

Audizione Assoclearance presso IX Commissione
Camera Dei Deputati
Schede informative relative a
coordinamento delle bande orarie sugli aeroporti
italiani.

CAMERA DEI DEPUTATI

IX COMMISSIONE TRASPORTI POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Disegno di legge C. 2284, di conversione del Decreto-legge 2 dicembre 2019 n. 137,
recante misure urgenti per assicurare la continuità del servizio svolto da Alitalia- Società
Aerea Italiana S.p.A. E Alitalia Cityliner S.p.A in amministrazione straordinaria.

Roma, 17 dicembre 2019

Coordinamento delle bande orarie una Funzione Essenziale per Efficienza e Regolarità Aeroportuale

Assoclearance è l'entità italiana responsabile per il coordinamento delle bande orarie negli aeroporti italiani dichiarati come coordinati e/o facilitati dall'ENAC ai sensi del Regolamento (CEE) n. 95/93 e successive modifiche ed integrazioni;

Il coordinamento delle bande orarie è una funzione obbligatoria ai sensi del Regolamento (CEE) n. 95/93 e tale funzione è stata attribuita ad Assoclearance con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 44/T del 4 agosto 1997;

Assoclearance è stata conformata come una Associazione tra Gestori aeroportuali e Vettori. La partecipazione è aperta e libera per tutti i vettori dell'Unione Europea ed anche a quelli appartenenti ad altri paesi che garantiscano analoghi diritti ai vettori comunitari;

Tale assetto associativo è stato ritenuto valido e conforme al regolamento CE 95/93 da parte delle Istituzioni Europee, mentre scelte differenti da parte di altri Paesi sono state anche oggetto di procedure di infrazione;

Il modello associativo tra vettori e gestori è quello che ha trovato più estesa applicazione su scala europea.

Gestione delle bande orarie una Funzione Essenziale per Efficienza e Regolarità Aeroportuale

Il coordinamento delle bande orarie è una delle funzioni per la gestione operativa di una rete di trasporto aereo finalizzata all'ottimale utilizzazione delle infrastrutture aeroportuali per prevenire difficoltà di gestione, relativamente a:

- capacità pista;
- capacità parcheggi aeromobili;
- capacità terminal;
- parametri legati alla compatibilità ambientale.

La gestione degli slot si sviluppa in continuità su due cicli annuali (*Summer e Winter*), con un anticipo di circa 5 mesi rispetto all'operatività dei voli, seguendo regole e processi applicati su scala mondiale nell'industria del trasporto aereo, **con l'obiettivo di sincronizzare le operazioni tra vari attori utilizzatori di ogni singolo aeroporto e per sincronizzare le operazioni tra un aeroporto e gli altri aeroporti collegati e quindi si caratterizza anche come una funzione della rete di trasporto aereo su scala mondiale.**

Coordinamento delle bande orarie una Funzione Essenziale per Efficienza e Regolarità Aeroportuale

- I primordi del metodo risalgono al 1947 e le regole sono aggiornate annualmente con il consenso di tutti gli *stakeholders*;
- La metodologia ha le caratteristiche di un procedimento sostanziale con regole di processo condivise e si applica su scala globale;
- In Europa è prevalsa una scelta di tipo regolamentare con l'approvazione del Reg. (CEE) n. 95/93 aggiornato con il Reg. (CE) n. 793/204.

Principi fondamentali di base per il coordinamento delle bande orarie aeroportuali

Coordinamento delle attività condiviso tra tutti gli operatori interessati.

Responsabilità decisionale attribuita ad un soggetto unico: il Coordinatore e/o il Facilitatore degli orari (Assoclearance in Italia).

Priorità di operazione per i vettori sulla base dei diritti storici (*grandfather's rule*).

Rispetto dell'efficienza nelle operazioni (regola del "*use it or lose it*").

Apertura a nuovi operatori (*competition's rule*) con l'attribuzione di almeno il 50% delle disponibilità di bande orarie che si creano, sia per l'effetto dell'applicazione della regola "*use it or lose it*", sia per nuova capacità sviluppata.

Aeroporti italiani coordinati e/o ad orari facilitati

Sono soggetti al coordinamento di ASSOCLEARANCE i seguenti aeroporti, suddivisi in:

1. Aeroporti Coordinati (Reg. (CE) n. 793/2004 art. 2 (g)):

Roma Fiumicino e Roma Ciampino, Milano Linate e Milano Malpensa, Bergamo, Cagliari, Catania, Firenze, Napoli, Lampedusa, Pantelleria, Palermo, Torino, Venezia, Olbia, Treviso, Genova.

2. Aeroporti a Orari Facilitati (Reg. (CE) n. 793/2004 art 2 (j)):

Bologna, Pisa, Verona, Lamezia, Bari, Brindisi e Rimini.

Adesione ad Assoclearance

Possono, volontariamente, aderire ad Assoclearance in qualità di associato (art. 5 dello Statuto associativo):

- I Gestori degli aeroporti italiani coordinati o facilitati.
- le Compagnie di navigazione aerea
- Nazionali e Comunitarie, in possesso di regolare e valida licenza di esercizio ai sensi del Reg. (CE) n. 1008/08 del Consiglio sul rilascio delle licenze ai vettori aerei.
- Non comunitarie ovvero di paesi terzi, nei quali sia espressamente riconosciuto ai vettori comunitari, e da essi di fatto esercitabile, il diritto di partecipazione al locale organismo preposto alla gestione degli *slot*.
- le organizzazioni rappresentative di vettori e gestori aeroportuali.