



Proposta di legge Fragomeli, Ubaldo, Pagano n. 1973
In materia di agevolazioni fiscali per favorire la diffusione dei veicoli
alimentati ad energia elettrica

Commissione Finanze – Camera dei Deputati
27 ottobre 2020

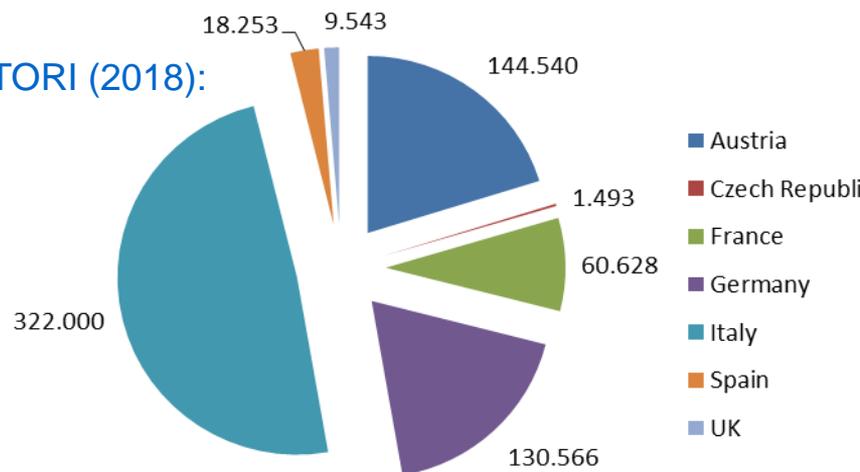
Audizione di Confindustria ANCMA
(Associazione Nazionale Ciclo, Motociclo e Accessori)



L'INDUSTRIA NAZIONALE DELLE DUE RUOTE

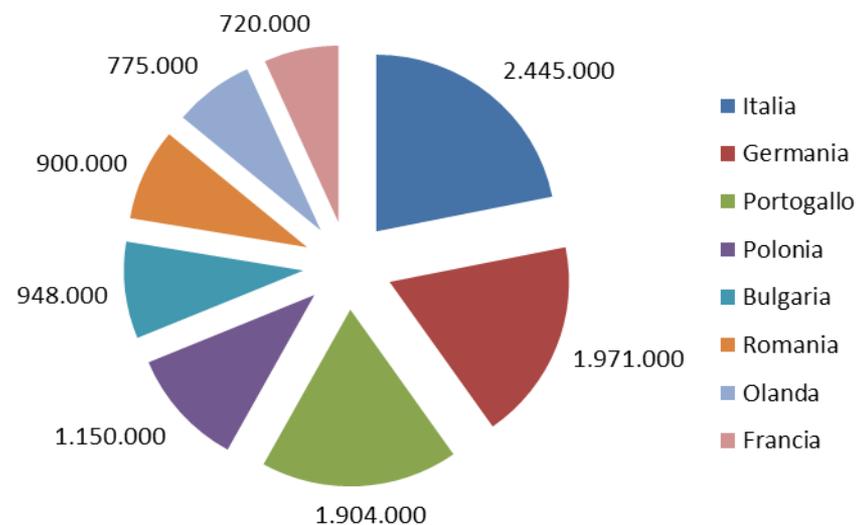
■ PRODUZIONE ITALIANA MOTOCICLI e CICLOMOTORI (2018):

320.000 unità
(45% della produzione europea, 1° produttore EU)



■ PRODUZIONE ITALIANA BICICLETTE (2018):

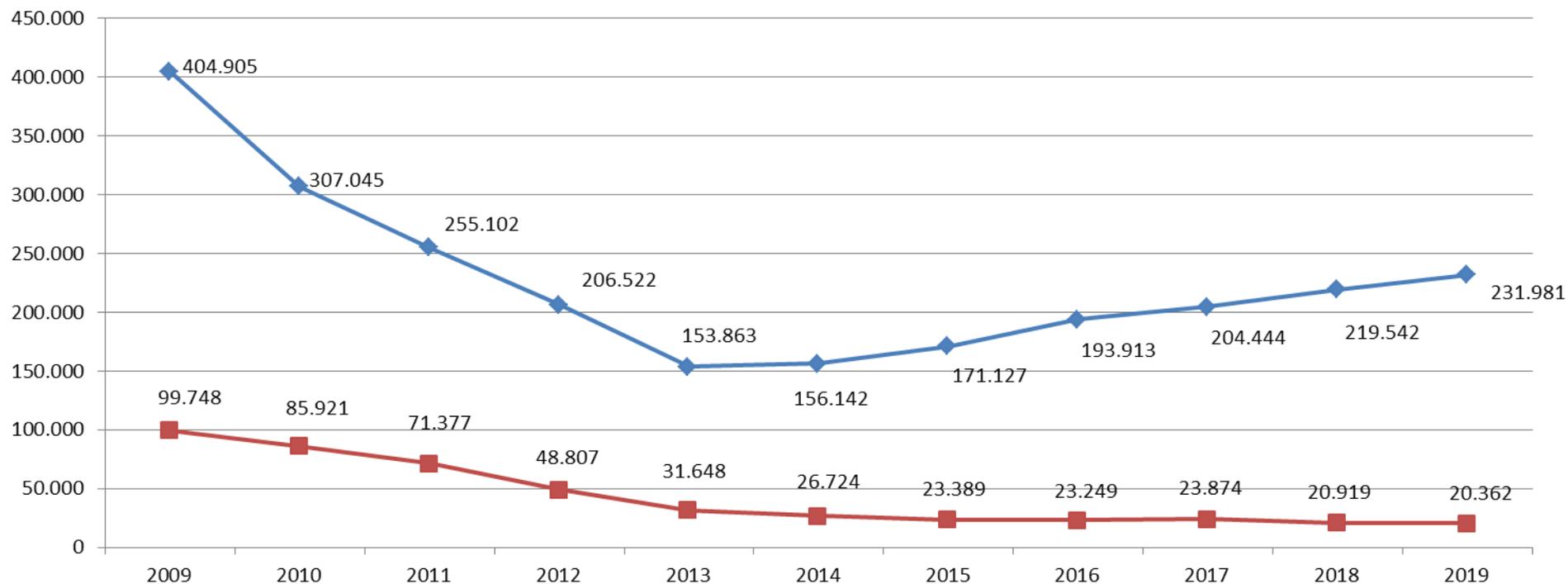
2,4 milioni di unità
(20% della produzione europea, 1° produttore EU)



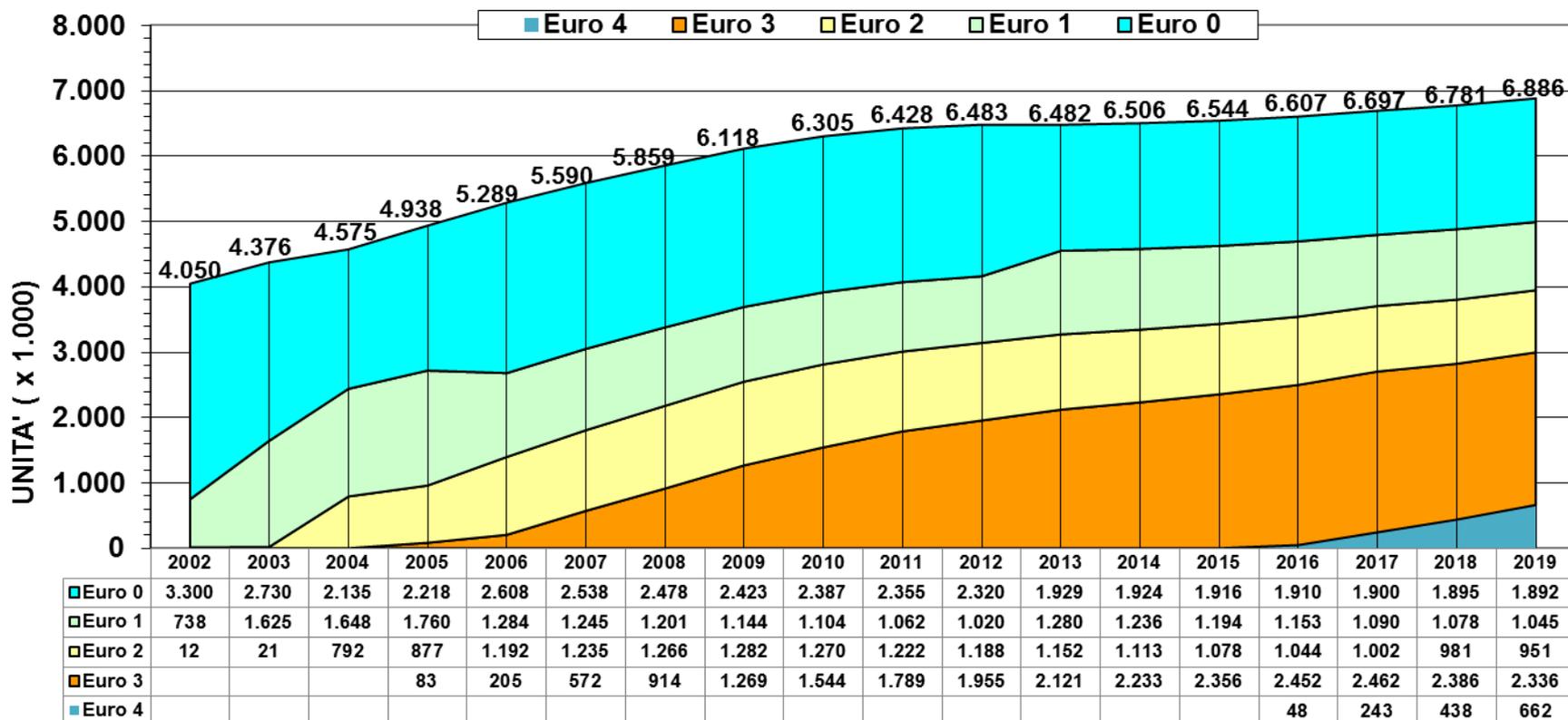


Immatricolazioni e RegISTRAZIONI 2009/2019

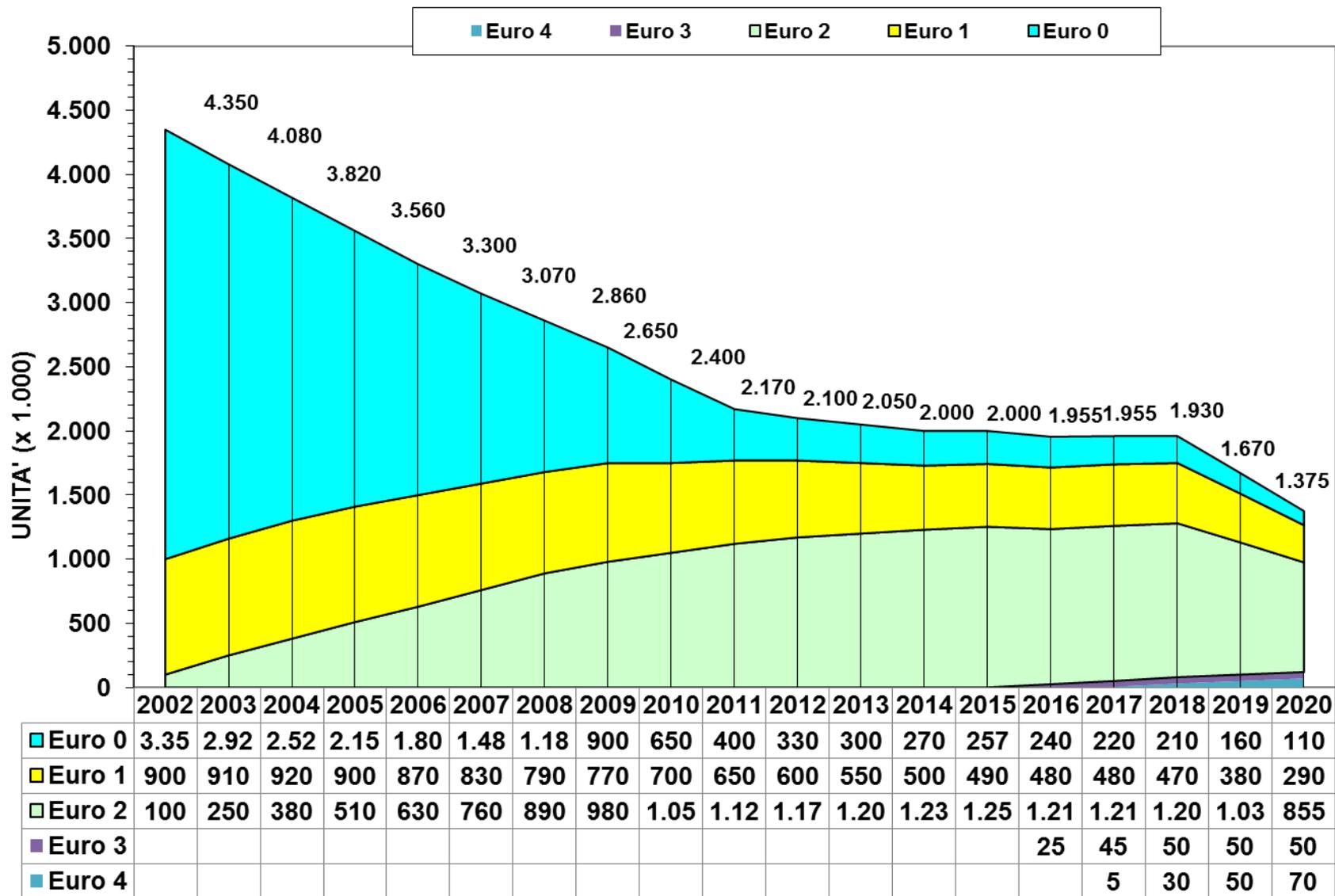
—◆— Motocicli e motoscooter —■— Ciclomotori



MOTOCICLI PARCO CIRCOLANTE ITALIA



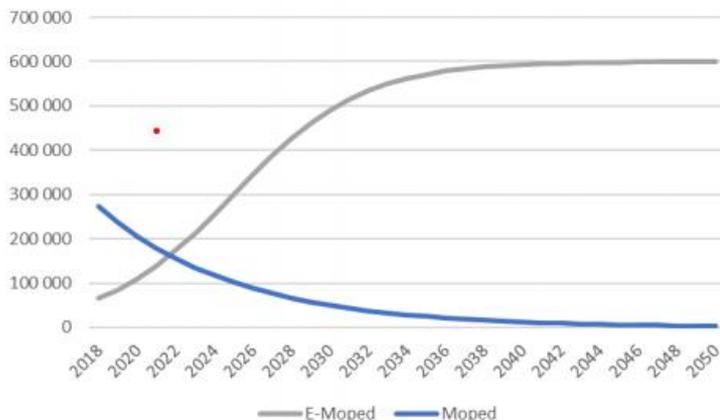
CICLOMOTORI PARCO CIRCOLANTE IN ITALIA



Esiste una filiera nazionale della mobilità elettrica a 2 ruote:

- Aziende che affiancano alla produzione termica una linea di veicoli elettrici
- Business unit di imprese che operano in altri settori
- Start-up
- Sharing mobility





Scenario vendite ciclomotori e motocicli elettrici al 2025 - EU

	2020	2025	%
Ciclomotori	100.000	300.000	+200%
Motocicli	20.000	170.000	+750%
TOTALE	120.000	470.000	+291%

fonte: Vito / Fraunhofer ISI per Commissione Europea

Figure 8: Forecast moped and e-moped sales 2050 EU-28 (own calculation)

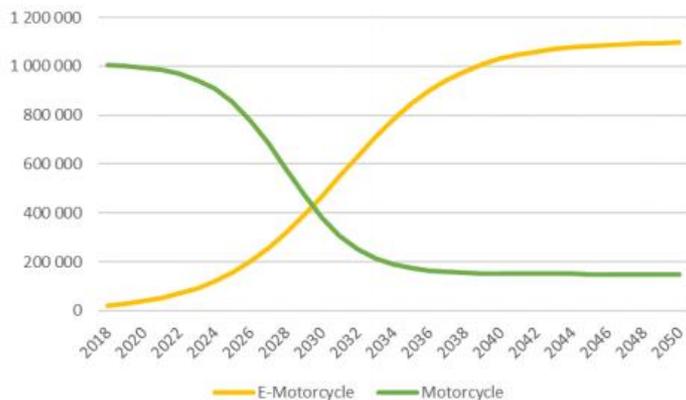
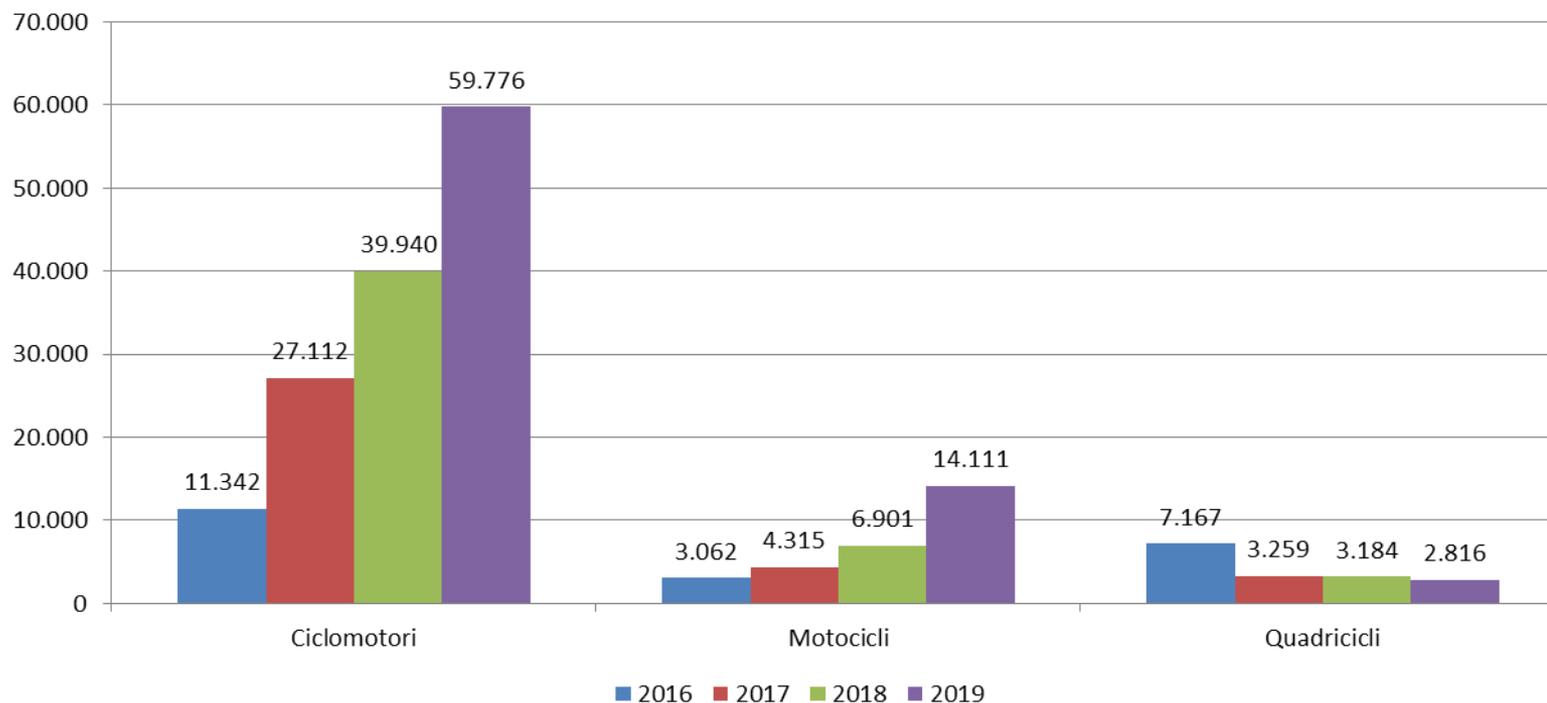


Figure 11: Forecast motorcycle and e-motorcycle sales 2050 EU-28 (own calculation)



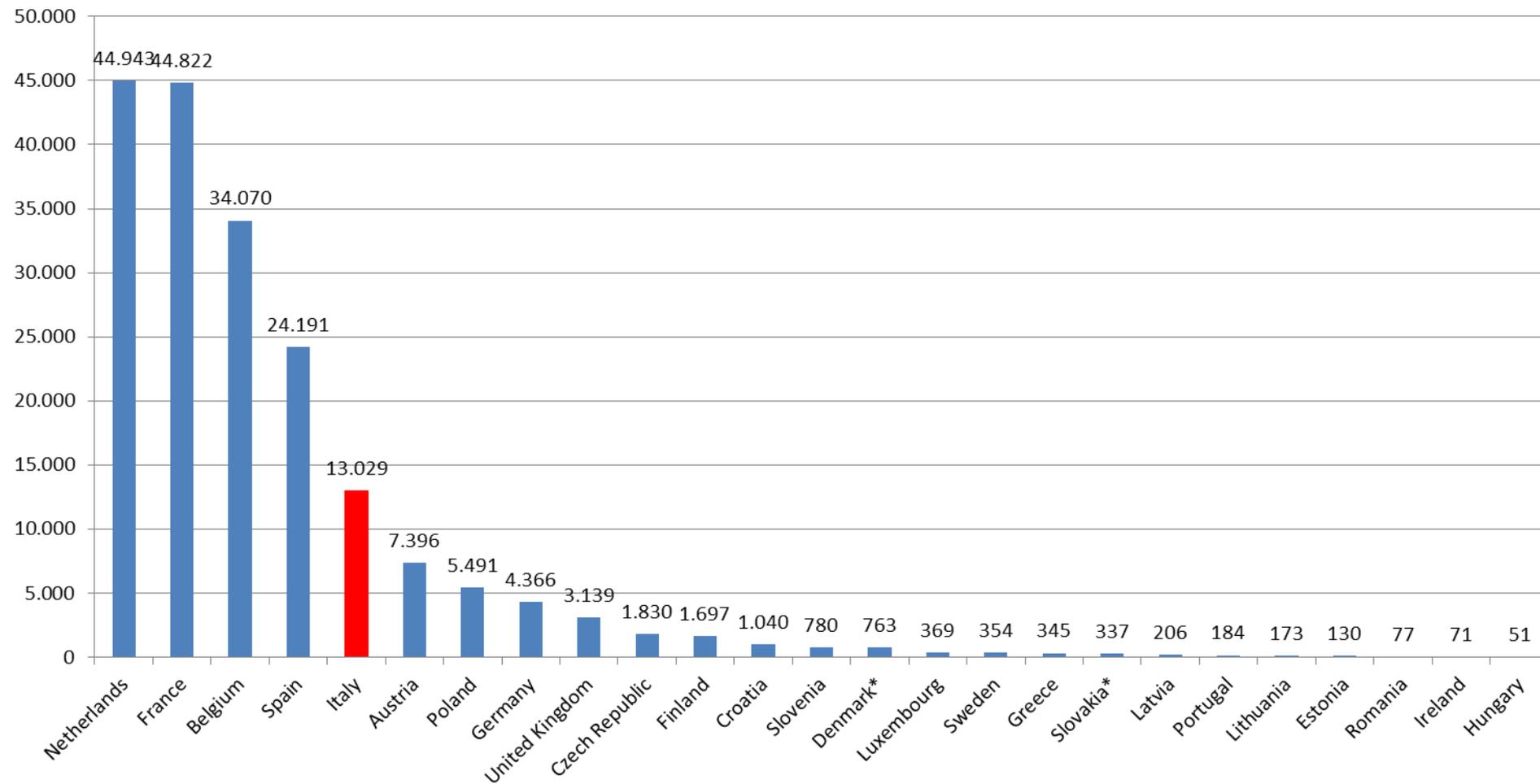


Immatricolazioni 2R elettriche in EU





Immatricolazioni 2R elettriche per paesi EU 2014 - 2019



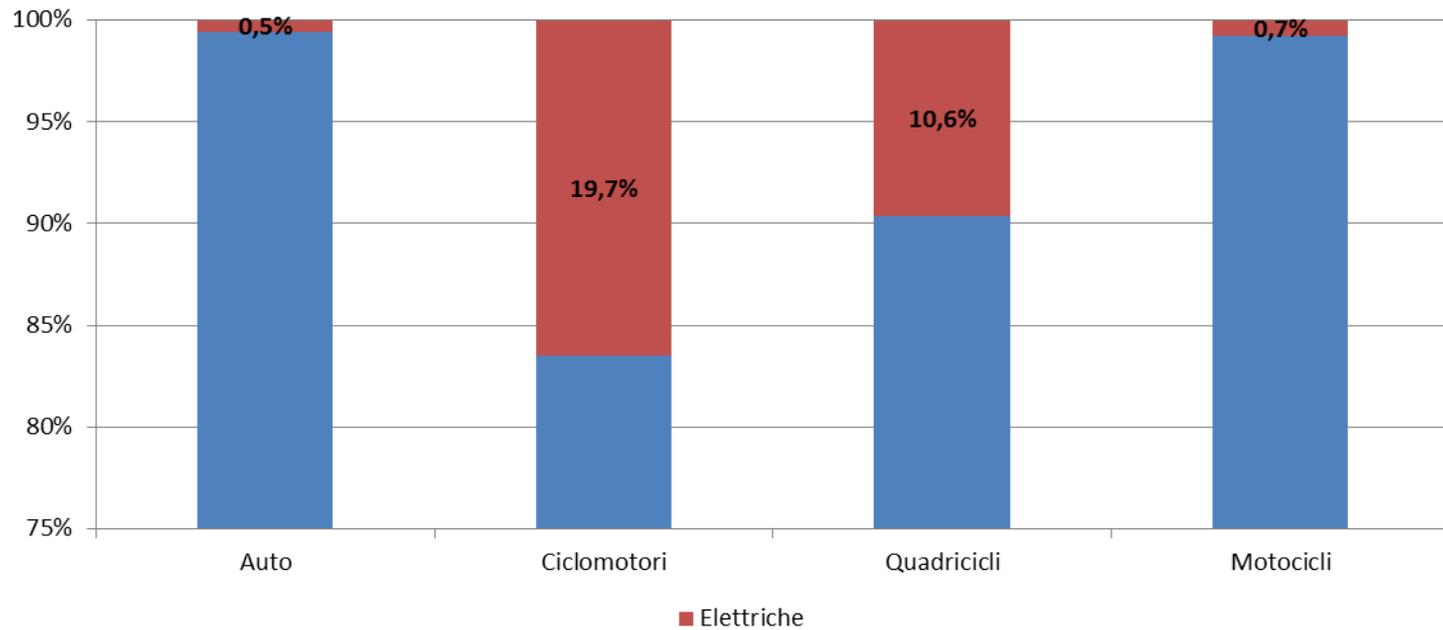


Vendite veicoli elettrici in ITALIA

	2017	2018	2019
Auto	2.020	4.998	10.661 (+427%)
Ciclomotori	1.142	2.927	4.026 (+252%)
Motocicli	502	631	1.795 (+257%)
Quadricicli	844	675	628 (-25%)
Biciclette	148.000	173.000	195.000 (+31%)



Penetrazione veicoli elettrici (2019)



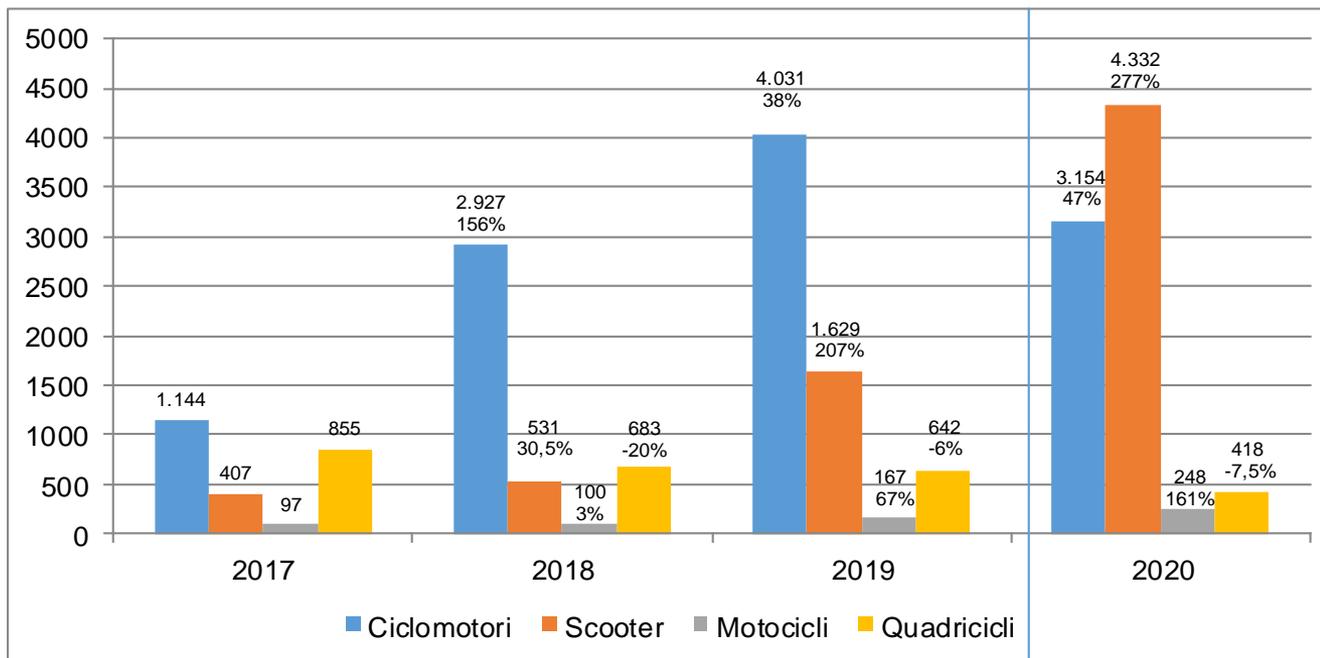


INCENTIVI ECOBONUS

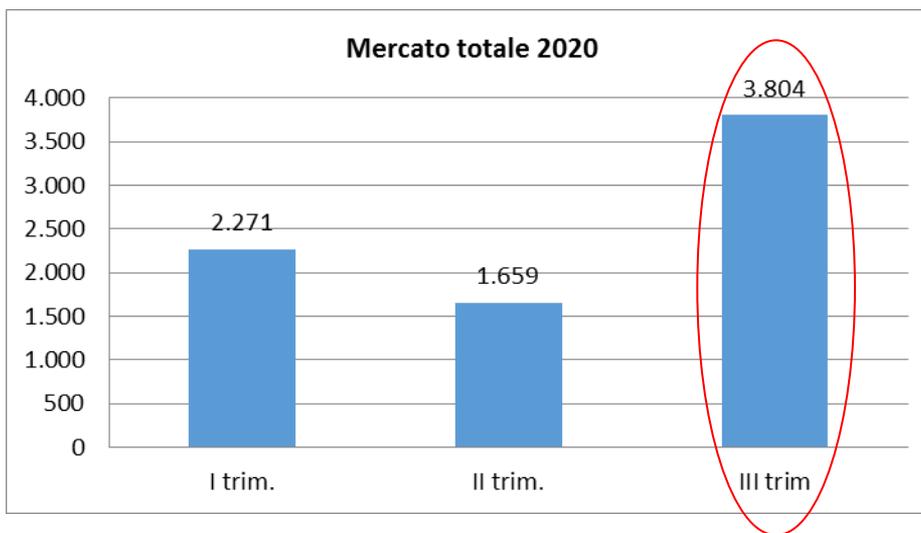
- **Legge di bilancio 2019**: 10 milioni di euro per acquisto ciclomotori e moto elettriche fino a 11 kW
 - Contributo: 30% prezzo di listino fino a 3.000 euro con rottamazione di ciclomotore o motociclo fino a Euro 2.
- **Decreto crescita** (giugno 2019): incentivo esteso anche a tricicli, quadricicli e moto > 11 kW, rottamazione estesa fino a Euro 3
- **Decreto milleproroghe** (dicembre 2019): misura prorogata fino a 31 dicembre 2020
- **Decreto rilancio** (luglio 2020): cancellazione del vincolo di rottamazione e incremento dei contributi (3.000 euro senza rottamazione; 4.000 euro con rottamazione)



EFFETTI INCENTIVI ECOBONUS



Tutte le categorie, ad eccezione dei quadricicli, hanno beneficiato dell'ecobonus, registrando aumenti percentuali crescenti nel corso del 2019 e del 2020.



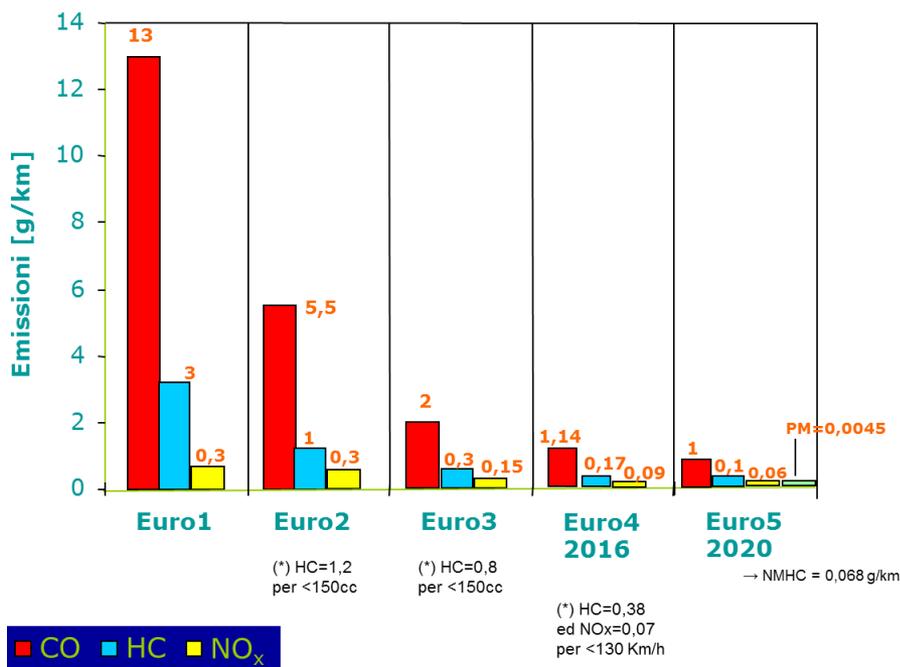
In particolare, la cancellazione del vincolo di rottamazione (luglio 2020) ha migliorato il tiraggio della misura





SOSTENIBILITA' DELLA 2 RUOTE A MOTORE OGGI

L'evoluzione della normativa comunitaria ha determinato un progressivo abbattimento dei limiti emissivi di ciclomotori e motocicli, portando ad una equivalenza assoluta con il mondo auto.



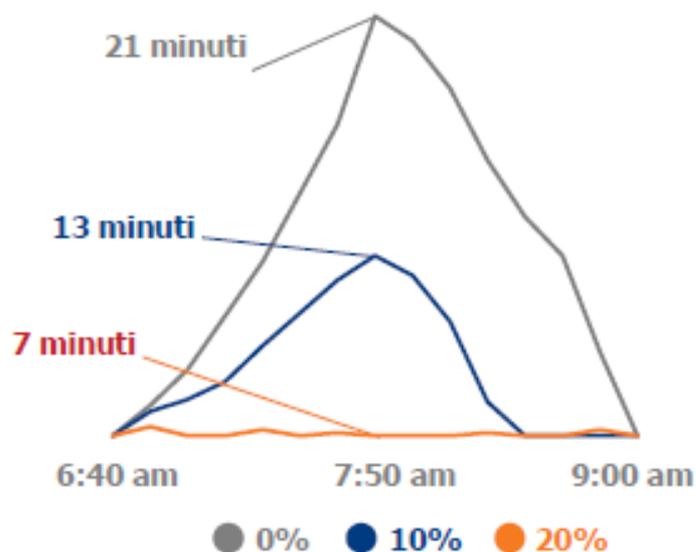
EURO5 moto = EURO6 auto

Vehicle class	Driving class	Emission Standard	Date	CO [mg/km]	THC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NO _x [mg/km]	PM [mg/km]	Test Cycle
L3e	PI / PI Hybrid v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 4	1/2016	1140	170	-	90	-	WMTC
L3e	CI / CI Hybrid v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 4	1/2016	1000	100	-	300	80	WMTC
L3e	PI / PI Hybrid v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 5	1/2020	1000	100	68	60	4,5	WMTC
L3e	CI / CI Hybrid v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 5	1/2020	500	100	68	90	4,5	WMTC

Vehicle class	Driving class	Emission Standard	Date	CO [mg/km]	HC [mg/km]	NMHC [mg/km]	NO _x [mg/km]	PM [mg/km]	Test Cycle
M1	PI / PI Hybrid	Euro 5	9/2009	1000	100	68	60	5,0	NEDC
M1	CI / CI Hybrid	Euro 5	9/2009	500	-	-	180	5,0	NEDC
M1	PI / PI Hybrid	Euro 6	9/2014	1000	100	68	60	4,5	NEDC
M1	CI / CI Hybrid	Euro 6	9/2014	500	-	-	80	4,5	NEDC



Tratto autostradale E40 Leuven-Bruxelles (13km) (Tempi di percorrenza)



Uno studio condotto in Belgio su un tratto autostradale di 13 km dimostra che se il 10% degli automobilisti passasse a 2RM:

- -60% tempi di percorrenza
= +4 mln €/anno
- - 6% emissioni di CO2
= +40 mila €/anno

fonte: Leuven Travel Office, 2014





Studio Ambrosetti 2014

Anche in Italia, il valore socio-economico delle due ruote può essere misurato rispetto alla mobilità e all'impatto ambientale

- **Mobilità** = valorizzazione dei risparmi in tempi di viaggio
- **Ambiente** = valorizzazione del risparmio di emissioni di CO₂





In Italia il valore del risparmio del tempo di viaggio con le 2R rispetto all'automobile è valorizzabile in:



2,5 mld €/anno

(-72,8 mln giorni)

con il mix di mobilità attuale



se il 5% degli automobilisti passasse alle 2R

+510 mln €/anno

(-3,3 mln giorni)



se il 10% degli automobilisti passasse alle 2R

+1.021 mln €/anno

(-6,4 mln giorni)



se il 15% degli automobilisti passasse alle 2R

+1.532 mln €/anno

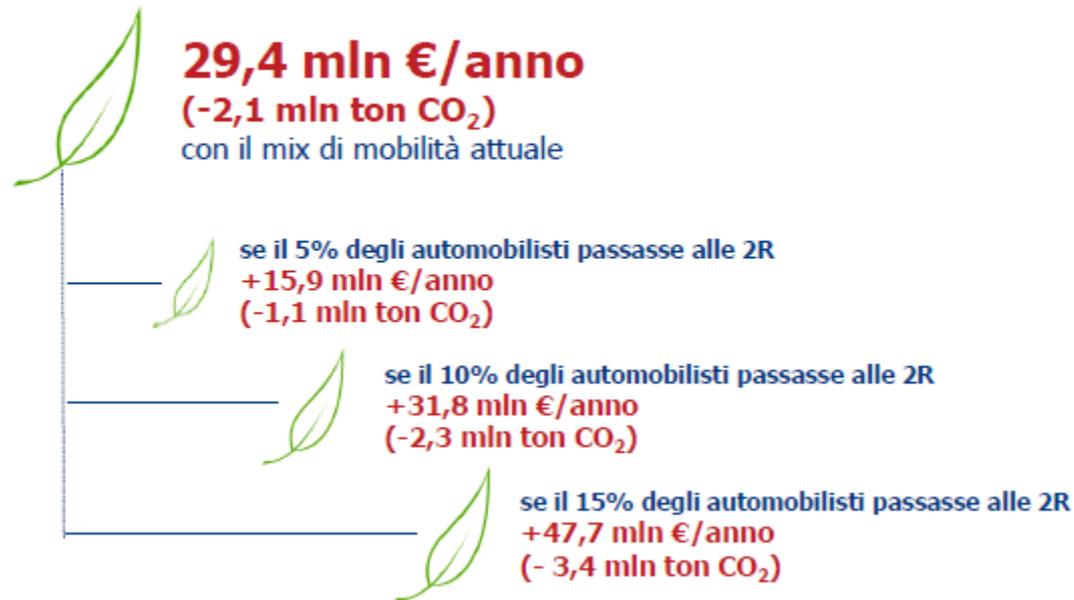
(-9,7 mln giorni)

Fonte: rielaborazione The European House - Ambrosetti su dati ISFORT, ISTAT, Legambiente, 2014





In Italia il valore delle minori emissioni di CO₂ delle 2R rispetto all'automobile è valorizzabile in:



Fonte: rielaborazione The European House - Ambrosetti su dati ISFORT e ISTAT, 2014





CAMERA DEI DEPUTATI N. 1973

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

FRAGOMELI, UBALDO PAGANO

- Condividiamo il principio di prevedere una detrazione fiscale a favore del contribuente per snellire l'attuale meccanismo Ecobonus (sconto praticato dal rivenditore, che viene rimborsato dalla casa; quest'ultima recupera l'importo in credito d'imposta).
- Ancora più incentivante sarebbe un contributo versato direttamente su c/c bancario dell'acquirente





- L'esperienza dell'Ecobonus statale ha dimostrato che l'obbligo di rottamazione ostacola il funzionamento della misura: dopo la cancellazione di questo vincolo le vendite sono cresciute del 130%. Sugeriamo di eliminare il vincolo riducendo il valore della detrazione (es. dal 50% al 40%)
- Per favorire il tiraggio della misura si potrebbe consentire l'acquisto con detrazione di un motoveicolo a fronte di rottamazione di un'autovettura.
- Infrastrutture: la proposta di legge propone di incentivare l'acquisto di infrastrutture di ricarica ad elevata potenza (non inferiori a 20 kW): questa soglia esclude la maggior parte dei motocicli oggi in commercio, che caricano al massimo a 12 kW

