

CAMERA DEI DEPUTATI - COMMISSIONI
RIUNITE VIII (ambiente) e IX (trasporto)
**MEMORIA ANAS SULLE
INFRASTRUTTURE NEL MEZZOGIORNO**

(risoluzioni: Bossio, Foti, Furgiuele, Mulè)

INVESTIMENTI NEL MERIDIONE

Sono in corso da parte di Anas le attività tecniche per l'attuazione del Piano Pluriennale degli Investimenti 2016 – 2020 che contempla la realizzazione di importanti investimenti nel Meridione.

In particolare, l'aggiornamento 2019 del Piano Pluriennale degli Investimenti 2016 – 2020 prevede un importo complessivo di investimenti pari a 29,9 miliardi di euro, di cui circa 15,7 miliardi relativi a interventi che interesseranno le Regioni del Sud Italia e delle Isole, per una percentuale complessiva pari al 52% dell'investimento complessivo.

Sono previsti interventi che interessano i principali assi della rete stradale nazionale del Mezzogiorno tra i quali : A2 Autostrada del Mediterraneo , SS106 Jonica, SS182 "delle Serre", SS268 "del Vesuvio", SS372 "Telesina", Raccordo Salerno Avellino, itinerario Caserta Benevento, SS212 "della Val Fortore", Tangenziale Sud dell'Aquila, SS658 "Nuovo Itinerario Potenza Melfi", Itinerario Murgia Pollino, Raccordo Sicignano – Potenza e SS 407 "Basentana, SS 17 "dell'Appennino Abruzzese e Appulo-Sannitico, SS 96 "Barese", itinerario Bari – Brindisi – Lecce, Tangenziale Ovest di Foggia, SS 291 "della Nurra", SS 554 "Cagliaritana, SS131 "Carlo Felice", itinerario Sassari Olbia, SS 284 "Occidentale Etnea, itinerario SSV Licodia Eubea – Libertinia, SS115 "Sud occidentale Sicula" - Itinerario Palermo-Agrigento;

PUGLIA-BASILICATA

Collegamenti SS96 Matera – Bari

BA280 - S.S. n. 96 "Barese" –Lavori di riqualificazione della viabilità urbana di Palo del Colle, importo 7,8 M€. Consegna Lavori in data 24.06.2020 con scadenza contrattuale prevista per il 16.09.2021
Intervento finanziato a valere sul Contratto di Programma 2014 (6,9 M€) e sul Fondo Unico Anas (4,4 M€).

Itinerario Salerno – Potenza - Bari

PZ84 - Itinerario Salerno-Potenza-Bari. Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione
4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96 – Importo indicato nel CdP 2016-2020 – 300milioni di euro (finanziato per sola progettazione per 2,5 milioni di euro)

Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica in corso

CALABRIA

SS106 Jonica

La strada statale 106 "Jonica" parte da Reggio Calabria, si sviluppa lungo la fascia litorale Jonica e termina a Taranto, per un'estesa di 491 km. L'arteria collega le Regioni della Calabria, della Basilicata e della Puglia, attraverso i loro territori costieri. L'Anas ha già completato l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale di tutto il tratto ricadente nella Regione Puglia (39 km) e nella Regione Basilicata (37 km).

Nella Regione Calabria ANAS ha in atto un piano complessivo di riqualificazione dell'arteria, che comprende sia la realizzazione di tratti con due carreggiate separate, ciascuna a due corsie per senso di marcia (sezione stradale del tipo B delle norme di cui al D.M. 5.11.2001), sia la messa in sicurezza dell'arteria esistente, attraverso rettifiche locali di tracciato (sezione tipo "C1") intersezioni, rotatorie per la risoluzione di punti critici, impianti di illuminazione, nuove barriere metalliche e pavimentazioni.

Questo Piano di riqualificazione punta a massimizzare la resa degli investimenti, con l'obiettivo di migliorare gli standard di servizio, innalzare il livello di sicurezza con costi e tempi sostenibili, riducendo nel contempo l'impatto ambientale dell'infrastruttura e determinando una ricaduta economica immediata sul territorio.

INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE

S.S. n.106 "Jonica" – Interventi per la messa in sicurezza tra i Km 219 + 000 e 278 + 000 - 2° Stralcio - Parte A, importo di 28,8 M€. Avanzamento lavori al 76.20% con ultimazione prevista per maggio 2021: Intervento finanziato a valere su fondi ordinari ANAS - C.d.P. 2007.

I lavori procedono in ritardo rispetto al programma, soprattutto a causa delle numerose interferenze rinvenute e non segnalate dai gestori in sede di Conferenza dei Servizi e del ritardo, che si sta prolungando oltremodo, nel rilascio di alcune autorizzazioni.

A seguito dell'emergenza nazionale dovuta al COVID-19, ed in attuazione dei DPCM emessi e Circolari attuative, i lavori sono stati sospesi totalmente dal 12/03/2020 al 27/04/2020, data in cui è stato redatto il Verbale di Ripresa Parziale dei lavori.

Sono state recentemente aperte al traffico in configurazione provvisoria:

- La rotatoria in località Zolfara al km. 327+150 in data 07/07/2020;
- La rotatoria in località Aranceto al km. 329+300 in data 18/09/2020.

Restano da completare n.2 interventi: Svincolo di "Gabella" al km 256+100 e Svincolo di "Mandatoriccio" al km 307+750.

È in fase di autorizzazione una Perizia di Variante Tecnica che prevede alcune ulteriori lavorazioni necessarie al completamento degli interventi previsti dall'appalto. Il tutto con la possibilità, in ogni caso, di copertura all'interno dell'importo complessivo dell'intervento attraverso la rimodulazione delle Somme a Disposizione.

Nuova S.S. n. 106 "Jonica" - Megalotto 3 (Sibari - Roseto Capo Spulico), importo 1.335,12 M€. Avanzamento lavori allo 0% con ultimazione prevista per agosto 2026. L'intervento è stato finanziato a valere sui seguenti fondi: per 969,4 M€ a valere sulle delibere CIPE 103/07, 30/08 e 88/11 e sui Decreti Interministeriali n.88 e n.89 del 07/03/2013, e per 365,7 M€ dal Contratto di Programma 2016-2020 a valere sul Fondo Unico Anas.

Il 19/05/2020 i lavori sono stati consegnati al Contraente Generale, che sta procedendo alla realizzazione delle piste e delle aree logistiche di cantiere la cui ultimazione è prevista per la fine del corrente anno.

Per quanto concerne l'intervento, sono corso di esecuzione le sottofondazioni del viadotto Laghi.

Le ulteriori attività in corso sono legate all'avvio dei lavori.

In data 27/08/2020 ANAS ha disposto l'anticipazione nella misura del 30%, come modificata dal "Decreto Rilancio" n.34/2020", sull'importo delle lavorazioni ancora da effettuare per un importo pari a 288 M€. Per ulteriori dettagli si rinvia alla scheda tecnica dell'intervento.

INTERVENTI INSERITI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020

Rimodulazione Approvata dal CIPE nella seduta del 24 luglio 2019

Di Seguito si riportano gli interventi inseriti nella revisione piano approvata dal CIPE nella seduta del 24 luglio 2019 ed alcuni altri non presenti in esso, ma comunque attivati o in via di attivazione.

Appaltabilità prevista nel 2020

CZ301- SS 106 Jonica - Variante all'abitato di Palizzi Marina Lotto 2 - Il Stralcio Completamento Carreggiata Sud, importo 97,86 M€ con appaltabilità aggiornata al 2020 (2019 nel CdP). La prima stesura del progetto esecutivo, sviluppato internamente con alcuni servizi di supporto, ha acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Al momento è stato completato il recepimento delle varie osservazioni e la predisposizione del progetto revisionato. In particolare è stata ultimata l'integrazione della modellazione geotecnica con studio 3D della zona della Galleria S.Antonino, parzialmente collassata nel 2007. E' stato completato il Piano di Utilizzo delle Terre, che è stato inviato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il 20 luglio per la relativa approvazione, in ottemperanza alle normative vigenti. In data 31 luglio il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato la procedibilità. Da ultimo è in corso il rilievo dell'area dopo la conclusione del cantiere relativo alla carreggiata di monte, aperta al traffico a doppio senso di circolazione a luglio 2019. In questa fase di revisione sono emerse alcune problematiche ivi compresa una probabile necessità di integrare il finanziamento. Il progetto dovrà poi completare la verifica per la validazione che deve precedere la gara di appalto e quindi essere approvato.

CZ312 - S.S. n.106 "Jonica" - Lavori di collegamento della SS 106.(km 0 + 000) alla SS 106 VAR/A (km 17

+ 000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità, importo 2,77 M€ con appaltabilità aggiornata al 2020 (2019 nel CdP) e finanziamento a valere sul Fondo Unico Anas. Si prevede l'allargamento della sede stradale, dagli attuali 7 m circa ai 10,50 della piattaforma di Cat. C1, per uno sviluppo di circa 0.9 km e la realizzazione delle opere annesse.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato redatto e approvato da Anas, ed è stata avviata la verifica archeologica preventiva, al momento ancora senza esito. Attualmente è in corso il progetto definitivo sviluppato internamente. L'iter progettuale e approvativo comprende anche l'autorizzazione all'abbattimento di un esteso filare arboreo presente in fregio alla provinciale, abbattimento che richiede una serie di studi agronomici per i quali è in corso l'affidamento del contratto a cura della struttura territoriale. Date le complessità procedurali e autorizzative l'appaltabilità è prevista per il 2021.

APPALTABILITÀ PREVISTA NEL 2021

CZ384 - S.S. n.106 "Jonica" - Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238 + 000 (Aeroporto S. Anna) al Km 241 + 700 (Sv. Papanice), importo 25,00 M€ con finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione e appaltabilità aggiornata al 2021 (2019 nel CdP). Allo stato è in corso la redazione del progetto definitivo, avviato con una consegna parziale in attesa dell'esecuzione delle indagini, il cui piano è stato redatto a cura della società PROGIN aggiudicataria della gara di Accordo Quadro DG25/17 e con cui si è stipulato il Contratto Attuativo. Il progetto prevede essenzialmente piccole rettifiche dell'asse, lavori di manutenzione ed il risanamento di un fenomeno di dissesto geologico localizzato. L'intervento interesserà circa 6 km di tracciato rispetto all'iniziale previsione di circa 4 km. Una prima significativa consegna di elaborati è stata effettuata lo scorso 31 luglio, la relativa istruttoria è in corso e il progettista sta integrando secondo le richieste di ANAS.

APPALTABILITÀ PREVISTA NEL 2022

CZ311 - S.S. n.106 "Jonica" - Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in destra idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97 + 050 - Prolungamento Locri, importo 40,00 M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2020 nel CdP) e finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione. Sono state individuate alcune possibili ipotesi di tracciato, sulla base di studi attuali e pregressi, ed eseguite alcune indagini sul campo. Il progetto definitivo sarà redatto con soluzioni che consentano di completare il Megalotto 1 secondo l'originario progetto. Il contratto attuativo è stato firmato e il 07 maggio u.s. si è dato l'avvio formale alle attività di redazione del Progetto Definitivo, affidato ad un'ATI con capofila l'impresa S.T.E. Sono stati effettuati anche alcuni incontri, dall'esito positivo, per la preventiva condivisione del tracciato e delle soluzioni allo studio, che nell'ipotesi attualmente preferita aggiorna e migliora una precedente soluzione proposta dal contraente generale. Sono stati acquisiti i piani di indagine ed elaborato anche un possibile prolungamento dell'intervento con scavalco della SS 106 e della linea ferroviaria, richiesto dagli Enti Locali.

CZ386 – Collegamento S.S. 106 “Jonica” – Mirto: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto, importo 21,80 M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2019 nel CdP) e finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione. Ad oggi sono in corso (Stazione Appaltante Regione Calabria) i lavori di realizzazione relativi al IV Lotto – 2° Stralcio, che prevedono di raggiungere il km. 12 circa della S.S. 531, presso il ponte di Cropalati sul fiume Trionto. La realizzazione ad opera di ANAS del successivo V Lotto, Categoria C1, è finalizzata ad ottenere un collegamento veloce con la S.S. 106 Jonica in territorio di Mirto-Crosia. Le ipotesi inizialmente prospettate negli studi ANAS, sviluppati dalla Struttura Territoriale hanno preso in esame sia tracciati in destra sia in sinistra idraulica del Fiume Trionto, ma le relative stime di costo portavano a importi di molto eccedenti le risorse disponibili. Attualmente, anche su indicazione della Regione Calabria, è allo studio la realizzazione di un viadotto di circa 200 m per collegare il IV Lotto - 2° stralcio (in costruzione), con la sponda in destra idraulica del fiume ‘Trionto’ per poi procedere per una parte in nuova sede (cat. ‘C1’) e per l’altra con una sistemazione della sede esistente, fino a raggiungere il km 4+000 circa. Il tratto successivo, fino alla SS106, potrebbe essere sviluppato nell’ambito dei progetti di variante ai centri abitati lungo la Jonica. L’attività però al momento è sospesa causa le incertezze della Regione Calabria, che non ha ancora fornito il progetto del tratto finale della propria infrastruttura che rappresenta il punto di origine dell’intervento ANAS, circostanza che in sostanza impedisce l’avvio delle attività. Nell’ultimo incontro che ha avuto luogo lo scorso 21 ottobre, la Regione ha confermato l’impegno a risolvere con l’impresa la problematica suesposta, forse confermando la soluzione originaria.

CZ372 - S.S. n.106 “Jonica” - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256 + 000 - Sibari km 329 + 000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco, importo 286,65 M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2021 nel CdP) e finanziamento a valere sul Fondo Unico Anas. Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è in avvio secondo un’ipotesi a 2 o 4 corsie, prevalentemente in variante, lungo un corridoio intermedio fra quello del vecchio Megalotto 8 e la costa, a causa dell’esiguità dei tratti recuperabili dell’attuale sede. Lo studio in corso prevede che il progetto delle due corsie sia elaborato con standard compatibili con il futuro raddoppio a quattro. E’ stata elaborata un’ipotesi di tracciato che appare condivisa dal territorio; il Contratto Attuativo sarà stipulato con VIA Ingegneria, dopo la cessione del ramo di azienda di Lotti, originario aggiudicatario dell’Accordo Quadro. Per l’avvio formale della progettazione, che dovrebbe recepire anche aggiornamenti contrattuali, si attende di vedere confermato anche dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l’attuale nuovo indirizzo sollecitato dalla Regione Calabria, che prevede la redazione del progetto, prendendo in considerazione da subito la categoria stradale B a 4 corsie.

CZ373 - S.S. n.106 “Jonica” - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256 + 000 - Sibari km 329 + 000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco, importo 80 M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2021 nel CdP) e finanziamento originariamente pari a 80 M€ a valere sul fondo FSC delib. CIPE 54/2016, ma attualmente da riprogrammare, fatta eccezione per 2,5M€ ancora disponibili per la progettazione. E’ stata sviluppata un’ipotesi di recupero del tracciato attuale, con una importante variante locale per l’abitato di Cariati. LA realizzazione di detta variante non appare tuttavia compatibile con le risorse economiche prospettate dal Contratto di Programma, inoltre l’ipotesi di adeguare l’infrastruttura esistente mediante soluzione a sole 2 corsie, non appare gradita al territorio, pertanto, almeno per l’eventuale variante, si cercherà di sviluppare il progetto secondo standard tali da consentirne il futuro raddoppio a 4 corsie. E’ anche possibile che il progetto si limiti a prevedere interventi di manutenzione

e sistemazione della SS106 esistente, evitando le varianti locali, stante il rinnovato interesse per la definizione di un nuovo asse più a monte, parzialmente finanziato da risorse liberate dalla riduzione dell'intervento sull'esistente. Ancora da stipulare il contratto con la Società Bonifica, aggiudicataria dell'AQ, in corso contatti con MIT e Regione Calabria per la definizione degli assetti e delle caratteristiche della nuova Jonica

CZ374 - S.S. n.106 "Jonica" - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256 + 000 - Sibari km 329 + 000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco, importo 80,7 M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2021 nel CdP) e finanziamento originariamente pari a 80 M€ a valere sul fondo FSC delib. CIPE 54/2016, ma attualmente da riprogrammare, fatta eccezione per 2,5 M€ ancora disponibili per la progettazione. E' stata sviluppata una ipotesi che recupera parte del tracciato esistente e prevede alcune varianti locali (fiume Neto, Strongoli e Melissa). Ad oggi tuttavia la variante di Melissa non appare realizzabile per il costo, non è compatibile con il finanziamento. L'ipotesi di adeguare l'infrastruttura attuale con una soluzione che conserva le sole 2 corsie non appare gradita al territorio, ma, in questo caso, i tratti della sede eventualmente raddoppiabili sono ad oggi di modesta estensione. Come per l'intervento precedente, è anche possibile che il progetto si limiti a prevedere interventi di manutenzione e sistemazione della SS106 esistente, evitando le varianti locali, stante il rinnovato interesse per la definizione di un nuovo asse più a monte, parzialmente finanziato da risorse liberate dalla riduzione dell'intervento sull'esistente. Ancora da stipulare il contratto con la società Bonifica, aggiudicataria dell'Accordo Quadro, in corso contatti con MIT e Regione Calabria per la definizione degli assetti e delle caratteristiche della nuova Jonica

CZ387 – SS 106 Jonica - Variante di Caulonia dal km 118 + 650 al km 121 + 500, importo 90M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2021 nel CdP). L'intervento prevede la costruzione di una variante locale all'abitato di Caulonia, oggi attraversato dalla SS 106, seguendo la logica del CdP 2016-20 di recuperare ed ammodernare tratti della sede esistente della statale, realizzando varianti locali per il superamento dei centri abitati. Il nuovo asse si innesta sul lotto precedente, della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica realizzata a 4 corsie e già in esercizio. Allo scopo di dare continuità a tale tratto la soluzione allo studio prevede una sezione extraurbana secondaria cat C ad una corsia per senso di marcia, con standard già in linea con la cat. B, per consentire l'eventuale futuro raddoppio a 4 corsie. L'intervento è complesso per la presenza di gallerie e viadotti in un'area in più parti urbanizzata. Il contratto attuativo è stato firmato e il 07 maggio u.s. si è dato l'avvio formale alle attività di redazione del Progetto Definitivo, affidato ad un'ATI di cui è capofila l'impresa S.T.E. Lo studio sviluppato ha consentito di elaborare una soluzione che, a valle degli incontri dello scorso 6 e 22 Luglio in Regione Calabria, appare condivisibile dal territorio. Indagini sono da avviare, piani relativi acquisiti in parte.

CZ388 – SS 106 Jonica – SS106 Radd. - Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0 al km 25 compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto, importo 151M€ con appaltabilità aggiornata al 2022 (2021 nel CdP). L'intervento originariamente previsto, ma poco gradito al territorio e poco efficace, riguardava la riqualificazione della SS106 Radd, ma gli studi in corso e gli elevati volumi di traffico, hanno fatto emergere anche ipotesi interessanti di variante integrale con realizzazione in prima fase di una strada a 2 corsie già progettata per il futuro raddoppio a 4. Il contratto attuativo è stato firmato e il 07 maggio u.s. si è dato l'avvio formale alle attività di redazione del Progetto Definitivo affidato ad un'ATI capeggiata dalla S.T.E. Negli incontri dello scorso 6 e 22 Luglio in Regione Calabria

l'ipotesi di variante è stata illustrata ed è apparsa gradita agli Enti. Il 29 luglio la regione ha formalizzato al MIT la richiesta per la redazione di un progetto della variante a 4 corsie. Inoltre, in data 31/07/2020 i progettisti hanno inviato a Italferr una serie di elaborati di sintesi del tracciato proposto. Tale tracciato, affiancando, per gran parte del suo percorso la linea ferroviaria Jonica, rende opportuno un incontro tra le parti sia per gestire le interferenze sia per acquisire dati geognostici e topografici che Italferr ha già dichiarato di poter mettere a disposizione. Anche in questo caso sono in corso contatti e approfondimenti con MIT e Regione Calabria per la definizione di caratteristiche e assetti della nuova Jonica.

APPALTABILITÀ PREVISTA NEL 2023

CZ375 - S.S. n.106 "Jonica" - Variante di Crotona dal km 241 + 250 al km 250 + 500 (Passovecchio), importo 148,27 M€ con appaltabilità aggiornata al 2023 (2021 nel CdP) e finanziamento a valere sul Fondo Unico Anas. L'intervento completo prevede un'estesa di circa 8,6 km e la realizzazione di una nuova infrastruttura categoria C1, con tracciato che segue una delle due carreggiate originariamente progettate per il Megalotto 9 della SS106, nel tratto tra lo svincolo di Crotona-Papanice (presso l'Aeroporto S. Anna) e quello di Passovecchio. Nell'attuale ipotesi, sono previsti lungo il tracciato 3 svincoli (Crotona-Papanice all'inizio e Crotona Porto a metà tracciato circa, entrambi nuovi e Passovecchio, svincolo esistente da adeguare e completare). Le opere previste consistono in 4 viadotti per complessivi 815 m e 3 gallerie per complessivi 2355 m. Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica non è stato ancora attivato per numerose perplessità espresse dal territorio e le relative richieste di sviluppare un collegamento diretto Catanzaro - Crotona, quale variante del MGL6 (vedi intervento CZ389). Con ogni probabilità l'intervento sarà defianziato.

INTERVENTI NON INSERITI NELLA ATTUALE PROGRAMMAZIONE E NON FINANZIATI

CZ389 - S.S. n.106 "Jonica" - Proposta di "Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro - Crotona Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17 e 020 della SS106 VAR A Allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250 e 800 della SS106" L'intervento allo studio riguarda un nuovo itinerario di collegamento Catanzaro - Crotona, più interno dell'attuale tracciato costiero della SS106, fortemente richiesto dal territorio che ha elaborato una sua proposta. La realizzazione dell'opera agevolerebbe il raggiungimento di due obiettivi principali, che consistono nella creazione di un collegamento più funzionale ed efficiente fra Catanzaro e Crotona e nell'aumento dell'accessibilità dei centri urbani dell'entroterra e quindi il relativo sviluppo socio-economico, oggi ridotto rispetto alla fascia costiera. La tratta dell'infrastruttura più prossima alla costa, prevista a 4 corsie, consentirebbe altresì di decongestionare l'attuale Jonica con particolare riferimento ai tratti dove questa attraversa vari centri abitati.

ANAS ha elaborato e trasmesso al MIT uno studio di fattibilità che esamina 5 possibili soluzioni, con percorsi di sviluppo variabile dai 49 ai 62 km circa e sezioni tipo a 2 e 4 corsie in nuova sede o in adeguamento a seconda dei tratti. L'alternativa valutata come preferibile da ANAS è denominata in progetto "2B" stima un costo di 1.185M€ (sezione tipo B e C1 a seconda dei tratti) ed è caratterizzata dal miglior rapporto Benefici/Costi (1,6) e da un Saggio di Rendimento Interno Economico del 6.54%. Al riguardo si è completato, in riscontro a una richiesta del MIT, un ampliamento dell'analisi Costi Benefici, con l'inserimento nello studio anche di uno "scenario COVID" particolarmente severo. Nel

mese di Agosto è stata acquisita documentazione relativa all'ipotesi elaborata dal territorio (più economica), che dopo l'esame di ANAS si è rivelata comunque impegnativa per numero e consistenza delle opere necessarie, la cui valutazione economica deve ancora essere svolta. Nel mese di ottobre si è anche perfezionata la richiesta al MIT di attivare un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, onde disporre di un progetto di maggior dettaglio su cui basare le future scelte.

Miglioramento della viabilità di adduzione (A2 Salerno Reggio Calabria)

COLLEGAMENTI A2 - VIABILITÀ COMPLEMENTARE

UC152 - Autostrada A2 del Mediterraneo - viabilità complementare – Collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro, importo 10 M€ e finanziamento a valere sul fondo FSC delib. CIPE 54/2016. L'intervento riguarda 6 km della ex SS682 DIR a 4 corsie, già strada consortile, non in linea con gli standard ANAS. Il progetto dell'intervento è in via di affidamento.

UC154 - Autostrada A2 del Mediterraneo - viabilità complementare – Collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente, importo 25 M€, solo programmato. PFTE in fase di avvio.

UC156 - Autostrada A2 del Mediterraneo - viabilità complementare – Realizzazione nuovo Svincolo di Rogliano (km 273 e 800), importo 20 M€, solo programmato. PFTE da avviare.

UC158 - Autostrada A2 del Mediterraneo - viabilità complementare – Nuova variante abitato di Reggio Calabria: Campo Calabro - Archi (Orti), importo 216 M€, solo programmato. L'intervento prevede la realizzazione di un primo stralcio di nuovo collegamento viario tra lo svincolo della A2 di Campo Calabro e la SS 106 nei pressi dell'abitato di Pellaro. PFTE in fase di avvio.

UC85 - Autostrada A2 del Mediterraneo - Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250 + 000 in località Settimo di Rende, importo 33,04M€ finanziato con fondi da Legge di Stabilità 2014, Decreto Sblocca Italia, Fondi SA-RC. Sono state avviate le attività di redazione del progetto definitivo.

SS182 "Trasversale delle Serre"

Tra i principali itinerari l'aggiornamento 2019 del Piano Pluriennale degli Investimenti 2016 - 2020 prevede i seguenti interventi relativi al completamento della SS182 "delle Serre"

CZ29 – SS 182 Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato, importo 64,62 M€, solo programmato con progettazione definitiva in corso.

CZ179 – SS 182 Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano, importo 79,15 M€ finanziato per la sola progettazione (0,1 M€) a valere sul Contratto di programma 2015, con progettazione definitiva in corso.

CZ180 – SS 182 Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano, importo 54,60 M€ con progettazione definitiva in corso, finanziamento a valere sul Contratto di Programma 2015.

CZ27 – SS 182 Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga, importo 128,45 M€ con finanziamento a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione. Il progetto preliminare è stato approvato nel 2013. Chiusa ad aprile 2018 la Verifica di Assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale con parere di esclusione dalla VIA. Progettazione definitiva in corso.

CZ298 - S.S. n. 182 “delle Serre Calabre” - Tronco 1° lotto 1° stralcio 1° - completamento: Superamento del cimitero di Vazzano, importo 8,32 M€ e finanziamento a valere sul Fondo Unico Anas (6,42 mln di euro) e fondo infrastrutture (1,90 mln di euro). Il progetto preliminare, incluso in un più ampio intervento, è stato approvato nel 2013. Nel 2018 l'intervento è stato escluso dalla Valutazione Impatto Ambientale ed il progetto definitivo è stato ultimato. La Conferenza di Servizi si è conclusa con esito positivo nel luglio 2019. In fase di avvio la progettazione esecutiva

CZ299 - S.S. n. 182 “delle Serre Calabre” - Tronco 1° lotto 1° stralcio 2° - completamento: Superamento del colle dello Scornari, importo 20,08 Mln € e finanziamento con fondi derivanti da APQ Calabria (14,40M€) e fondo infrastrutture (5,68M€). In sede di progetto di fattibilità tecnico economica l'intervento era stato escluso da Valutazione Impatto Ambientale con provvedimento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 2018. Il progetto definitivo è stato completato. La Conferenza di Servizi e l'esame presso il Comitato Tecnico Amministrativo si sono conclusi con esito positivo nel luglio 2019. E' stato completato l'aggiornamento del progetto in base alle prescrizioni rilasciate dal Comitato Tecnico Amministrativo e dagli Enti preposti. Progetto Definitivo in fase di approvazione e progetto esecutivo in fase di avvio.

SARDEGNA

SS131 Carlo Felice

INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE

CA281 - SS 131 "Carlo Felice" – Lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412" – Intervento di completamento, importo di 36,6M€, avanzamento lavori al 8,83% con ultimazione prevista per il 28/12/2021 [Impresa: A.T.I. Costruzioni Aleandri/Beozzo Costruzioni]. L'intervento consiste nel completamento di un contratto di appalto precedentemente risolto e interessa l'abitato di Nuraminis e la sua frazione Villagrecia. Al termine di un lungo contenzioso e della cessione in affitto del ramo d'azienda da parte dell'appaltatore originario, in data 25/07/2019 è stato formalizzato il contratto di subentro dell'impresa Aleandri; con nota in data 12/12/2019 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato l'avvenuta ottemperanza alla Determina n. 158 del 30/03/2018 in materia ambientale per effetto delle modifiche introdotte nel progetto esecutivo. In data 28/02/2020 è intervenuta una sospensione parziale dei lavori per tenere conto degli impedimenti ancora presenti in alcune zone del cantiere e del parere del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sul Piano di Utilizzo Terre aggiornato per tenere conto della stabilizzazione a calce dei terreni. In data 07/07/2020 è stato inviato alla Direzione Generale un aggiornamento del rapporto informativo, ulteriormente integrato in data 07/10, sulla perizia di variante tecnica e suppletiva in corso di predisposizione dalla Struttura Territoriale Sardegna, sul quale è in ultimazione l'attività istruttoria per l'aggiornamento della autorizzazione già rilasciata in data 10/03/2020;

CA283 - SS131 "Carlo Felice" – Adeguamento e messa in sicurezza dal km 158+000 al km 162+700 1° stralcio (Accordo Quadro Lavori) - Importo complessivo di 33,8M€. Contratto attuativo n.1 importo 21,52M€, avanzamento lavori al 22,68% con ultimazione prevista per dicembre 2021 [Impresa: R.T.I. Consorzio Stabile Medil società consortile a.r.l. – Ottoerre Group S.r.l. – Achenza S.r.l. – Industria Costruzioni S.r.l.]. I lavori sono stati consegnati in data 18.04.2019, sono state completate le attività di bonifica da ordigni bellici dei terreni, ad eccezione di quelle nel tratto della vecchia ferrovia, presso lo svincolo Nord, a causa di modifiche richieste dalle autorità militari. Sono stati avviati i lavori sulle altre aree già bonificate. Nonostante l'emergenza sanitaria nazionale dovuta a COVID-19 i lavori non si sono mai fermati, seppur rallentati per le misure adottate a tutela delle maestranze.

INTERVENTI APPALTATI CON ACCORDO QUADRO LAVORI CON PROGETTAZIONE ESECUTIVA IN CORSO

CA284 - SS131 "Carlo Felice" – Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 158+000 2° stralcio (Progettazione Esecutiva in corso) - Importo del progetto Definitivo approvato 79,60M€. In data 19.06.2019 sono state avviate le attività relative al primo contratto attuativo (lavori complementari + servizi) dell'importo di 3,55M€, che allo stato hanno raggiunto un avanzamento pari al 48,22%, in forte ritardo, con ultimazione contrattuale fissata a marzo 2020 per i lavori complementari e a luglio 2022

per i servizi [Impresa: A.T.I. CEMES Spa (ex Tirrena Scavi SpA a seguito di cessione di ramo d'azienda) – SER.LU. Costruzioni S.r.l. – CESI S.r.l. Unipersonale]. Dall' 08/06/2020 sono ripresi i lavori precedentemente sospesi a causa della grave emergenza sanitaria nazionale dovuta a COVID-19;

CA340 - SS131 "Carlo Felice" – Adeguamento e messa in sicurezza dal km 162+700 al km 209+500 3° stralcio (Progettazione Esecutiva in corso) - Importo del progetto Definitivo approvato 45,60M€. I lavori relativi al primo contratto attuativo, dell'importo di 4,59M€ sono in corso in ritardo; l'avanzamento delle attività (soli lavori complementari) è al 59,54% con ultimazione fissata contrattualmente in gg 210 per i lavori cioè al 17.07.2020 e in gg 1110 per i servizi ovvero in data 03.01.2023. [Impresa: R.T.I. Aleandri S.p.A. – Di Vincenzo Dino&C. S.p.A. – Elettro Stella di Luciani Ennio S.r.l.]. Dal 18/05/2020, dopo una sospensione parziale a causa della grave emergenza sanitaria nazionale dovuta a COVID-19, sono ripartiti a pieno regime.

Poiché sono già state individuate le Imprese esecutrici degli interventi degli stralci 2 e 3, non appena saranno approvati i progetti esecutivi (previsione dicembre 2020) si potranno avviare, anche per questi due stralci, i cantieri dei lavori principali.

INTERVENTI INSERITI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016–2020

Rimodulazione Approvata dal CIPE nella seduta del 24 luglio 2019

Finanziati

CA349 - SS 131 "Carlo Felice" – Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 – 1° lotto; importo di 74,6M€, finanziato con fondi FSC da delibere CIPE 98/2017 e 54/2016. Sono stati eseguiti gli studi preliminari di aggiornamento del progetto preliminare regionale per la definizione dell'intervento, da sviluppare con il progetto definitivo condiviso con la Regione. Il Progetto Definitivo è in corso con procedura di Accordo Quadro.

CA357 - SS 131 "Carlo Felice" – Completamento itinerario Sassari–Olbia, potenziamento e messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 – 2° lotto; importo 225,4M€, finanziato con fondi FSC da Delibera CIPE 98/2017. Sono stati eseguiti studi preliminari di aggiornamento del progetto preliminare regionale per la definizione intervento da sviluppare con progetto definitivo, condivisi con Regione. Il Progetto Definitivo è da avviare con procedura di Accordo Quadro.

ITINERARIO SASSARI – OLBIA

Sull'Itinerario SS 729 Sassari–Olbia (ex SS 199 "di Monti" – SS 597 "del Logudoro ") sono attualmente in corso i lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dei seguenti interventi:

CA254- Lotto 2, importo di 110,3 M€, avanzamento lavori al 34,95% con ultimazione prevista ottobre 2021 [Impresa: Pessina Costruzioni per acquisto ramo d'azienda in data 11.06.2018]. L'intervento, che si sviluppa per una lunghezza di 12,4 km, ricade nel territorio dei Comuni di Ardara ed Ozieri, in Provincia di Sassari. L'impresa Pessina, esecutrice dei lavori, ha presentato istanza di accesso alle procedure di concordato preventivo in data 24/07/2019 presso il Tribunale di Milano. La scadenza

contrattuale, fissata al 27 aprile 2020, è stata superata. Dal 13/05/2020 sono stati ripresi i lavori, sospesi parzialmente per l'emergenza sanitaria COVID-19. Dal 14/02/2020, per un breve tratto di tracciato, l'intervento è stato parzialmente sospeso in seguito al ritrovamento di una cisterna sotterranea annessa ad un piazzale di un impianto di conglomerati bituminosi, occultati dalla vegetazione e da un parziale rinterro. E' stato di recente aperto al traffico un tratto di circa 1800 metri di nuova carreggiata, in prosecuzione del lotto 1, seppur a doppio senso di marcia. Nel mese di agosto 2020 la Struttura Territoriale Sardegna ha inviato rapporto informativo con richiesta di Perizia di Variante, integrato in data 05/10 ed attualmente in fase istruttoria. Nell'ambito della Perizia di Variante sarà ridefinito il termine contrattuale;

CA256 - Lotto 4, importo di 81,4 M€, avanzamento lavori al 13% a cura del precedente appaltatore, in data 13 agosto sono stati consegnati i lavori di completamento all'Impresa: Ing. Pellegrini S.r.l. a seguito di subentro per risoluzione contrattuale con il precedente appaltatore, con ultimazione prevista per maggio 2022. L'intervento, che si sviluppa per una lunghezza di 9,51 km, ricade nel territorio dei Comuni di Oschiri e Berchidda, in Provincia di Sassari (ex prov. Olbia – Tempio). A causa delle gravi inadempienze del primo appaltatore, in data 18.05.2018 è stata disposta la risoluzione contrattuale ed è stato disposto lo scorrimento della graduatoria originaria di gara. Dopo numerosi dinieghi da parte delle Imprese presenti nella suddetta graduatoria, in data 05/03/2020 è stato disposto il subentro nel contratto per il completamento dei lavori;

CA257 - Lotto 5, importo di 59,9 M€, avanzamento lavori al 61,86% con ultimazione prevista a giugno 2021 [Impresa: Italiana Costruzioni in ATI per acquisto ramo d'azienda in data 6.2.2018]. L'intervento, che si sviluppa per una lunghezza di 9,44 km, ricade nel territorio dei comuni di Berchidda e Monti, in Provincia di Sassari (ex prov. Olbia – Tempio). I lavori sono stati riaffidati all'Impresa ITALIANA COSTRUZIONI che ha rilevato il ramo d'azienda TECNIS. In data 26 Novembre 2018 ha avuto luogo la deviazione del traffico su un percorso alternativo, costituito da una strada provinciale ex SS 199. E' stata approvata in data 24/12/2019 una perizia di variante tecnica, che consentirà l'apertura al traffico entro l'anno in corso. Al momento i lavori procedono regolarmente seppur rallentati dall'emergenza sanitaria nazionale ed è prevista l'apertura al traffico del lotto per dicembre 2020.

CA258 - Lotto 6, importo di 72,9M€, avanzamento lavori al 84,30% con ultimazione prevista a marzo 2021 [Impresa: Italiana Costruzioni in ATI per acquisto ramo d'azienda in data 6.2.2018]. L'intervento, che si sviluppa per una lunghezza di 6,41 km, ricade nel territorio del Comune di Monti, in Provincia di Sassari (ex prov. Olbia – Tempio). I lavori, riaffidati all'Impresa ITALIANA COSTRUZIONI che ha rilevato il ramo d'azienda TECNIS, procedono regolarmente seppure in lieve ritardo (da gennaio 2020 tutto il lotto è aperto al traffico ad unica carreggiata a doppio senso di circolazione e dal 09/04/2020 è aperto a doppia carreggiata un tratto di circa 1 Km all'altezza dello svincolo di Monti, in continuità all'adiacente lotto 7). L'apertura al traffico del lotto intero si prevede per dicembre 2020.

Per quanto riguarda i lotti n. 0, 1, 7 e 8 sono stati aperti al traffico in data 23.06.2016, il lotto 9 è stato aperto al traffico il 31.07.2017, mentre il lotto 3 è stato aperto al traffico in data 19.12.2017 per un totale complessivo di opere già realizzate pari a circa 472,5 M€.

INTERVENTI DI PROSSIMO AVVIO

CA360 - SS 199 "Di Monti" – Lavori complementari al lotto 8 della Sassari-Olbia - lavori di ricostruzione del ponte sul Rio Enas, crollato a seguito degli eventi alluvionali del 18-19 novembre 2013; importo 10,38 M€ finanziato con fondi FSC da delibera CIPE 93/2012. Il progetto esecutivo è stato approvato con dispositivo del 10/06/2019 n. 335925-I. Sono stati sinora eseguiti i lavori di asfaltatura delle strade complanari, inseriti tra le somme a disposizione dell'intervento principale. Riguardo ai lavori principali di demolizione e ricostruzione del ponte sul Rio Enas, il progetto esecutivo è stato aggiornato, inserendo il servizio di bonifica bellica dei terreni tra le somme a disposizione. Con disposizione in data 06/03/2020 è stato richiesto l'avvio delle procedure di gara per l'appalto dei lavori principali.

SICILIA

Potenziamento del collegamento SS640 Agrigento Caltanissetta

INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE

S.S. 640 "Strada degli Scrittori" – Lavori di ammodernamento ed adeguamento del 2° tratto, dal km 44+000 allo svincolo con la A19, importo di 990 M€ (Contraente Generale Empedocle 2 Scpa). Avanzamento lavori al 85% con ultimazione contrattuale fissata ancora oggi a dicembre 2018.

I lavori sono fermi per la crisi dell'impresa CMC/EMPEDOCLE2 e sono ripresi parzialmente e a tratti dal febbraio 2019.

E' stato istituito un tavolo tecnico presso il MIT per individuare strumenti governativi straordinari volti a concedere una proroga del tempo contrattuale, infruttuosamente decorso a causa della crisi finanziaria di CMC, oltre allo studio di un piano per assolvere ai crediti dei sub affidatari e consentire la totale ripresa dei lavori e la loro ultimazione.

Il primo dei due suddetti temi non è stato ancora risolto.

Per il secondo è stata introdotta una specifica disposizione legislativa nel Decreto Crescita (istituzione del fondo "salva imprese"), del quale è in corso l'applicazione agli aventi diritto.

E' in fase istruttoria una Perizia di Variante Tecnica presentata dal Contraente Generale con valutazione tuttora in corso circa gli aspetti economici e temporali.

La presentazione del piano concordatario risulta avvenuta il 09/09/2019. Il Piano dovrà essere esaminato per la eventuale approvazione ed omologazione.

In caso di approvazione (l'udienza dei creditori era stata fissata per il giorno 13/05/2020 e successivamente prorogata) verrà confermata la continuità aziendale e pertanto le condizioni per la completa ripresa dei lavori, per la quale, ad oggi non si ravvisano concrete opportunità.

Nel frattempo, il 19/07/2019 è stata proposta dal Responsabile del Procedimento la risoluzione del contratto.

Sono stati di recente aperti al traffico, seppur in modalità provvisoria, due tratti relativi a due delle tre "milestones" contrattuali (denominate "Archeologia" e "Favarella").

A causa della grave emergenza sanitaria COVID-19 gli interventi sono stati sospesi per circa 30 giorni e ripresi dal 28 aprile.

Il 22/04/2020 la Struttura Territoriale Sicilia ha dato riscontro alla proposta di Perizia di Variante Tecnica del Contraente Generale, mediante l'invio di una relazione di preistruttoria dell'Ufficio di Alta Sorveglianza.

Con la stessa nota e successivo Ordine di Servizio emesso dal Direttore dei Lavori, è stato anche diffidato il Contraente Generale al rispetto di alcune tempistiche perentorie, per la consegna della documentazione mancante e per l'attivazione e/o il completamento di alcuni lavori, con scadenze fissate al 15 e il 30 maggio, nonché al 30 giugno 2020, pena la riattivazione della procedura ex art. 136 D. Lgs. 163/06, scadenze che non sono state rispettate.

Con nota del 10/08/2020 è stata trasmessa al Contraente Generale la conclusione dell'attività istruttoria sulla Perizia di Variante Tecnica da parte dell'Ufficio di Alta Sorveglianza, mediante la fissazione dei termini per l'aggiornamento della proposta e riavvio del cantiere. Vista la perdurante inadempienza del Contraente Generale in data 28/09/2020 il Responsabile del Procedimento ha rinnovato la proposta di risoluzione contrattuale ai sensi dell'art. 136 comma 4 del D.lgs. 163/2006.

ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE IN CORSO LUNGO L'ITINERARIO AUTOSTRADALE A19 "PALERMO – CATANIA"

L'Anas ha avviato un ingente investimento finalizzato alla completa riqualificazione dell'autostrada A19 "PA – CT", che per prima fu costruita in Sicilia e ormai prossima al compimento del mezzo secolo di vita; tale programma prevede il risanamento strutturale di viadotti e gallerie, il rifacimento del piano viabile, l'installazione di nuove barriere di sicurezza laterali e la riqualificazione e implementazione degli impianti tecnologici e di illuminazione con tecnologia a LED.

In particolare nel Contratto di Programma "MIT – ANAS" 2016-2020 è previsto un investimento per l'ammodernamento della autostrade siciliane in gestione diretta ANAS (A19 ed A29) di complessivi 850M€ circa; di questi circa 670,6M€ riguardano l'ammodernamento dell'itinerario autostradale A19 "Palermo – Catania".

Dal 2016 ad oggi, sono stati ultimati 32 interventi del piano straordinario di riqualificazione dell'autostrada A19 (previsti nel CdP 2016-2020 o in precedenti ulteriori fonti di finanziamento), corrispondenti ad una quota di investimento di circa 117,4M€.

Risultano oggi in corso ulteriori 29 interventi, per un investimento di complessivi 146,9M€.

Sono inoltre in fase di attivazione o in fase di progettazione ulteriori 86 interventi corrispondenti ad un investimento di complessivi 542,9M€, il cui avvio è previsto entro il 2025.

Questa Società ha programmato ulteriori interventi di ammodernamento dell'itinerario A19 "Palermo – Catania" tramite il Piano "Ponti, Viadotti e Gallerie" presentato al MIT, per complessivi ulteriori 154M€ di investimento, la cui esecuzione è prevista a partire dal prossimo anno 2021.

R.A 15 TANGENZIALE DI CATANIA

Lavori di adeguamento di barriere di sicurezza tra i km 0+000 e km 19+300 della Tangenziale di Catania- Cod SIL PACTMSA11CMD53

Premessa

Il progetto in argomento riguarda la riqualificazione funzionale e l'adeguamento dei dispositivi di ritenuta relativi alla direttrice stradale ubicata nel territorio della Provincia di Catania, denominata Raccordo Autostradale RA51 – Tangenziale di Catania, con riferimento all'estesa chilometrica compresa tra il km 0+000 ed il km 19+300.

Il progetto rientra tra gli interventi finanziati nell'Accordo Quadro di Programma Rafforzato - "Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da Anas S.p.A." siglato tra Anas e Regione Siciliana in data

02/08/2017 e finanziato con il Fondo Sviluppo e Coesione 2000-2006 e 2014-2020, PAC 2007-2013 e Delibere CIPE no. 142/99, 20/2004 e 94/2015, per un importo complessivo assegnato di 10M€.

Progetto Esecutivo

Gli interventi di adeguamento previsti nel Progetto Esecutivo posto a base di gara riguardano principalmente:

Adeguamento delle barriere di sicurezza stradale spartitraffico a nastro e paletti di classe H4 per l'intera lunghezza della Tangenziale dal km 0+000 al km 19+300, in corrispondenza del quale il sistema si innesterà con le barriere esistenti dell'autostrada CT-SR già adeguate alla normativa;

Interventi di riqualificazione mediante installazione di nuove barriere di sicurezza a nastro e paletti di classe H4 delle sole opere d'arte maggiori e minori (quali sottopassi e scatolari), attualmente "protette" con barriere obsolete ad unica fascia e di altezza ridotta (circa 70 cm). L'intervento interesserà, pertanto, quelle opere d'arte aventi le suddette caratteristiche e luce libera dei manufatti maggiore o uguale a 16 metri, in presenza di ricettori sensibili da proteggere (strade, ferrovie, corsi d'acqua);

Protezione mediante barriere di sicurezza bordo laterale a nastro e paletti di classe H3 dei nuovi portali segnaletici da installare in luogo di quelli esistenti, la cui posizione non garantisce uno spazio di lavoro delle barriere stesse compatibile con quello di progetto;

Sostituzione ed adeguamento degli attuali varchi spartitraffico in Tangenziale con dispositivi stradali per chiusura varchi di tipo amovibile, di lunghezza pari almeno a 40 m;

Protezione del margine sinistro delle gallerie presenti lungo la Tangenziale mediante barriera in calcestruzzo con profilo redirettivo di tipo New Jersey.

Procedura di gara e aggiudicazione

La gara di Appalto è stata esperita a seguito di pubblicazione del Bando di gara in data 30/07/18 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/16. L'aggiudicazione efficace è stata disposta in favore del Consorzio Stabile Valori Scarl giusto dispositivo prot. n. CDG0039691-P in data 22/01/2020.

Contratto di Appalto

Il contratto di Appalto è stato stipulato in data 12/02/2020 n. 1308 di rep. Per un importo netto contrattuale pari ad € 6.408.543,84 comprensivo di € 380.000,00 per oneri di sicurezza.

I lavori sono stati consegnati parzialmente in data 10/09/2020.

Il termine per l'esecuzione dei lavori è stato fissato in giorni 485 naturali e consecutivi, comprensivi di 45 giorni per andamento stagionale favorevole, a decorrere dalla data del verbale di consegna definitivo dei lavori.