



Audizione

**X Commissione della Camera dei deputati
(Attività produttive, commercio e turismo)**

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021
e bilancio pluriennale per il 2021-2023
(C. 2790-bis Governo)**

23 novembre 2020



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Aziende associate

46

Marchi rappresentati

64

Occupati nel settore

160 mila

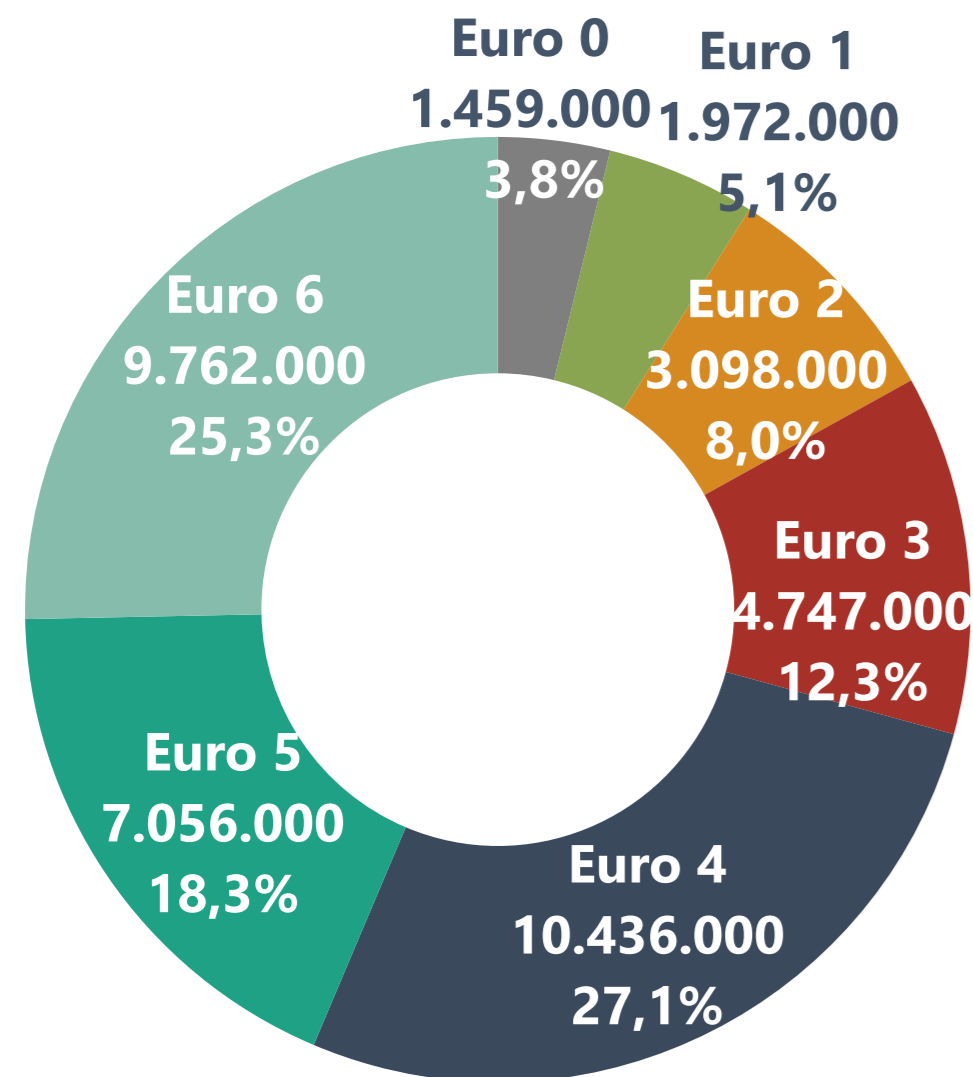
Fatturato Associate

53 mld

**L'UNRAE rappresenta le Case Esteri operanti sul mercato italiano di:
autovetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi**

Un parco circolante vetusto, insicuro, inquinante

Autovetture

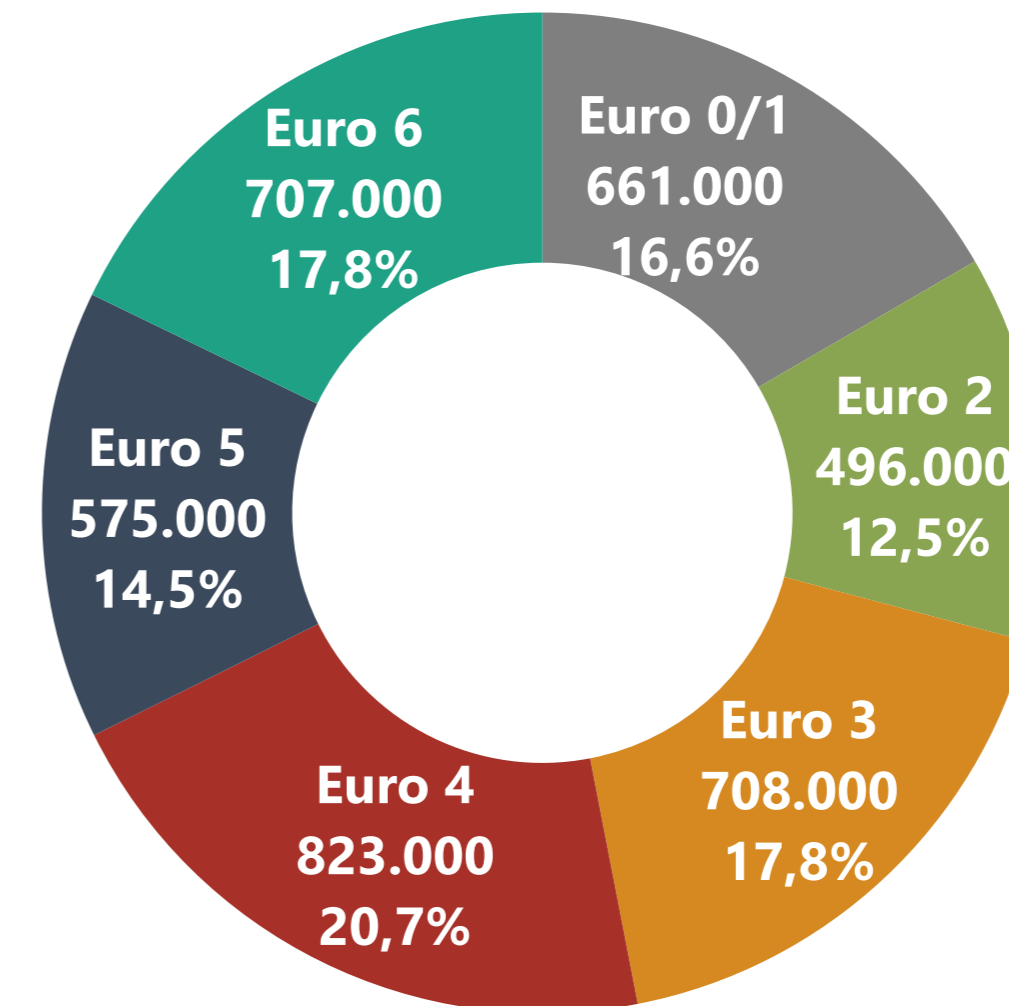


ante Euro 4
11.276.000
29,3%

Totale al
30.06.2020*
38.530.000

Età media 2019: **11,5 anni** (ACI)

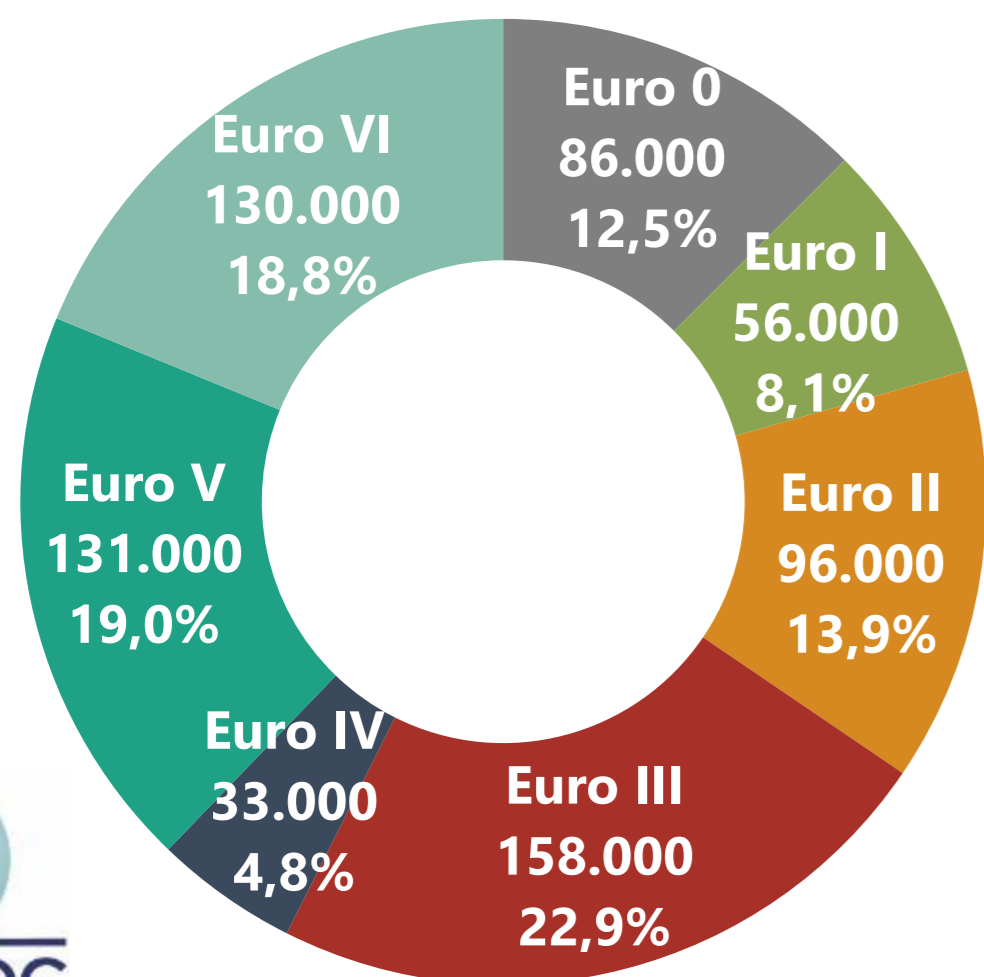
Veicoli commerciali



ante Euro 4
1.865.000
47,0%

Totale al
30.06.2020*
3.970.000

Veicoli Industriali > 3,5t

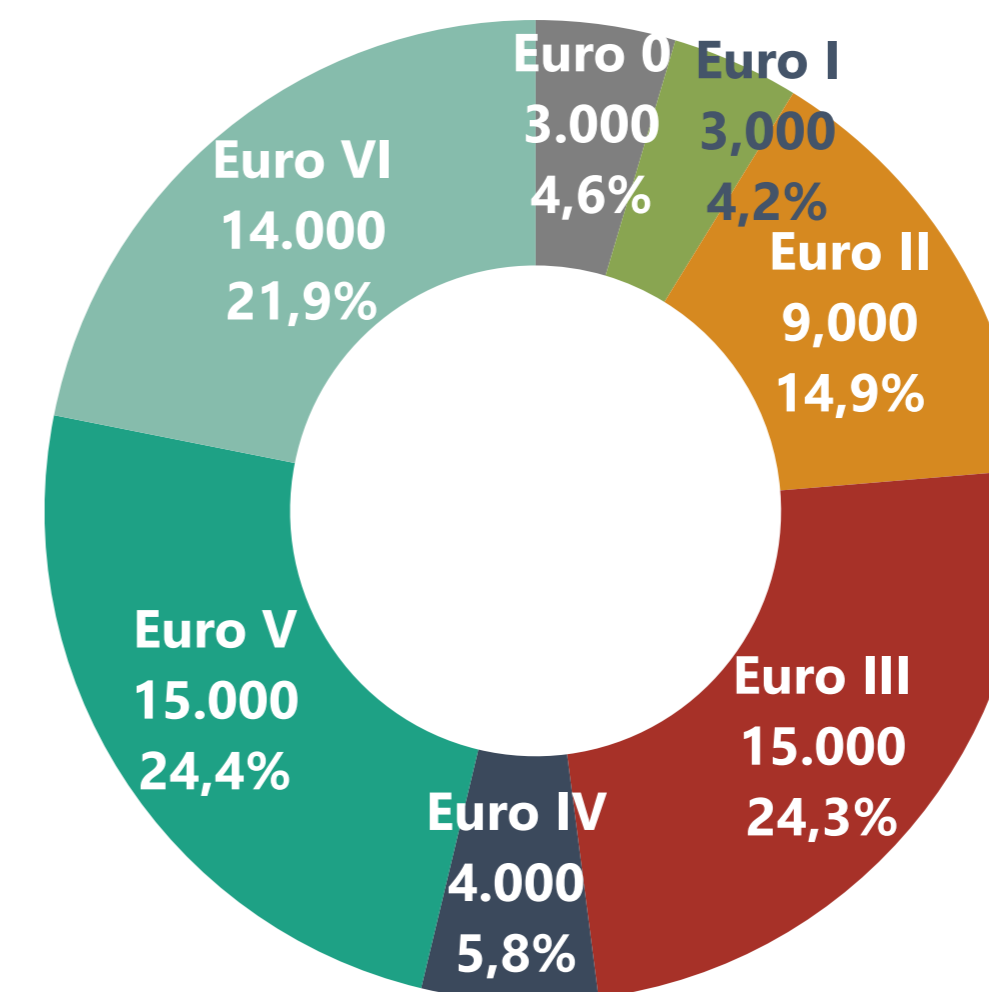


ante Euro IV
396.000
57,4%

Totale al
30.06.2020*
690.000

Età media: **13,6 anni**

Autobus



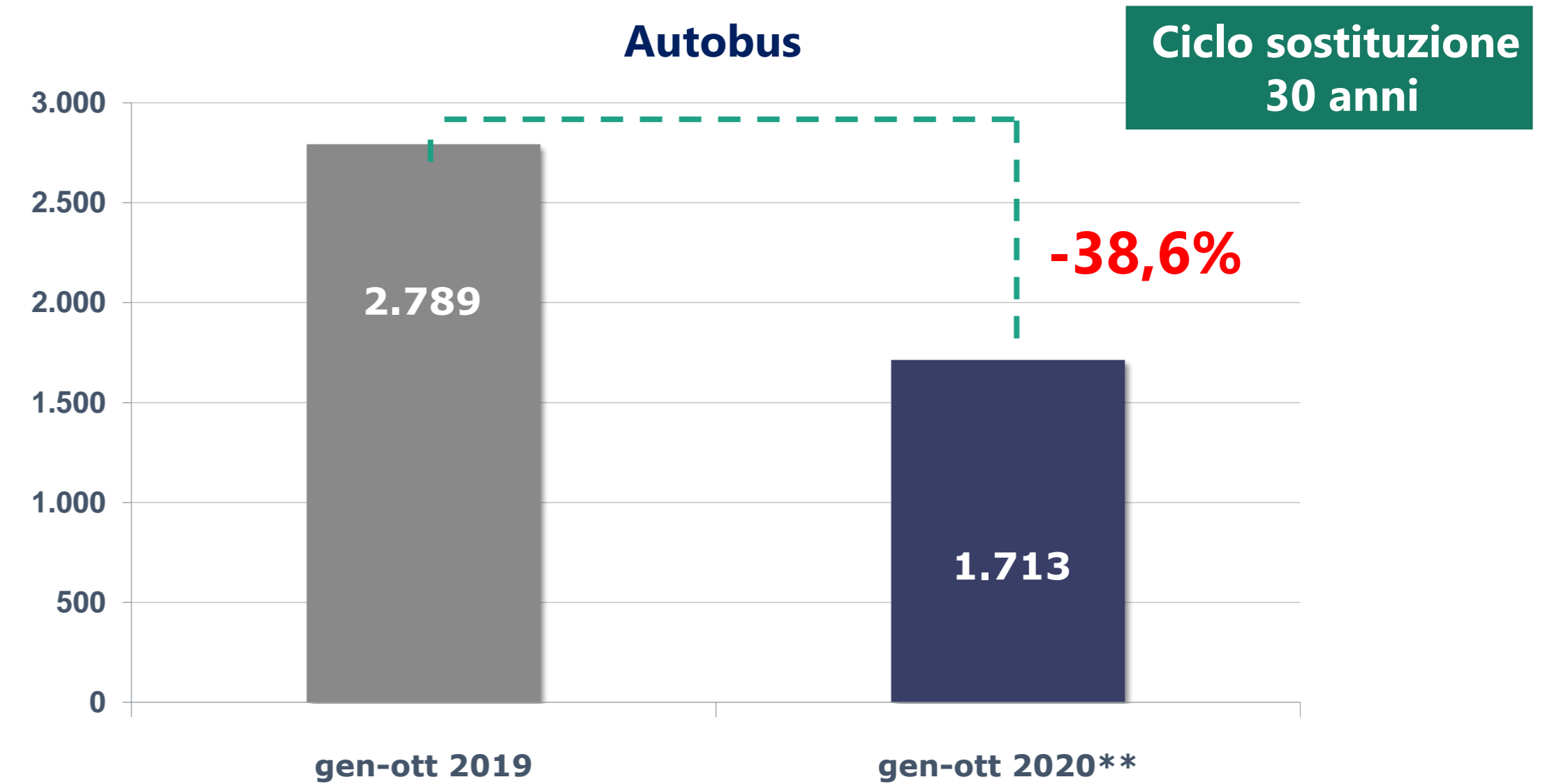
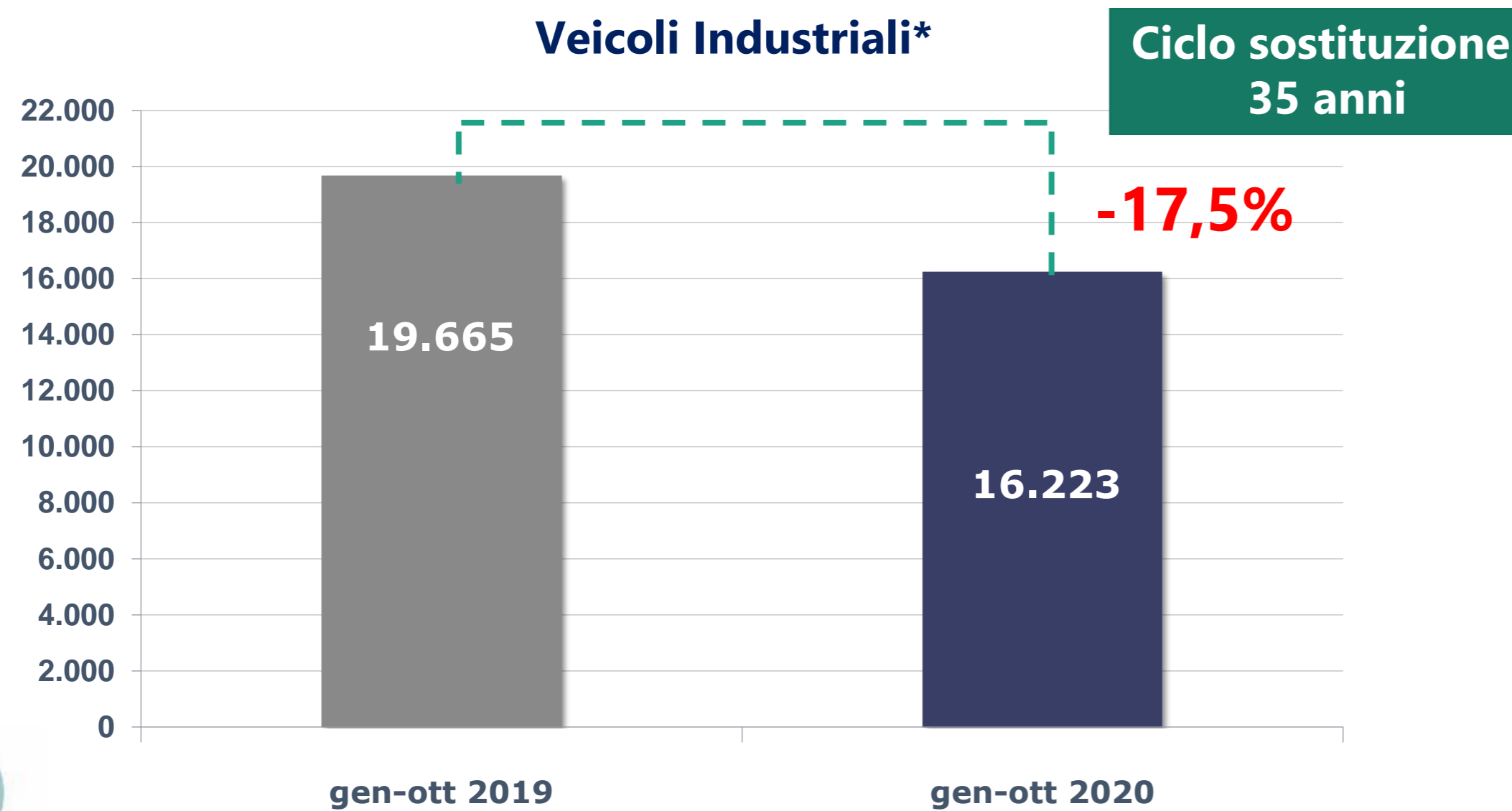
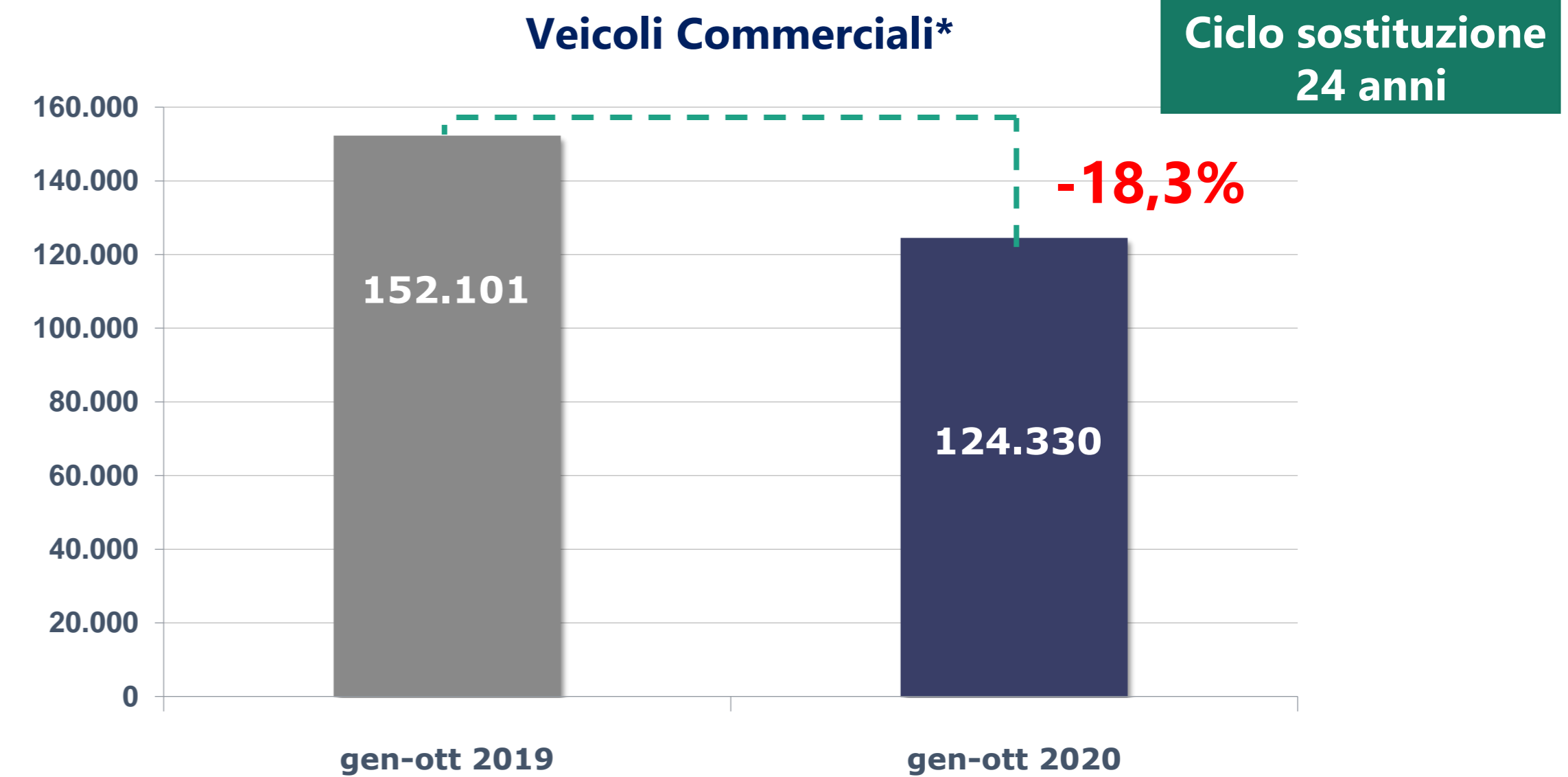
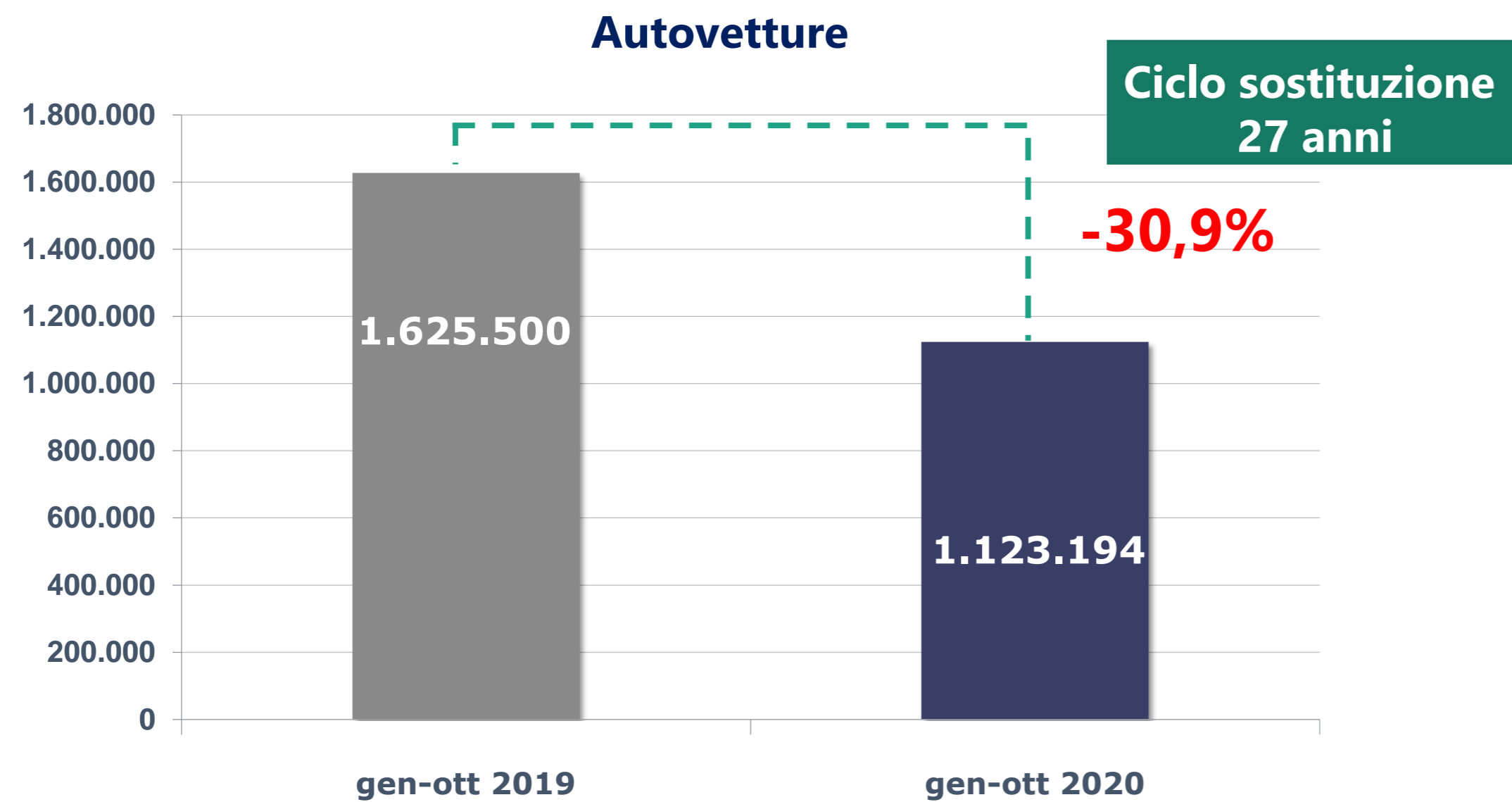
ante Euro IV
30.000
47,9%

Totale al
30.06.2020*
63.000

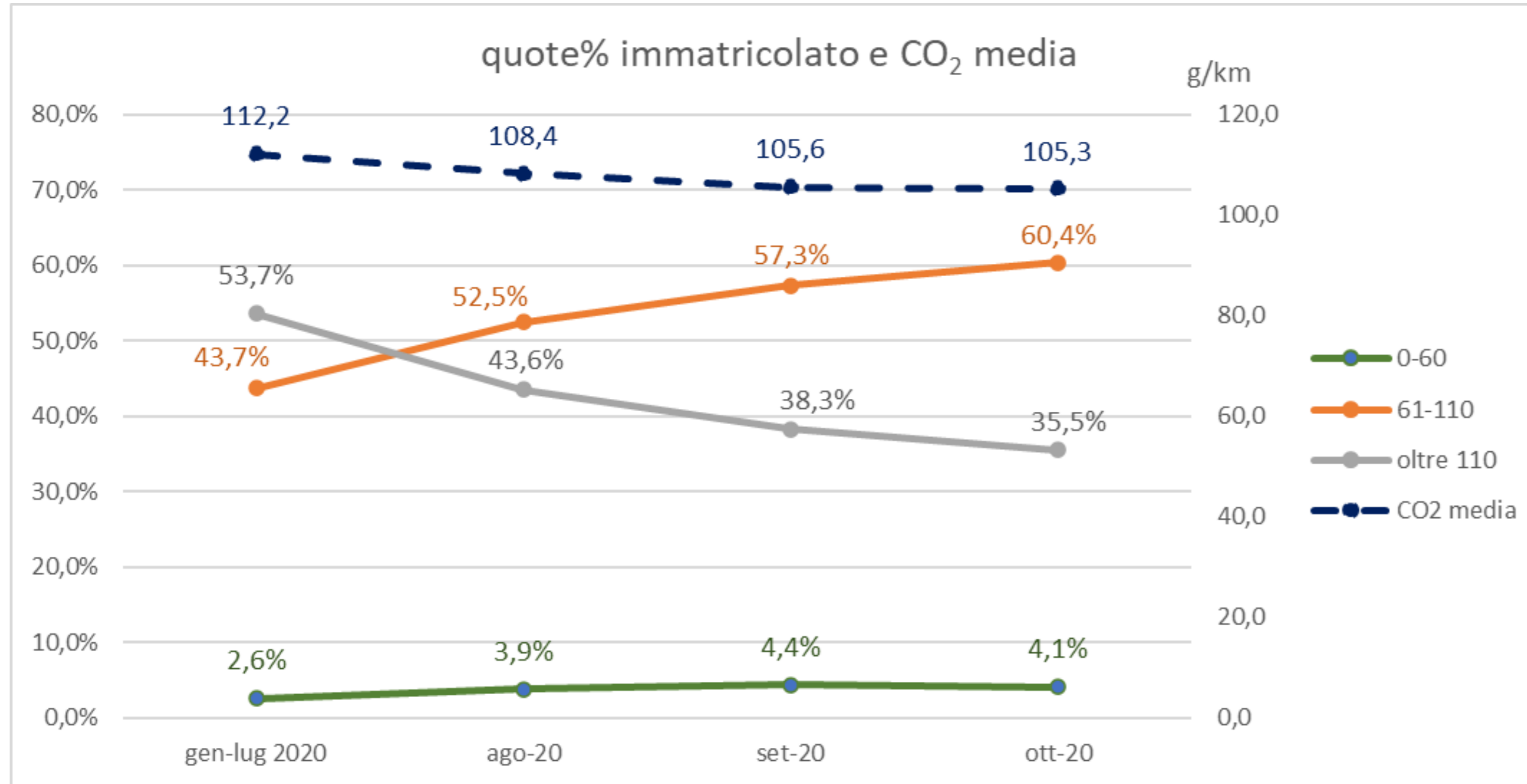
Età media: **12,0 anni**

* stima UNRAE

Il mercato nei primi 10 mesi 2020



Incentivi 61-110 g/Km: determinanti per abbattere la CO₂

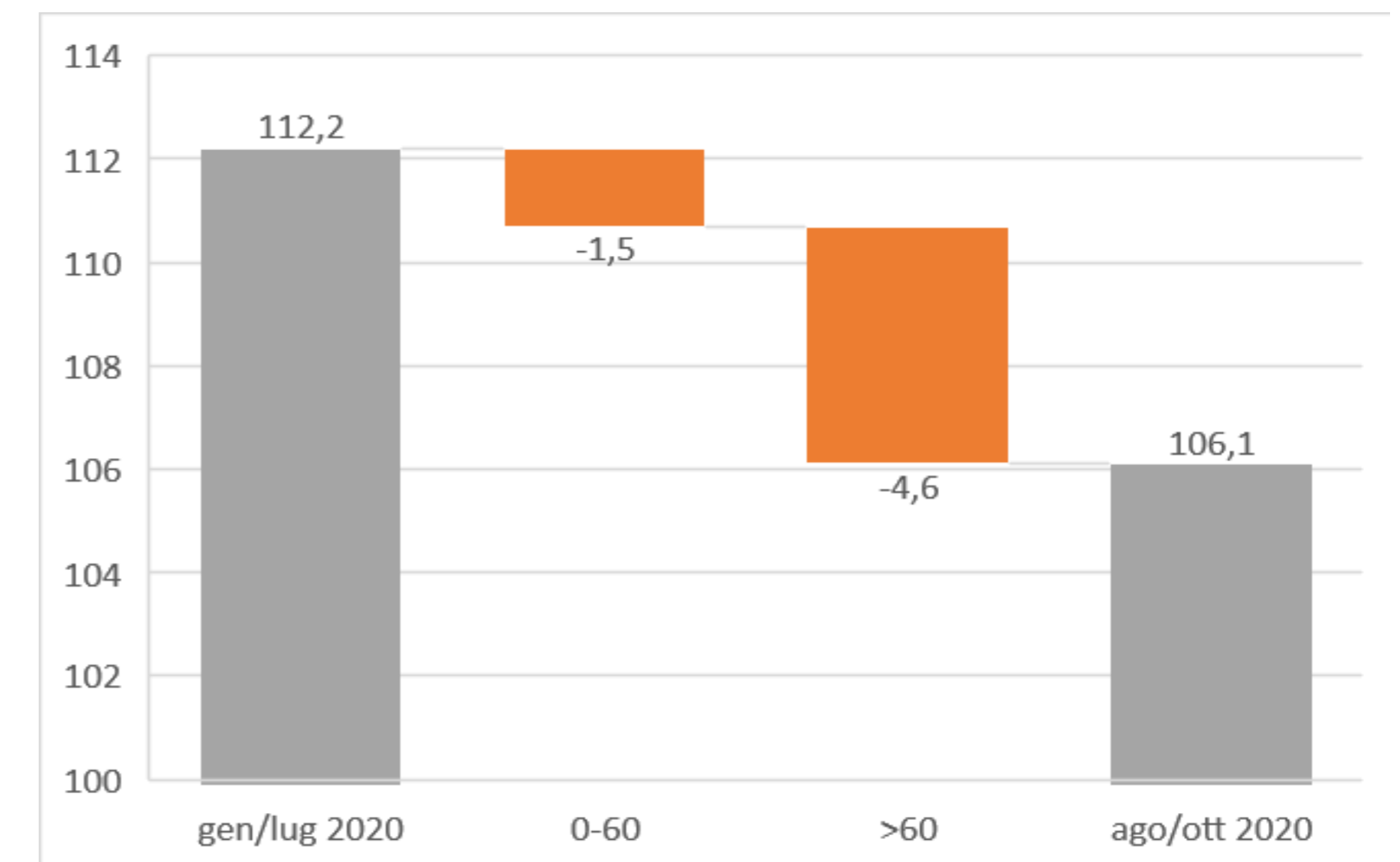


Metodo UNRAE

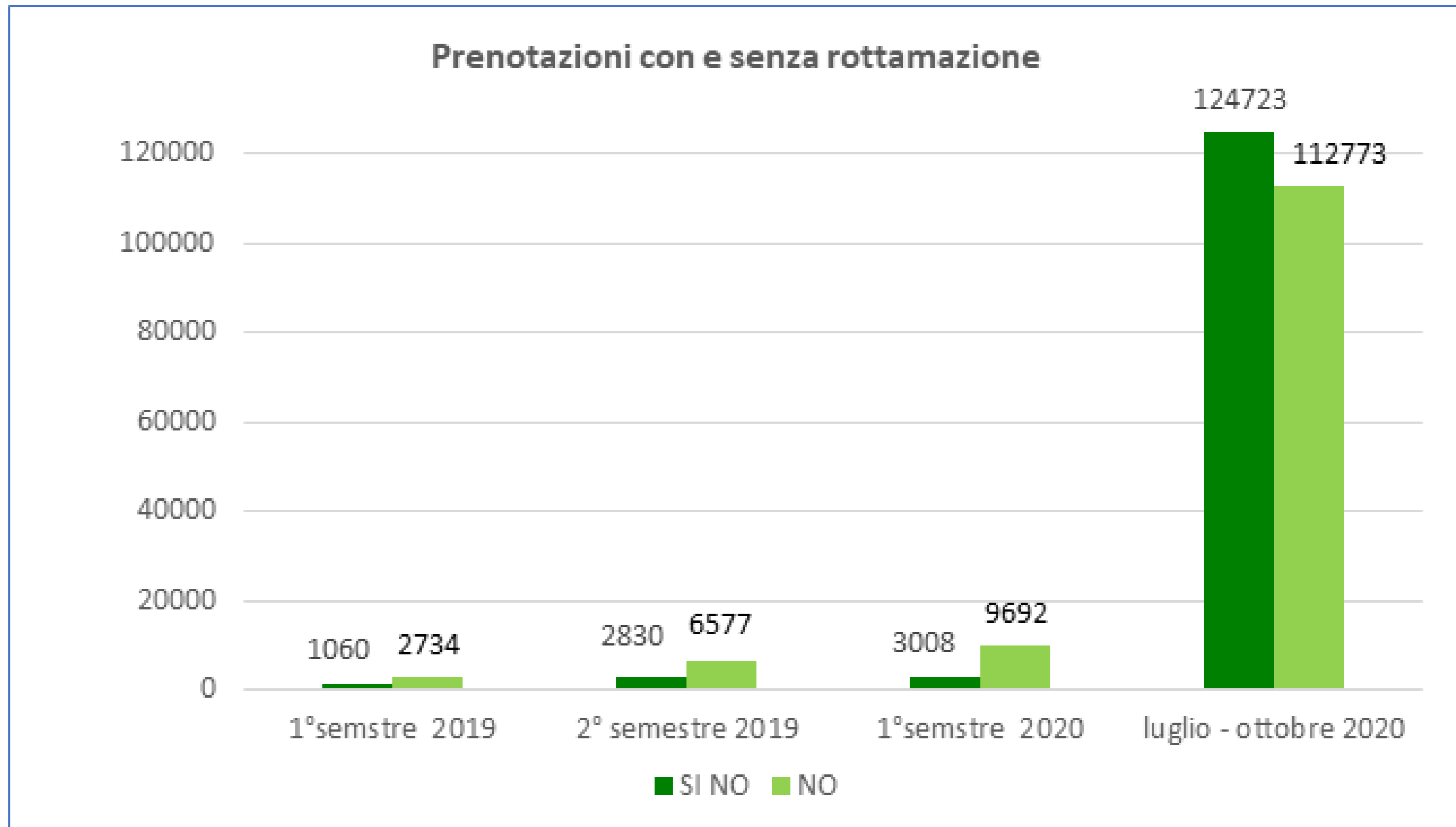
Fasce CO ₂ g/km	quote% imm.			CO ₂ media (g/km)		
	Gen-lug 2020	Ago-ott 2020	Diff.	Gen-lug 2020	Ago-ott 2020	Diff.
fino a 60	2,6	4,2	+1,6	14,5	18,6	+4,1
61-110	43,5	57,4	+13,7	98,8	97,1	-1,7
oltre 110	53,7	38,4	-15,3	127,9	129,1	+1,2
Totale	100,0	100,0		112,2	106,1	-6,1

Fra gen-lug 2020 e ago-ott 2020 (con DL Rilancio e Agosto) la CO₂ totale delle nuove immatricolazioni è scesa di **6,1g/km**, di cui:

- **1,5 g/km** grazie alla fascia 0-60, la cui quota è aumentata di 1,6 punti;
- **4,6 g/km** grazie alla fascia 61-110, la cui quota è aumentata di 13,7 punti a discapito di quelle superiori.



L'effetto degli incentivi sul rinnovo del parco circolante



Fonte INVITALIA/MISE

**L'incentivazione della fascia 61-110 g/Km CO₂
è stata determinante per lo svecchiamento del parco**

Le proposte dell'UNRAE: gli obiettivi generali



AUTOVETTURE



VEICOLI
COMMERCIALI



VEICOLI
INDUSTRIALI



RIMORCHI E
SEMIRIMORCHI



AUTOBUS

- **Tutela della stabilità occupazionale in tutti i comparti del settore auto**
- **Protezione e rilancio dell'industria e del suo indotto**
- **Riduzione impatto ambientale e maggiore sicurezza della circolazione**
- **Ritorno economico per l'erario (moltiplicatore degli investimenti)**

Le proposte dell'UNRAE: il comparto autovetture



1. Stimolare la mobilità «green» a vantaggio di economia e ambiente:

- **prorogare e rinforzare il cd. Ecobonus** per rilanciare il settore e stimolare il rinnovo del parco circolante, in linea con i cd. DL Rilancio e Agosto, incentivando le medesime quote di mercato anche oltre i 60 g/Km CO₂.
- **adeguare i valori soglia del cd. Ecomalus** per non allargare la platea dei veicoli gravati da imposta (*)

2. Migliorare la competitività delle imprese italiane agendo sulla fiscalità delle auto aziendali:

Ridurre il gap per le imprese che utilizzano autoveicoli in Italia, sottoposte ad un trattamento fiscale penalizzante rispetto agli altri Paesi europei:

- **aumentare in ottica ambientale detraibilità IVA, costo deducibile, quota ammortizzabile e velocità di ammortamento**
- **adeguare i valori soglia del cd. fringe benefit per i veicoli aziendali** per non aumentare la tassazione in capo ai dipendenti (*)

3. Favorire la realizzazione di infrastrutture di rifornimento per i veicoli elettrici, a idrogeno e a gas:

Incentivare lo sviluppo di una capillare rete di ricarica pubblica su tutta la rete viaria nazionale, in linea con gli standard europei, con aree di ricarica dedicate anche in autostrada, presso poli logistici e ZTL. Incentivare l'installazione di infrastrutture di ricarica private.

() NB: i valori soglia delle emissioni per ecobonus/ecomalus vanno aggiornati per l'entrata in vigore del nuovo ciclo di prova WLTP a partire dal 01.01.21 in luogo del ciclo NEDC.*

Le proposte dell'UNRAE: gli altri comparti



VEICOLI
COMMERCIALI



VEICOLI
INDUSTRIALI



RIMORCHI E
SEMIRIMORCHI



AUTOBUS

4. Rilanciare il trasporto merci (veicoli commerciali/industriali e rimorchi/semirimorchi):

- incentivare il **rinnovo del parco circolante** a fronte di **rottamazione** di veicoli vecchi
- sostenere in particolare l'acquisto di veicoli equipaggiati con sistemi di **connettività avanzata**
- aumentare il **credito d'imposta** a sostegno delle imprese di autotrasporto
- incrementare la frequenza dell'obbligo di **revisione periodica** per veicoli > 3,5t ante Euro VI aprendo anche agli operatori qualificati

5. Cambiare passo per lo sviluppo del trasporto persone:

- incentivare il **rinnovo del parco** (TPL e privati) a fronte di **rottamazione** a sostegno dei servizi di linea e turistici
- accelerare le **gare pubbliche** (TPL) per procedere con tempestività all'aggiudicazione delle stesse



Grazie per l'attenzione.



Slide di Backup

Il mercato delle autovetture nei primi 10 mesi 2020

Per utilizzatore	Gen./Ott.		Var. %	quote %	
	Gen./Ott.			Gen./Ott.	
	2020	2019		2020	2019
Privati	718.083	937.564	-23,4	63,5	57,4
Noleggio	249.449	398.989	-37,5	22,0	24,4
<i>breve termine</i>	58.033	129.486	-55,2	5,1	7,9
<i>lungo termine</i>	170.754	236.669	-27,9	15,1	14,5
<i>altri noleggi (*)</i>	20.662	32.834	-37,1	1,8	2,0
Società	163.934	296.991	-44,8	14,5	18,2
<i>autoimmatric.</i>	106.068	215.287	-50,7	9,4	13,2
<i>altre società</i>	57.866	81.704	-29,2	5,1	5,0
Totale	1.131.466	1.633.544	-30,7		

Per alimentazione	Gen./Ott.		Var. %	quote %	
	Gen./Ott.			Gen./Ott.	
	2020	2019		2020	2019
Benzina	439.426	715.255	-38,6	38,8	43,8
Diesel	388.987	665.796	-41,6	34,4	40,8
Gpl	75.722	117.554	-35,6	6,7	7,2
Metano	25.789	31.140	-17,2	2,3	1,9
Ibride (HEV)	165.011	90.300	+82,7	14,6	5,5
Idrogeno (FCEV)	2	7	-71,4	0,0	0,0
Plug-in (PHEV+REx)	16.080	4.833	+232,7	1,4	0,3
Elettriche (BEV)	20.449	8.659	+136,2	1,8	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	36.529	13.492	+170,7	3,2	0,8
Totale	1.131.466	1.633.544	-30,7		

* Autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

Metodo UNRAE

Il mercato delle autovetture nei primi 10 mesi 2020

Fasce di CO ₂ (g/Km)	Gen./Ott. 2020	Gen./Ott. 2019	Var.%
fino a 20	20.524	8.743	+134,7
21-60	14.982	3.783	+296,0
61-90	108.984	67.696	+61,0
91-110	441.587	415.690	+6,2
Tot. fino a 110	586.077	495.912	+18,2
111-160	516.498	1.069.409	-51,7
161-175	11.889	42.531	-72,0
176-200	9.405	15.963	-41,1
201-250	5.686	7.692	-26,1
oltre 250	1.911	2.037	-6,2
Tot.>160	28.891	68.223	-57,7
Totale	1.131.466	1.633.544	-30,7

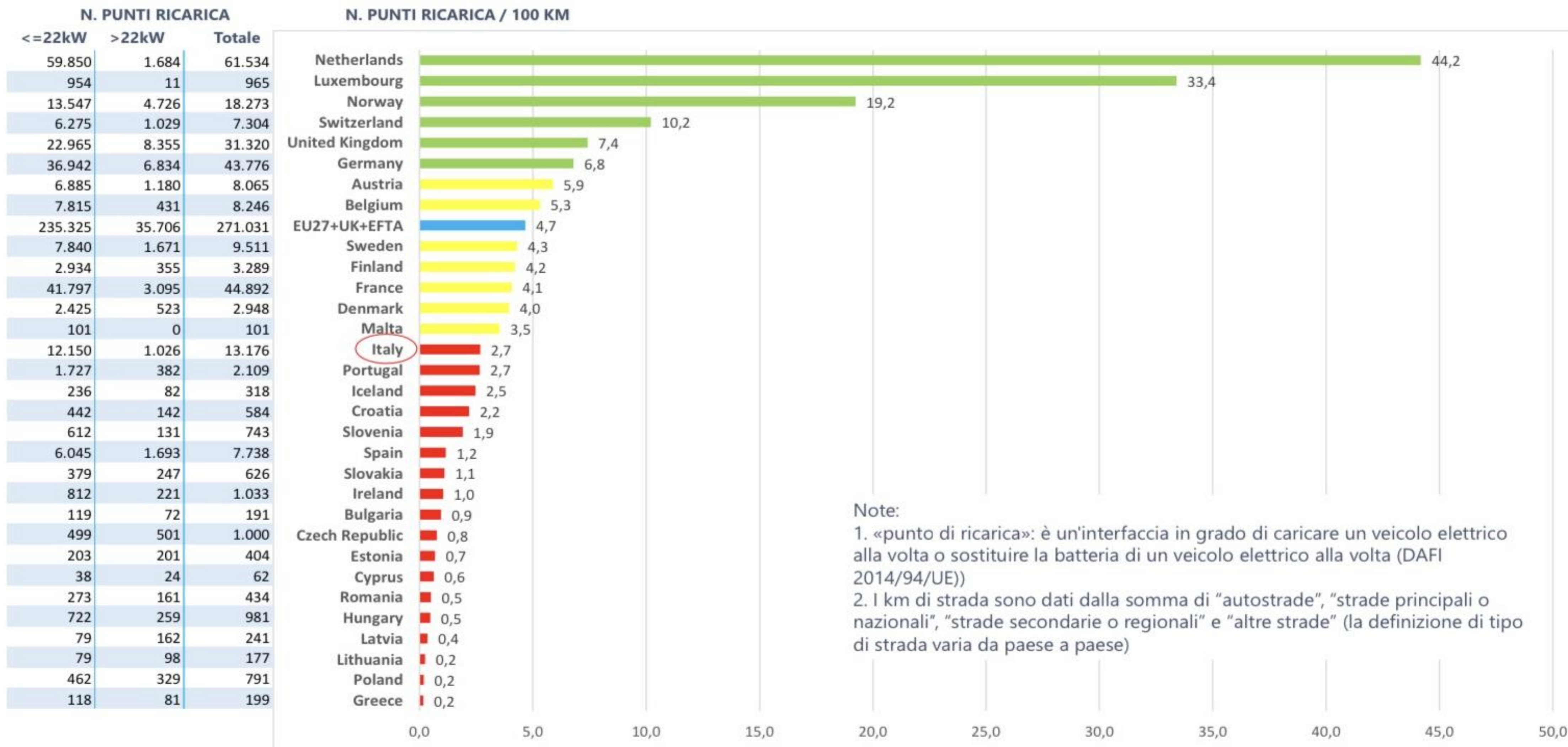
CO₂ media 10 mesi 2020:

110,0 g/Km

(-7,8% vs 119,3 g/km)

Metodo UNRAE

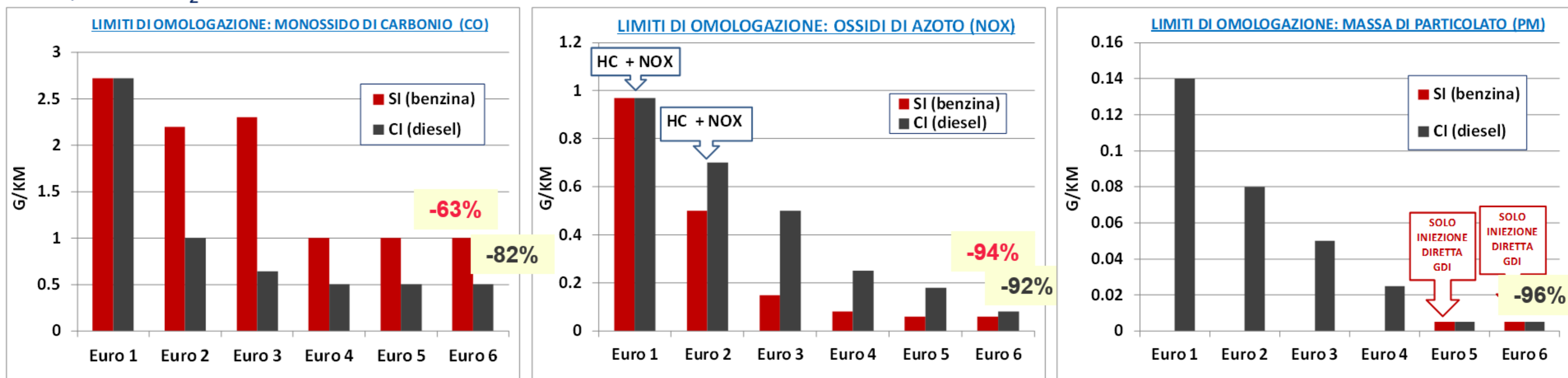
Confronto Europeo infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica (EU27+UK+EFTA)



Fonti: EAFO (European Alternative Fuels Observatory), Settembre 2020; ERF (European Union Road Federation), 2016

Le nuove motorizzazioni abbattano drasticamente le emissioni (fonte CNR-Istituto Motori)

Dagli inizi degli anni '90 è stata introdotta in EU la normativa sulle emissioni dei veicoli, con prove in sale prove attrezzate per l'esecuzione di un ciclo di guida (NEDC: New European Driving Cycle) con procedure standardizzate per la misura di CO, NOX, THC, PM e CO₂.



A partire da Euro 5 è stato introdotto per i veicoli Diesel un limite sul numero di particelle emesse allo scarico (PN) = $6 \cdot 10^{11}$ #/km. La procedura prevede il campionamento ed il conteggio delle sole particelle solide nel range dimensionale 23 nm – 2.5 μ m. L'obbligo della misura del PN è stato introdotto anche per i motori a benzina ad iniezione diretta (GDI) a partire da Euro 6.