



Camera dei Deputati IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni

Audizione di Forum FerCargo

Giuseppe Rizzi – Segretario Generale delle Associazioni aderenti al Forum FerCargo

Proposta di legge: ROTELLI ed altri: "Legge quadro in materia di interporti" (1259)

Martedì 20 Ottobre 2020

Onorevole Presidente, Onorevoli Deputati,

Innanzitutto, il Forum FerCargo desidera ringraziare i componenti della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni per l'invito alla presente audizione, così da poter esprimere la posizione di una importante componente della filiera produttiva del nostro paese.

Il **Forum FerCargo** comprende:

- l'Associazione **FerCargo** che rappresenta le imprese ferroviarie merci indipendenti dal Gruppo Fs
- l'Associazione **FerCargo Rotabili** che rappresenta i costruttori di locomotive merci, sia da linea che da manovra, imprese di noleggio locomotive e imprese di manutenzione.
- l'Associazione **FerCargo Manovra** che rappresenta le imprese di manovre ferroviaria
- L'Associazione **FerCargo Terminal** che rappresenta le imprese che gestiscono i Terminali e Raccordi Ferroviari Italiani

Le Imprese aderenti al Forum FerCargo sono 48 e occupano oggi circa 4000 addetti, offrono servizi pari a circa 2500 treni merci a settimana su direttrici nazionali ed internazionali.

Il traffico ferroviario merci in Italia nel corso dell'anno 2019 è stato di circa 49 Milioni di Treni-km. La crisi sanitaria da Codiv19, nel primo semestre dell'anno 2020 ha fatto registrare una diminuzione di circa il 12% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Il trasporto ferroviario merci in Italia ha visto una ripresa dall'anno 2015, grazie agli interventi di sostegno contenuti nel pacchetto di norme della "cura del ferro", alcuni di essi avviati prima del 2017. In Europa la quota del traffico merci su rotaia è in media pari al 15%, raggiungendo, in Paesi come Francia e Germania, punte del 16 – 20%.

Nel nostro Paese, la quota di merce che circola su rotaia è oggi pari al 10,5% di Ton-km e 6,5% di tonnellate trasportate.

Di seguito un grafico rappresenta la ripartizione modale del **trasporto merci** in Italia.

RIPARTIZIONE MODALE - 2018

Modalità di trasporto	Tonnellate (milioni)		Tonnellate Km (miliardi) *	
	Valore assoluto	Val. %	Valore assoluto	Val. %
Autotrasporto	920,7	60,5	124,9	60,3
Ferrovia	97	6,4	22	10,6
Marittimo*	502	33,0	59	28,5
Aereo	1,1	0,1	1,2	0,6
Totale	1.520,8	100,0	207,1	100,0

* Le tonnellate KM nel caso del trasporto marittimo e aereo fanno riferimento al solo cabotaggio nazionale, mentre per le altre modalità di trasporto (autotrasporto e ferrovia) si considerano per i trasporti internazionali le distanze percorse sul territorio italiano.

Fonte: Dati ISTAT ed Eurostat

La proposta di Legge

Per quanto riguarda la tipologia di proposta in esame, già discussa e sostenuta nelle precedenti legislature, in questa commissione, si esprimono le posizioni di tutti gli operatori del cargo ferroviario aderenti al Forum FerCargo.

Merita apprezzamento la volontà di riordinare il settore mediante un quadro normativo più chiaro, come previsto dalla proposta in discussione.

Risulta infatti:

- Fondamentale una mappatura completa ed efficiente degli Interporti sul territorio nazionale.
- Utile un riordino ed una razionalizzazione delle strutture presenti oggi nel nostro paese, che hanno una interessante vocazione logistica e importante ruolo di connessione alla rete ferroviaria.
- Fondamentale il ruolo del territorio e le sue caratteristiche.
- Necessaria la maggiore interconnessione dei servizi a Rete fra traffico domestico e internazionale.
- Essenziale il ruolo centrale del Ministero dei Trasporti nella fase di autorizzazione e controllo ma soprattutto di pianificazione e programmazione.

Si ritiene necessario rafforzare il ruolo del trasporto ferroviario merci mediante scelte e azioni concrete, promuovendo quel riequilibrio modale a favore di questo, inseguito da troppi anni con risultati positivi modesti.

La situazione del comparto logistico-ferroviario, lontana dagli standard e quote di traffico di altri paesi europei, ha bisogno in questa fase di maggiore disponibilità dei servizi di terminalizzazione sul territorio. Il rilancio del settore dipende anche da questo.



Per questo motivo la proposta deve indurre gli interporti a guardare con maggiore attenzione al trasporto ferroviario e alla integrazione con le altre modalità di trasporto, solo in questo modo è possibile realizzare un cluster completo di servizi fondamentali per la logistica del nostro paese. Per queste ragioni si presentano alcune osservazioni agli artt. 3, 4 e 6 della proposta in discussione

Art. 3

Al comma 1, lettera c), risulta restrittiva la condizione del collegamento con la rete ferroviaria “nazionale prioritaria”, attualmente vi sono strutture che non hanno queste caratteristiche ma hanno buone connessioni ferroviarie.

Al comma 1, lettera d), specificare meglio la tipologia di collegamento “adeguato con porto o aeroporto”

Art. 4

Si ritiene sufficiente l’attivazione e utilizzo dell’Organismo nazionale di partenariato per la logistica ed i trasporti, presso il Ministero competente.

Riguardo la nascita di un Comitato di coordinamento nazionale per l’intermodalità e la logistica, risulta una sovrapposizione ad organismo già esistente, tuttavia nella composizione dello stesso, si chiede di inserire un rappresentante di Rete Ferroviaria Italiana, soggetto istituzionale e necessario nella pianificazione ferroviaria.

Art. 6

Si chiede di attribuire maggiore ruolo al Gestore dell’infrastruttura ferroviaria, che già ha avviato con precedenti contratti di programma e importanti investimenti, l’adeguamento e potenziamento della rete ferroviaria nazionale.

Il Trasporto ferroviario delle merci in Italia nell’Ultimo Miglio

In Europa esistono circa 500 terminali intermodali (mappa allegata), tra di essi sono inclusi Porti, Interporti e altri terminal ferroviari intermodali.

In Italia il volume di merci trasportate su ferrovia ammonta a 97 milioni di tonnellate annue, di cui 60 milioni con la tipologia del trasporto intermodale strada/rotaia. Particolarmente rilevante è la quota internazionale, con 62 milioni di tonnellate in import/export.

Per questo motivo il ruolo dei terminali intermodali è fondamentale per un trasporto ferroviario merci moderno e adeguato agli standard europei.

Il Forum FerCargo ritiene necessaria una mappatura logistica ferroviaria, che includa tutti i terminali, compresi i singoli raccordi ferroviari, operanti anche in settori diversi dall’intermodale. Si propone infatti la realizzazione di un “catasto” degli impianti e terminal ferroviari, da rendere noto e disponibile a tutti gli operatori del settore.

Si segnalano infine le seguenti proposte:

- Rifinanziamento della norma contenuta nella Legge n. 96/2017, all’art. 47- bis comma 6 su interventi di ultimo miglio ferroviario. Già applicata da Rete Ferroviaria Italiana e interrotta per fine risorse disponibili.
- Intervento di sostegno alle imprese che gestiscono il trasporto ferroviario delle merci nell’ultimo miglio, nelle fasi di terminalizzazione e manovra ferroviaria.

UIRR 2019

Combined Transport

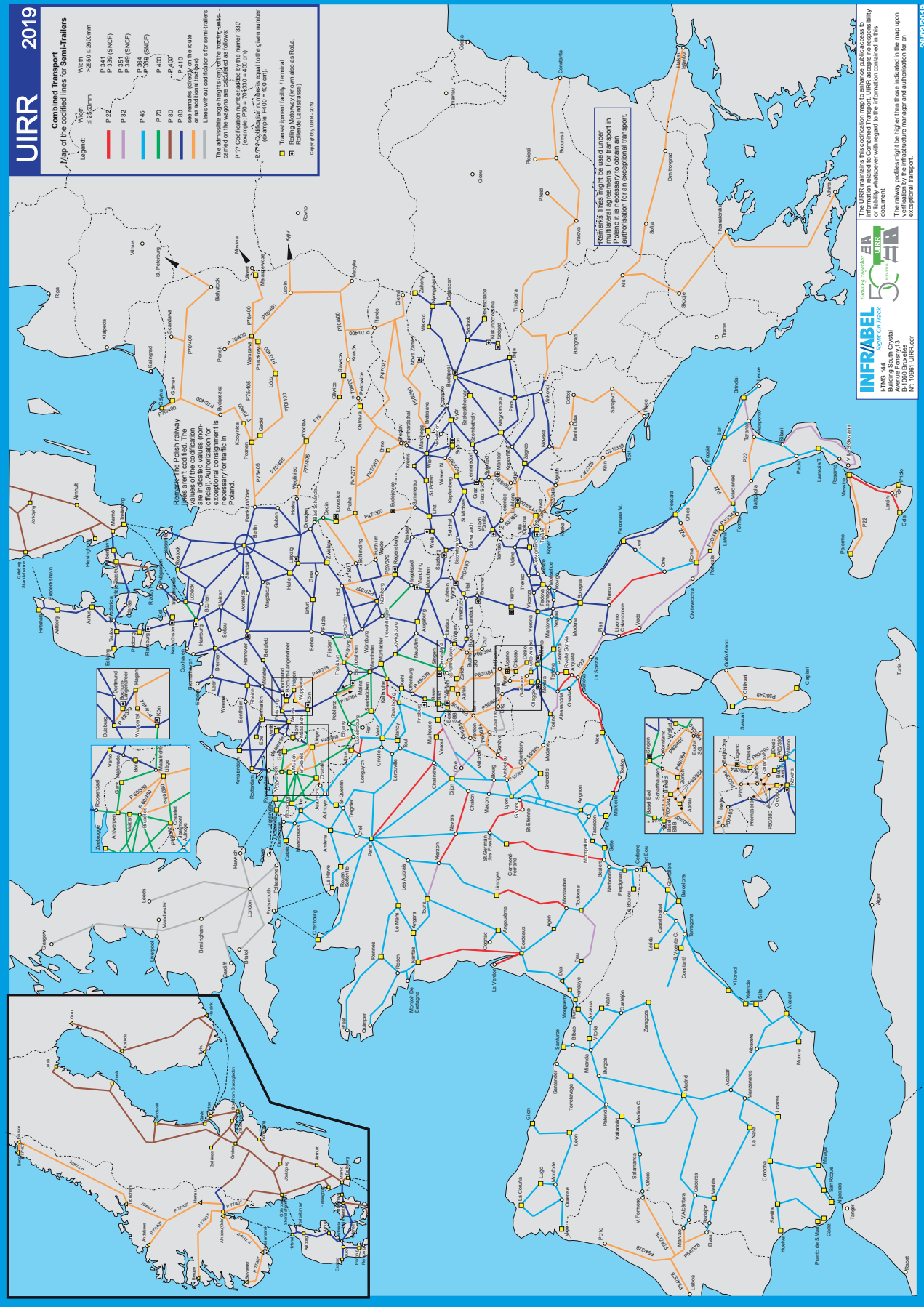
Map of the codified lines for Semi-Trailers

Legend

- Width >2600: 2600mm
- Width <2600mm
- P 341
- P 339 (SNCF)
- P 351
- P 344 (SNCF)
- P 46
- P 70
- P 80
- P 80
- P 410

see remarks (only on the scale)

- Lines without conditions (or semi-trailers)
- The armable edge heights (or other trucks) values are indicated values (non-exempted assignment is necessary for traffic in P.U.M.T.)
- P 77 Codification number equal to the given number (example: P 70 (301 = 400 cm) (example: P 410 = 400 cm))
- Transshipment facility / Terminal
- Rolling stock (see also as RoU, RoU, RoU, RoU, RoU)
- Copyright: UIR, 2019



The UIRR maintains this codification map to enhance public access to information and to facilitate the work of the infrastructure manager and the railway operators. The railway profiles might be higher than those indicated in the map upon verification by the infrastructure manager and authorization for an exceptional transport.

INFRAABEL
Light On Track
UIRR
The railway profiles might be higher than those indicated in the map upon verification by the infrastructure manager and authorization for an exceptional transport.



*Le Imprese Ferroviarie aderenti in **FerCargo** sono: Adriafer, Captrain Italia, Compagnia Ferroviaria Italiana, DB Cargo Italia, Dinazzano PO, Ferrotramviaria, Ferrovie della Calabria, Fuorimuro, GTS Rail, Hupac, Interporto Servizi Cargo, InRail, Medway, OceanoGate, Rail Cargo Carrier Italia, Rail Traction Company, Sangritana e SBB Cargo Italia.*

*Le Imprese aderenti in **FerCargo Manovra** sono: Cargo Rail Italy, Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera, Fuorimuro, Hupac, Quadrante Servizi, La Spezia Shunting Railways, Logyca, Sograf, TS Traction&Service.*

*Le Imprese aderenti in **FerCargo Rotabili** sono: Alstom Ferroviaria, Bombardier Transportation Italy, CZ Loko Italia, Imateq Italia, Ipe Locomotori 2000, Mitsui Rail Capital Europe GmbH, Ma.Fer, Railpool, RFMA s.r.l., Siemens Mobility, Stadler Rail, Tiberco, Vossloh Locomotives.*

*Le imprese aderenti in **FerCargo Terminal** sono: ARS Service, Cargo Docks, CFI Intermodal, CIM - Interporto di Novara, Hupac, Lugo Terminal, Quadrante Servizi, Trasporti Pesanti.*