

Nuova linea ferroviaria

Torino-Lione

Sezione internazionale

Parte comune italo-francese

Sezione transfrontaliera

Parte in territorio italiano

16 dicembre 2020

Audizione
presso la

IX Commissione Trasporti
della

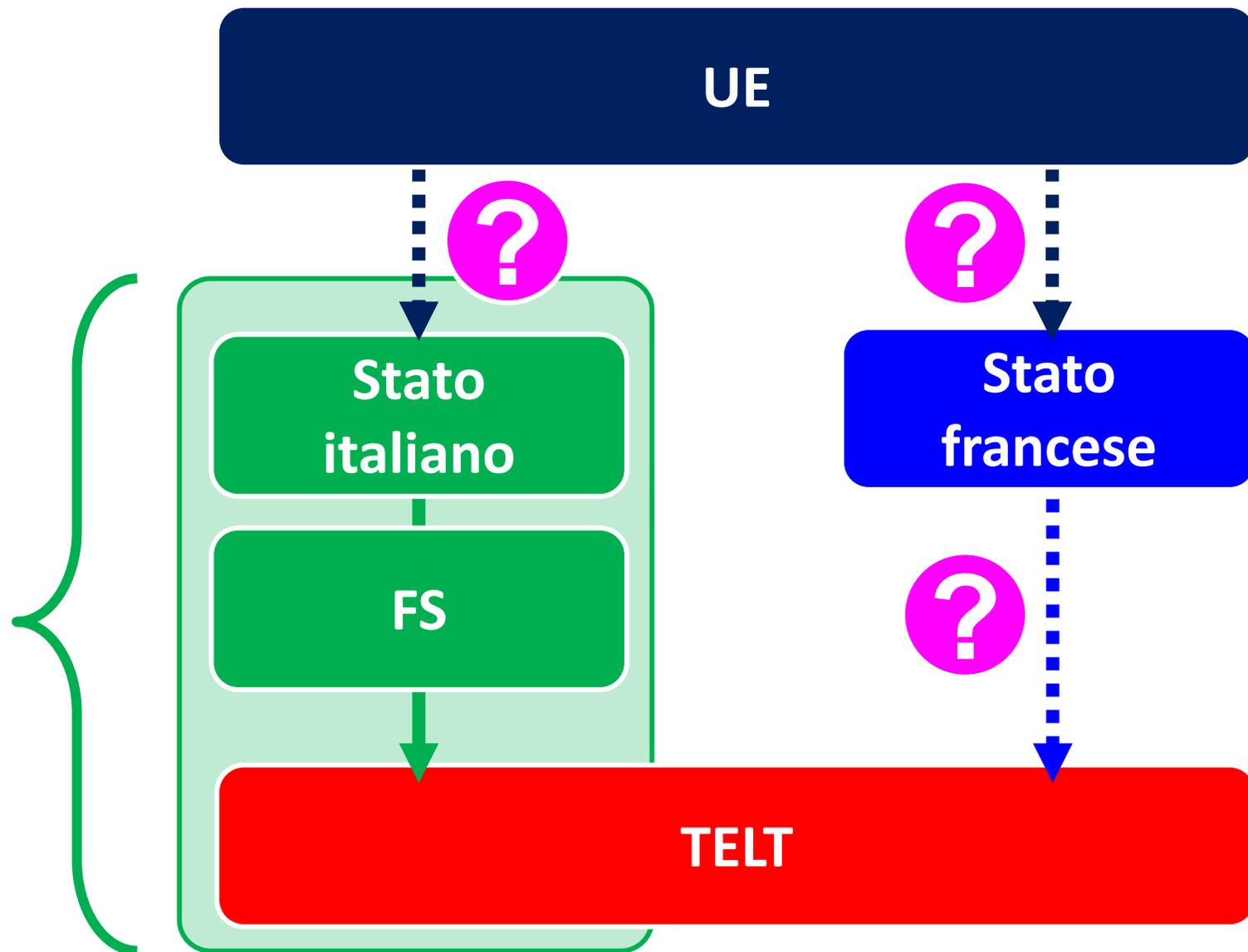
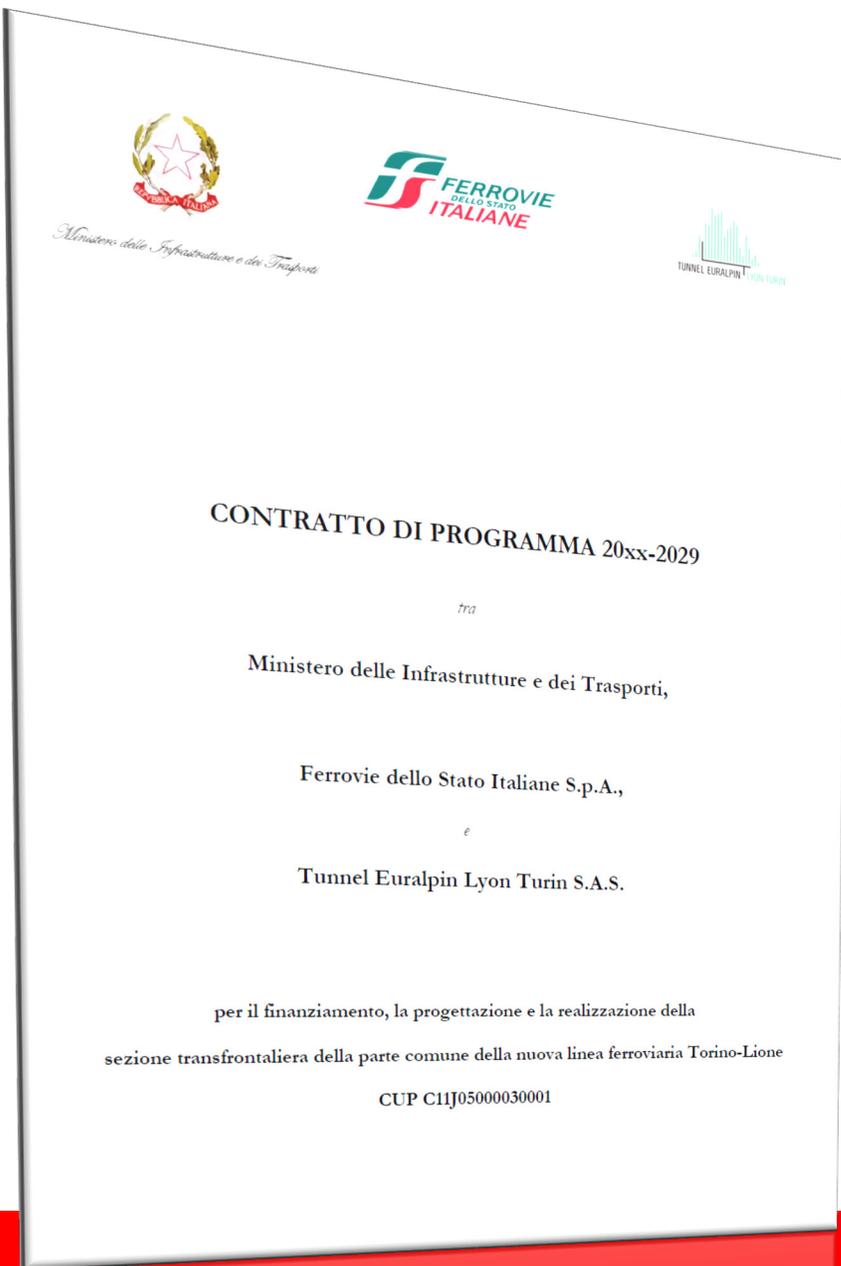
Camera dei Deputati



*TGV in transito
nel tunnel del Fréjus.
L'attuale.*



Contratto di programma | inquadramento e punti indefiniti



Schema del contratto di programma, premesse

«il 30 gennaio 2012 è stato firmato a Roma un accordo (Accordo 2012) tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per la realizzazione e l'esercizio di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione, che costituisce un “protocollo addizionale all’Accordo sottoscritto a Torino il 29 gennaio 2001”, ratificato in Italia con legge il 23 aprile 2014 n. 71;»

Accordo Italia Francia 2012, art. 16, par. 2

*«**La disponibilità del finanziamento** sarà una **condizione preliminare per l'avvio dei lavori** delle varie fasi della parte comune italofrancese della **sezione internazionale.**»*

Sezione transfrontaliera | costo complessivo



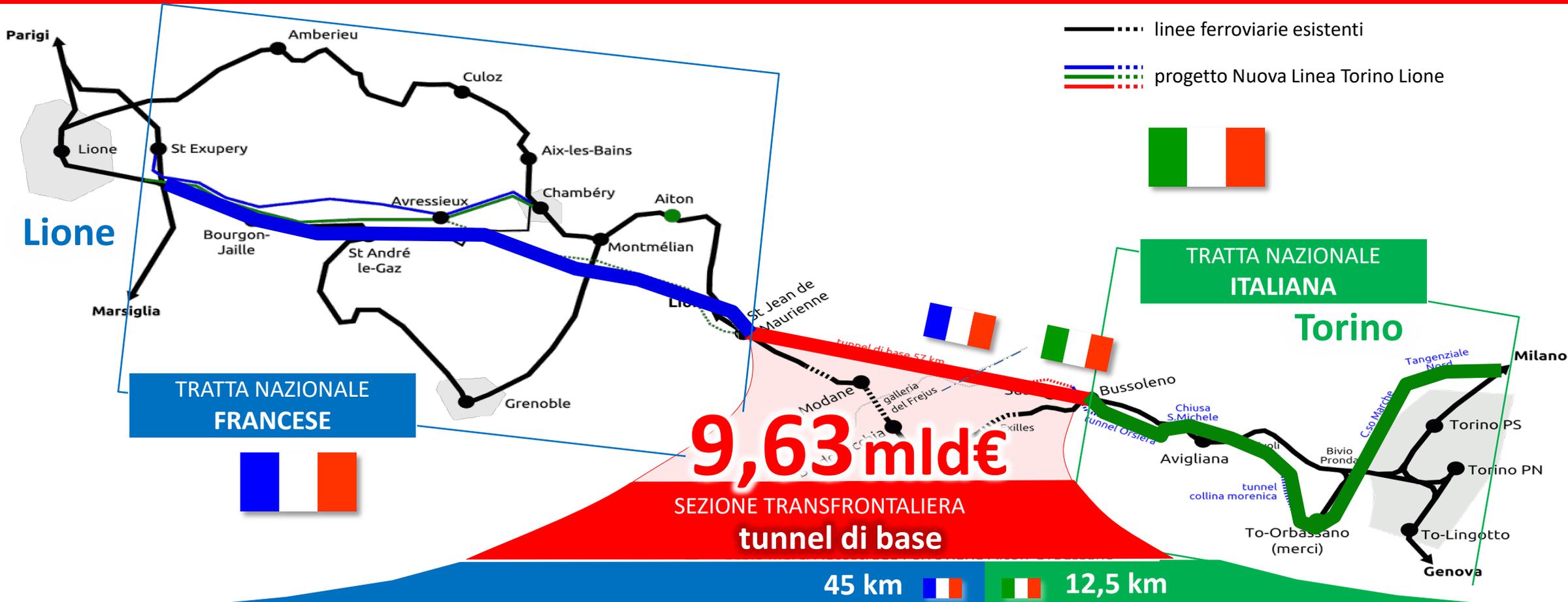
**SEZIONE
TRANSFRONTALIERA**

9,63 mld€ *
**

* non include 1,5 mld€ di studi e lavori preliminari

** non include gli aggiornamenti prezzi a consuntivo

Sezione transfrontaliera | ripartizione dei costi



42%



58%

possibile contributo (ancora non richiesto)



Sezione transfrontaliera | suddivisione in lotti costruttivi (non funzionali)

DELIBERA 7 agosto 2017.

**COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione sezione internazionale - parte comune Italo-Francese. Sezione transfrontaliera. (CUP C11J05000030001) - Autorizzazione alla realizzazione per lotti costruttivi e all'avvio del 1° e del 2° lotto costruttivo. (Delibera n. 67/2017).

Lotto costruttivo	Importo Totale	Importo (M€) Quota Italia	Importo (M€) Quota Francia
1° Lotto costruttivo: Tunnel di base 1 ^a Fase A	4.492,64	2.563,70	1.928,94
2° Lotto costruttivo: Opere all'aperto Francia	568,08	328,92	239,16
3° Lotto costruttivo: Tunnel di base (Completamento)	2.200,90	1.274,32	926,58
4° Lotto costruttivo: Opere all'aperto Italia	654,32	414,68	239,64
5° Lotto costruttivo: Attrezzaggio tecnologico	1.714,30	992,58	721,72
Costo complessivo (valuta corrente)	9.630,25	5.574,21	4.056,04

lotti autorizzati

Contratto di programma | disponibilità del finanziamento ?

Costi

opere autorizzate dal CIPE	5,1
-----------------------------------	------------

opere prive di autorizzazione	4,6
-------------------------------	-----

totale	9,6
--------	-----

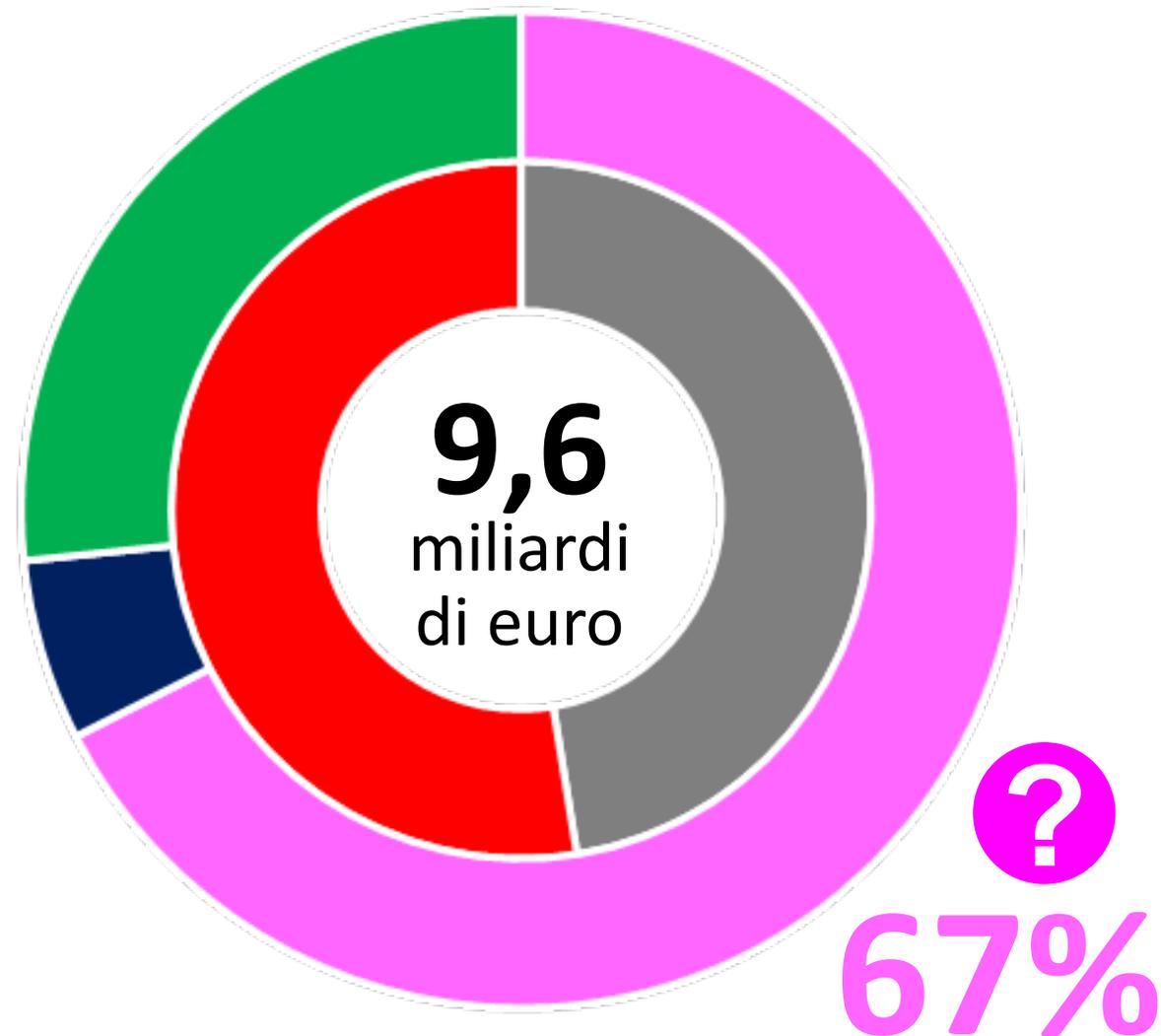
Coperture

fondi italiani (CIPE)	2,6
------------------------------	------------

contributi europei (TEN-T, CEF)	0,6
--	------------

origine imprecisata	6,4
----------------------------	------------

totale	9,6
--------	-----



Contratto di programma | disponibilità del finanziamento ?

Assenza di garanzia finanziaria da parte dello Stato francese

- Gli impegni finanziari assunti dallo Stato Italiano impegnano il Bilancio Statale su base pluriennale, per l'intera durata della realizzazione dell'opera
- Viceversa, **non risulta alcun provvedimento o previsione nel Bilancio dello Stato francese** con l'indicazione esplicita della copertura dei costi della Torino Lione. Nell'audizione di lunedì scorso in questa Commissione, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha segnalato di non avere informazioni a riguardo.
- Il meccanismo francese di finanziamento della Torino Lione prevede **unicamente impegni finanziari relativi all'anno in corso**. Nell'audizione odierna in questa Commissione, il Direttore Generale aggiunto Italia di TELT ha segnalato che vengono rivolte annualmente singole richieste di finanziamento all'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFTIF).
- **Da parte dello Stato Francese non risultano garanzie pluriennali del finanziamento sulla durata della realizzazione dell'opera.**

Contratto di programma | disponibilità del finanziamento ?

Contributi europei indefiniti

- Gli unici contributi europei in essere riguardano la copertura di studi e lavori preliminari e una quota estremamente ridotta di lavori definitivi
- Le **regole dei contributi europei sulle reti transeuropee**, relativamente al prossimo periodo di programmazione, **sono ancora in corso di definizione** da parte del Parlamento Europeo
- Il regolamento di erogazione dei bandi non è ancora stato emanato
- Il bando di finanziamento non è ancora stato emesso
- **I due Stati Italiano e Francese non hanno ancora presentato la domanda** di finanziamento per il progetto Torino Lione
- L'entità reale del contributo assegnato, in caso di accettazione della domanda, sarà noto e certo solo a seguito della stipula del prossimo Grant Agreement con l'Unione Europea
- **Da parte dell'Unione Europea non risultano garanzie pluriennali del finanziamento sulla durata della realizzazione dell'opera.**

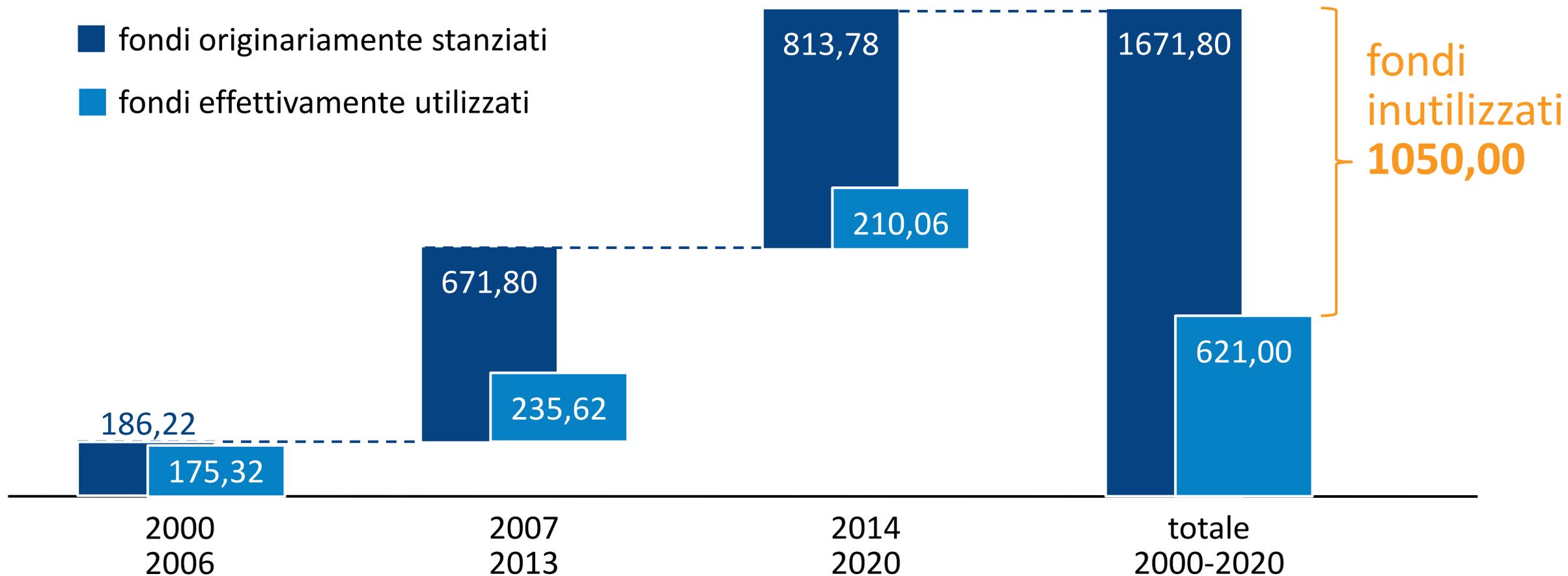
Corte dei Conti Europea | utilizzazione fondi UE



Corte dei Conti Europea Uso dei fondi europei per la Torino Lione

(valori in milioni di euro, situazione a fine 2019)

- fondi originariamente stanziati
- fondi effettivamente utilizzati



Contratto di programma | formulazione incompleta delle coperture

Tavola 1: COSTI E FINANZIAMENTI

(Risorse disponibili e costo - quota Italia - dell'Opera espresso a valori correnti come definiti nell'Accordo 8/3/2016)



(importi in mln di euro)

	Fase	COSTO	Coperture Finanziarie Disponibili								Quota da Finanziare	
			TOTALE COPERTURE	TOTALE STATO	STATO			TOTALE UE	UE			FABBISOGNI COMPLESSIVI
					CAP. 7122 MEF	CAP.7163 MIT	CAP. 7532 MIT		TEN-T 2001-2006	TEN-T 2007-2013	CEF 2014-2020	
Studi e opere geognostiche	RE	739,71	739,71	402,00	390,22	11,78	0,00	337,71	87,51	126,80	123,40	-
Lavori definitivi (Lotti Costruttivi)	PD	5.574,20	2.892,62	2.564,76	-	-	2.564,76	327,86	-	-	327,86	2.681,58
Lotto 1 - Tunnel Base	PD	2.563,70	2.563,70	2.433,00	-	-	2.433,00	130,70	-	-	130,70	-
Lotto 2 - Opere all'aperto Francia	PD	328,92	328,92	131,76	-	-	131,76	197,16	-	-	197,16	-
Lotto 3 - Tunnel di Base (completamento)	PD	1.274,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.274,32
Lotto 4 - Opere all'aperto Italia	PD	414,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414,68
Lotto 5 - Attrezzaggio Tecnologico	PD	992,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	992,58
Ulteriori opere compensative	PP	57,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,26
Limite di spesa ex Delibera CIPE 67/2017 (Lotti costruttivi+ulteriori opere compensative)		5.631,46	2.892,62									
Totale Sezione Transfrontaliera Nuova Linea Torino-Lione		6.371,17	3.632,33	2.966,76	390,22	11,78	2.564,76	665,57	87,51	126,80	451,26	2.738,84

Sezione transfrontaliera | cronoprogramma ufficiale



DELIBERA 7 agosto 2017.

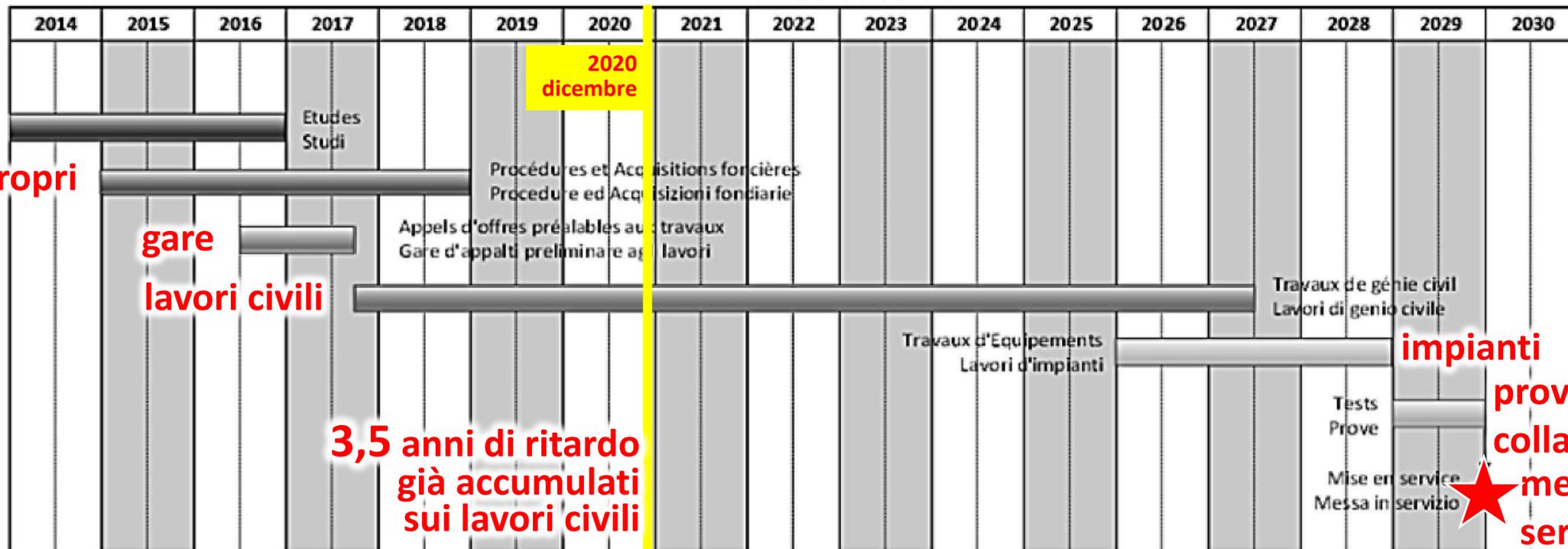
COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione sezione internazionale - parte comune Italo-Francese. Sezione transfrontaliera. (CUP C11J05000030001) - Autorizzazione alla realizzazione per lotti costruttivi e all'avvio del 1° e del 2° lotto costruttivo. (Delibera n. 67/2017).

Cronoprogramma delle attività

PERIODE / PERIODO 2014 - 2030

PLANNING DU PROJET D'ENSEMBLE



Planning synthétique du Projet d'ensemble de la section transfrontalière
Planning sintetico del Progetto d'insieme della sezione transfrontaliera

Contratto di programma | cronoprogramma?



2032 ?

- Nell'audizione di lunedì scorso in questa Commissione, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha segnalato lo slittamento del cronoprogramma ufficiale.
- **il presente contratto di programma non contiene alcun elemento certo di definizione dei tempi di realizzazione dell'opera**

TELT
DOCUMENTO
30 luglio 2020

Indisponibilità
area per cantiere
di Salbertrand

<http://www.unionemontanavallesusa.it/Home/DettaglioNews?IDNews=170653>



Le previsioni del Grant Agreement

Il programma del GA (attualizzato nel recente amendment sottoscritto lo scorso aprile dagli Stati e dall'INEA) prevede le seguenti milestone:

- Firma del contratto Lavori Principali **15/12/2021**
- Ordine Prima TBM **01/01/2022**
- Accesso all'area per avvio realizzazione fabbr. conc. -> **ottobre 2022**
- Completa Fornitura TBM in stabilimento **31/12/2022**
- Scavo con TMB -> **giugno 2023**

A causa delle criticità presenti sul sito, nemmeno nello scenario più favorevole ed ottimizzato (sola rimozione rifiuti) si avrebbe la disponibilità della fabbrica conc. e delle zone di Salbertrand deputate allo stoccaggio in tempo utile per ricevere/trattare i materiali provenienti dal TDB.

I tempi necessari per rendere disponibile il sito di Salbertrand in tutti i possibili scenari tecnici e normativi sono:

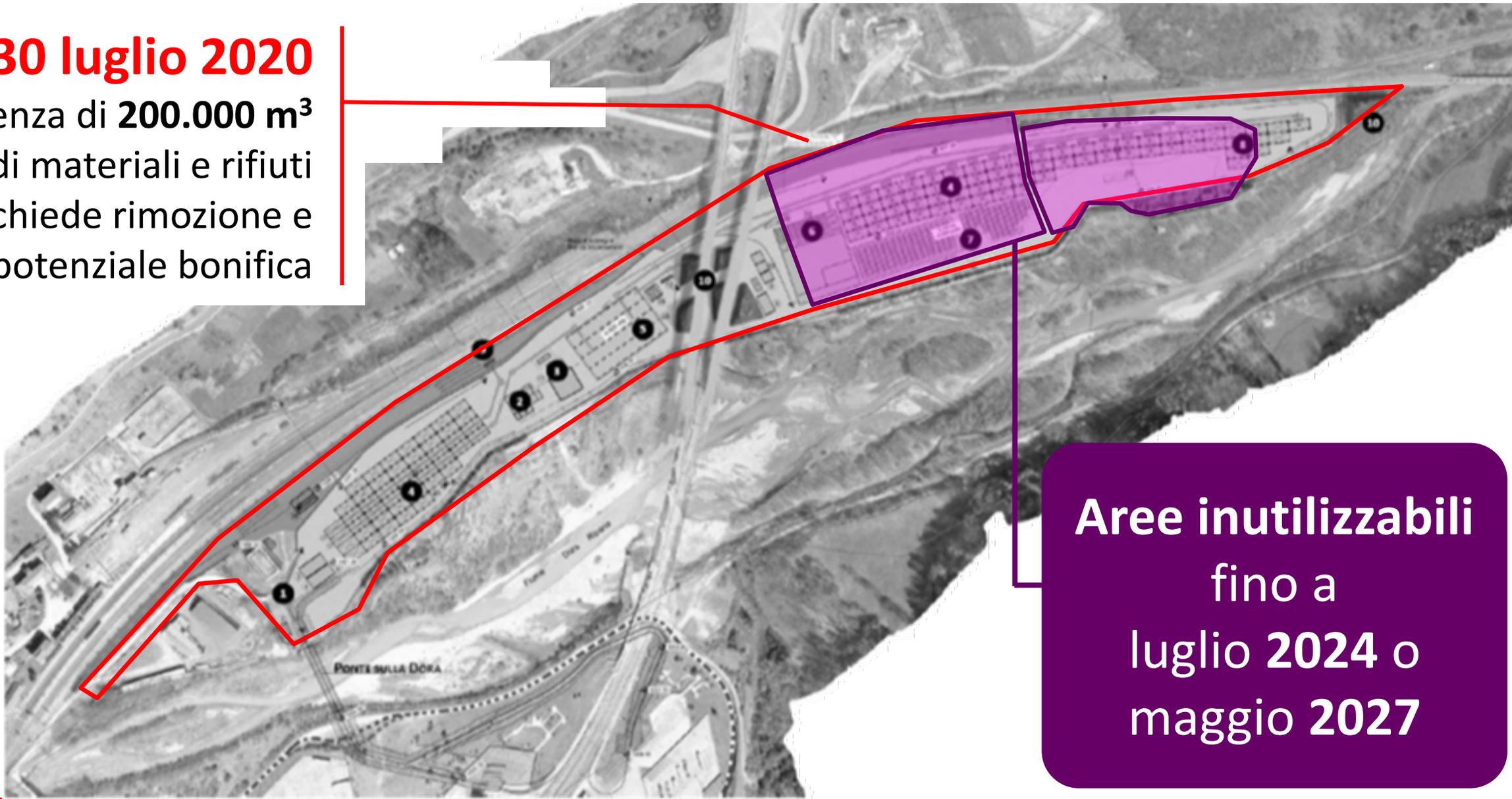
- Scenario rimozione rifiuti -> 07 2024
- Scenario messa in sicurezza del sito -> 12 2024
- Scenario bonifica del sito -> 05 2027

Quindi è necessario istruire una soluzione tecnica che svincoli l'operatività dei lavori del Tunnel di base c'alle criticità del sito (quanto meno dalla porzione più compromessa del sito).

Salbertrand | indisponibilità di buona parte delle aree

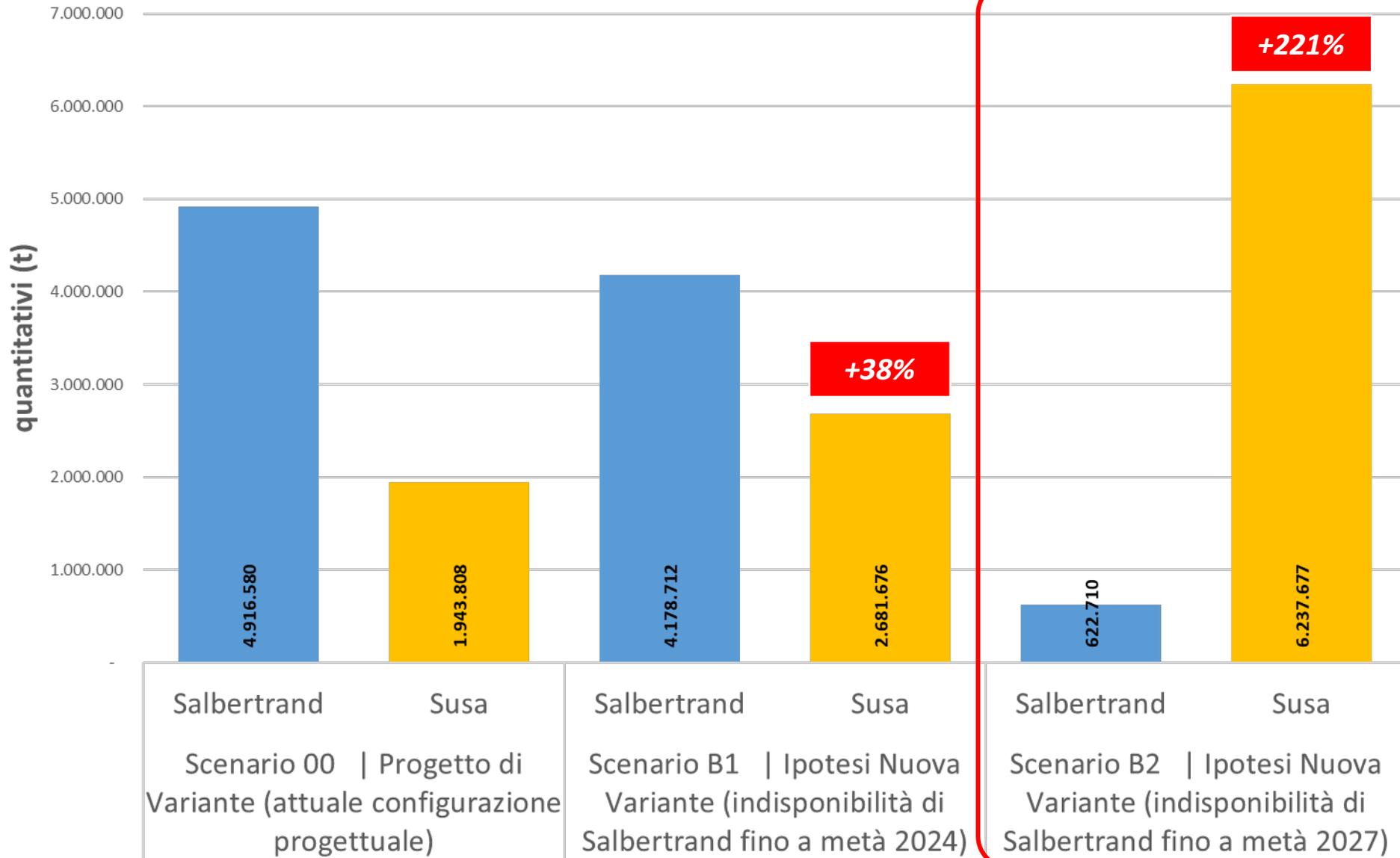
Tel 30 luglio 2020

presenza di **200.000 m³**
di materiali e rifiuti
richiede rimozione e
potenziale bonifica



Are inutilizzabili
fino a
luglio **2024** o
maggio **2027**

Susa forte incremento dei quantitativi di materiale di scavo da gestire



Ipotesi più probabile

più che **triplicati** i quantitativi di materiale di scavo da gestire a **Susa**



Procedura
VIA

Notevole incremento degli impatti ambientali e sanitari nella Piana di Susa e Bussoleno e in tutta la Bassa Valle di Susa. Esigenza di verifica delle sovrapposizioni con altri cantieri mai valutati (San Didero, svincolo di Chiomonte, materiali in ingresso da fuori area).

CIPE
Lotti costruttivi

Le attività nella Piana di Susa e Bussoleno non rientrano tra i lotti costruttivi 1 e 2 autorizzati dal CIPE. Necessaria istruttoria e delibera.

CIPE
Prescrizione 235

La nuova configurazione «ibrida» Susa+Salbertrand non è conforme a quella scelta in ottemperanza alla prescrizione CIPE. Necessario nuovo studio di sicurezza.

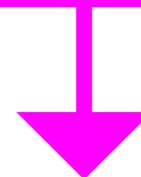
Reti transeuropee

Regolamento UE 1315/2013



2030

2032



Cronoprogramma delle attività

PERIODE / PERIODO 2014 - 2030

PLANNING DU PROJET D'ENSEMBLE



studi, progetti

espropri

gare

lavori civili

impianti

prove,

collaudi

messa in servizio

Planning synthétique du Projet d'ensemble de la section transfrontalière
Planning sintetico del Progetto d'insieme della sezione transfrontaliera

Bardonecchia

*Frecciarossa 1000
in arrivo a Bardonecchia.
Sulla linea attuale.*



... grazie per l'attenzione