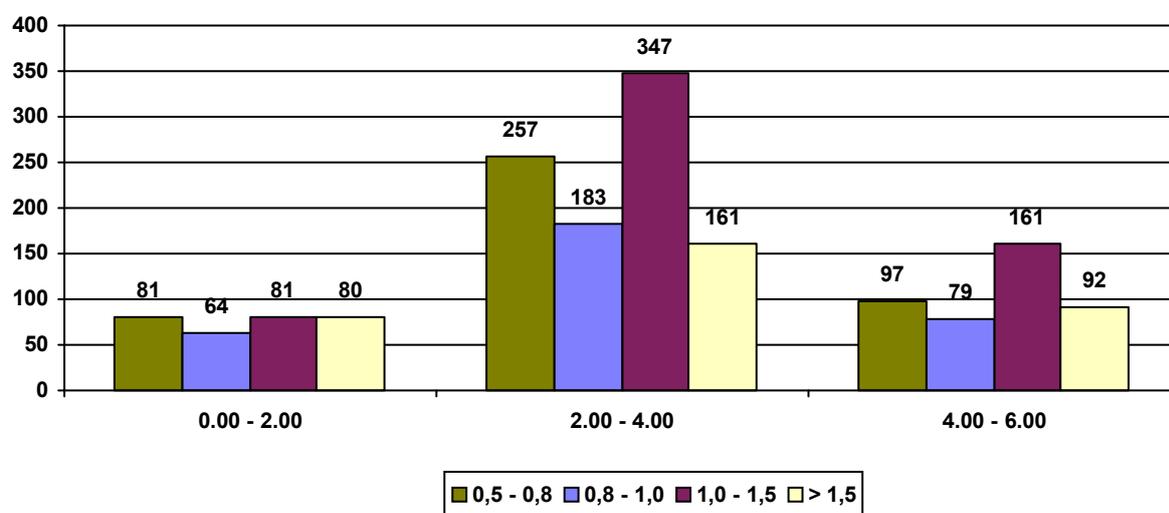
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	7.765	306	3,9%
2.00 - 4.00	13.657	948	6,9%
4.00 - 6.00	5.736	429	7,5%
	27.158	1.683	6,2%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



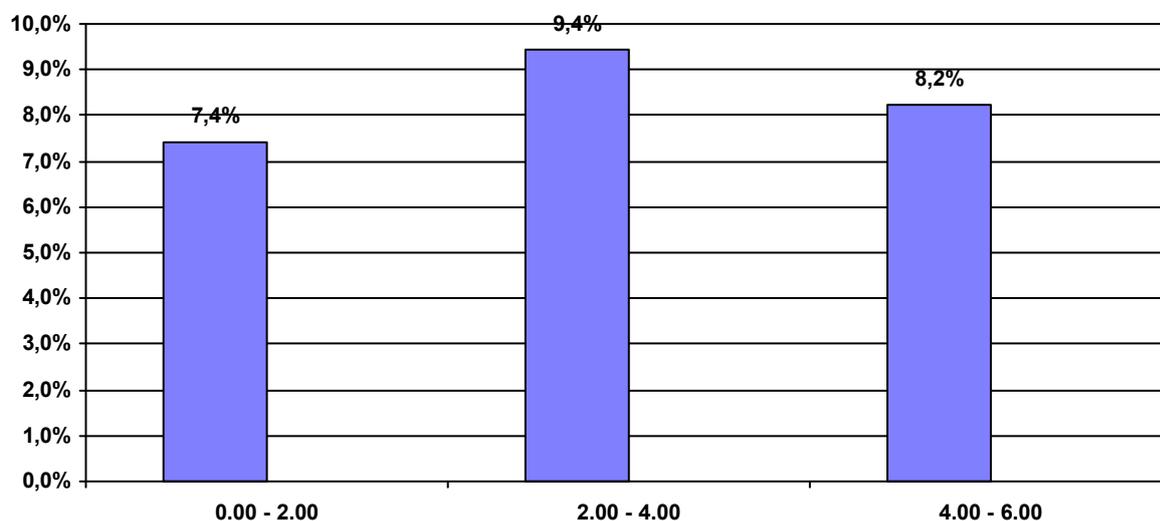
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

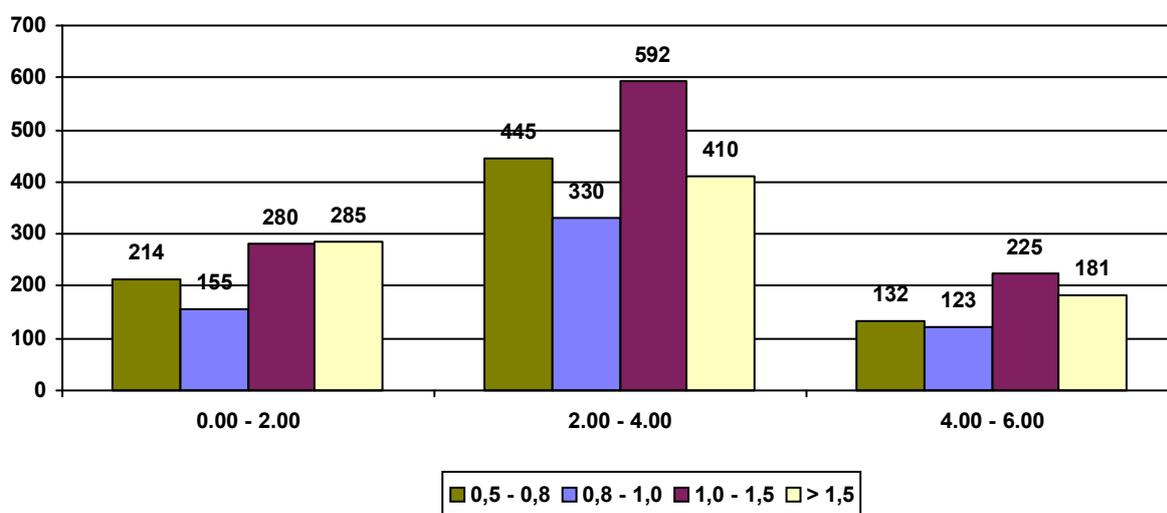
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	12.578	934	7,4%
2.00 - 4.00	18.846	1.777	9,4%
4.00 - 6.00	8.048	661	8,2%
	39.472	3.372	8,5%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

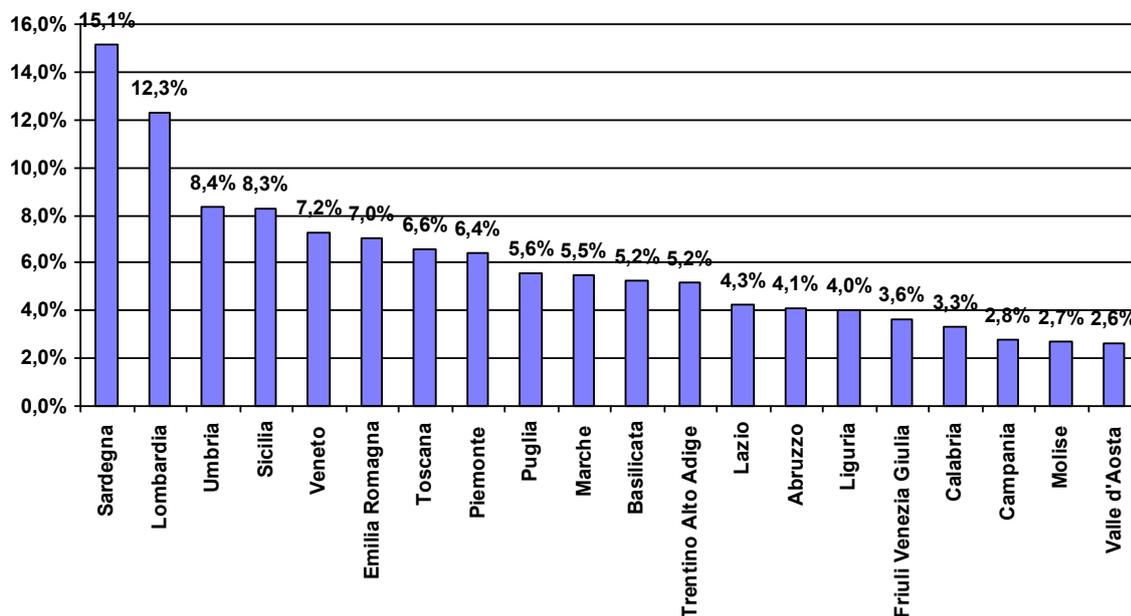


Conducenti uomini controllati per Regioni

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
Piemonte	11.362	728	6,4%
Valle d'Aosta	153	4	2,6%
Lombardia	14.865	1.826	12,3%
Trentino Alto Adige	2.730	141	5,2%
Friuli Venezia Giulia	5.833	212	3,6%
Veneto	7.507	543	7,2%
Liguria	7.530	304	4,0%
Emilia Romagna	12.768	897	7,0%
Toscana	8.331	546	6,6%
Marche	10.363	569	5,5%
Umbria	2.392	200	8,4%
Abruzzo	6.800	277	4,1%
Lazio	4.459	191	4,3%
Campania	8.364	233	2,8%
Molise	592	16	2,7%
Basilicata	709	37	5,2%
Puglia	6.437	358	5,6%
Calabria	6.602	219	3,3%
Sicilia	6.026	500	8,3%
Sardegna	3.551	537	15,1%
Totale	127.374	8.338	6,5%

% Conducenti positivi per Regioni

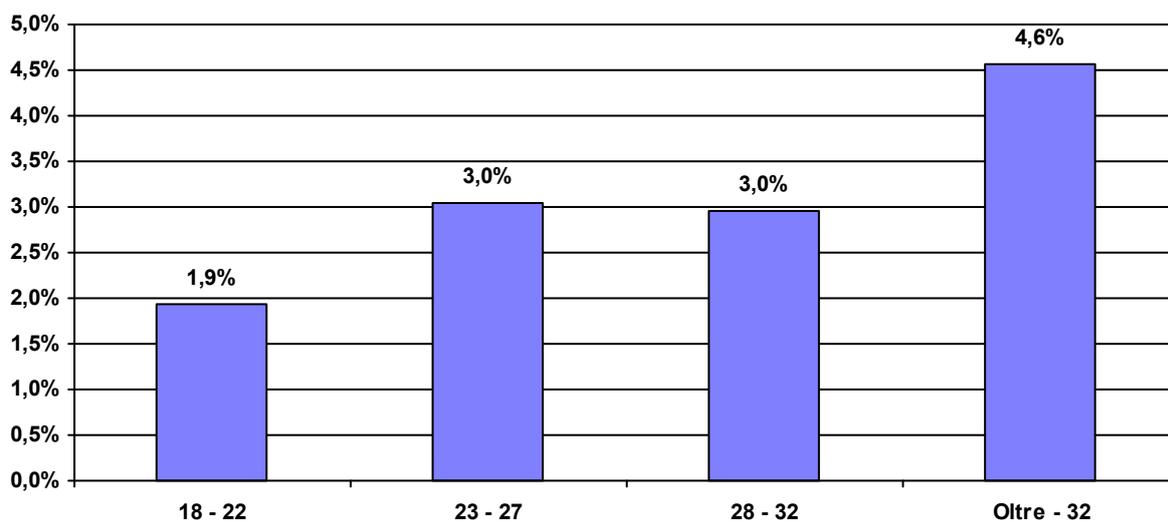


Conducenti donne controllate per fascia d'età

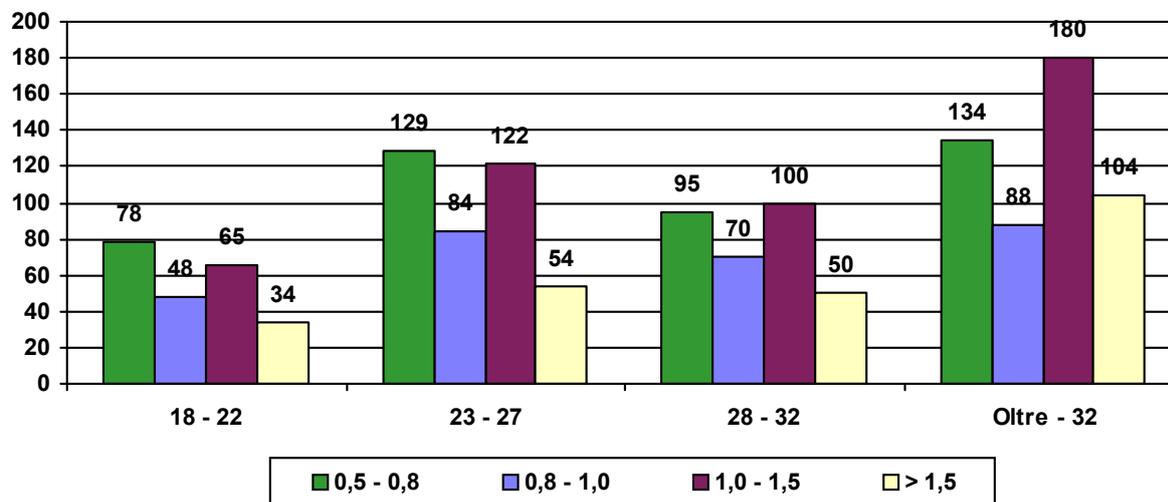
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	11.570	225	1,9%
23 - 27	12.770	389	3,0%
28 - 32	10.642	315	3,0%
Oltre - 32	11.084	506	4,6%
	46.066	1.435	3,1%

% Conducenti positivi per fascia d'età



Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

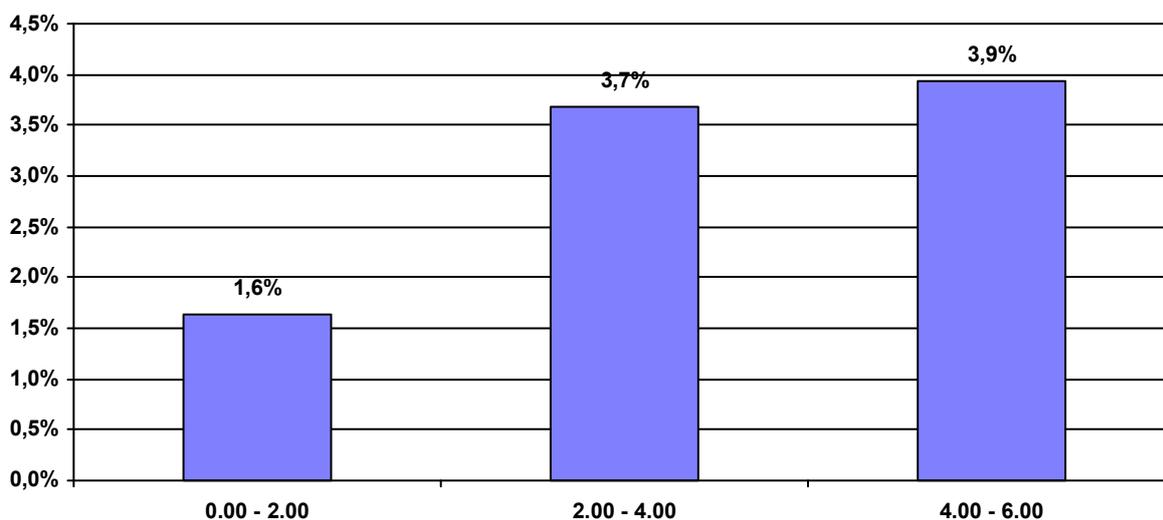


Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

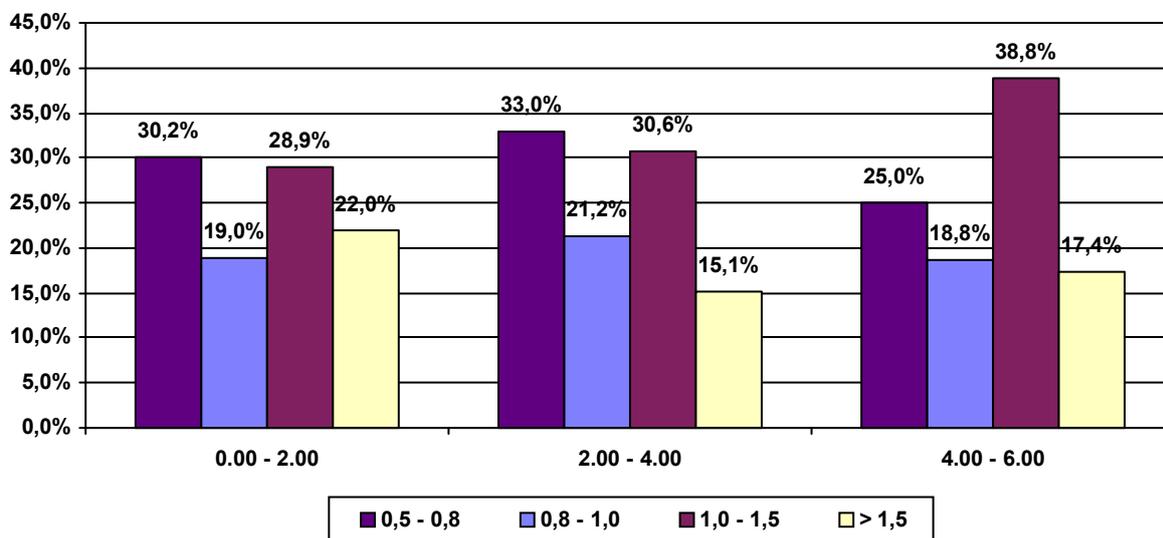
periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	14.105	232	1,6%
2.00 - 4.00	22.194	819	3,7%
4.00 - 6.00	9.767	384	3,9%
	46.066	1.435	3,1%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



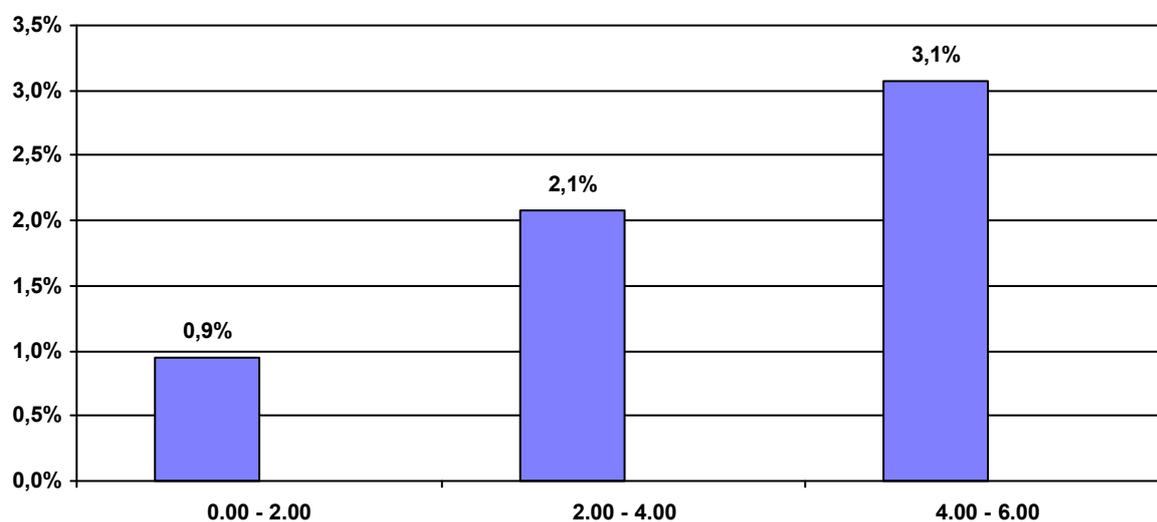
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

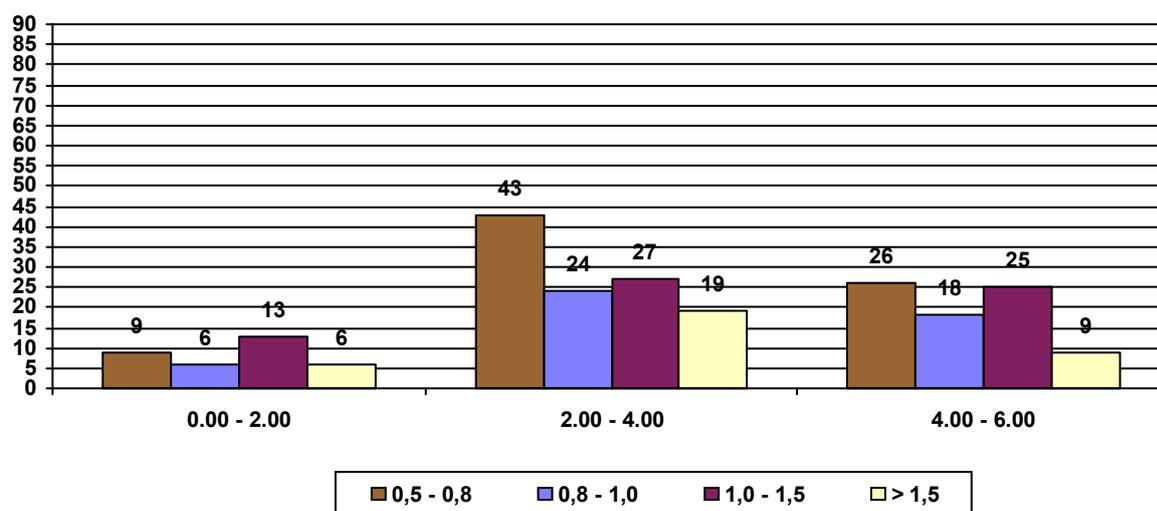
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	3.581	34	0,9%
2.00 - 4.00	5.452	113	2,1%
4.00 - 6.00	2.537	78	3,1%
	11.570	225	1,9%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



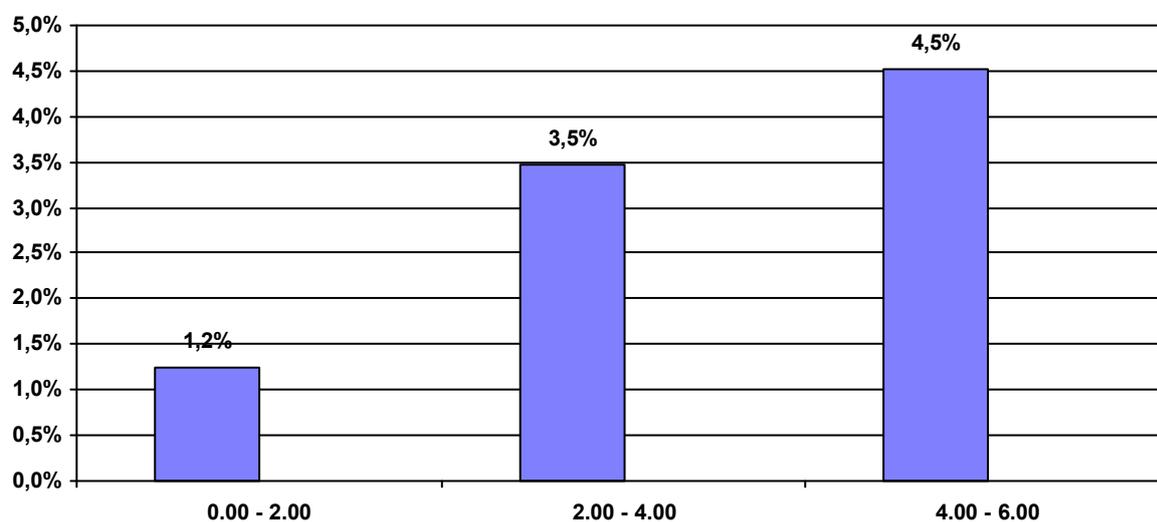
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

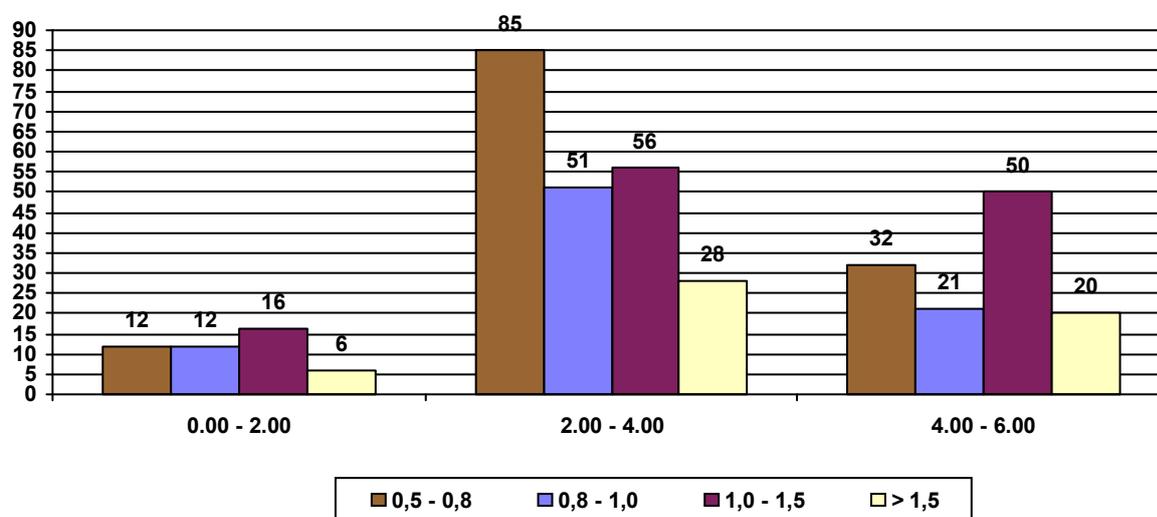
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	3.701	46	1,2%
2.00 - 4.00	6.349	220	3,5%
4.00 - 6.00	2.720	123	4,5%
	12.770	389	3,0%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



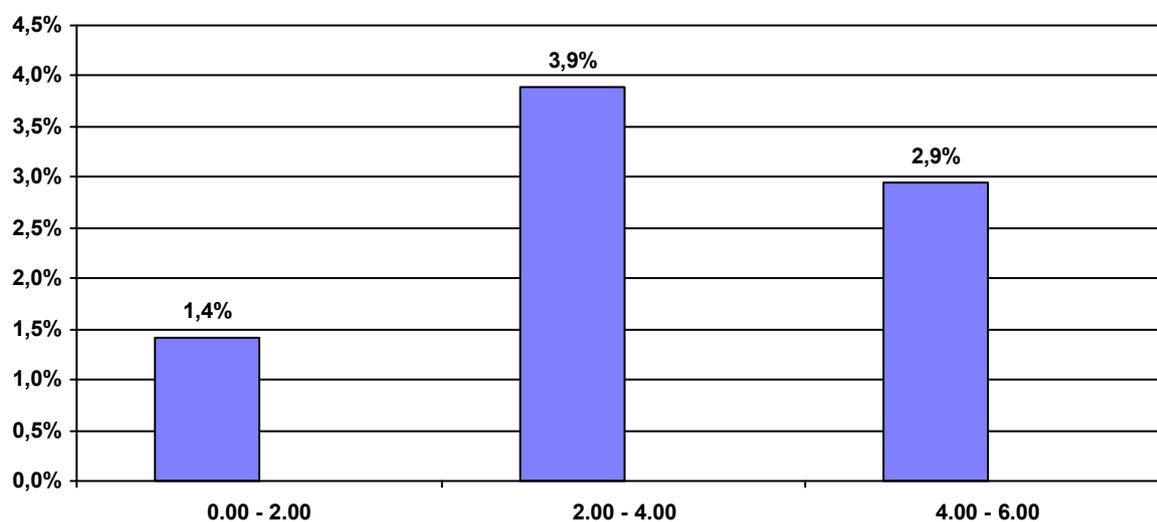
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

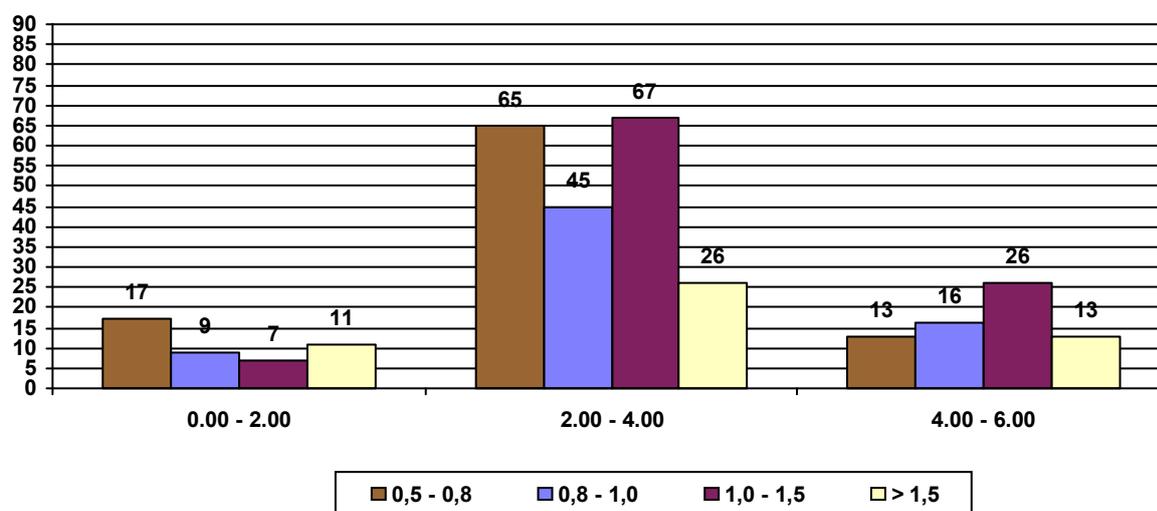
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	3.116	44	1,4%
2.00 - 4.00	5.212	203	3,9%
4.00 - 6.00	2.314	68	2,9%
	10.642	315	3,0%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



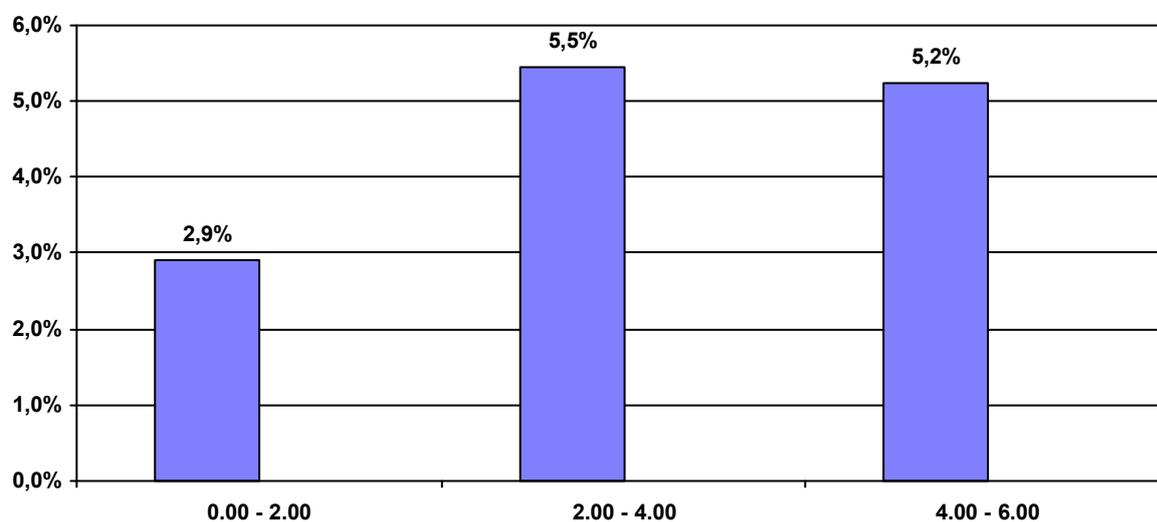
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

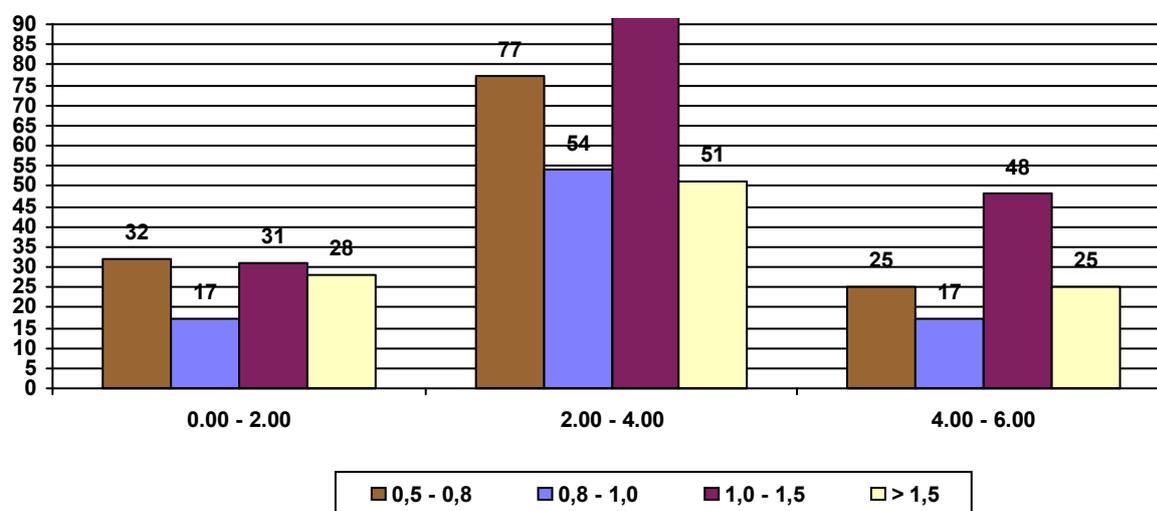
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	3.707	108	2,9%
2.00 - 4.00	5.181	283	5,5%
4.00 - 6.00	2.196	115	5,2%
	11.084	506	4,6%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

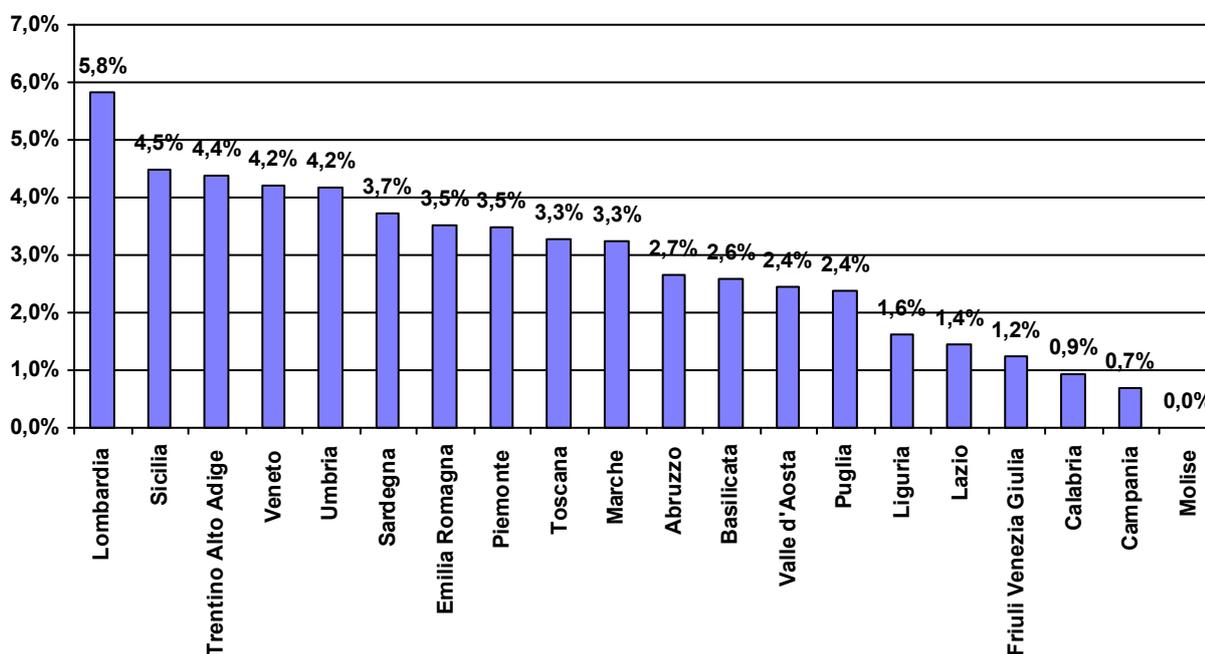


Conducenti donne controllate nelle Regioni

periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
Piemonte	3.588	125	3,5%
Valle d'Aosta	41	1	2,4%
Lombardia	5.758	335	5,8%
Trentino Alto Adige	549	24	4,4%
Friuli Venezia Giulia	1.761	22	1,2%
Veneto	2.308	97	4,2%
Liguria	3.204	52	1,6%
Emilia Romagna	4.699	166	3,5%
Toscana	3.437	112	3,3%
Marche	4.174	136	3,3%
Umbria	1.128	47	4,2%
Abruzzo	2.099	56	2,7%
Lazio	2.419	35	1,4%
Campania	3.228	22	0,7%
Molise	119	0	0,0%
Basilicata	77	2	2,6%
Puglia	2.110	50	2,4%
Calabria	2.111	20	0,9%
Sicilia	1.586	71	4,5%
Sardegna	1.670	62	3,7%
Totale	46.066	1.435	3,1%

% Conducenti positivi per Regione



Posti di controllo attivati

Polizia Stradale - Arma dei Carabinieri periodo dal 01/01/2019 al 31/10/2019

	Servizi effettuati	
	Posti di controllo	Pattuglie impiegate
<i>Piemonte</i>	11.050	10.643
<i>Valle d'Aosta</i>	20	22
<i>Lombardia</i>	15.745	15.771
<i>Trentino Alto Adige</i>	3.419	3.421
<i>Friuli Venezia Giulia</i>	2.549	2.571
<i>Veneto</i>	9.453	8.324
<i>Liguria</i>	3.251	3.448
<i>Emilia Romagna</i>	10.934	10.433
<i>Toscana</i>	9.228	9.060
<i>Marche</i>	3.561	3.614
<i>Umbria</i>	2.706	2.789
<i>Abruzzo</i>	5.251	4.859
<i>Lazio</i>	10.424	9.846
<i>Campania</i>	16.287	13.753
<i>Molise</i>	185	188
<i>Basilicata</i>	2.625	2.466
<i>Puglia</i>	14.336	9.130
<i>Calabria</i>	5.169	5.065
<i>Sicilia</i>	11.843	10.422
<i>Sardegna</i>	14.162	9.074
Complessivi	152.198	134.899



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle
Comunicazioni e per i Reparti Speciali e della Polizia di Stato
Servizio Polizia Stradale



OSSERVATORIO PERMANENTE

" STRAGI DEL SABATO SERA "

Controlli e servizi effettuati

Polizia Stradale - Arma dei Carabinieri

INTRODUZIONE

Il Ministero dell'Interno dal 1994, anno di costituzione dell'“Osservatorio permanente sulle Stragi del Sabato sera”, periodicamente richiama l'attenzione e fornisce direttive alle Autorità provinciali di pubblica sicurezza per l'intensificazione dei servizi di controllo nelle aree più interessate dal fenomeno infortunistico, riconducibile allo stato di alterazione delle condizioni psico-fisiche dei conducenti di veicoli.

L'azione di controllo dello stato psicofisico del conducente e di repressione della guida in stato di ebbrezza alcolica (come sanzionata dagli artt. 186 e 186 bis del codice della strada) o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope (cfr. art. 187 c.d.s.) si è specificamente concentrata nelle ore notturne del sabato e della domenica, lungo le strade più frequentate dagli avventori dei locali di intrattenimento ovvero nelle località prossime ad eventi con grosso richiamo di giovani ed il sospetto di utilizzo di sostanze di abuso prima di mettersi alla guida.

Il presente documento raccoglie i dati operativi ed i risultati dell'attività che la Specialità Polizia Stradale e l'Arma dei Carabinieri hanno raggiunto nei fine settimana, nei controlli svolti tra le ore 22 del venerdì e le ore 6.00 del sabato e tra le ore 22 del sabato e le ore 6.00 della domenica.

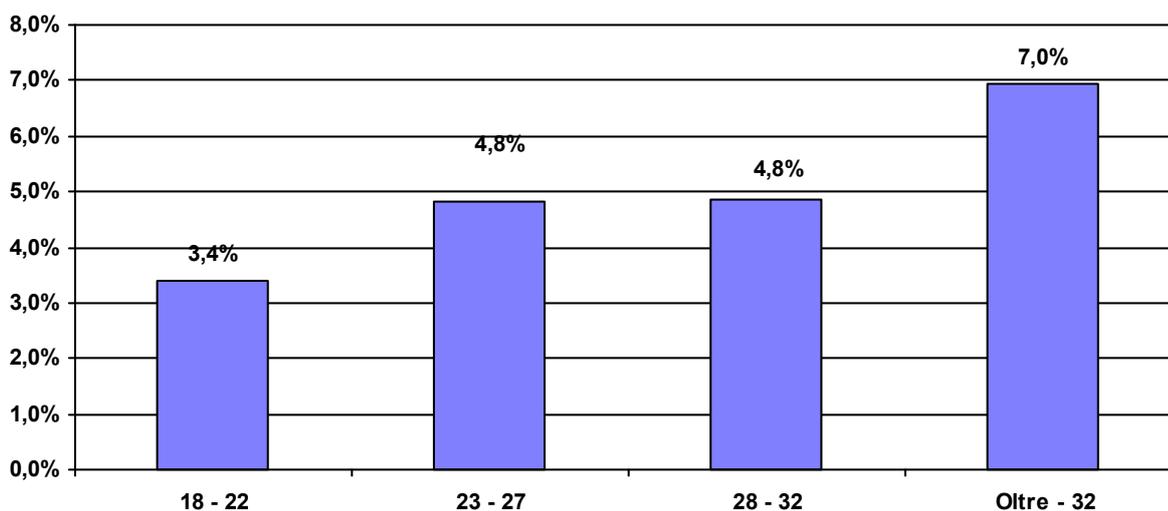
I dati sono esposti su base regionale.

Conducenti controllati con etilometro per fascia di età

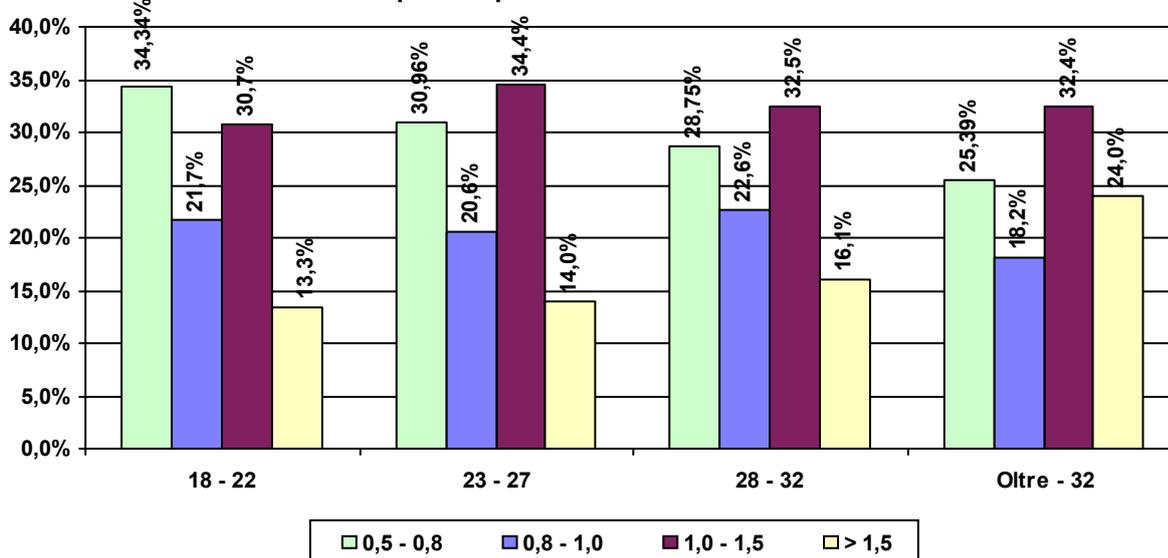
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	50.803	1.721	3,4%
23 - 27	55.854	2.700	4,8%
28 - 32	47.235	2.289	4,8%
Oltre - 32	64.053	4.455	7,0%
	217.945	11.165	5,1%

% Conducenti positivi per fascia d'età



% Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

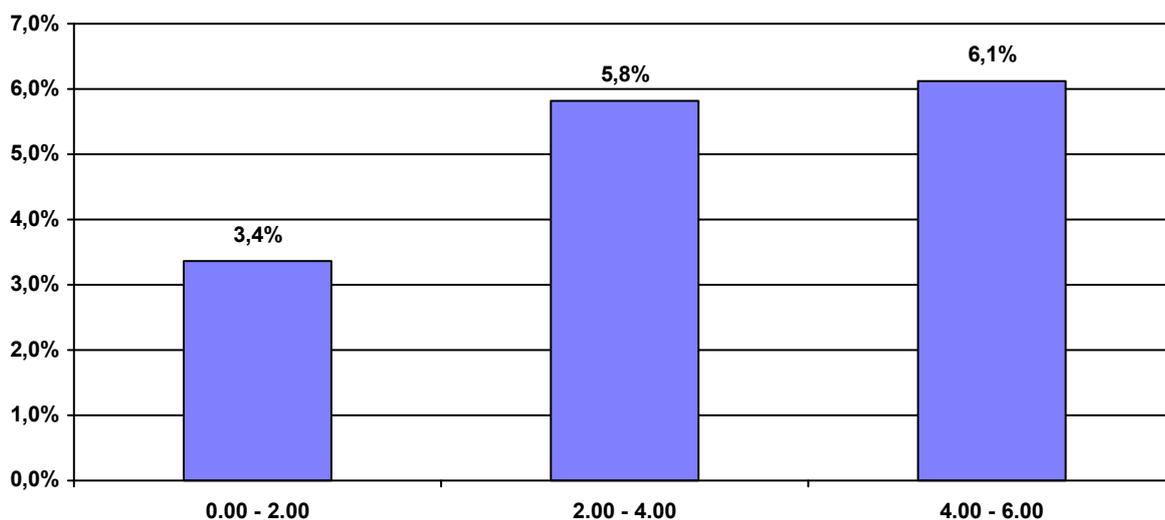


Conducenti controllati con etilometro per fascia oraria

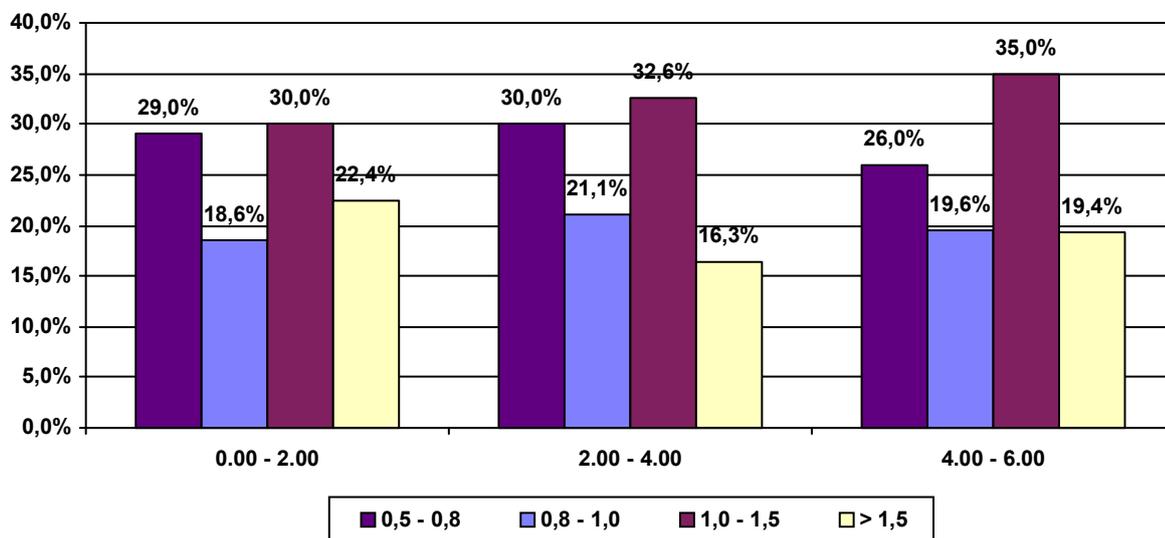
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	67.153	2.266	3,4%
2.00 - 4.00	104.974	6.098	5,8%
4.00 - 6.00	45.818	2.801	6,1%
	217.945	11.165	5,1%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



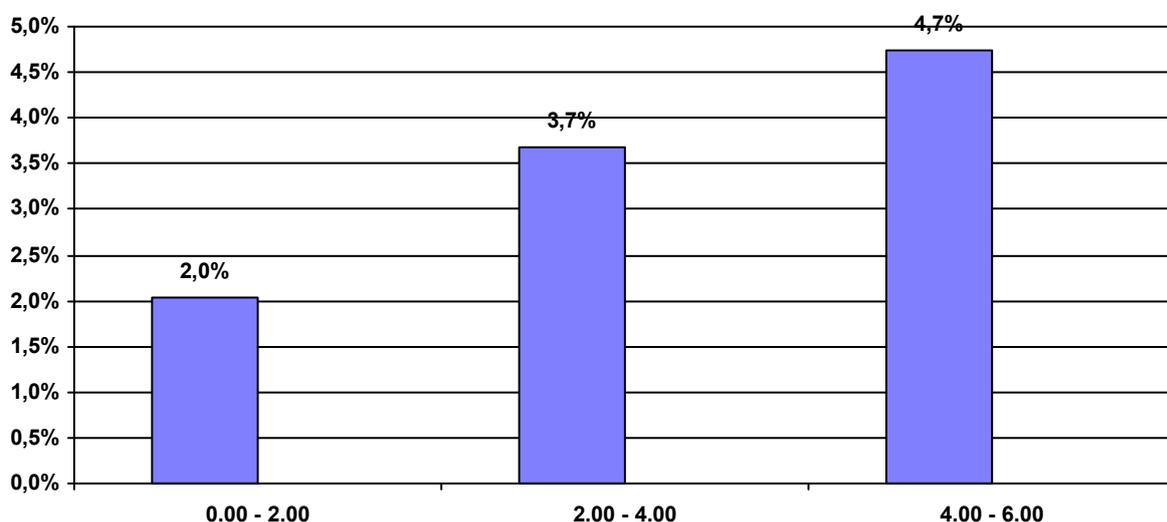
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

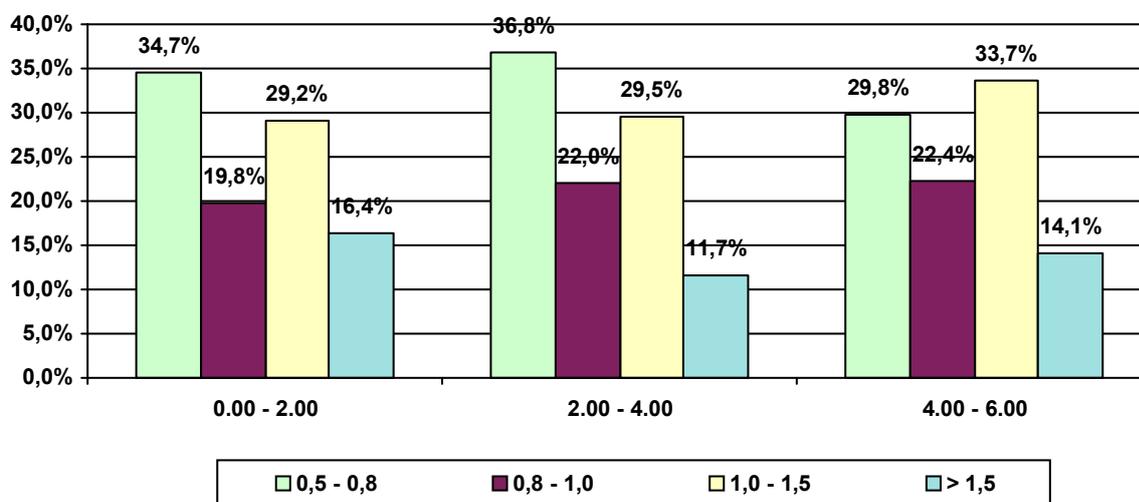
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	16.113	329	2,0%
2.00 - 4.00	23.924	882	3,7%
4.00 - 6.00	10.766	510	4,7%
	50.803	1.721	3,4%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



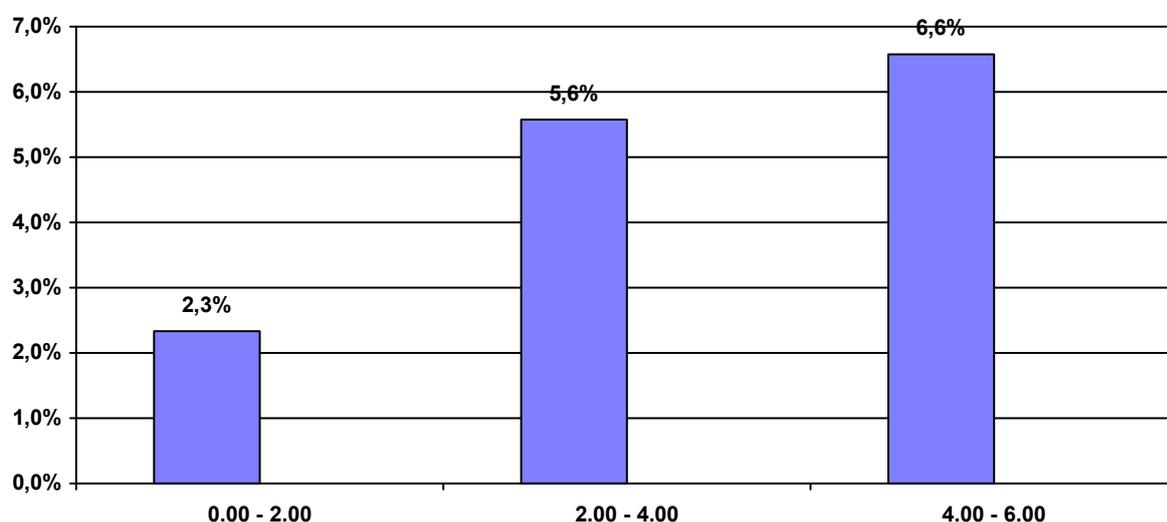
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

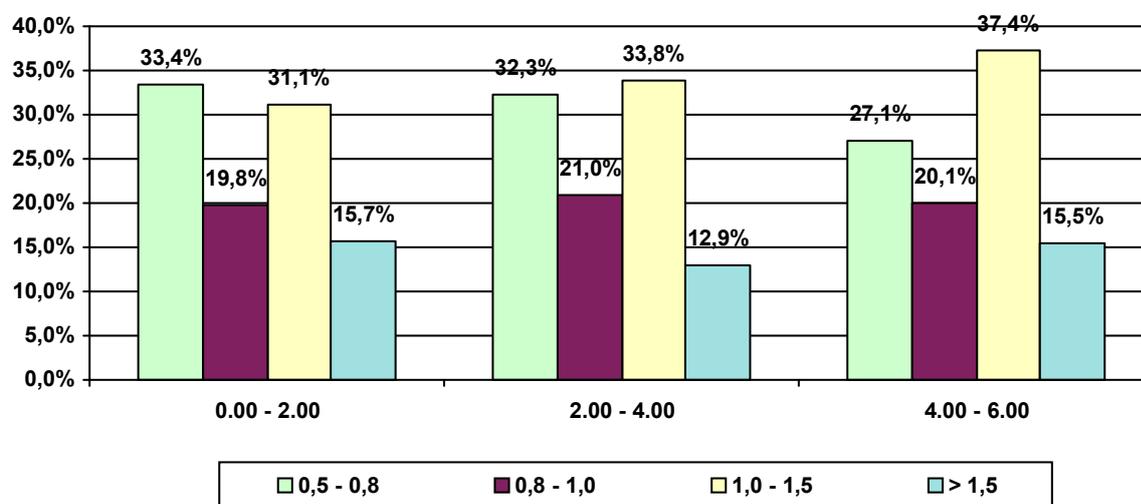
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	16.457	383	2,3%
2.00 - 4.00	27.579	1.541	5,6%
4.00 - 6.00	11.818	776	6,6%
	55.854	2.700	4,8%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



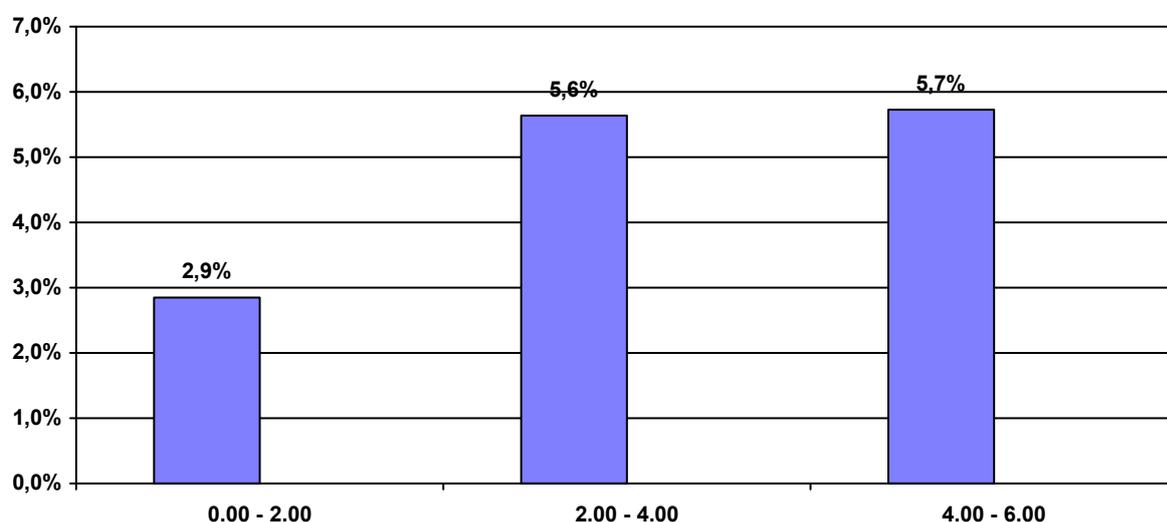
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

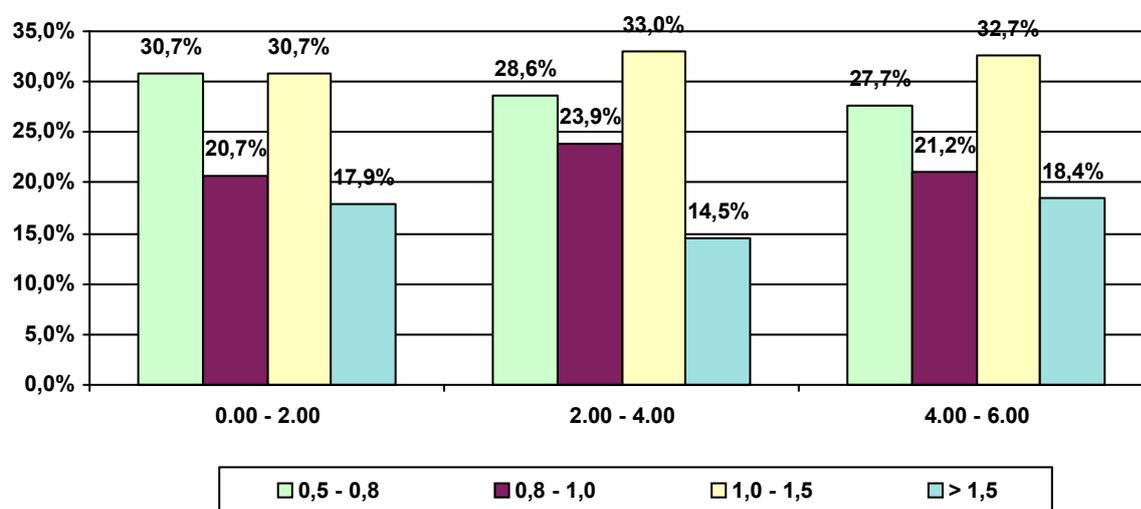
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	13.898	397	2,9%
2.00 - 4.00	23.206	1.311	5,6%
4.00 - 6.00	10.131	581	5,7%
	47.235	2.289	4,8%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



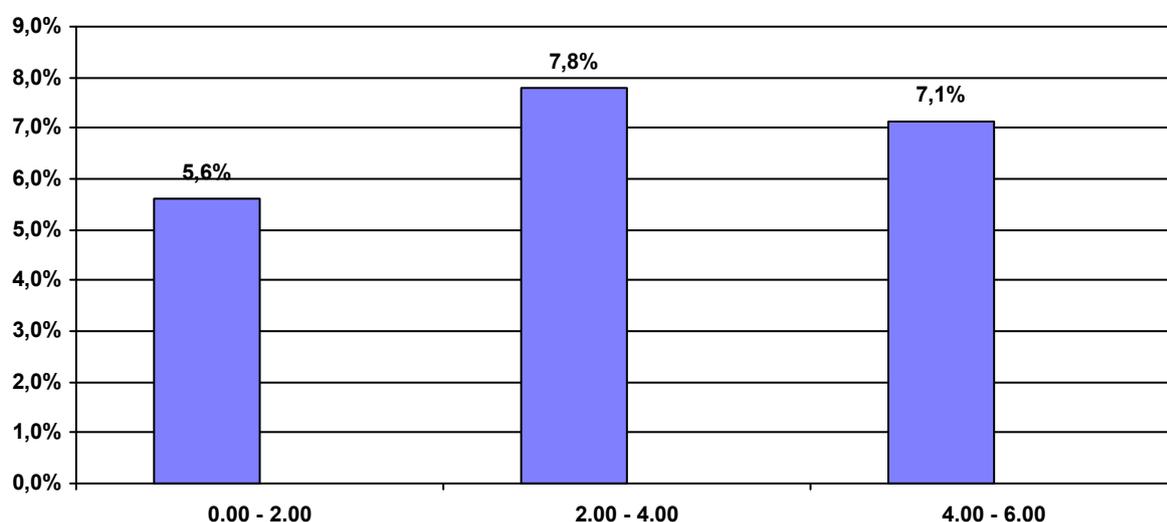
Conducenti controllati con etilometro per fascia di età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

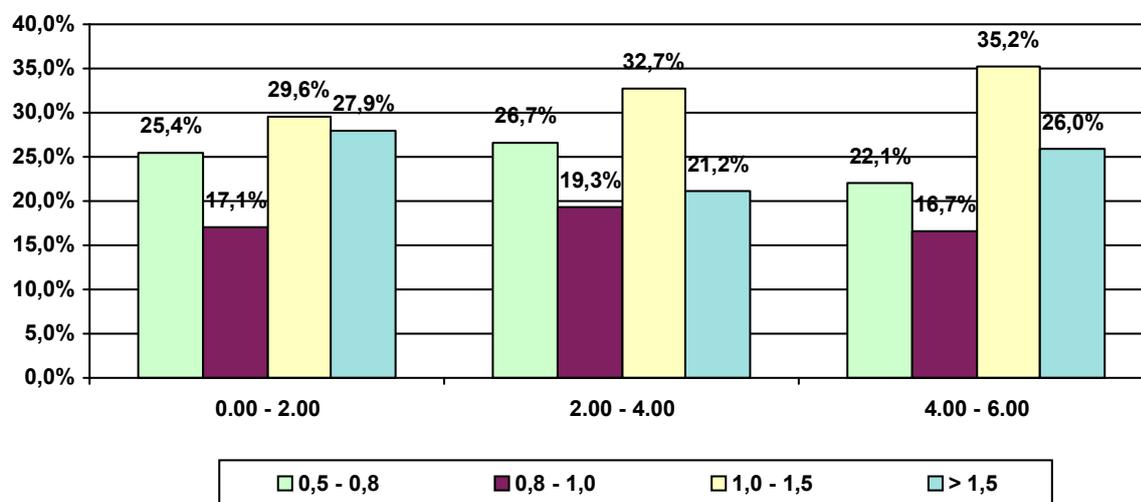
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	20.685	1.157	5,6%
2.00 - 4.00	30.265	2.364	7,8%
4.00 - 6.00	13.103	934	7,1%
	64.053	4.455	7,0%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

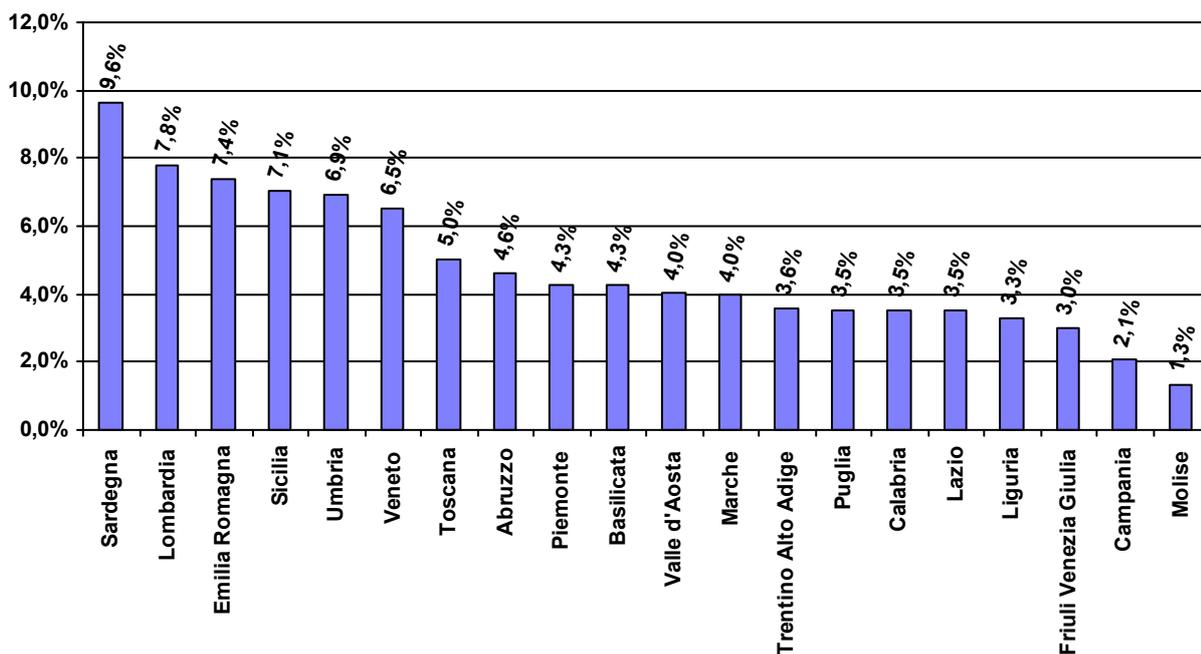


Conducenti controllati con etilometro per Regione

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
Piemonte	19.024	813	4,3%
Valle d'Aosta	399	16	4,0%
Lombardia	27.905	2.167	7,8%
Trentino Alto Adige	4.635	167	3,6%
Friuli Venezia Giulia	8.200	246	3,0%
Veneto	12.534	819	6,5%
Liguria	11.509	381	3,3%
Emilia Romagna	21.512	1.589	7,4%
Toscana	15.413	778	5,0%
Marche	16.620	661	4,0%
Umbria	5.009	346	6,9%
Abruzzo	10.282	473	4,6%
Lazio	11.182	393	3,5%
Campania	16.330	340	2,1%
Molise	969	13	1,3%
Basilicata	1.525	65	4,3%
Puglia	11.530	409	3,5%
Calabria	8.983	316	3,5%
Sicilia	8.224	581	7,1%
Sardegna	6.160	592	9,6%
	217.945	11.165	5,1%

% Conducenti positivi per Regione

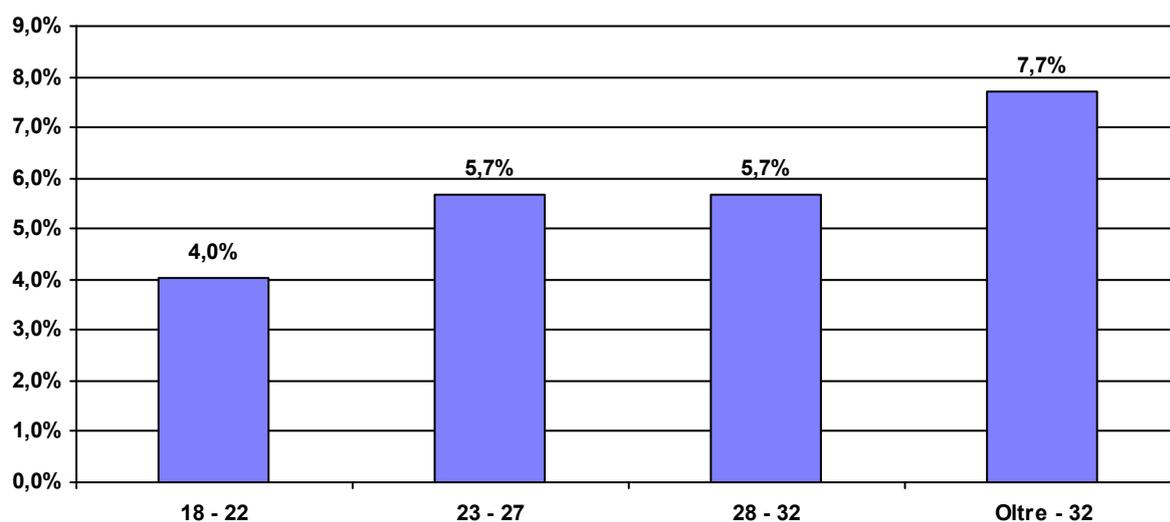


Conducenti uomini controllati per fascia di età

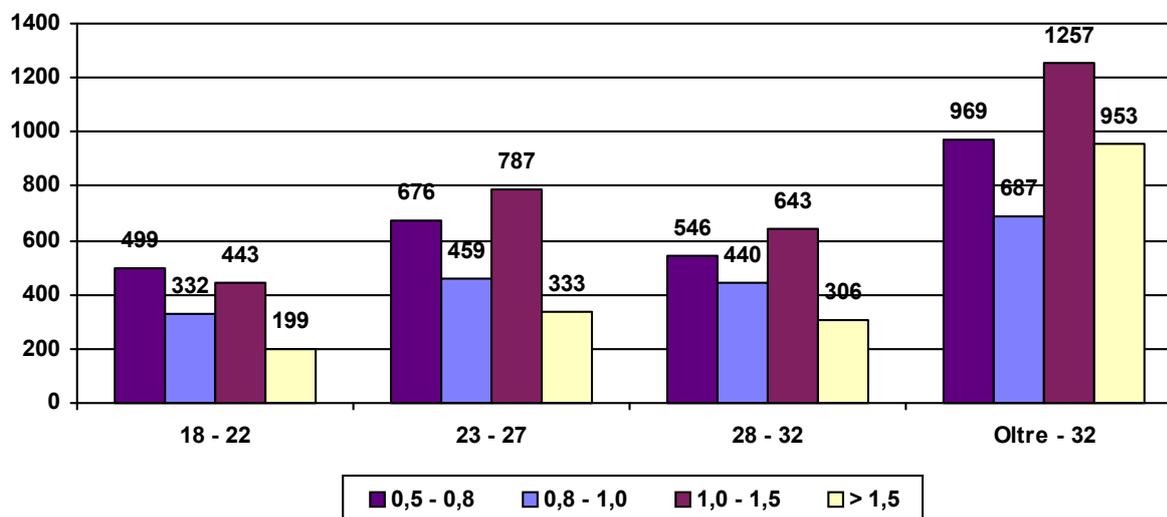
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	36.599	1473	4,0%
23 - 27	39.637	2255	5,7%
28 - 32	34.093	1935	5,7%
Oltre - 32	50.142	3866	7,7%
	160.471	9.529	5,9%

% Conducenti positivi per fascia d'età



Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

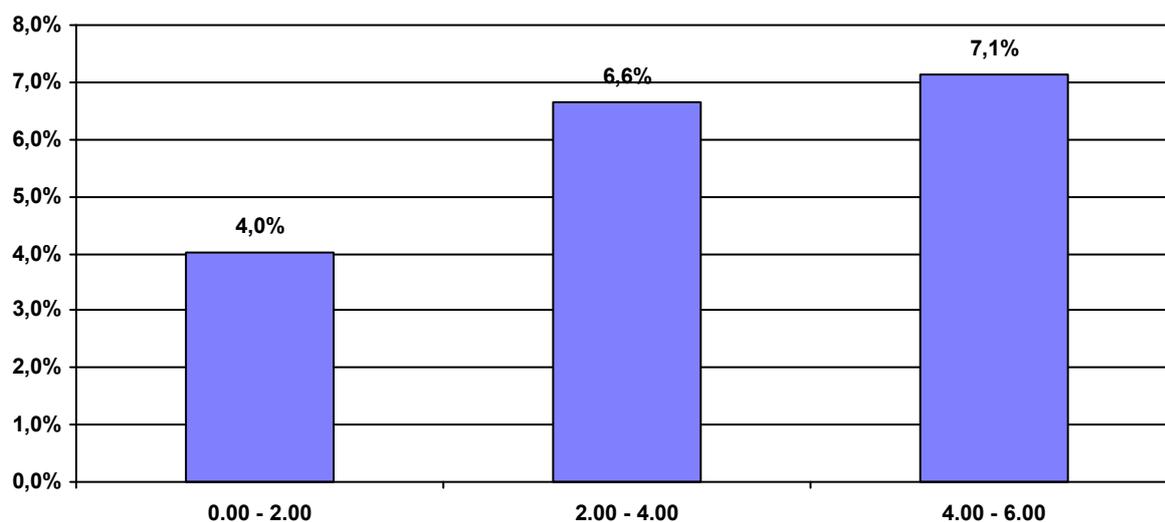


Conducenti uomini controllati per fascia oraria

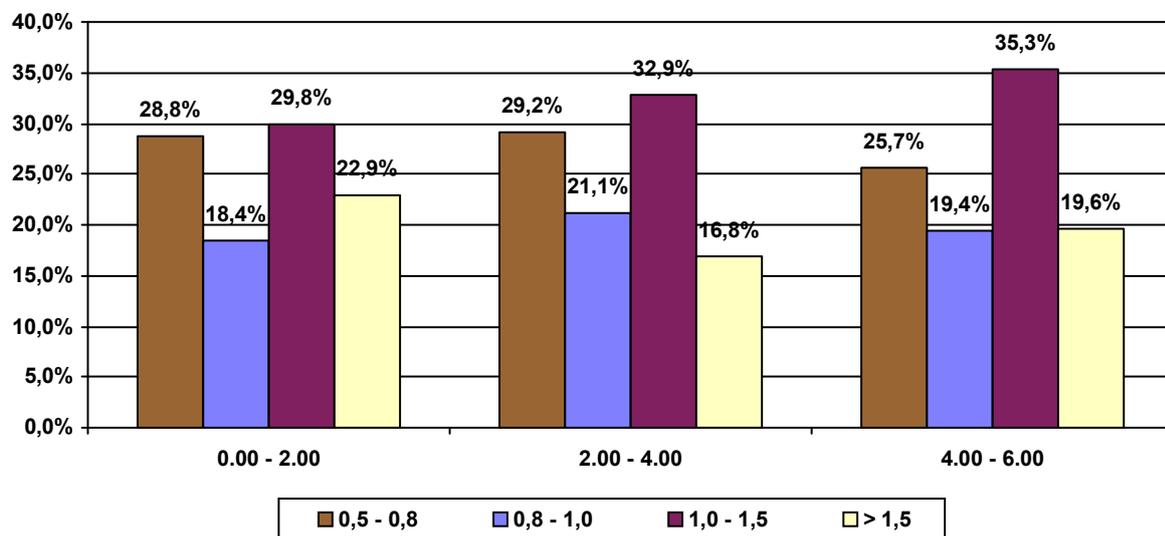
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	49.472	1.992	4,0%
2.00 - 4.00	77.521	5.151	6,6%
4.00 - 6.00	33.478	2.386	7,1%
	160.471	9.529	5,9%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



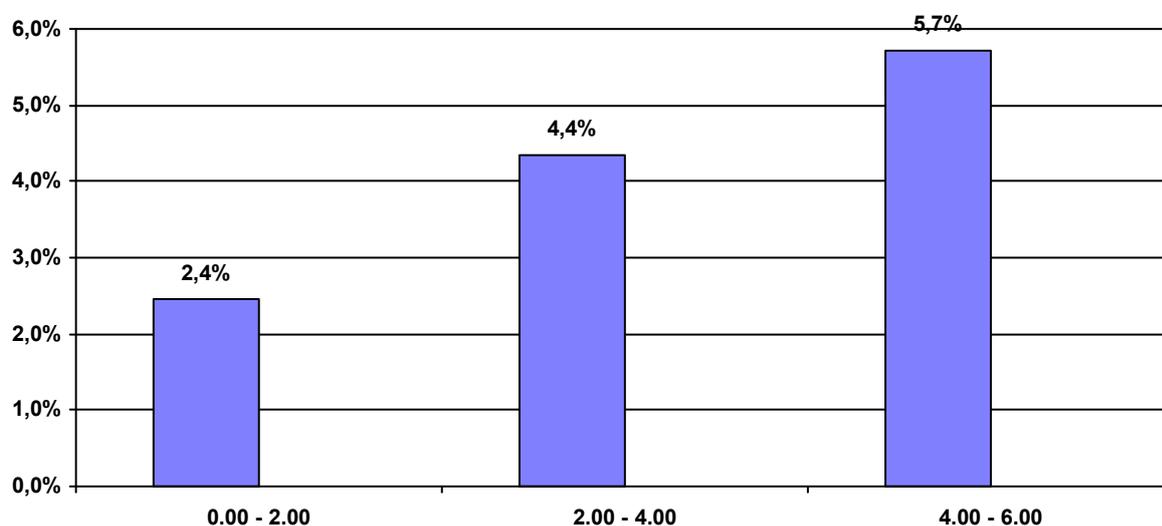
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

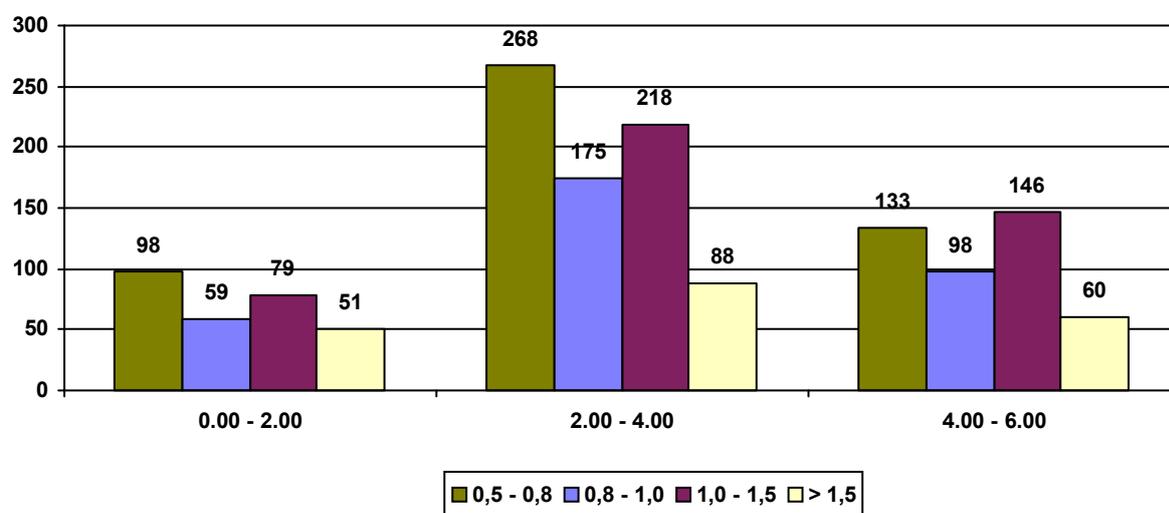
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	11.736	287	2,4%
2.00 - 4.00	17.201	749	4,4%
4.00 - 6.00	7.662	437	5,7%
	36.599	1.473	4,0%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



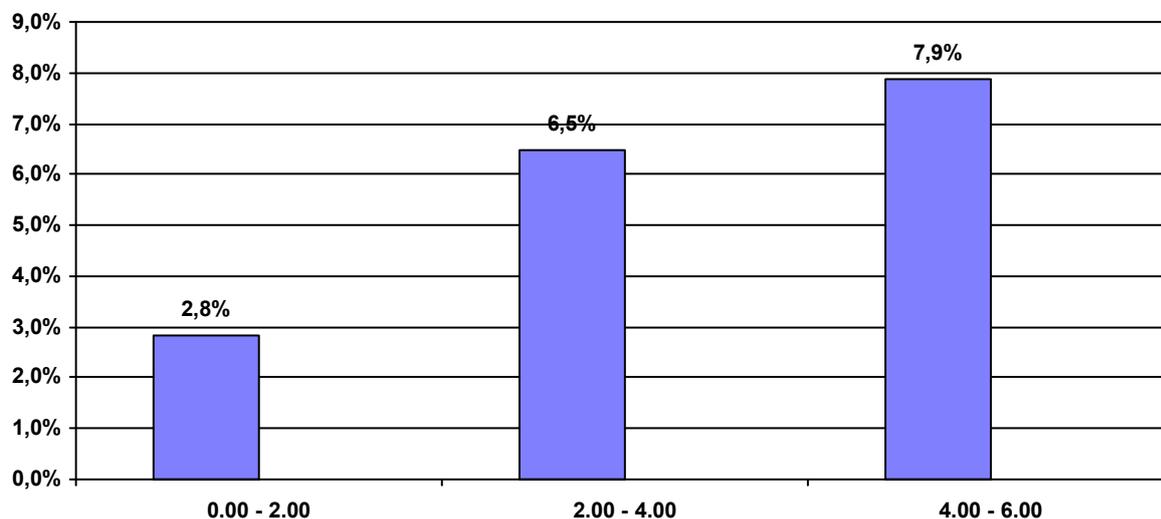
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

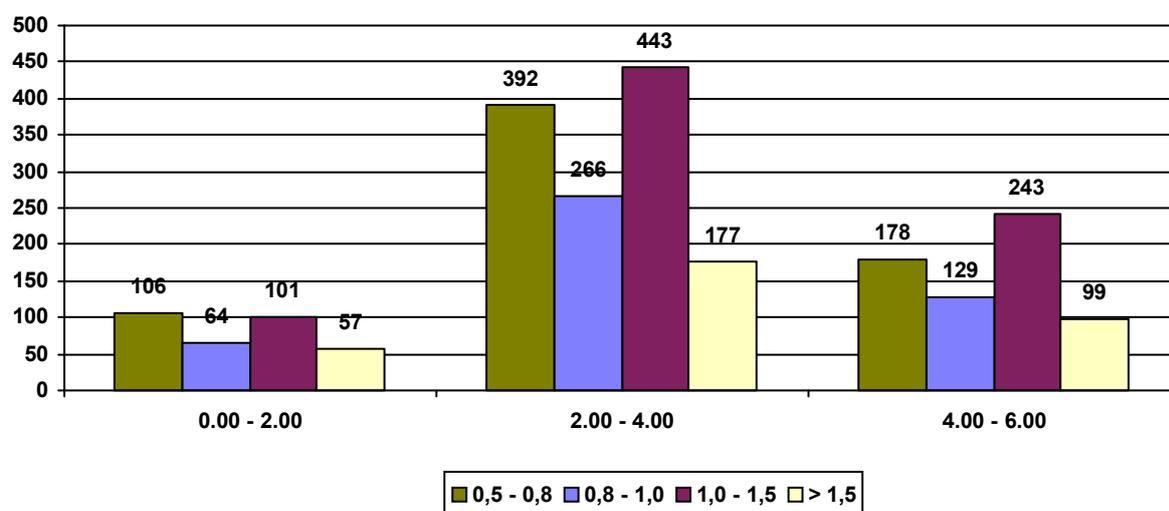
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	11.638	328	2,8%
2.00 - 4.00	19.751	1.278	6,5%
4.00 - 6.00	8.248	649	7,9%
	39.637	2.255	5,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



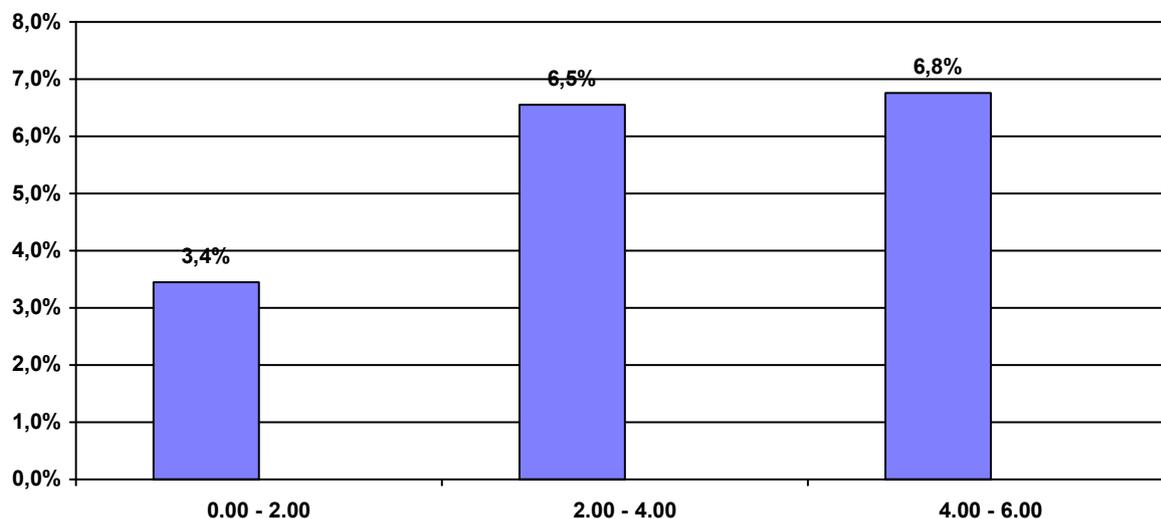
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

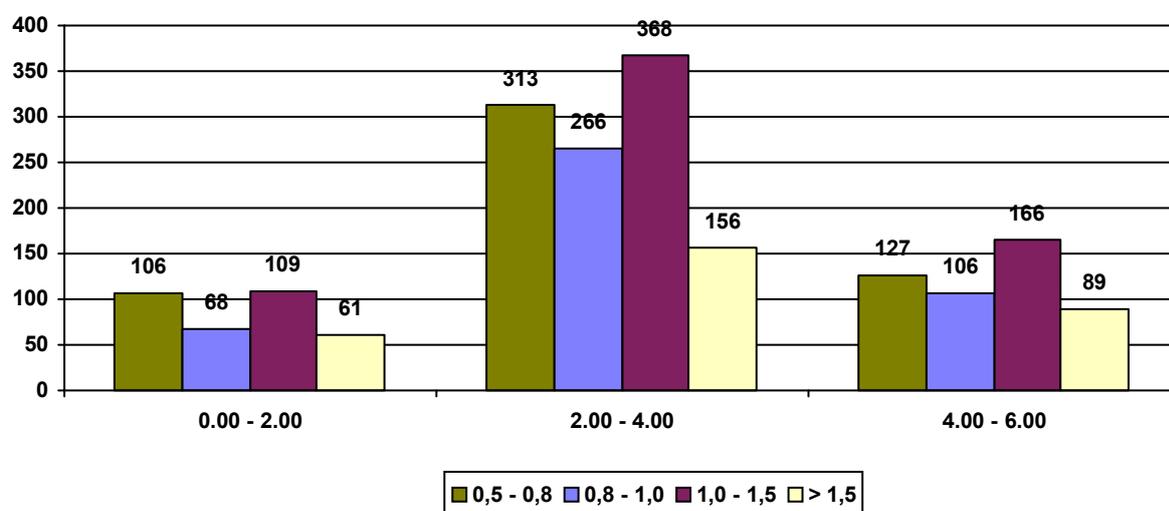
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	10.010	344	3,4%
2.00 - 4.00	16.860	1.103	6,5%
4.00 - 6.00	7.223	488	6,8%
	34.093	1.935	5,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



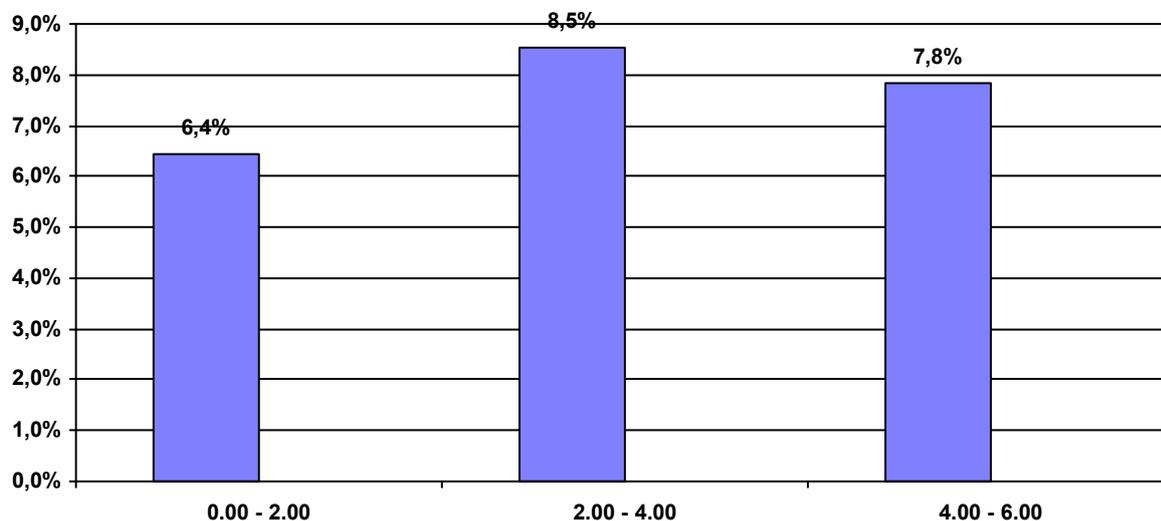
Conducenti uomini controllati per fascia d'età e fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

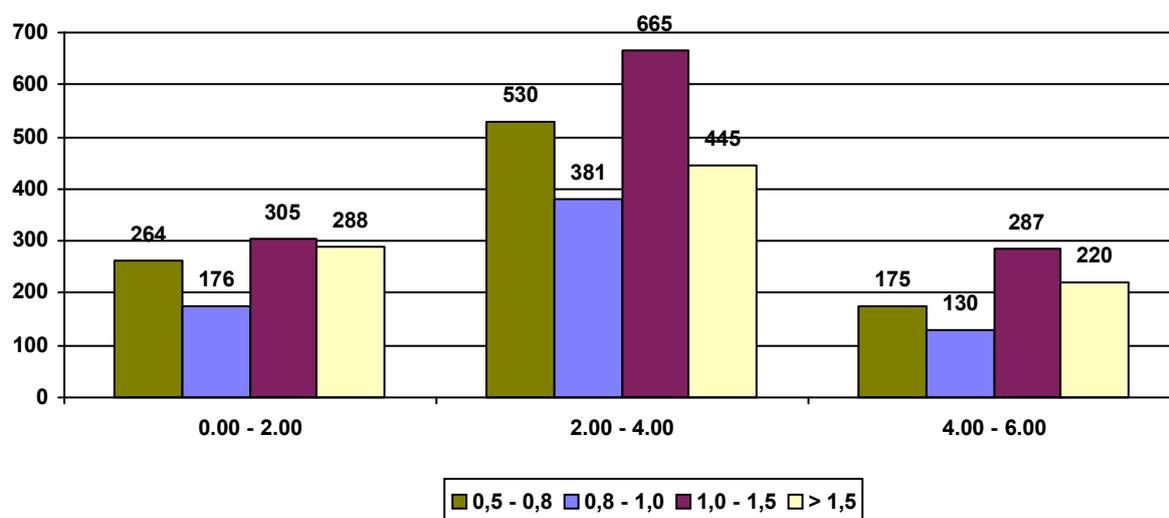
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	16.088	1.033	6,4%
2.00 - 4.00	23.709	2.021	8,5%
4.00 - 6.00	10.345	812	7,8%
	50.142	3.866	7,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

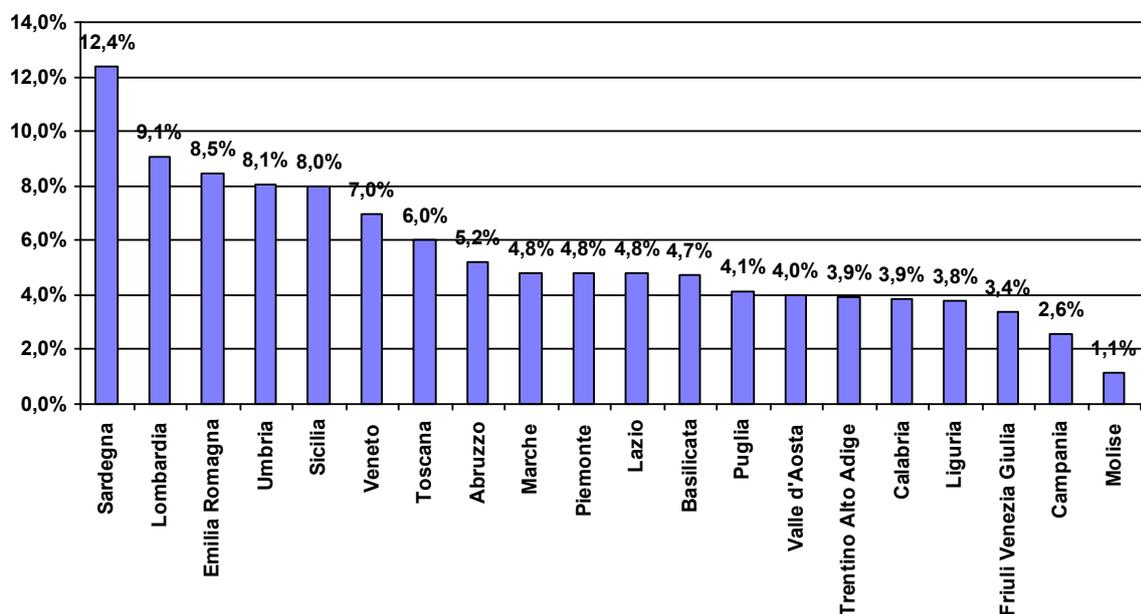


Conducenti uomini controllati per Regioni

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
Piemonte	14.200	678	4,8%
Valle d'Aosta	274	11	4,0%
Lombardia	20.506	1.857	9,1%
Trentino Alto Adige	3.866	151	3,9%
Friuli Venezia Giulia	6.263	213	3,4%
Veneto	9.381	656	7,0%
Liguria	8.483	323	3,8%
Emilia Romagna	15.775	1.338	8,5%
Toscana	10.792	651	6,0%
Marche	11.725	560	4,8%
Umbria	3.415	276	8,1%
Abruzzo	7.734	402	5,2%
Lazio	7.003	334	4,8%
Campania	12.168	313	2,6%
Molise	792	9	1,1%
Basilicata	1.314	62	4,7%
Puglia	8.827	365	4,1%
Calabria	7.170	278	3,9%
Sicilia	6.460	517	8,0%
Sardegna	4.323	535	12,4%
Totale	160.471	9.529	5,9%

% Conducenti positivi per Regioni

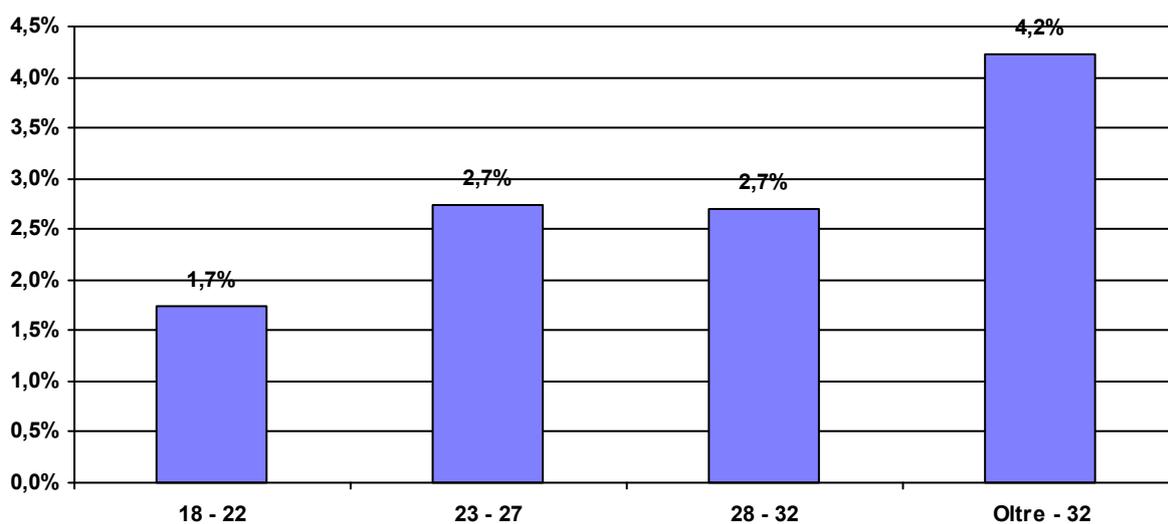


Conducenti donne controllate per fascia d'età

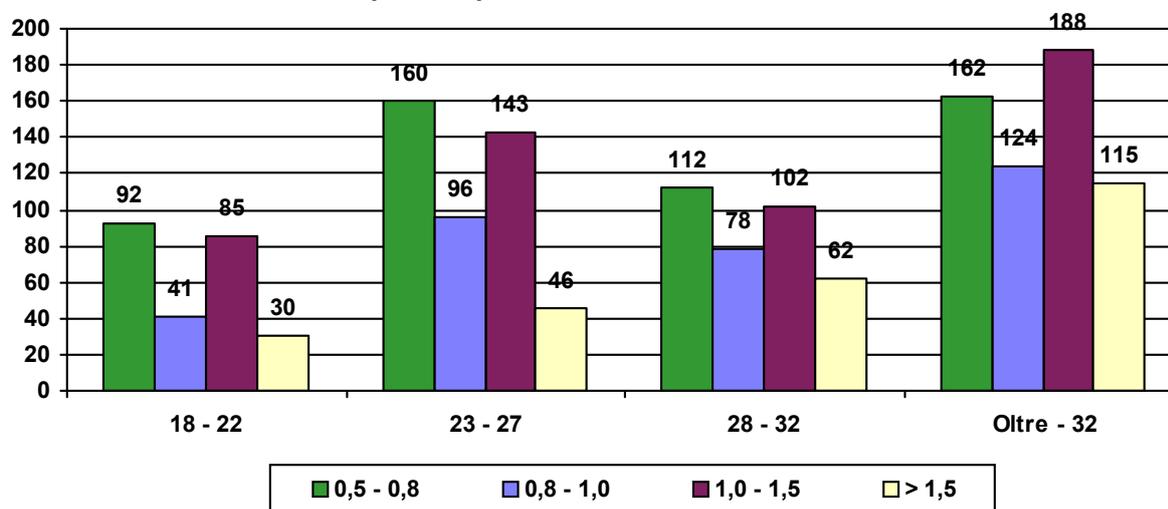
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia d'età	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
18 - 22	14.204	248	1,7%
23 - 27	16.217	445	2,7%
28 - 32	13.142	354	2,7%
Oltre - 32	13.911	589	4,2%
	57.474	1.636	2,8%

% Conducenti positivi per fascia d'età



Conducenti positivi per età e valore del tasso alcolemico

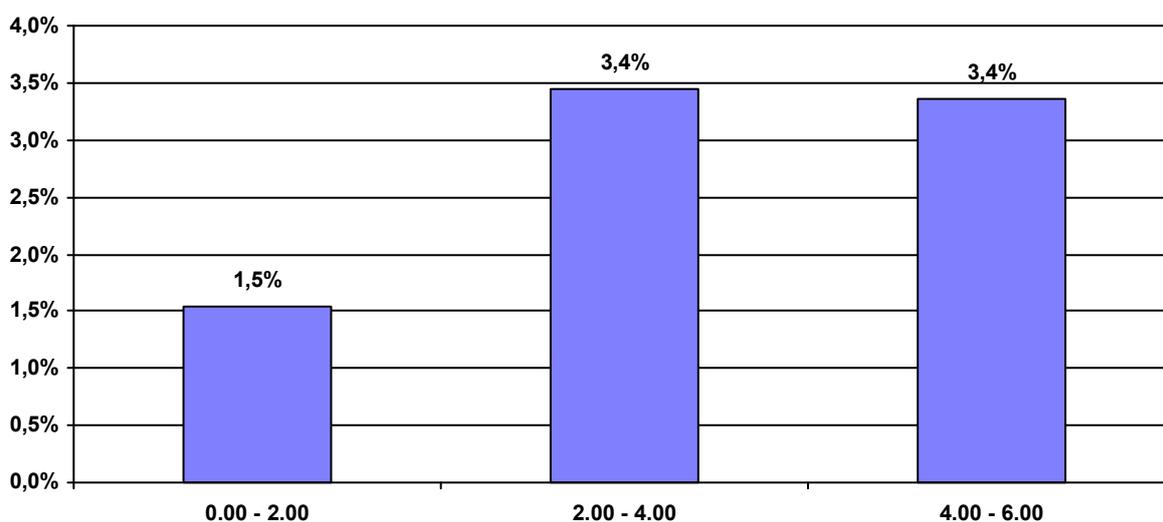


Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

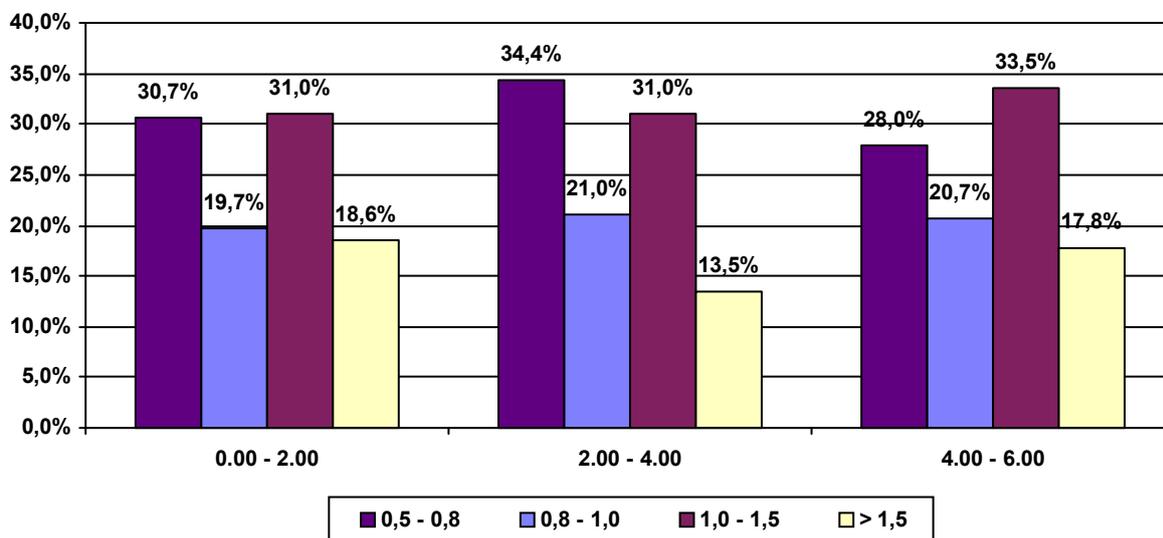
periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	17.681	274	1,5%
2.00 - 4.00	27.453	947	3,4%
4.00 - 6.00	12.340	415	3,4%
	57.474	1.636	2,8%

% Conducenti positivi per fascia oraria



% Conducenti positivi per fascia oraria e valore del tasso alcolemico



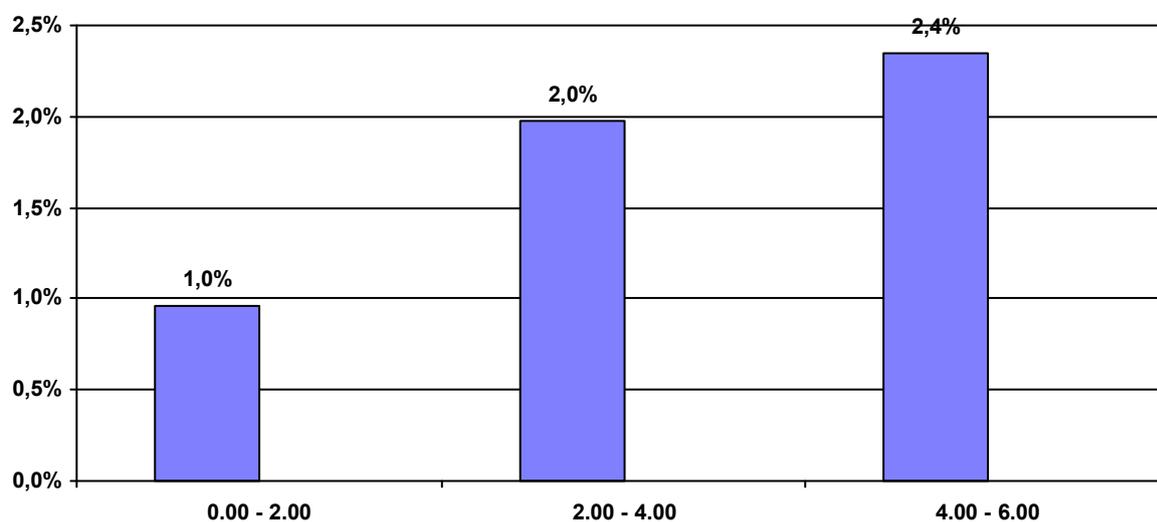
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

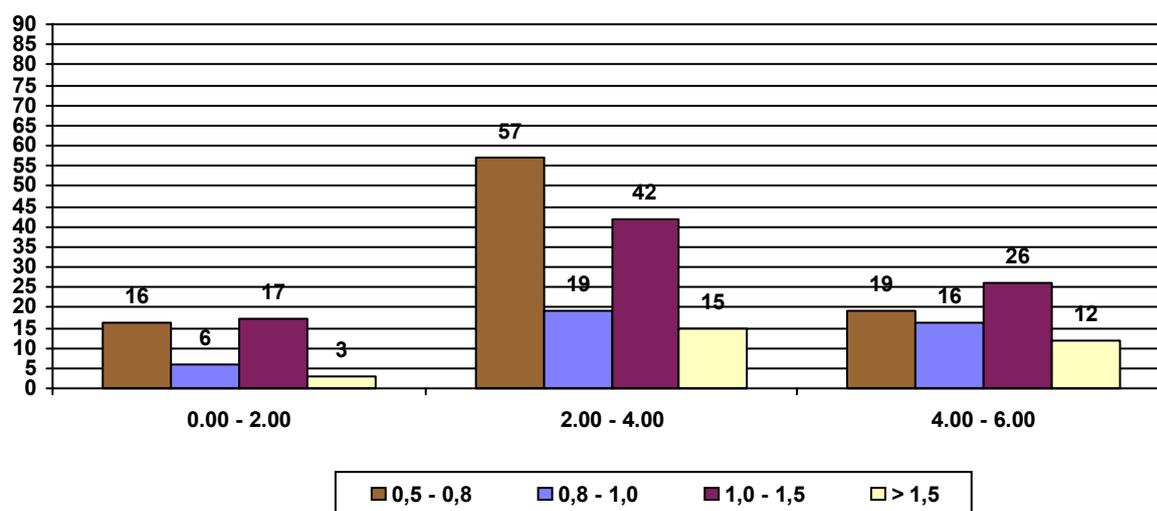
Fascia d'età: 18 - 22

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	4.377	42	1,0%
2.00 - 4.00	6.723	133	2,0%
4.00 - 6.00	3.104	73	2,4%
	14.204	248	1,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



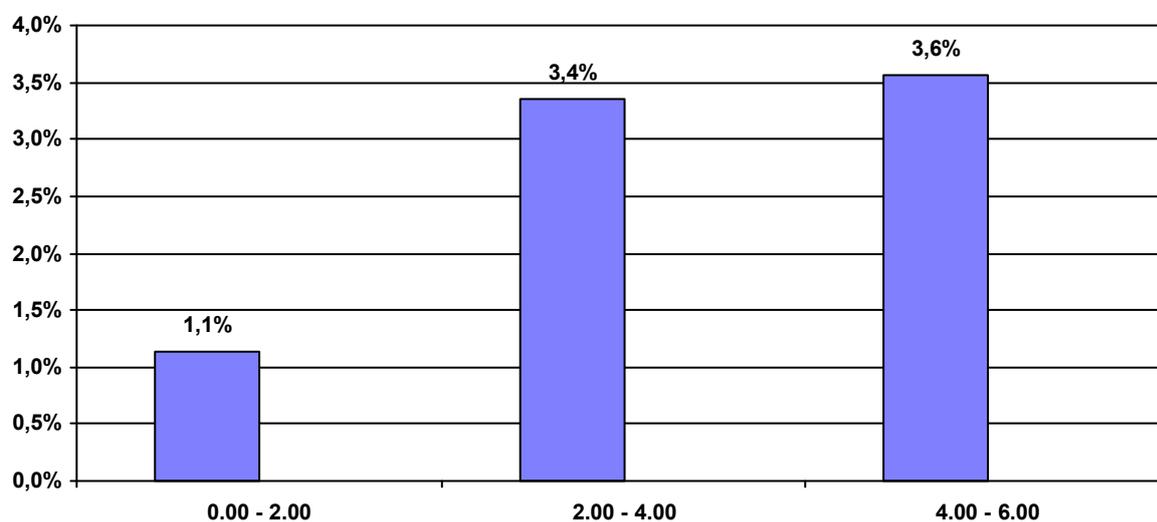
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

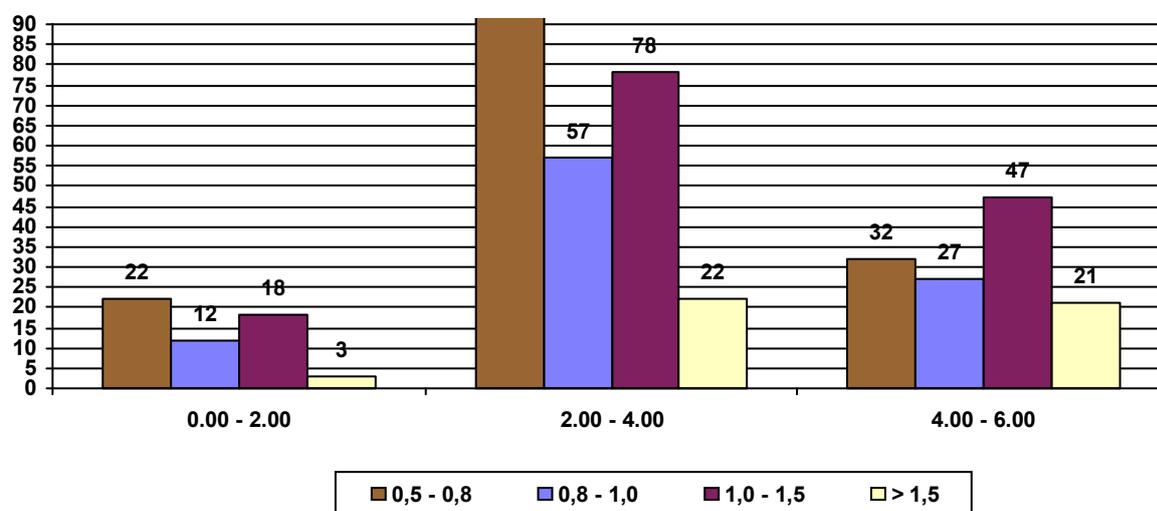
Fascia d'età: 23 - 27

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	4.819	55	1,1%
2.00 - 4.00	7.828	263	3,4%
4.00 - 6.00	3.570	127	3,6%
	16.217	445	2,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



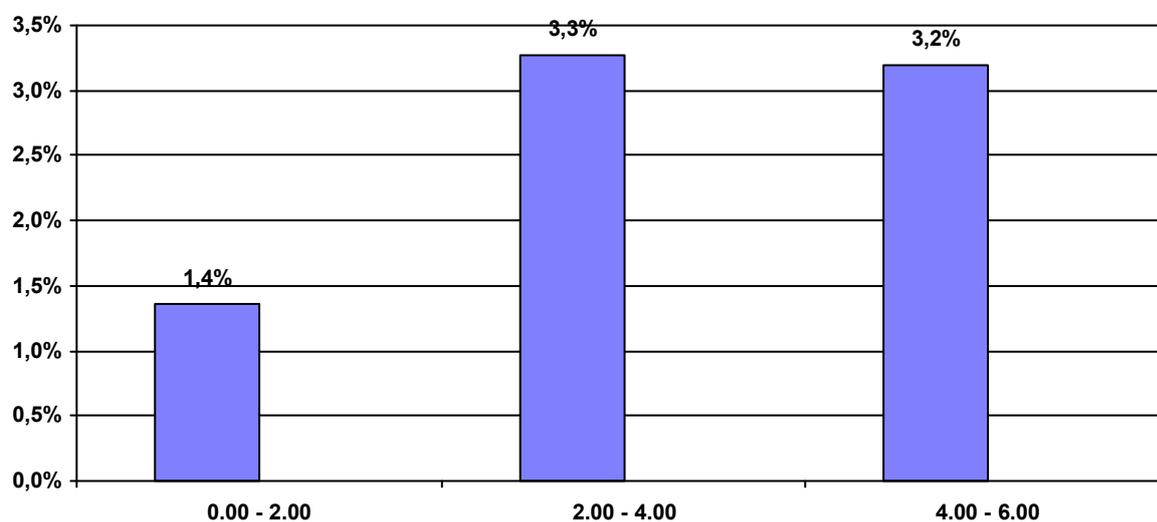
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

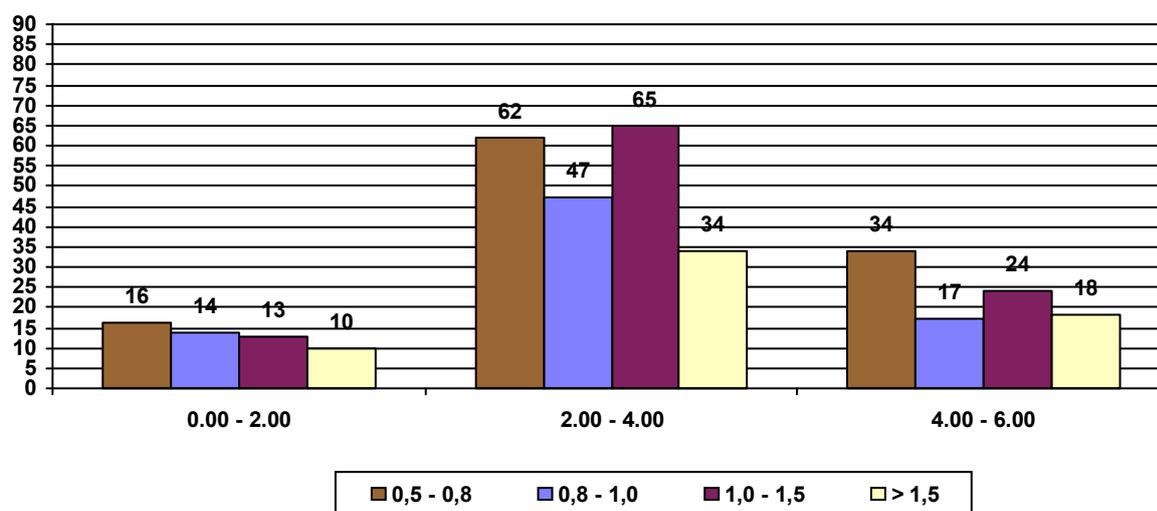
Fascia d'età: 28 - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/Controllati
0.00 - 2.00	3.888	53	1,4%
2.00 - 4.00	6.346	208	3,3%
4.00 - 6.00	2.908	93	3,2%
	13.142	354	2,7%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico



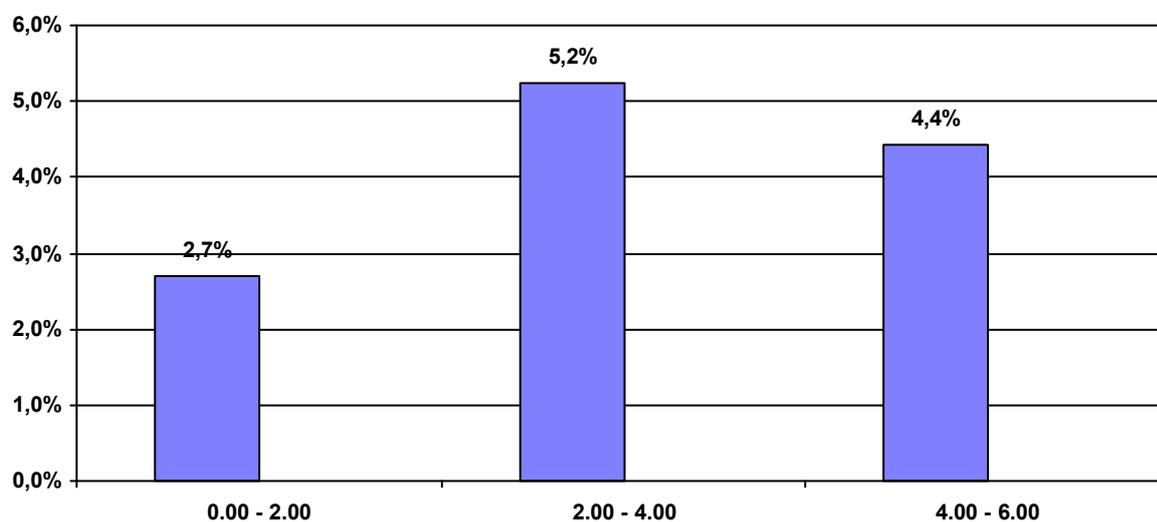
Conducenti donne controllate con etilometro per fascia oraria

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

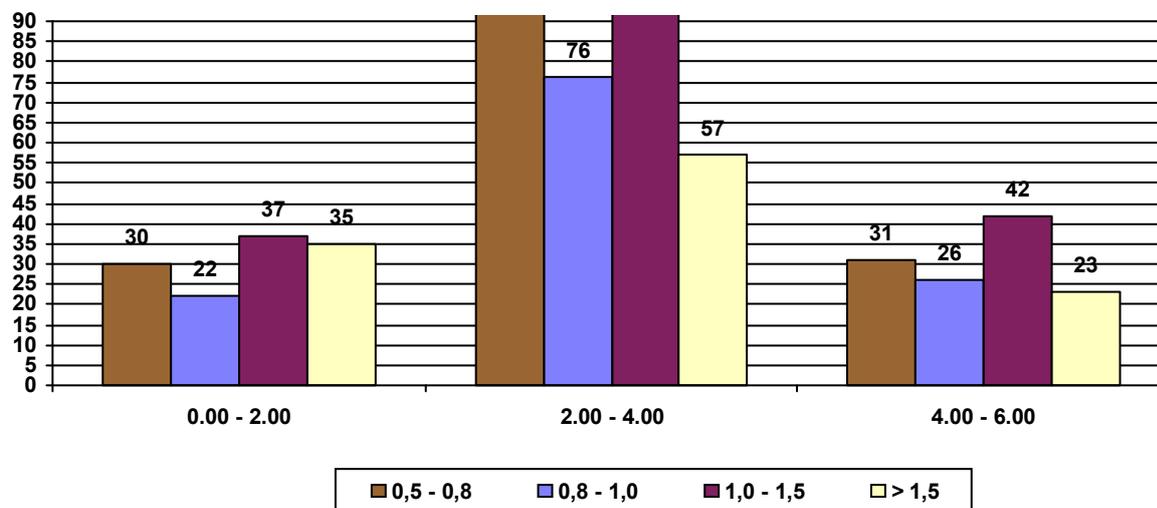
Fascia d'età: Oltre - 32

Fascia Oraria	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
0.00 - 2.00	4.597	124	2,7%
2.00 - 4.00	6.556	343	5,2%
4.00 - 6.00	2.758	122	4,4%
	13.911	589	4,2%

% Conducenti positivi per fascia oraria



Conducenti positivi per fascia oraria e valori del tasso alcolemico

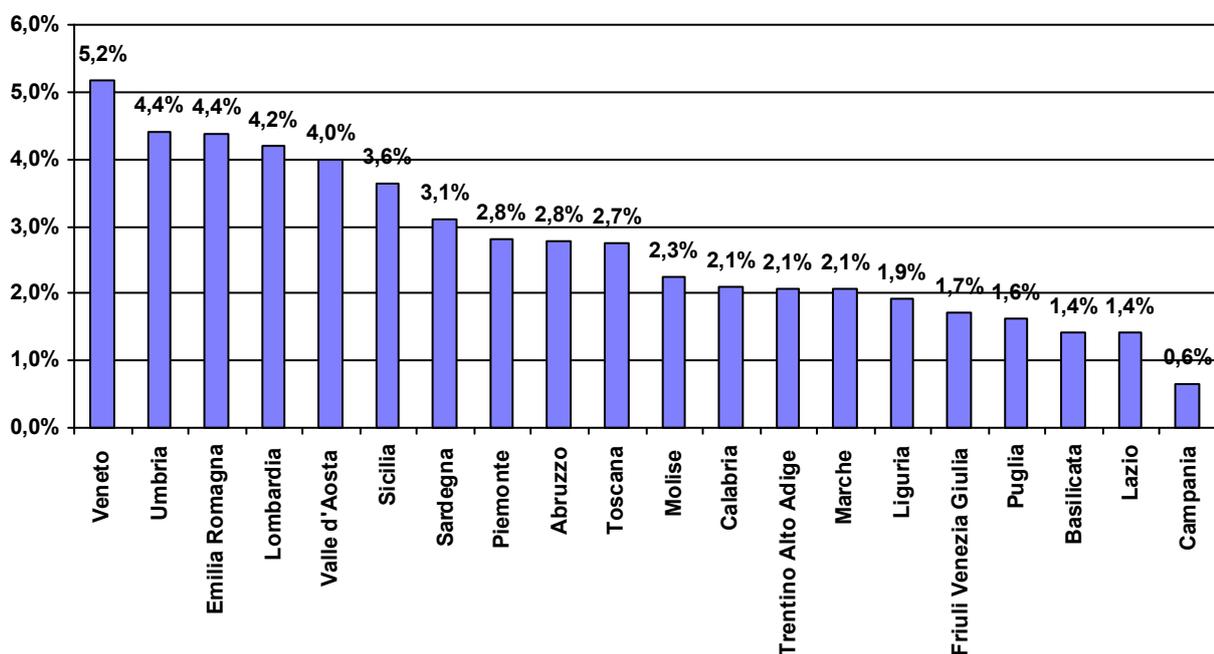


Conducenti donne controllate nelle Regioni

periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

	Conducenti Controllati	Conducenti Positivi	% Positivi/ Controllati
Piemonte	4.824	135	2,8%
Valle d'Aosta	125	5	4,0%
Lombardia	7.399	310	4,2%
Trentino Alto Adige	769	16	2,1%
Friuli Venezia Giulia	1.937	33	1,7%
Veneto	3.153	163	5,2%
Liguria	3.026	58	1,9%
Emilia Romagna	5.737	251	4,4%
Toscana	4.621	127	2,7%
Marche	4.895	101	2,1%
Umbria	1.594	70	4,4%
Abruzzo	2.548	71	2,8%
Lazio	4.179	59	1,4%
Campania	4.162	27	0,6%
Molise	177	4	2,3%
Basilicata	211	3	1,4%
Puglia	2.703	44	1,6%
Calabria	1.813	38	2,1%
Sicilia	1.764	64	3,6%
Sardegna	1.837	57	3,1%
Totale	57.474	1.636	2,8%

% Conducenti positivi per Regione



Posti di controllo attivati

Polizia Stradale - Arma dei Carabinieri periodo dal 01/01/2018 al 31/12/2018

	Servizi effettuati	
	Posti di controllo	Pattuglie impiegate
<i>Piemonte</i>	13.332	12.825
<i>Valle d'Aosta</i>	28	30
<i>Lombardia</i>	18.033	18.296
<i>Trentino Alto Adige</i>	4.500	4.494
<i>Friuli Venezia Giulia</i>	3.107	3.125
<i>Veneto</i>	11.461	10.303
<i>Liguria</i>	3.863	3.796
<i>Emilia Romagna</i>	13.468	13.104
<i>Toscana</i>	11.099	10.741
<i>Marche</i>	4.337	4.376
<i>Umbria</i>	3.560	3.636
<i>Abruzzo</i>	6.614	6.295
<i>Lazio</i>	11.655	11.076
<i>Campania</i>	19.762	19.702
<i>Molise</i>	222	227
<i>Basilicata</i>	3.088	2.985
<i>Puglia</i>	16.057	10.212
<i>Calabria</i>	6.350	6.268
<i>Sicilia</i>	13.773	12.264
<i>Sardegna</i>	16.865	13.828
Complessivi	181.174	167.583



Servizi e attività contravvenzionale della Polizia Stradale
1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

Servizi e controlli	2018	2019	Differenza - %	
<i>Pattuglie impiegate</i>	433.274	434.393	1.119	0,3
<i>Servizi con misuratori di velocità</i>	8.667	10.089	1.422	16,4
<i>Conducenti Controllati con etilometri e/o precursori</i>	1.202.186	1.188.095	-14.091	-1,2

Attività Contravvenzionale

TOTALE INFRAZIONI	1.806.887	1.882.007	75.120	4,2
<i>art. 142 C.d.S.* eccesso di velocità</i>	483.571	656.814	173.243	35,8
<i>art. 171 C.d.S. uso del casco</i>	1.898	2.664	766	40,4
<i>art. 172 C.d.S. cinture di sicurezza</i>	91.985	101.410	9.425	10,2
<i>art. 173 C.d.S. uso dell'auricolare o vivavoce</i>	42.243	49.860	7.617	18,0
<i>art. 186 C.d.S. guida in stato di ebbrezza</i>	16.458	15.999	-459	-2,8
<i>art. 187 C.d.S. guida sotto influenza droga</i>	1.322	1.254	-68	-5,1
<i>altre infrazioni</i>	1.169.410	1.054.006	-115.404	-9,9

Sanzioni accessorie

<i>Patenti Ritirate</i>	40.862	39.585	-1.277	-3,1
<i>Carte di circolazione ritirate</i>	48.435	55.406	6.971	14,4

Attività di P.G.

<i>Persone arrestate o sottoposte a fermo di p.g.</i>	699	616	-83	-11,9
<i>Persone denunciate all'A.G.</i>	8.958	8.410	-548	-6,1

<i>Soccorso a terzi</i>	301.024	288.312	-12.712	-4,2
<i>Punti patente decurtati</i>	2.190.454	2.941.692	751.238	34,3

* da febbraio 2015 è conteggiata l'attività del Centro Nazionale Accertamento Infrazioni (CNAI)

SERVIZI ALCOOL-DROGA NEL 2015															Ripartizione x sesso dei positivi droga su strada		
Periodo	Nr.province	Nr.servizi	Posti controllo	Personale ordinario	Personale sanitario	Controllati alcool	Positivi alcool 186/2*	Patenti ritirate alcool	Art.186 bis.c.1 e 2	186 bis di cui lett.a.)	Controllati droga	Positivi droga su strada	Conferme lab.analisi	% di conferme su positivi droga	M	F	TOT
30 maggio - 30 agosto	21	72	112	747	167	7.419	415	407	28	23	487	111	89	80,2%	98	13	111
3 ottobre - 6 dicembre	35	91	148	883	182	7.348	508	495	36	21	448	157	122	77,7%	141	16	157
TOTALE 2015		163	260	1630	349	14.767	923	902	64	44	935	268	211	80,2%	239	29	268

SERVIZI ALCOOL-DROGA NEL 2016															Ripartizione x sesso dei positivi droga su strada		
Periodo	Nr.province	Nr.servizi	Posti controllo	Personale ordinario	Personale sanitario	Controllati alcool	Positivi alcool 186/2*	Patenti ritirate alcool	Art.186 bis.c.1 e 2	186 bis di cui lett.a.)	Controllati droga	Positivi droga su strada	Conferme lab.analisi	% di conferme su positivi droga	M	F	TOT
13 marzo - 30 maggio	37	113	146	1.020	228	5.960	289	282	10	3	603	120	80	66,7%	109	11	120
11 giugno - 26 settembre	39	195	274	1.574	370	11.605	512	471	41	12	739	190	135	71,1%	169	21	190
TOTALE 2016		308	420	2.594	598	17.565	801	753	51	15	1342	310	215	69,4%	278	32	310

SERVIZI ALCOOL-DROGA NEL 2017															Ripartizione x sesso dei positivi droga su strada		
Periodo	Nr.province	Nr.servizi	Posti controllo	Personale ordinario	Personale sanitario	Controllati alcool	Positivi alcool 186/2*	Patenti ritirate alcool	Art.186 bis.c.1 e 2	186 bis di cui lett.a.)	Controllati droga	Positivi droga su strada	Conferme lab.analisi	% di conferme su positivi droga	M	F	TOT
11 dic.2016 - 10 apr.2017 (sospeso dal 10.01 e ripreso il 13.03)	36	68	79	573	210	3.172	153	147	13	5	208	47	34	72,3%	43	4	47
6 maggio - 4 luglio	58	166	197	1.224	321	7.414	424	407	24	8	599	114	88	77,2%	103	11	114
8 luglio - 10 settembre 2017	80	227	311	1.605	451	11.229	677	650	43	28	778	169	137	81,1%	155	14	169
16 settembre - 3 dicembre 2017	80	307	428	2.118	593	15.046	850	808	54	18	900	237	197	83,1%	222	15	237
TOTALE 2017		768	1.015	5.520	1.575	36.861	2.104	2.012	134	59	2.485	567	456	80,4%	523	44	567

5,71%
2.257 - 6,1%

ATTENZIONE: USATI SOLO TALI VALORI NELL'APPUNTO A DPA DI MAGGIO 2018 (IN LUOGO DI 2.104, 5,71% -CORRETTI-). ALTRI DATI INSERITI NELL'APPUNTO SONO CORRETTI. IN DATA 30.5.2018, IL DR.ABRUZZINI, IN OCCASIONE DELL'INVIO DELLA TABELLA RIEPILOGATIVA AL DPA (SOLITAMENTE INVIATA DA COLL.SCANU PER CONTO DEL DOTT.PUCCIA), PROVVEDEVA A SEGNALARE LORO TALE INCONGRUENZA E CORREGGERE TALE REFUSO.

SERVIZI ALCOOL-DROGA NEL 2018															Ripartizione x sesso positivi droga su strada		
Periodo	Nr.province	Nr.servizi	Posti controllo	Personale ordinario	Personale sanitario	Controllati alcool	Positivi alcool 186/2*	Patenti ritirate alcool	Art.186 bis.c.1 e 2	186 bis di cui lett.a.)	Controllati droga	Positivi droga su strada	Conferme lab.analisi	% di conferme su positivi droga	M	F	TOT
17 febbraio - 4 marzo servizi straordinari sez. PG e MC		3	4	22	6	224	21	21	0	0	10	3	3	100,0%	3	0	3
10 marzo - 3 giugno	60	238	353	1.993	501	13.577	915	898	63	20	816	201	142	70,6%	184	17	201
9 giugno operazione "NO BINGE DRINKERS ON HIGHWAY"		25	40	301	56	2.698	148	141	7	1	85	25	17	68,0%	24	1	25
14 luglio - 14 ottobre	61	239	308	1.841	513	12.880	809	778	51	21	851	222	155	69,8%	206	16	222
20 ottobre-17 dicembre	60	173	240	1.295	370	8.545	588	570	49	22	559	144	116	80,6%	133	11	144
TOTALE 2018		678	945	5.452	1.446	37.924	2.481	2.408	170	64	2.321	595	433	72,8%	550	45	595
							6,54%					1,6%	1,1%				

SERVIZI ALCOOL-DROGA NEL 2019															Ripartizione x sesso positivi droga su strada		
Periodo	Nr.province	Nr.servizi	Posti controllo	Personale ordinario	Personale sanitario	Controllati alcool	Positivi alcool 186/2*	Patenti ritirate alcool	Art.186 bis.c.1 e 2	186 bis di cui lett.a.)	Controllati droga	Positivi droga su strada	Conferme lab.analisi	% di conferme su positivi droga	M	F	TOT
19 gennaio - 7 aprile + serv.straord.VA 14 apr.	61 fino al 27/1, 34 dal 2/2.	142	200	1.106	287	8.185	497	483	28	12	544	133	105	78,9%	119	14	133

11 maggio -29 settembre	47	232	354	1.665	499	12.057	906	857	47	20	872	209	155	74,2%	178	31	209
servizi straordinari 31 ott. - 1 nov. solo TO, VE.		2	13	40	5	181	16	16	0	0	6	2	1	50,0%	1	1	2
16 -24 novembre (servizi programmati fino al 22 marzo 2020).	48	22	26	156	47	886	69	68	1	0	49	10	10	100,0%	10	0	10
TOTALE 2019		398	593	2.967	838	21.309	1.488	1.424	76	32	1.471	354	271	76,6%	308	46	354
							6,98%						1,7%	1,3%			

TOTALE 2017+2018		1.446	1.960	10.972	3.021	74.785	4.585	4.420	304	123	4.806	1.162	889	76,5%	1.073	89	1.162
							6,13%						1,19%				

TOTALE COMPLESSIVO ANNI 2015-2019		2.315	3.233	18.163	4.806	128.426	7.797	7.499	495	214	8.554	2.094	1.586	75,7%	1.898	196	2.094
							6,07%						1,63%	1,23%			
												24,48%	18,54%				

INCIDENTI MORTALI RILEVATI DA POLIZIA STRADALE ED ARMA DEI CARABINIERI

- (Elencofasceorarie = 22:00-06:00)

Totali incidenti mortali rilevati						
	<i>01/01/2018 - 30/11/2018</i>		<i>01/01/2019 - 30/11/2019</i>		<i>Diff</i>	<i>Diff %</i>
Incidenti	365		379		14	3,8
Deceduti	399		430		31	7,8
Pedoni deceduti						
Deceduti	48		51		3	6,3
Dettaglio deceduti a bordo di:						
	252	Autovettura	254	Autovettura	2	0,8
	68	Motociclo+ciclomotore	79	Motociclo+ciclomotore	11	16,2
	11	Velocipede	19	Velocipede	8	72,7
	20	Altro	27	Altro	7	35,0
Con deceduti fino a 30 anni di età						
Incidenti	160		160		0	0,0
Deceduti	172		185		13	7,6



Attività infortunistica rilevata dalla Polizia Stradale

1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

	2018	2019	Differenza	Differenza (%)
Totale incidenti rilevati	48.457	46.383	-2.074	-4,3
con esito mortale	616	606	-10	-1,6
persone decedute	725	669	-56	-7,7
con lesioni	18.751	18.326	-425	-2,3
persone ferite	29.873	29.115	-758	-2,5
con danni a cose	29.090	27.451	-1.639	-5,6



Attività infortunistica rilevata dalla Polizia Stradale sulla viabilità autostradale ed ordinaria

1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

	VIABILITA' AUTOSTRADALE				VIABILITA' ORDINARIA			
	2018	2019	Diff.	Diff. %	2018	2019	Diff.	Diff. %
Totale incidenti rilevati	27.182	26.340	-842	-3,1	21.275	20.043	-1.232	-5,8
con esito mortale	215	218	3	1,4	401	388	-13	-3,2
persone decedute	283	248	-35	-12,4	442	421	-21	-4,8
con lesioni	7.446	7.510	64	0,9	11.305	10.816	-489	-4,3
persone ferite	12.298	12.390	92	0,7	17.575	16.725	-850	-4,8
con danni a cose	19.521	18.612	-909	-4,7	9.569	8.839	-730	-7,6



Attività infortunistica rilevata da Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri

1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

	2018	2019	Differenza	Differenza (%)
Totale incidenti rilevati	68.494	67.627	-867	-1,3
con esito mortale	1.367	1.364	-3	-0,2
persone decedute	1.538	1.492	-46	-3,0
con lesioni	29.089	29.251	162	0,6
persone ferite	44.921	44.773	-148	-0,3
con danni a cose	38.038	37.012	-1.026	-2,7



Attività infortunistica rilevata da Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri sulla viabilità autostradale ed ordinaria

1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

	VIABILITA' AUTOSTRADALE				VIABILITA' ORDINARIA			
	2018	2019	Diff.	Diff. %	2018	2019	Diff.	Diff. %
Totale incidenti rilevati	27.182	26.340	-842	-3,1	41.312	41.287	-25	-0,1
con esito mortale	215	218	3	1,4	1.152	1.146	-6	-0,5
persone decedute	283	248	-35	-12,4	1.255	1.244	-11	-0,9
con lesioni	7.446	7.510	64	0,9	21.643	21.741	98	0,5
persone ferite	12.298	12.390	92	0,7	32.623	32.383	-240	-0,7
con danni a cose	19.521	18.612	-909	-4,7	18.517	18.400	-117	-0,6



Attività infortunistica rilevata da Polizia Stradale sulla rete Autostradale Italiana

1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019

<i>Autostrade Generale</i>					<i>in concessione</i> 				<i>a libero transito (*)</i> 			
Tipologia del sinistro	2018	2019	Diff.	Diff.(%)	2018	2019	Diff.	Diff.(%)	2018	2019	Diff.	Diff.(%)
Totale Incidenti rilevati	27.182	26.340	-842	-3,1	23.065	22.452	-613	-2,7	4.117	3.888	-229	-5,6
con esito mortale	215	218	3	1,4	186	190	4	2,2	29	28	-1	-3,4
persone decedute	283	248	-35	-12,4	251	218	-33	-13,1	32	30	-2	-6,3
con Lesioni	7.446	7.510	64	0,9	6.179	6.221	42	0,7	1.267	1.289	22	1,7
persone ferite	12.298	12.390	92	0,7	10.329	10.411	82	0,8	1.969	1.979	10	0,5
con danni a cose	19.521	18.612	-909	-4,7	16.700	16.041	-659	-3,9	2.821	2.571	-250	-8,9

(*) Autostrade gestite direttamente dall'A.N.A.S. : **A90** Grande Raccordo Anulare Roma - **A91** Autostrada Roma Fiumicino - **A3** Salerno - Reggio Calabria - **A19** Palermo – Catania **A29dir** Palermo- Mazara del Vallo - **A29dir** Alcamo – Trapani- **RA13** Raccordo Autostradale A/4 - Trieste, **RA14** Raccordo Autostradale A/4 – Trieste – Diramazione per Ferneti.

SERVIZI STRAORDINARI ALCOL-DROGA CON L'AUSILIO DI UN LABORATORIO DI ANALISI MOBILE.

DATA DEL SERVIZIO	11-ott-19	13-ott-19	19-ott-19	20-ott-19	25-ott-19	27-ott-19	2-nov-19	3-nov-19	9-nov-19	10-nov-19	16-nov-19	17-nov-19	23-nov-19	24-nov-19	30-nov-19	1-dic-19	TOTALE
Provincia	AN	TE	RN	UD	MI	BG	GE	SV	PR	MI	UD	TV	PD	MO	FI	AR	
Autostrada	A14	A14	A14	A23	A1	A4	A12	A10	A1	A8	A23	A27	A13	A1	A1	A1	
Controllati alcool	67	25	67	370	44	50	30	34	31	102	186	284	45	26	27	15	1.403
positivi all'alcol (186/2°)	1	3	0	5	3	3	3	2	1	9	1	10	2	1	3	0	47
Controllati droga con precursore	41	24	50	31	29	31	21	17	31	35	21	25	15	26	2	15	414
Persone positive al precursore droga	2	2	2	4	2	3	3	2	0	1	1	7	3	3	1	1	37
Persone positive all'esame di laboratorio	2	2	1	3	2	2	2	2	0	1	1	6	3	0	1	1	29
Persone positive all'esame strumentale senza rilascio certificazione medica di alterazione	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
Denunciati art.187/1 senza certificazione medica di alterazione.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totale denunciati art.187/1	2	2	1	0	2	2	2	2	0	1	1	5	3	0	1	1	25



Servizi e attività contravvenzionale
Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri
1 gennaio 2019 - 30 novembre 2019



Servizi e controlli	2018	2019	Differenza - %	
<i>Pattuglie impiegate</i>	3.613.118	3.690.766	77.648	2,1
<i>Servizi con misuratori di velocità</i>	8.810	10.130	1.320	15,0
<i>Conducenti Controllati con etilometri e/o precursori</i>	1.225.796	1.211.855	-13.941	-1,1

Attività Contravvenzionale

TOTALE INFRAZIONI	2.181.437	2.279.498	98.061	4,5
<i>art. 142 C.d.S.* eccesso di velocità</i>	484.856	657.804	172.948	35,7
<i>art. 171 C.d.S. uso del casco</i>	20.635	22.481	1.846	8,9
<i>art. 172 C.d.S. cinture di sicurezza</i>	139.966	158.853	18.887	13,5
<i>art. 173 C.d.S. uso dell'auricolare o vivavoce</i>	58.512	68.406	9.894	16,9
<i>art. 186 C.d.S. guida in stato di ebbrezza</i>	22.345	22.696	351	1,6
<i>art. 187 C.d.S. guida sotto influenza droga</i>	2.226	2.056	-170	-7,6
<i>altre infrazioni</i>	1.452.897	1.347.202	-105.695	-7,3

Sanzioni accessorie

<i>Patenti Ritirate</i>	58.305	58.618	313	0,5
<i>Carte di circolazione ritirate</i>	63.713	71.153	7.440	11,7

Attività di P.G.

<i>Persone arrestate o sottoposte a fermo di p.g.</i>	1.058	966	-92	-8,7
<i>Persone denunciate all'A.G.</i>	12.389	11.978	-411	-3,3

<i>Soccorso a terzi</i>	319.560	311.291	-8.269	-2,6
<i>Punti patente decurtati</i>	2.604.427	3.442.876	838.449	32,2

* da febbraio 2015 è conteggiata l'attività del Centro Nazionale Accertamento Infrazioni (CNAI)