

Relazione
Situazione Gruppo Alitalia S.p.A. in A.S.

Audizione ENAC
IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni
Camera dei Deputati
18 dicembre 2019

In data 2 maggio 2017 la società Alitalia, con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), è stata ammessa alla procedura di Amministrazione Straordinaria ai sensi del Decreto Legge 23 dicembre 2003, n. 347 convertito, con modificazioni, in Legge n. 39 del 18 febbraio 2004.

In pari data, con Decreto Legge n. 55, è stato disposto a favore di Alitalia un finanziamento a titolo oneroso pari a € 600 milioni erogato al fine di evitare l'interruzione dei servizi svolti, compresi quelli con oneri di servizio pubblico, utilizzabile per le indilazionabili esigenze gestionali della società stessa e delle altre società del Gruppo. Tale prestito è stato, successivamente, incrementato di € 300 milioni da erogarsi nel 2018.

In data 12 maggio 2017 il MISE, con Decreto, ha ammesso anche la società Alitalia CityLiner S.p.A., partecipata al 100% da Alitalia, alla procedura di Amministrazione Straordinaria ai sensi dell'art. 3, comma 3, del D.L. 347/2003.

Con riferimento allo stato di insolvenza i Commissari straordinari (Luigi Gubitosi, Stefano Paleari ed Enrico Laghi) hanno presentato al Giudice delegato la relazione contenente una descrizione particolareggiata delle relative cause, accompagnata dallo stato analitico ed estimativo delle attività e dall'elenco nominativo dei creditori, con l'indicazione dei rispettivi crediti e delle cause di prelazione.

Con decreto del 23 marzo 2018, il MISE ha autorizzato l'esecuzione del Programma di cessione delle due Società in Amministrazione Straordinaria prevedendo la possibilità di presentare un unico piano per entrambe le società del Gruppo.

A novembre 2018, a seguito della comunicazione delle dimissioni del Dott. Luigi Gubitosi dalla carica di Commissario, è stato nominato l'Avv. Daniele Discepolo.

Con D.L. 2 dicembre 2019 n. 137 recante "Misure urgenti per assicurare la continuità del servizio svolto da Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A. e Alitalia Cityliner S.p.A. in amministrazione straordinaria" oggetto della conversione in esame, è stato concesso, nell'anno 2019, un finanziamento a titolo oneroso di € 400 milioni della durata di sei mesi in favore delle società del Gruppo per le indifferibili esigenze gestionali e per la esecuzione del piano delle iniziative e degli interventi.



Entro il termine del 31 maggio 2020, l'organo commissariale delle società in amministrazione straordinaria espletterà le procedure necessarie per pervenire al trasferimento dei complessi aziendali assicurando la discontinuità, anche economica, della gestione da parte del soggetto cessionario.

Situazione licenza di esercizio.

In data 3 maggio 2017 l'ENAC ha rilasciato in capo alle due società del Gruppo (Alitalia SAI S.p.A. e Alitalia Citilyner S.p.A) la licenza di esercizio di trasporto aereo provvisoria a seguito dell'ammissione delle società alla procedura di Amministrazione Straordinaria.

In data 10 agosto 2017 l'ENAC, su istanza dei Commissari - valutate le azioni poste in essere dalla gestione commissariale per il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario e considerata l'emissione del prestito governativo per € 600 milioni con Decreto-Legge n. 55 del 2 maggio 2017, convertito con modificazioni in Legge 21 giugno 2017 n. 96, a garanzia della continuità e affidabilità operativa - ha revocato le licenze provvisorie e ripristinato l'efficacia delle licenze di esercizio.

Dati economico-finanziari relativi al periodo gennaio - settembre 2019.

Alitalia ha trasmesso i dati economico-finanziari secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento. I dati inviati sono corredati da relazioni illustrative sull'andamento della gestione e sullo stato della procedura.

Nell'ultima relazione, pervenuta in data 14 novembre 2019, i Commissari hanno comunicato che, prendendo in considerazione i primi nove mesi del 2019, i ricavi da traffico passeggeri di Alitalia hanno registrato un aumento dell'1,4% rispetto all'anno precedente, grazie alle performance del segmento dei voli di lungo.

Tali risultati sono stati conseguiti attraverso le azioni volte alla stabilizzazione dei ricavi, salvaguardia della fiducia dei clienti e sostegno della relazione strategica con gli operatori del settore.

Nel mese di settembre, in aggiunta alle misure poste in essere nei mesi passati, la società ha partecipato alla Fiera Internazionale del turismo (TTG Experience di Rimini) in cui è stato presentato al mercato il network della stagione invernale con 81 destinazioni (24 nazionali, 40 internazionali e 17 intercontinentali), 102 rotte e circa 3.600 voli settimanali. Da Fiumicino tornano i voli stagionali verso Mauritius, Maldive e Havana, nonché sono stati confermati i collegamenti fra Malpensa e Malè e il volo Fiumicino-Washington. Dopo Milano-Londra, il prodotto "Shuttle" viene esteso anche alla rotta Milano-Parigi: 8 voli a/r per Charles De Gaulle e 6 per Orly, con orari funzionali ai passeggeri business, servizi a terra che velocizzano check-in e imbarco e flessibilità in caso di cambio della prenotazione.

I Commissari hanno comunicato, nella stessa relazione pervenuta a novembre 2019, che il 23 settembre scorso è stato implementato il nuovo accordo con le Organizzazioni Sindacali per l'applicazione della CIGS nel periodo 24 settembre - 31 dicembre 2019.



Di seguito le principali voci di conto economico:

	31.12.2017	31.12.2018	30.9.2019
Macro voci di CONTO ECONOMICO <i>(valori in €/000)</i>	Importo	Importo	Importo
Valore della Produzione	2.967	3.071	2.396
Costi di Produzione	3.249	3.191	2.409
<i>di cui:</i>			
<i>Carburante</i>	708	808	646
<i>Costo del Lavoro</i>	599	589	500
<i>Leasing flotta</i>	298	237	173
Margine Operativo Lordo (MOL)	- 282	-120	-114

Si rappresenta che alla data di ammissione alla Procedura la **cassa** di Alitalia era pari a 83 milioni, mentre, a seguito del prestito ponte di € 900 milioni, è diventata pari a € 310,4 milioni a settembre 2019.

Per quanto sopra esposto, la concessione del finanziamento a titolo oneroso di € 400 milioni per la durata di sei mesi, di cui al Decreto legge n. 137 del 2 dicembre 2019, oggetto della presente atto di conversione in legge, appare uno strumento nel breve termine in linea con le esigenze economico-finanziarie del gruppo.