



# FEDEPILOTI

FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI

componente

EMPA (European Maritime Pilots' Association)  
IMPA (International Maritime Pilots' Association)



## AUDIZIONE INFORMALE

**DECRETO LEGISLATIVO N. 34 DEL 2020 - "DL RILANCIO"**

**IX COMMISSIONE TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI**

Ai Piloti dei porti il Legislatore ha avvalorato il servizio di pilotaggio portuale della Nazione fin dalla costituzione della Repubblica Italiana. Il Codice della Navigazione e conseguente Regolamento, organizzano i Piloti portuali in Corporazioni locali costituite secondo Decreto del Presidente della Repubblica, oggi del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti.

I Piloti dei Porti costituiscono il primo anello fondamentale della cd. "catena di sicurezza della Navigazione" nei porti nazionali, il cui titolare è il Comandante della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera. L'indebolimento di una sola delle "maglie", significa compromettere l'intero ciclo produttivo di un settore strategico per il Paese. Quello portuale!

Il servizio di pilotaggio è nella piena disponibilità gratuita dello Stato, come presidio di sicurezza dei traffici marittimi nei porti Italiani e senza alcun costo per lo Stato stesso. Infatti economicamente sia il servizio di pilotaggio che quello di pronto intervento (offerto dai Piloti del porto) in caso di emergenza, è totalmente a carico dell'armamento che utilizza il porto. L'armamento Italiano partecipa per il 19% circa del costo complessivo dell'intera organizzazione.

I piloti Italiani, come tutti gli altri soggetti che producono nel nostro Paese, stanno subendo gli effetti delle misure urgenti emanate per il contenimento e la gestione dell'emergenza pandemica dovuta al COVID-19. Misure che, limitando fortemente la mobilità delle persone, hanno avuto conseguenti pesanti ricadute sui traffici in generale e su quelli marittimi in particolare. Si pensi al blocco totale delle navi da crociera, oppure al pressoché azzeramento del traffico passeggeri da e per le isole.

La perdita di fatturato delle Corporazioni, conseguente al tracollo del traffico navale, è stimata per il 2020 in circa 31.500.000 €, che sul totale di circa 110.000.000 di € annui, in termini percentuali rappresenta una perdita del 28%.

La crisi di liquidità che ha colpito gli armatori, vittime anch'essi degli effetti di tale situazione, sta ritardando in alcuni casi, i pagamenti delle fatture emesse a seguito delle prestazioni rese.

La macchina operativa del servizio di pilotaggio, che svolge la sua funzione 24h su 24 tutti i giorni dell'anno e in qualsiasi condizione meteorologica, con uomini e mezzi che non di rado intervengono in casi di grave emergenza (incendi a bordo, incagli, condimeteo

FEDEPILOTI

Via di Monte Fiore, 34 – 00153 Roma – tel. 06/5898544 – fax. 06/5813186 – mail@fedepiloti.it - www.fedepiloti.it

aderente a

CONFCOMMERCIO



# FEDEPILOTI

## FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI

componente  
EMPA (European Maritime Pilots' Association)  
IMPA (International Maritime Pilots' Association)



estreme), è messa a dura prova a causa del mancato pagamento delle prestazioni rese e dalla consistente perdita del fatturato.

Se a quanto detto, aggiungiamo che in alcune realtà certi armatori mantengono deliberatamente posizioni debitorie risalenti al periodo pre-crisi, capiamo bene che si pongono non pochi problemi per il mantenimento del servizio, obbligatorio per legge, così come reso fino ad oggi e che quindi non può, per sua stessa natura, essere reso diversamente.

Il pilotaggio, con gli altri servizi tecnico nautici, sono stati e continuano ad essere in prima linea, senza mai risparmiarsi, nel rispetto dei protocolli sanitari previsti, assicurando al Paese che l'indispensabile sistema logistico di approvvigionamento delle merci continui a funzionare a pieno regime.

In ordine a ciò la Federazione Italiana Piloti dei Porti auspica che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti possa disporre di una dotazione economica specifica a tutela del pilotaggio portuale Italiano attraverso l'inserimento del grave deficit evidenziato nel Decreto Rilancio.

Dotazione economica che, con successivo provvedimento, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnerebbe secondo i criteri e le modalità che vorrà indicare, a sostegno del servizio in parola, là dove risultasse necessario.

Roma, 15 giugno 2020

IL PRESIDENTE  
Com.te Francesco Bandiera

FEDEPILOTI

Via di Monte Fiore, 34 – 00153 Roma – tel. 06/5898544 – fax. 06/5813186 – mail@fedepiloti.it - www.fedepiloti.it

aderente a

CONFCOMMERCIO