

Adeguamento linea storica Torino – Modane tratta Bussoleno-Avigliana

Descrizione Progetto

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- 1) Realizzazione del sistema ERTMS (Baseline 3) con contestuale realizzazione dell'ACCM della tratta Bussoleno – Avigliana.
- 2) Soppressione PL alla pK 35+570 e alla pk 36+540 nel Comune di Borgone.
- 3) Adeguamento alle specifiche di interoperabilità STI PRM delle fermate Sant'Ambrogio, Borgone e Bruzolo.
- 4) Realizzazione delle precedenze di modulo 750 m con la realizzazione di due PM.
- 5) Adeguamento del sistema Energia con la realizzazione di due nuove SSE (Avigliana e Borgone) adeguamento linea di contatto da 540 mmq con feeder da 230 mmq.
- 6) Risanamento acustico di tutta la tratta.
- 7) Demolizione linea primaria (funzionalmente sostituita dalle SSE).

Con il finanziamento di 81 M€ è prevista la realizzazione degli interventi n° 1, 2, 3, 5 e 7.

Stato di attuazione

Ultimata la progettazione definitiva ad esclusione dell'intervento n. 6

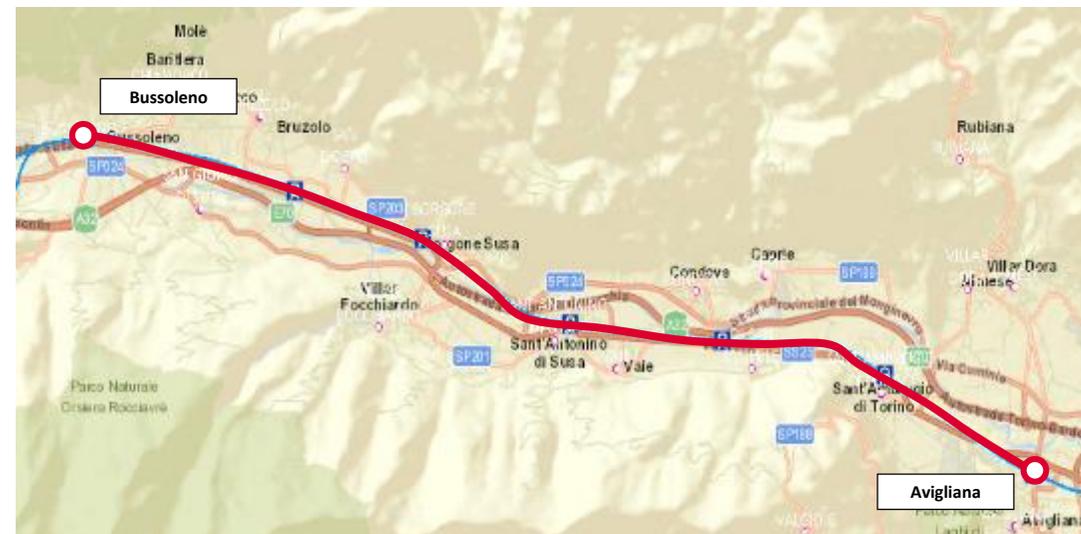
E' in corso l'iter autorizzativo per gli interventi n. 2, n. 5 e n. 7.

E' in corso la predisposizione dei documenti di gara per l'intervento n. 3.

Benefici

Aumento capacità e regolarità della linea .

Incremento prestazionale della linea con adeguamento a modulo 750 metri.



	Intervento	Costo	Risorse	di cui 2018-2019	Avanz. Lavori	Attivazione
	Adeguamento linea storica Torino – Modane tratta Bussoleno - Avigliana	200	81	81	1	2026 (interventi finanziati)

Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino – Lione opere prioritarie

Descrizione Progetto

Il tracciato del Progetto Preliminare si sviluppa nel territorio di 14 Comuni della Provincia di Torino con interconnessioni con la linea storica nei pressi di Chiusa San Michele, Avigliana ed attraverso lo scalo merci di Orbassano.

Nell'ambito dell'Osservatorio sono state individuate, in linea con l'accordo Italia – Francia del 2012 ed il D. Lgs. 71/2014, 3 fasi funzionali per la tratta nazionale (Project Review):

Tappa 1 (scenario 2030):

- Nuova linea in variante Avigliana – Orbassano (Fase 1 a);
- Potenziamento Scalo Merci Orbassano.

Stato di attuazione

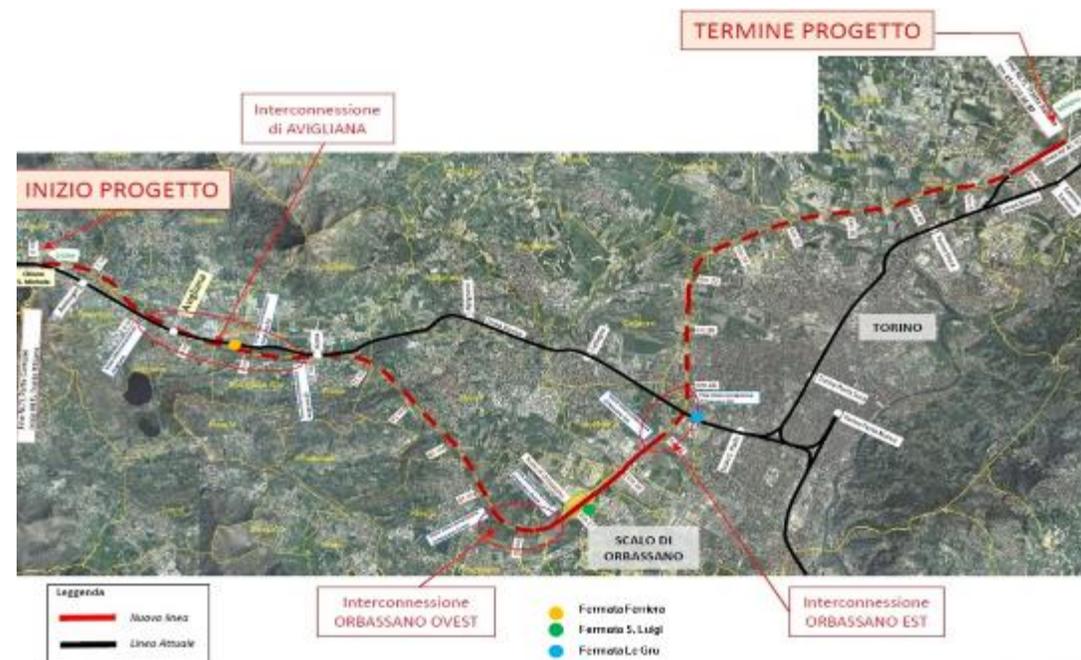
Il CIPE nella seduta del 21 Dicembre 2017 ha recepito l'informativa relativa alla Verifica del modello di esercizio per la tratta nazionale – fase 1 orizzonte 2030 – e lo sviluppo della progettazione definitiva nell'ambito di una project review.

Devono essere consolidate nell'ambito dei Tavoli concertativi dell'opera le specifiche tecniche e funzionali di base per avviare la progettazione definitiva della tratta Avigliana – Orbassano.

Benefici

La realizzazione anche della Gronda Merci in prosecuzione alla tratta Orbassano – Avigliana consentirà, a valle della Tappa 1, un ulteriore sviluppo del traffico merci sul Corridoio Mediterraneo permettendo di sfruttare in maniera ottimale il nuovo collegamento transfrontaliero.

L'eliminazione del flusso merci Est – Ovest nel nodo di Torino consentirà, inoltre, un incremento del modello di esercizio regionale e suburbano del Nodo di Torino.



Intervento	Costo	Risorse	di cui 2018-2019	Avanz. Lavori	Attivazione
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino – Lione opere prioritarie	1.700	66	-	36	n.d.*

* Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Completamento Fermate SFM Torino

Descrizione Progetto

Gli interventi consistono nella realizzazione di nuove fermate del SFM di Torino:

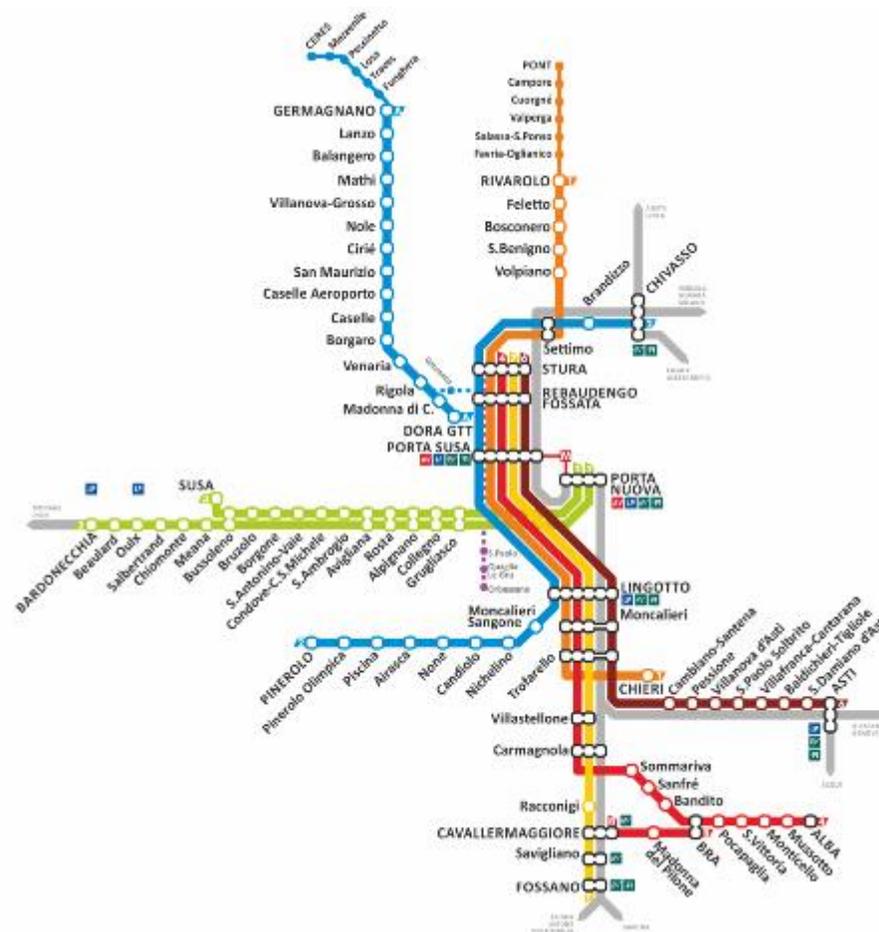
- 1) «Borgata La Quaglia – Le Gru» all'interno del Comune di Grugliasco; l'attivazione della fermata è collegata all'attivazione del servizio SFM5 (opera finanziata)
- 2) Torino San Paolo, sulla linea tra Bivio Crocetta e Torino Orbassano, a servizio della relazione SFM5 (opera finanziata)
- 3) Torino S.Luigi Orbassano, a servizio dell'Ospedale S. Luigi, dove si attesterà la nuova linea SFM5 da/per Torino Stura (opera finanziata)
- 4) Opere di completamento delle fermate di Dora e Zappata (opere da finanziare).

Stato di attuazione

- 1) Ultimata la Progettazione Definitiva è in corso l'iter autorizzativo. In data 05.05.20 la Regione Piemonte ha completato la procedura di verifica VIA decretandone l'esclusione; inviata richiesta al MIT di apertura della CdS.
- 2) Ultimata la Progettazione Definitiva è in corso l'iter autorizzativo. In data 05.05.20 la Regione Piemonte ha completato la procedura di verifica VIA decretandone l'esclusione; inviata richiesta al MIT di apertura della CdS.
- 3) La progettazione definitiva è stata completata nel 2016 e nel luglio 2018 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Sono in via di ultimazione le attività negoziali per le opere civili.
- 4) Ultimata la Progettazione Definitiva che è stata approvata dalla Direzione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino. Attività sospese in attesa di acquisizione del finanziamento.

Benefici

- Collegamento con il servizio di trasporto cittadino di ampie aree a forte urbanizzazione;
- Riqualificazione e valorizzazione di ampie aree grazie all'avvicinamento e alla ricucitura del Nodo Metropolitano;
- Incremento dell'accessibilità al servizio ferroviario e sfruttamento sinergia ferro/gomma.



Intervento	Costo	Risorse	di cui 2018-2019	Avanz. Lavori	Attivazione
Completamento Fermate SFM Torino	120	60	14	1	2024 Opere finanziate

Scalo Torino Orbassano

Descrizione Progetto

Gli interventi si inseriscono nel più ampio progetto di rifunzionalizzazione dello scalo di Orbassano, articolato su uno scenario di medio periodo ed uno di lungo periodo. In particolare si tratta di interventi da realizzare sull'attuale "fascio container" e destinati a migliorare la funzionalità dei raccordi presenti. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano:

- sviluppo della progettazione definitiva di tutti gli interventi previsti per lo scenario di medio termine;
- allungamento, per quanto possibile, a modulo di 750 m, mediante riordino delle radici, dei binari del Fascio Dogana (o fascio container);
- adeguamento dell'apparato IS a seguito delle modifiche apportate all'armamento ferroviario;
- interventi infrastrutturali per l'adeguamento e il potenziamento delle aree logistiche a supporto delle attività esistenti.

Nello specifico gli interventi rappresentano una prima fase funzionale, in anticipazione, del potenziamento del terminal di Torino Orbassano i cui futuri sviluppi, anche connessi alla realizzazione della nuova linea Torino-Lione, prevedono la realizzazione di uno "scalo verde", cioè di un elemento di connessione tra ambiti naturali (Parco del Sangone) e periurbani.

Stato di attuazione

In corso la realizzazione (prima fase).

Benefici

L'intervento consentirà di gestire in modo più efficace il traffico in ingresso dalla nuova linea Torino - Lione, adeguando l'impianto al modulo di 750 m ed alle nuove tecnologie di trasporto merci. Nella fase finanziata sono previsti interventi preliminari, compatibili con la successiva configurazione d'impianto in corrispondenza del fascio modalhor, per la realizzazione di un nuovo binario di appoggio nell'area di raccordo al fine di migliorare le operazioni di manovra, nonché un ampliamento delle aree di sosta/movimentazione dei mezzi su gomma.

Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un potenziamento dei collegamenti all'interno dell'interporto di Orbassano tra il "fascio container" ed gli impianti industriali.



	Intervento	Costo	Risorse	di cui 2018-2019	Avanz. Lavori	Attivazione
	Scalo Torino Orbassano	13	13	-	3	2021

Completamento fermate SFM Nodo di Torino: Fermate Dora e Zappata

Descrizione Progetto

- **FERMATA DORA** I più recenti accordi sull'assetto infrastrutturale delle opere di potenziamento del nodo ferroviario di Torino sono stati siglati tra Regione Piemonte, Comune di Torino, GTT SpA ed RFI SpA con la 3^ Appendice alla Convenzione 113/84, in data 26/3/2007.

Tali accordi recepiscono la variante progettuale per il sottoattraversamento del Fiume Dora Riparia da parte della nuova sede ferroviaria a 4 binari sotterranea tra Porta Susa e Corso Grosseto (tratto di linea Porta Susa-Stura), prevedendo altresì un diverso assetto per la stazione di Rebaudengo, individuata quale punto di futura interconnessione con la linea GTT Torino – Ceres.

Comprendevano inoltre la realizzazione "al rustico" delle opere della nuova fermata Dora (ubicata in prossimità di Piazza Baldissera e della ex stazione Dora ormai non più esistente in quanto incompatibile con il nuovo progetto), con l'intesa che la progettazione e la realizzazione delle opere di completamento e di finitura, degli impianti tecnologici e ausiliari sarebbero avvenuti successivamente a carico del Comune di Torino.

- **FERMATA ZAPPATA** Gli interventi di potenziamento infrastrutturale del nodo ferroviario di Torino, realizzati sulla base delle intese tra Regione Piemonte, Comune di Torino, SATTI SpA (ora GTT) ed FS (ora RFI SpA) confluite nella Convenzione 113 del 1984, hanno portato alla realizzazione della nuova linea a doppio binario in galleria tra Torino Lingotto e Porta Susa, attivata nel 1999.

In tale ambito, come previsto dalla 2^ Appendice alla suddetta Convenzione, sono state realizzate "al rustico" le opere civili della nuova fermata Zappata, ubicata urbanisticamente nella zona Crocetta (corso Pascoli/Galileo Ferraris) di Torino.

Le opere di completamento della fermata Zappata, che la 2^ Appendice già citata prevedeva a carico del Comune di Torino, comprendono le finiture architettoniche (pavimenti, rivestimenti) e tutta l'impiantistica

Della fermata sotterranea di Zappata al momento sono realizzate le opere civili al rustico.

Stato di attuazione

Ultimata la Progettazione Definitiva, approvata dalla Direzione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino.

In corso verifiche per richiesta finanziamento in ambito prossimi aggiornamenti CdP

Intervento	Costo	Risorse	di cui 2018-2019	Avanz. Lavori	Attivazione
Fermate Dora e Zappata	50	0	0	0	n.d.*

* Intervento non finanziato per la fase realizzativa