



L'Italia del volo “ultraleggero”

- 56 mila piloti “brevettati”
- 13 mila aerei
- 5 mila addetti
- 500 “aeroporti minori”



Fino ad oggi:

SEMPLICITA'

Diffusione

Sicurezza (700 mila ore anno)



- 15 paesi EU hanno già operato (2019-2020)
- Gestione: Aeroclub Nazionali

PERDITA DI COMPETITIVITA' ITALIANA

Paese	Ente/associazione	Opt-Out	Inizio	Note	Standard Aeronavigabilità
Belgio	Belgian UL	?	?		
Danimarca	DULFU	SI	1.01.2020	Massa a vuoto 378 kg; Carico pagante 222 kg	BL9-6
Finlandia	Finnish Aeronautical Association, Microlight and	SI	31.03.2020	Carico pagante 240 kg. Massa a vuoto 360 kg	LTF-UL 2019
Francia	Federation Francaise d'ULM (FFPULM)	SI	1.07.2019	vedi TAB. 4.3	in fase di definizione
Germania	Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.	SI	1.01.2019	Massa equipaggio: monoposto 110 kg, biposto 200 kg. Massa a vuoto 381 kg	LTF-UL 2019 (NfL 2-446-19 15.01.2019)
Irlanda	BMAA British Microlight Aircraft Association of	?	?		
Lituania	ULOPF	SI	31.10.2019		scelta del progettista con approvazione CAA
Norvegia	Norges	SI	4.01.2020		BSL B 2-5/BSL D 4-8
Olanda	KNV vL	?	?		
Polonia	Aeroklub Rzeczypospolitej	SI	1.01.2020		scelta del progettista con approvazione CAA
Repubblica Ceca	Light Aircraft Association of the Czech Republic	SI	1.04.2019	Massa equipaggio: monoposto 110 kg, biposto 200 kg. Massa a vuoto 381 kg	UL-2/2019 uniformato con LTF-UL 2019
Slovacchia	Slovak Ultralight Federation	?	?	Massa equipaggio: monoposto 110 kg, biposto 200 kg. Massa a vuoto 381 kg	UL-2/2019 uniformato con LTF-UL 2019
Spagna	AEPAL-Asociacion Espanola de Pilotos de Aeronaves Ligeras	SI	1.02.2020	Massa equipaggio: monoposto 85 kg, biposto 170 kg. Massa MTOM 600 kg	Orden de 14 de noviembre de 1988 por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM)
Svezia	Royal Swedish	?	?		
Svizzera	Swiss Microflight Federation	SI	1.07.2020		JAR22 o UL-2/2019 con certificato di Emissione sonora (max. 65 dB)
UK	BMAA British Microlight Aircraft	?	?		



COSA FARE?

- Modifica allegato legge 106 :(Aeci+MIT in corso)
- Modifica DPR 133 2010 :(Aeci+MIT programmato)
- Variante legge 106 1985 :(allo studio)



	Paramotore	Deltaplano a motore	Ala Fissa Multiassi	Aliante	Motoalante	Autogiro	Elicottero	Aerostati	Aeromobile generico
Monoposto	≤ 300 kg (a)	≤ 300 kg (a)	≤ 600 kg (e) VS ₀ ≤ 45 kts CAS	≤ 600 kg	≤ 600 kg	≤ 600 kg	≤ 600 kg (e)	≤ 1200 m ³ (aria calda)	≤ 70 kg (a vuoto)
Biposto	≤ 450 kg (c)	≤ 450 kg (c)	≤ 600 kg (e) VS ₀ ≤ 45 kts CAS	≤ 600 kg	≤ 600 kg	≤ 600 kg	≤ 600 kg (e)	≤ 400 m ³ (altro gas)	compreso il carburante

Se non diversamente specificato la massa si intende come valore massimo al decollo (MTOM)

(a) il valore limite di MTOM è innalzato di 15 [kg] se l'aeromobile è dotato di sistema di recupero totale con paracadute montato sulla cellula

(b) il valore limite di MTOM è innalzato di 30 [kg] se l'aeromobile è destinato ad operare anche su specchi d'acqua (anfibia, idrovolante, ecc..)

(c) il valore limite di MTOM è innalzato di 22,5 [kg] se l'aeromobile è dotato di sistema di recupero totale con paracadute montato sulla cellula

(d) il valore limite di MTOM è innalzato di 45 [kg] se l'aeromobile è destinato ad operare anche su specchi d'acqua (anfibia, idrovolante, ecc..)

(e) il valore limite di MTOM è innalzato di 50 [kg] se l'aeromobile è destinato ad operare anche su specchi d'acqua (anfibia, idrovolante, ecc..)