



Audizione informale, nell'ambito  
dell'esame in sede consultiva del disegno  
di legge di Bilancio di previsione dello  
Stato per l'anno finanziario 2021 e  
bilancio pluriennale per il triennio 2021-  
2023 (C. 2790 bis Governo)

X<sup>A</sup> Commissione Attività Produttive  
Camera dei Deputati

23 novembre 2020



**Da 108 anni rappresentiamo la filiera industriale automotive con le istituzioni pubbliche, private, nazionali ed internazionali**



**Valorizziamo il settore automotive italiano rappresentandolo in Europa e nel Mondo**



European  
Automobile  
Manufacturers  
Association



## L'industria automotive italiana



5.529  
imprese



274.357  
Addetti  
nella  
produzione  
  
9,3 miliardi  
€ salari e  
stipendi



105,8 Miliardi €  
Fatturato  
  
11% del  
manufatturiero  
  
6,2% del PIL



settore  
industriale  
con il **più alto**  
**moltiplicatore**  
**di valore**  
**aggiunto**



1,23 milioni  
Addetti  
  
26 miliardi  
€ salari e  
stipendi



335 Miliardi €  
Fatturato  
  
19% del PIL



76,3 miliardi €  
Gettito fiscale 2018

- 60 miliardi € utilizzo
- 9,5 miliardi € acquisto
- 6,8 miliardi € possesso



**COMPONENTISTICA:** Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre 2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

## Contribuzione fiscale del settore – dati 2018

76,9 Mld€

12,4% - **ACQUISTO** 9,45 miliardi€  
(IVA Acquisto + Diritti MCTC + IPT)

8,9% - **POSSESSO** 6,78 miliardi€  
(Bollo, Super bollo)

78,7% - **UTILIZZO** 60 miliardi€  
IVA (Carburanti + Lubrificanti +  
Manutenzione + Pedaggi + RC Auto  
+ Parcheggi/Contravvenzioni)



15,8%

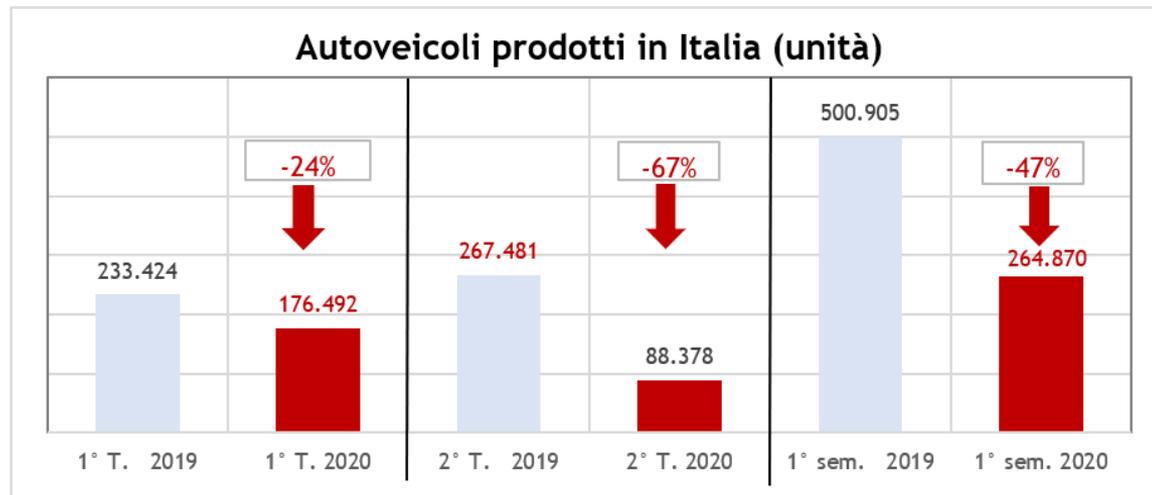
del gettito annuale dello Stato

# Produzione di autoveicoli in Italia

|                      | 2018             | 2019           | Var.%<br>19/18 | 1° sem.<br>2019 | 1° sem.<br>2020 | Var.%<br>20/19 |
|----------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Autovetture          | 673.196          | 542.007        | -19,5          | 304.817         | 130.697         | -57,1          |
| VCL                  | 324.875          | 312.377        | -3,8           | 163.720         | 115.160         | -29,7          |
| <b>Veic. Leggeri</b> | <b>998.071</b>   | <b>854.384</b> | <b>-14,4</b>   | <b>468.537</b>  | <b>245.857</b>  | <b>-47,5</b>   |
| Autocarri e bus      | 64.016           | 60.442         | -5,6           | 32.368          | 19.013          | -41,3          |
| <b>Totale</b>        | <b>1.062.087</b> | <b>914.826</b> | <b>-13,9</b>   | <b>500.905</b>  | <b>264.870</b>  | <b>-47,1</b>   |

**Effetto Lockdown**

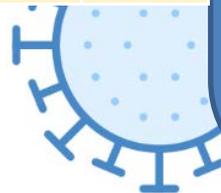
**12 marzo**  
**27 aprile**



# Italia - Domanda di auto e motoveicoli nuovi

|                                | 2018             | 2019             | Var.%<br>19/18 | GEN/SET<br>2019  | GEN/SET<br>2020  | Var.%<br>20/19 |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>Autoveicoli</b>             | <b>2.122.433</b> | <b>2.132.745</b> | <b>0,5</b>     | <b>1.623.874</b> | <b>1.087.930</b> | <b>-33,0</b>   |
| Autovetture                    | 1.911.056        | 1.917.106        | 0,3            | 1.468.366        | 966.145          | -34,2          |
| VCL                            | 181.508          | 187.823          | 3,5            | 134.246          | 105.141          | -21,7          |
| Autocarri                      | 25.374           | 23.459           | -7,5           | 17.955           | 14.404           | -19,8          |
| Autobus                        | 4.495            | 4.357            | -3,1           | 3.307            | 2.240            | -32,3          |
| <b>Totale Veicoli Trainati</b> | <b>31.310</b>    | <b>30.720</b>    | <b>-1,9</b>    | <b>23.824</b>    | <b>18.596</b>    | <b>-21,9</b>   |
| Rimorchi leggeri               | 15.787           | 16.304           | 3,3            | 12.639           | 10.555           | -16,5          |
| Rimorchi pesanti               | 1.432            | 1.386            | -3,2           | 1.075            | 786              | -26,9          |
| Semirimorchi pesanti           | 14.091           | 13.030           | -7,5           | 10.110           | 7.255            | -28,2          |
| <b>Motocicli</b>               | <b>240.462</b>   | <b>252.294</b>   | <b>4,9</b>     | <b>213.587</b>   | <b>199.151</b>   | <b>-6,8</b>    |
| Scooter                        | 126.487          | 133.054          | 5,2            | 112.135          | 105.622          | -5,8           |
| Moto                           | 93.055           | 98.883           | 6,3            | 86.229           | 78.556           | -8,9           |
| Ciclomotori 50cc               | 20.920           | 20.357           | -2,7           | 15.223           | 14.973           | -1,6           |

Dati annuali pubblicati su Automobile in Cifre



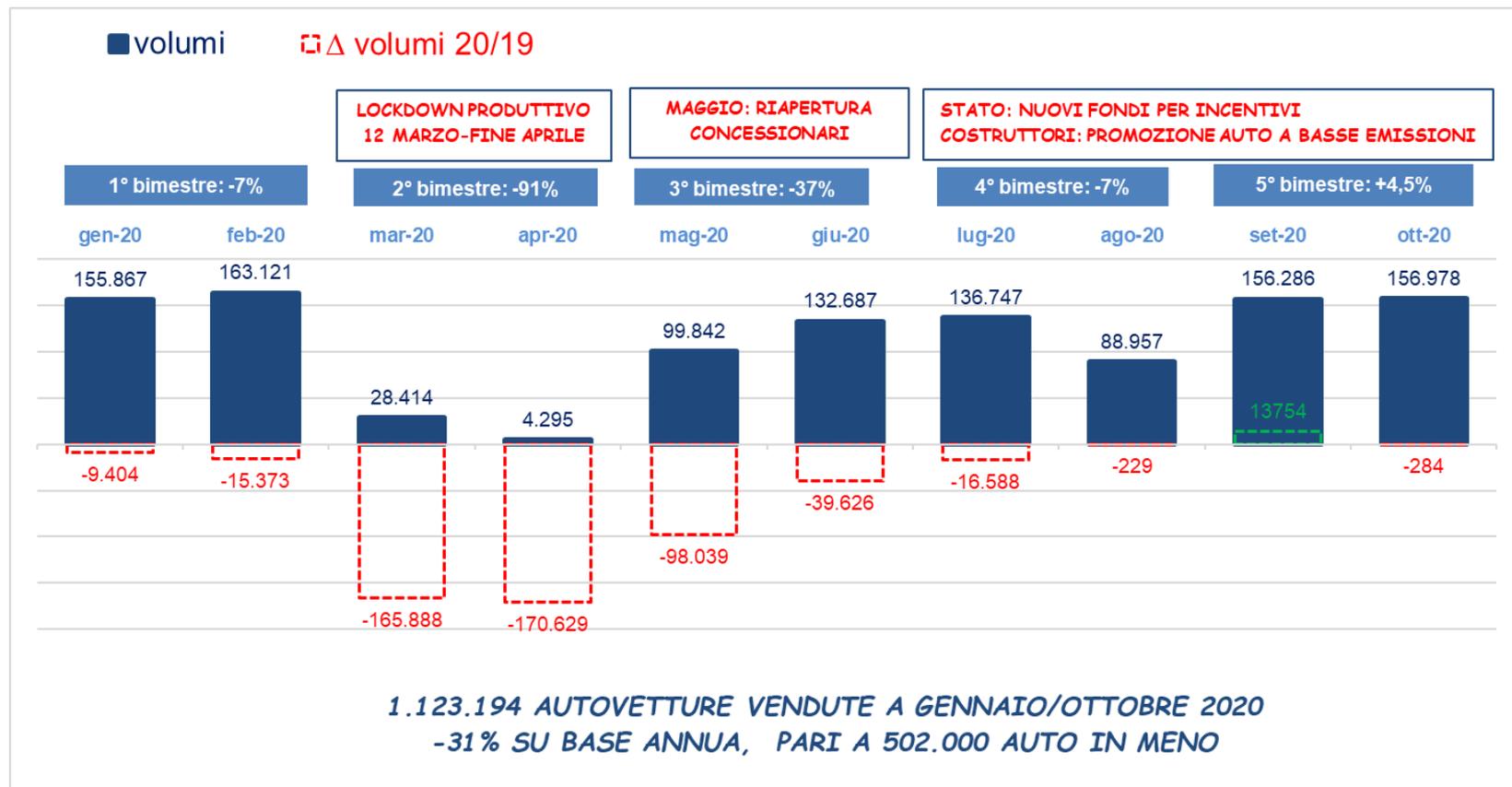
L'andamento del mercato risulta allineato con quello dell'economia, contrassegnato da una doppia caduta: nel 2008-2009 e nel 2013-2014. Mercato in ripresa dal 2015.

Nel 2019 il mercato tiene, ma i primi mesi del 2020 sono già segnati dal quadro economico incerto, sia in Italia che in Ue.

**La crisi Covid-19 ha avuto un impatto senza precedenti sul mercato**

# Italia - Mercato autovetture nuove, trend 2020

Volumi mensili e delta in volumi 2020 su 2019



# Proposte Anfia per il Recovery Plan e per la Legge di Bilancio 2021

## Linee prioritarie di intervento per governare gli impatti della pandemia e proseguire lo sviluppo della transizione del settore automotive

Recovery plan  
(politica  
industriale-  
medio/lungo  
termine)



- ✓ Interventi a supporto degli **investimenti in ricerca e innovazione** e prima industrializzazione (batterie, fuel cell, nuovi prodotti e materiali, elettronica, digitalizzazione, connettività e gestione dei dati)
- ✓ **Progetti di smart and sharing mobility** (città e infrastrutture devono evolversi rapidamente e sinergicamente al progresso tecnologico a bordo veicoli, per garantire una efficace attuazione degli obiettivi di sicurezza, riduzione del traffico ed ottimizzazione della logistica urbana delle merci e raggiungere un nuovo paradigma di mobilità, anche mediante la diffusione di infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica – inclusa quella ad alimentazione a Idrogeno - per autovetture, autobus e veicoli commerciali)
- ✓ Interventi sul capitale umano
- ✓ Interventi finanziari a sostegno delle imprese

---

Legge bilancio  
2021 (domanda -  
Breve termine)



- ✓ **Sostegno al mercato di autovetture e veicoli commerciali leggeri**

## Interventi a supporto del mercato

### 1. Misura per il rinnovo del parco veicoli per la logistica urbana delle merci

La logistica urbana vive oggi una fase di forte sviluppo alimentata dalla crescita esponenziale dell'e-commerce che ha fatto lievitare la domanda di consegna a domicilio.

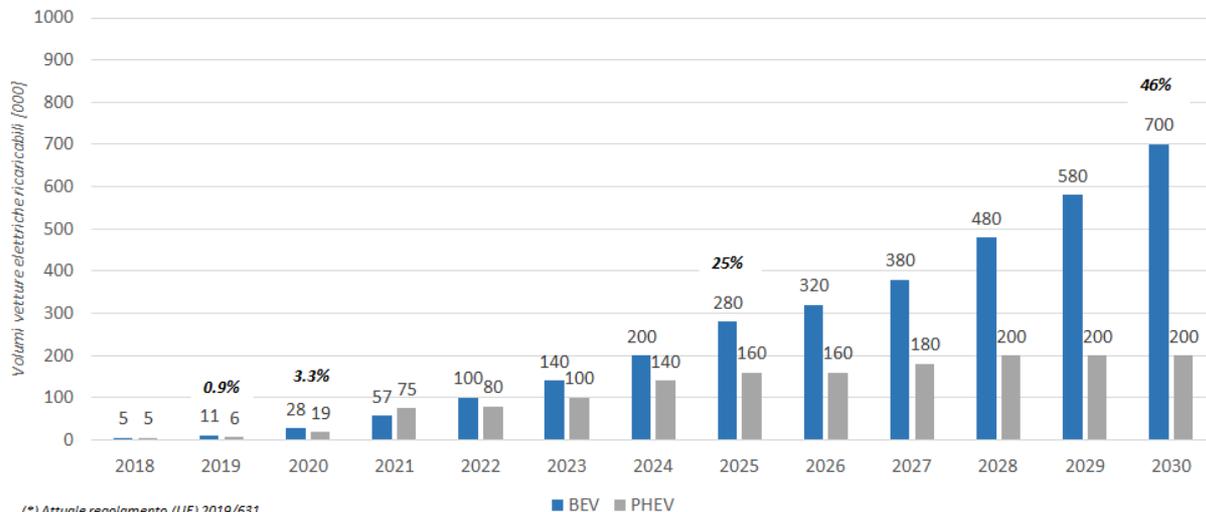
Data la vetustà del parco veicoli oggi utilizzati in ambito urbano, per **ottemperare alle esigenze di qualità dell'aria (l'Italia è di nuovo in procedura di infrazione)** si propone di adottare una misura finalizzata al supporto agli investimenti delle imprese che svolgono servizi di trasporto merci in ambito urbano che abbia impatti anche sul mercato e sulla produzione nazionale automotive.

*I contributi dovrebbero essere differenziati sulla base della massa totale del veicolo e decrescente in base alle alimentazioni (maggiore per gli elettrici e a scalare per ibridi, alternativi e tradizionali)*

# Interventi a supporto del mercato

## 2. Rafforzamento e prolungamento 'Ecobonus'

ITALIA: Scenario di Compliance Obiettivi CO2(\*)  
Volumi vetture elettriche ricaricabili (BEV/PHEV) e quota di mercato



(\*) Attuale regolamento (UE) 2019/631

Scenario domanda vetture elettriche ricaricabili a 10 anni in Italia

Rafforzamento bonus come da DL Rilancio (extra incentivo 2.000€ con rottamazione e 1.000 senza rottamazione)

Necessario uno stanziamento di lungo periodo per il raggiungimento degli obiettivi nazionali PNIEC e per gli obiettivi di decarbonizzazione previsti dall'UE

# Incentivi per le autovetture 2020

## Ecobonus + DL Agosto

| CO <sub>2</sub> range (NEDC) | Con Rottamazione             | Senza Rottamazione           |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| [g/km]                       | [€]                          | [€]                          |
| 0-20                         | 8,000 €<br>(6,000€ + 2,000€) | 5,000 €<br>(4,000€ + 1,000€) |
| 21-60                        | 4,500 €<br>(2,500€ + 2,000€) | 2,500 €<br>(1,500€ + 1,000€) |
| 61-90                        | 1,750 €                      | 1,000 €                      |
| 91-110                       | 1,500 €                      | 750 €                        |

Nel 2021 soglie da modificare per adeguamento a WLTP



- Importante beneficio alla ripresa della domanda dopo mesi di emorragia di mercato;
- Fondi (250 mil€) sopra i 60 gr Co2/km esauriti in poco tempo;
- 50% dei fondi usati per rottamare una vecchia auto (dato invitalia) con evidente beneficio ambientale;
- Il costo della misura sarebbe ripagato dall'immediato gettito fiscale derivante dalla tassazione sull'acquisto

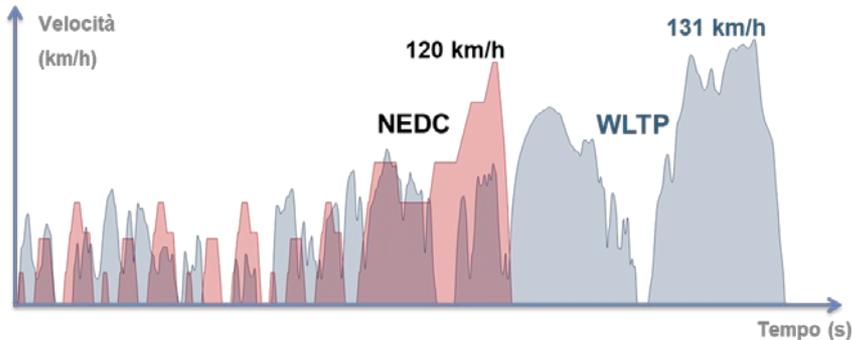
# Cosa cambia nelle prove di omologazione tra vecchio ciclo di guida NEDC ed il nuovo WLTP

L'Unione Europea ha introdotto la nuova procedura WLTP per il rilievo delle emissioni a partire dal 1° Settembre 2017 per le nuove omologazioni delle autovetture, al posto del vecchio ciclo di guida NEDC.

Tutti i modelli attualmente sul mercato sono omologati a fronte di prove di emissione condotte con la procedura WLTP. Tuttavia il Min. Trasporti, applicando le disposizioni comunitarie, ha disposto che i valori di CO<sub>2</sub> riportati sulla carta di circolazione alla voce V7 delle auto immatricolate fino al 31/12/2020 siano quelli riferiti al vecchio ciclo NEDC.

**A partire dal 1° Gennaio 2021 sulla carta di circolazione saranno invece riportati i valori di CO<sub>2</sub> misurati con la procedura WLTP.**

Il WLTP prevede parametri di test molto più severi rispetto al NEDC



La nuova procedura WLTP presenta generalmente valori di emissioni di CO<sub>2</sub> più alte di circa il 20% rispetto alla precedente NEDC.

In particolare, per le autovetture i valori di emissioni di CO<sub>2</sub> nel passaggio da NEDC a WLTP:

- per i veicoli elettrificati BEV e PHEV rimangono inalterati (restano all'interno del limite dei 60 gCO<sub>2</sub>/km);
- per le altre tecnologie l'aumento delle emissioni può raggiungere anche il 40%

## Interventi a supporto del mercato

### 3. Prolungamento incentivi auto nel 2021

La seconda ondata di semilockdown e il clima di incertezza hanno nuovamente paralizzato le vendite

#### Proposta legge di Bilancio 2021

- Necessario un intervento straordinario per far ripartire il mercato, anche collegato alla rottamazione, con risorse che coprano almeno un periodo di 6 mesi;
- Declinare il modello degli incentivi attuali su soglie coerenti con il WLTP, che includa il più ampio portafoglio di modelli possibile;

# Contatti

## ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



@Anfia\_it



Associazione Nazionale  
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/channel/UC...)