

AUDIZIONE CAMERA DEI DEPUTATI COMMISSIONI RIUNITE 8[^] E 9[^]

Commissario Straordinario
E78 Grosseto – Fano
Ing. Massimo Simonini

3 Febbraio 2021



E78 GROSSETO - FANO

INQUADRAMENTO GENERALE

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PLANIMETRIA GENERALE



E78 GROSSETO FANO – INQUADRAMENTO GENERALE

L'itinerario E78 costituisce uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico ed adriatico. L'idea di tale collegamento nasce verso la fine degli anni '60; a tale periodo risalgono alcuni dei progetti di massima redatti per la realizzazione dell'intervento.

Il tracciato ha origine sulla Via Aurelia all'altezza di Grosseto e conclusione sulla Autostrada Adriatica A14, in corrispondenza del casello di Fano nelle Marche.

Lungo il suo tracciato la E78 collega le città di Siena ed Arezzo in Toscana ed Urbino e Fano nelle Marche ed interseca la E45 e la Fondovalle del Metauro, in provincia di Pesaro e Urbino.

La lunghezza complessiva del collegamento è di circa **270 km**, di cui circa il 65% in Toscana, il 30% nelle Marche e il 5% in Umbria.

L'intero itinerario è stato suddiviso in sei tratti, comprendenti diversi lotti, come di seguito dettagliato:

Tratto 1: **Grosseto - Siena** (12 lotti di cui 9 già in esercizio, 1 in esecuzione e 2 in progettazione);

Tratto 2: **Siena - Rigomagno** (4 lotti di cui già 3 in esercizio e 1 in progettazione);

Tratto 3: **Rigomagno - Nodo di Arezzo** (2 lotti già in esercizio con tratto Autostrada A1);

Tratto 4: **Nodo di Arezzo - Selci Lama (E45)** (8 lotti, di cui 6 già in esercizio e 2 in progettazione);

Tratto 5: **Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa** (11 lotti, di cui 1 già ultimato e 10 in progettazione);

Tratto 6: **S. Stefano di Gaifa - Fano** (tratto già in esercizio).

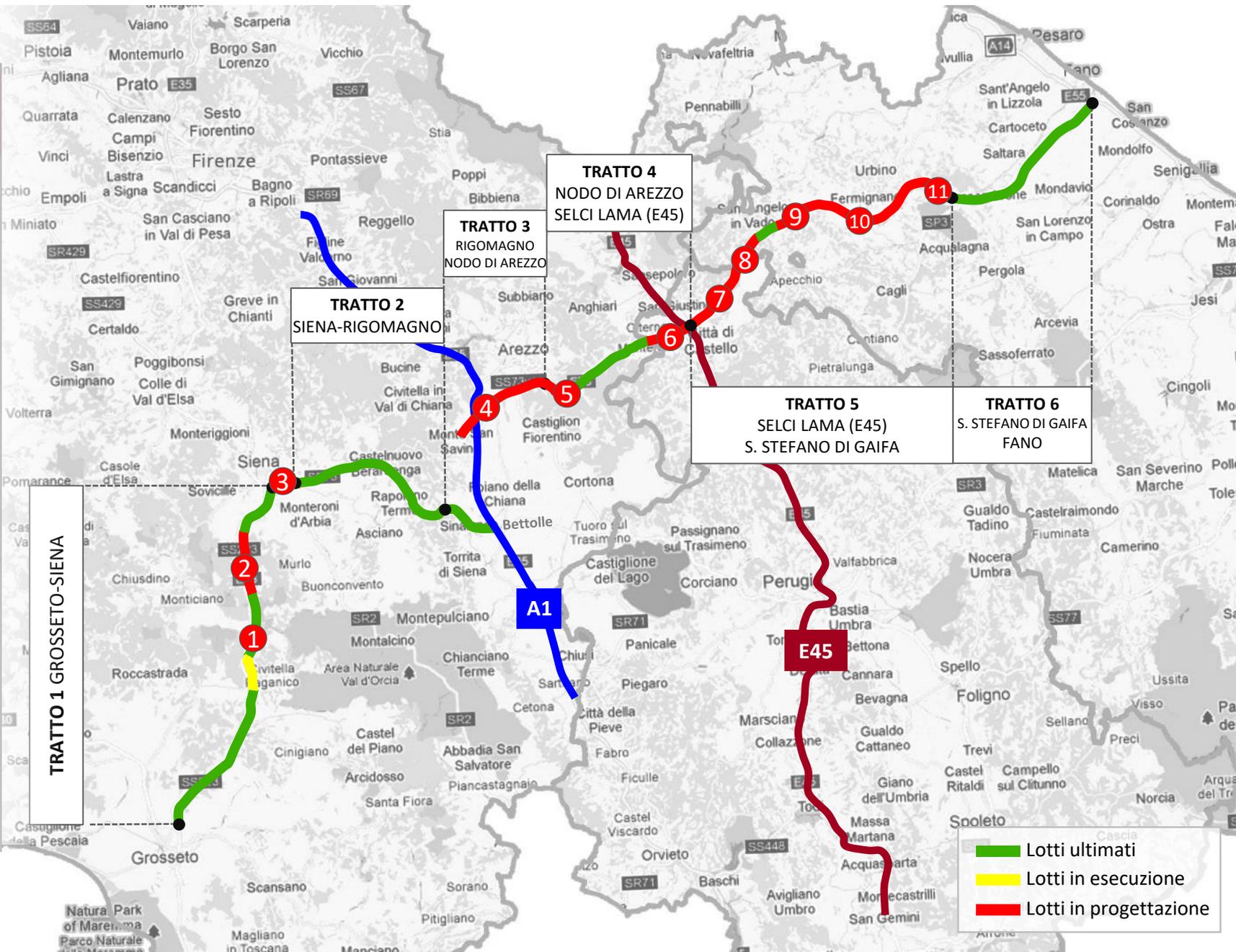
E78 GROSSETO FANO – RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI

N°	Regione	CUP CdP Anas	Intervento	Livello progettuale	Importo aggiornato Progetto	Altri Finanziamenti (cdp precedenti e altre fonti)	Fondo Unico (LS2016) Aggiornato	FSC 54/2016	Fondo infrastrutture 2017	Fabbisogno
1	Toscana	F24E18000110001	Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	progetto esecutivo	33.400.000	-	-	-	30.000.000	3.400.000
2	Toscana	F21B16000440001	Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	progetto esecutivo	180.538.812	131.476.626	30.479.046	-	-	18.583.140
3	Toscana	F31B16000570001	Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	progetto definitivo	165.000.000	-	52.781.454	-	-	112.218.546
4	Toscana	F24E16000620001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	progetto definitivo	218.000.000	-	-	-	-	218.000.000
5	Toscana	F14E16001640001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero – Completamento	progetto definitivo	209.008.000	-	-	-	-	209.008.000
6	Umbria	F64E16000760001	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7	progetto definitivo	435.000.000	-	-	5.000.000	-	430.000.000
7	Umbria	F61B16000490001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	progetto definitivo	100.000.000	-	1.307.125	5.400.000	-	93.292.875
8	Marche	F71B16000460001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	progetto definitivo	90.000.000	-	59.306.667	-	26.693.333	4.000.000
9	Marche	F71B16000470001	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	progetto definitivo	100.000.000	-	3.800.000	-	-	96.200.000
10	Marche	F21B16000530001	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania (Lotti 5-10)	progetto definitivo	130.000.000	-	-	8.000.000	-	122.000.000
11	Marche	F71B16000660001	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	progetto fattibilità tecnico economica	260.000.000	-	-	-	-	260.000.000
					1.920.946.812	131.476.626	147.674.291	18.400.000	56.693.333	1.566.702.561

**I finanziamenti ad oggi disponibili ammontano a
354,2 M€**

E78 GROSSETO FANO – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI

N°	Intervento	Km.che	Estesa	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001
1	Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	dal km 34,2 al km 35,8	1,6 km	B
2	Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	dal km 41,6 al km 53,4	11,8 km	B
3	Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	dal km 64 al km 68,5	4,5 km	B
4	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	Da assegnare	8 km	B
5	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero – Completamento	Da assegnare	5 km	B
6	Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7	Da assegnare	12 km	B
7	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	Da assegnare	11 km	C
8	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	Da assegnare	10 km	C
9	Tratto 5 Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	Da assegnare	2 km	C
10	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana (Lotti 5-10)	Da assegnare	5 km	C
11	Tratto 5 Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	Da assegnare	30 km	C



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°1 (Codice CUP F24E18000110001)

Tratto 1 Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).

L'intervento si è reso necessario a seguito dei dissesti subiti dalla canna esistente della Galleria Casal di Pari durante la realizzazione del nuovo fornice (Casal di Pari, direzione Grosseto), nell'ambito del progetto di "Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena dal km 30+040 al km 41+600-Lotto 5".

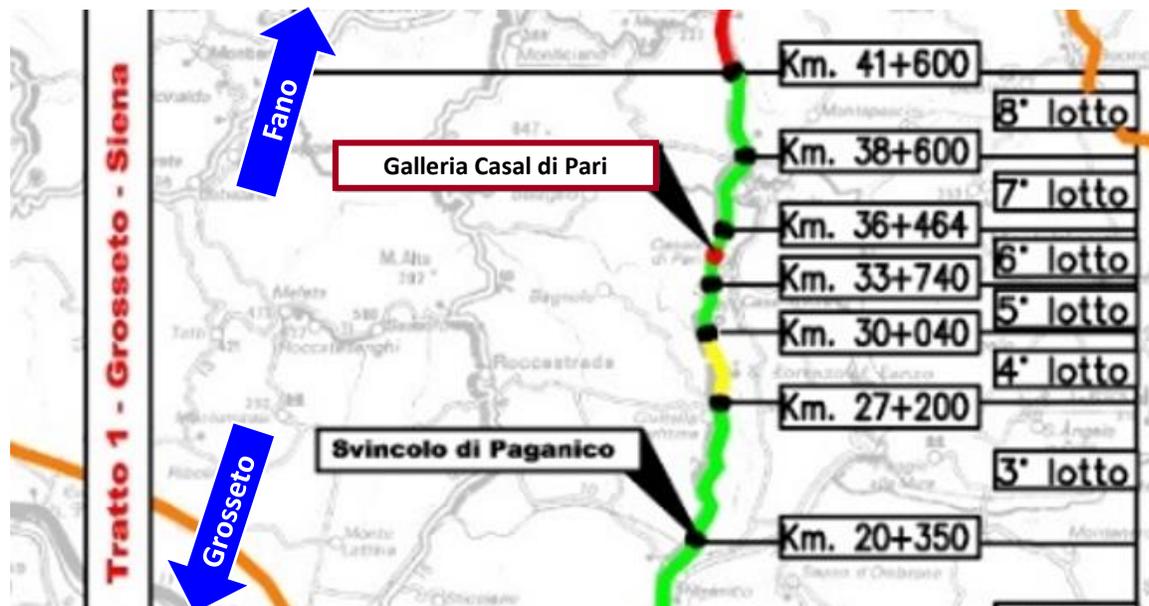
Ciò ha comportato, da agosto 2015 ad aprile 2016, la sospensione temporanea dell'esercizio sulla strada esistente e l'interruzione dei lavori sulla viabilità in corso di costruzione.

Dopo l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza, nell'aprile 2016 la galleria esistente è stata riaperta al traffico a doppio senso di circolazione e sono stati ripresi i lavori sul nuovo fornice. A completamento di quest'ultimi il traffico è stato spostato sul nuovo asse, mantenendo il doppio senso di circolazione e interrompendo l'esercizio sul vecchio asse in attesa dei completi lavori di adeguamento della galleria al **km 34+200**. Il presente intervento di risanamento è finalizzato pertanto alla realizzazione di un adeguamento statico dei rivestimenti definitivi della Galleria Casal di Pari esistente, ai sensi delle vigenti normative tecniche, oltre che ad un adattamento impiantistico, ai fini dell'apertura al traffico delle gallerie per entrambe le carreggiate per uno sviluppo dell'intervento pari a circa **1.680 m**.

Il costo dell'intervento è pari a **33,40 M€**, finanziato per **30 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **3,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (in corso)**.

CRITICITA': PE in fase di istruttoria da parte di Anas; successivamente alla validazione il PE dovrà recepire il parere della Commissione Gallerie.



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°2 (Codice CUP F21B16000440001)

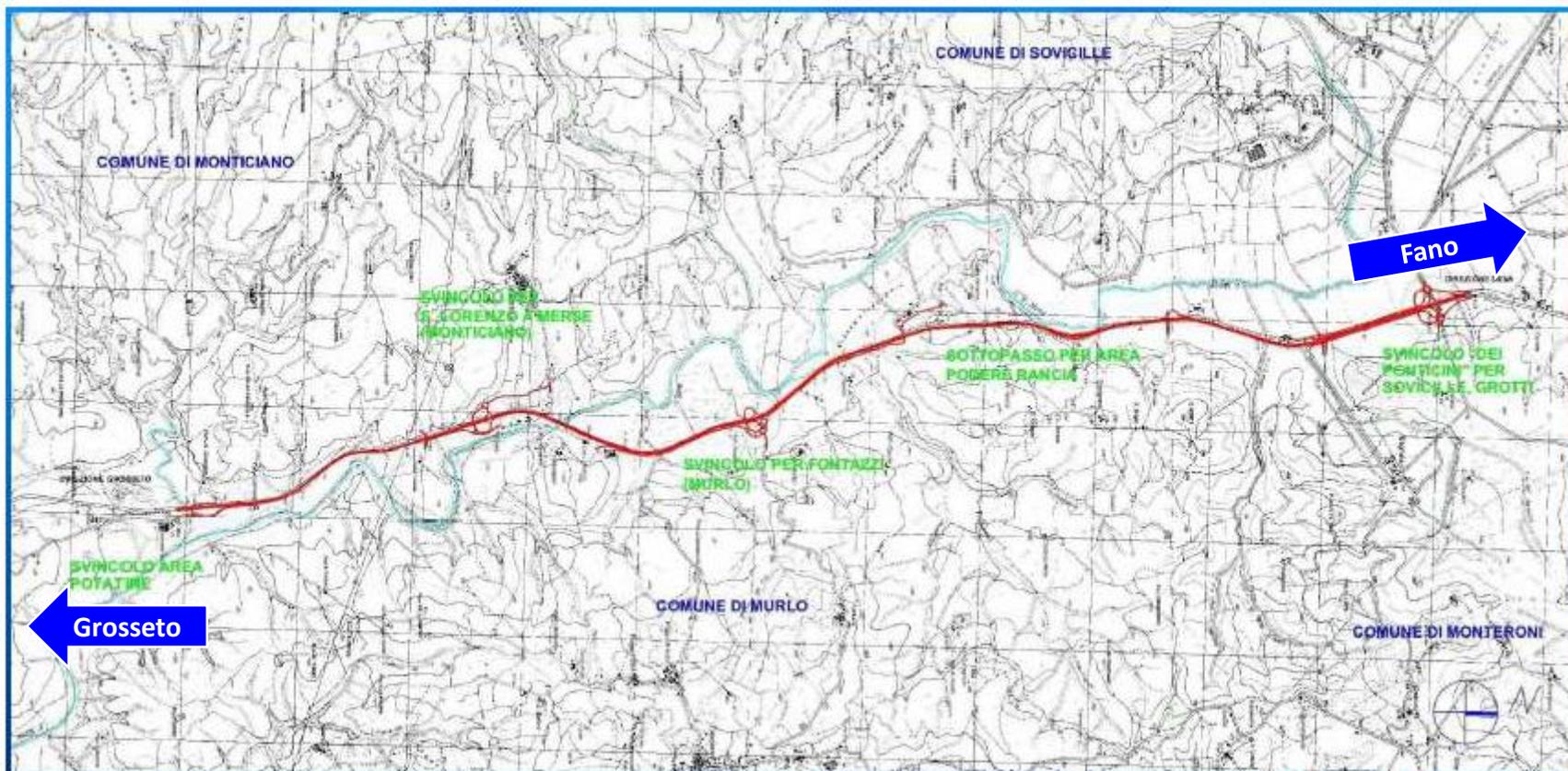
Tratto 1 Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400.

Il tratto "Grosseto – Siena" costituisce parte integrante dell'itinerario E/78 "Grosseto – Fano", che rappresenta uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi tirrenico ed adriatico. Il progetto del Lotto 9, della lunghezza complessiva di **11,8 Km**, si sviluppa interamente all'aperto, in trincea e rilevato. Lungo il tracciato è inoltre prevista la realizzazione di n.3 svincoli a livelli sfalsati. L'intervento prevede l'adeguamento a 4 corsie dell'esistente S.S. 223, mediante la realizzazione di una nuova carreggiata in affiancamento all'esistente che, in conformità ai tratti già realizzati, adotta una piattaforma stradale di **Cat. B** di cui al D.M. 05/11/2001, con una larghezza complessiva di 22,00 m, nonché di un sistema di viabilità complanari, per il raccordo con le viabilità locali.

Il costo dell'intervento è pari a **180,5 M€**, finanziato per **161,9 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **18,6 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (in fase autorizzativa)**.

CRITICITA': Procedura di Verifica di Attuazione (MATM).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°3 (Codice CUP F31B16000570001)

Tratto 2 Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0).

Il progetto riguarda l'itinerario Grosseto - Fano (S.G.C. E78) compreso tra le città di Siena e lo Svincolo di Bettolle (Autostrada A1), nel tratto dal km 64 al km 68 della statale (Lotto 0).

L'intervento ricade nel Comune di Siena, Provincia di Siena. Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa **4,5 km**, con l'adozione della sezione stradale di **Cat. B**, appartenente alla categoria delle strade extraurbane principali, secondo il DM 5/11/01 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

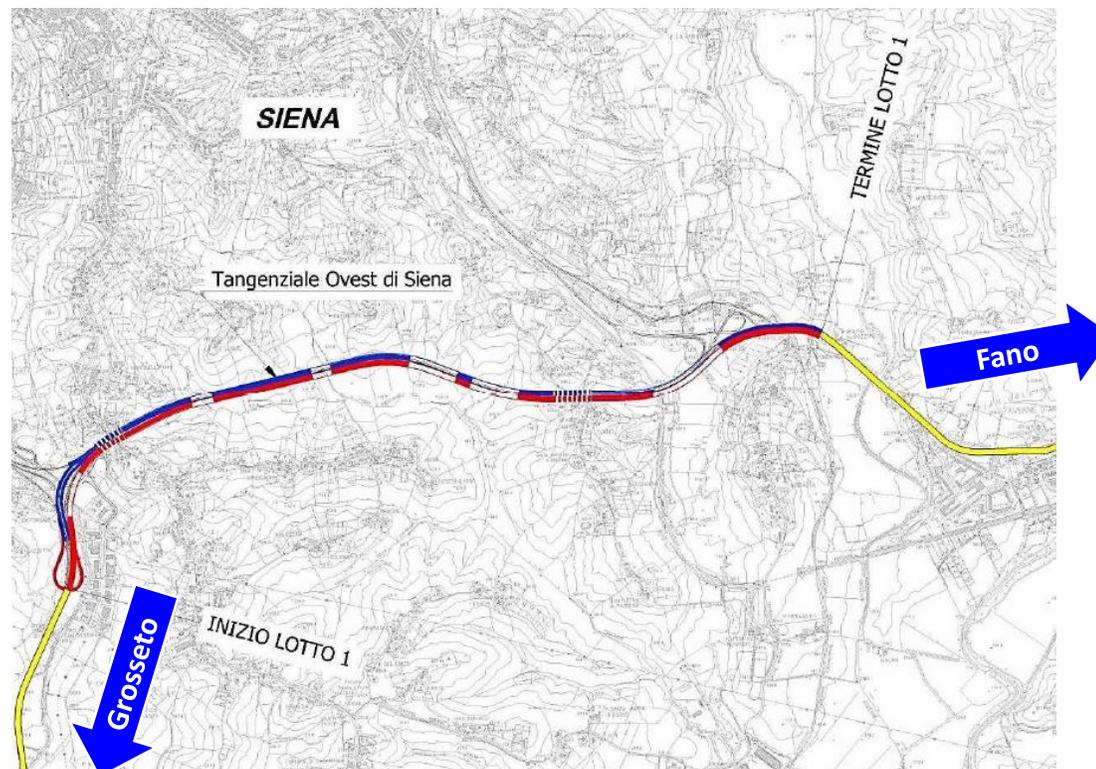
E' prevista la realizzazione delle seguenti opere principali: n. 2 gallerie per uno sviluppo complessivo di circa 350 m; n. 6 viadotti per uno sviluppo complessivo di circa 1.400 m.

Il Comune di Siena aveva sviluppato alcuni studi preliminari dell'intervento, a seguito Convenzione stipulata in data 27/07/2006 per lo sviluppo della progettazione preliminare e del SIA.

Il costo dell'intervento è pari a **165,00 M€**, finanziato per **53 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **112 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°4 (Codice CUP F24E16000620001)

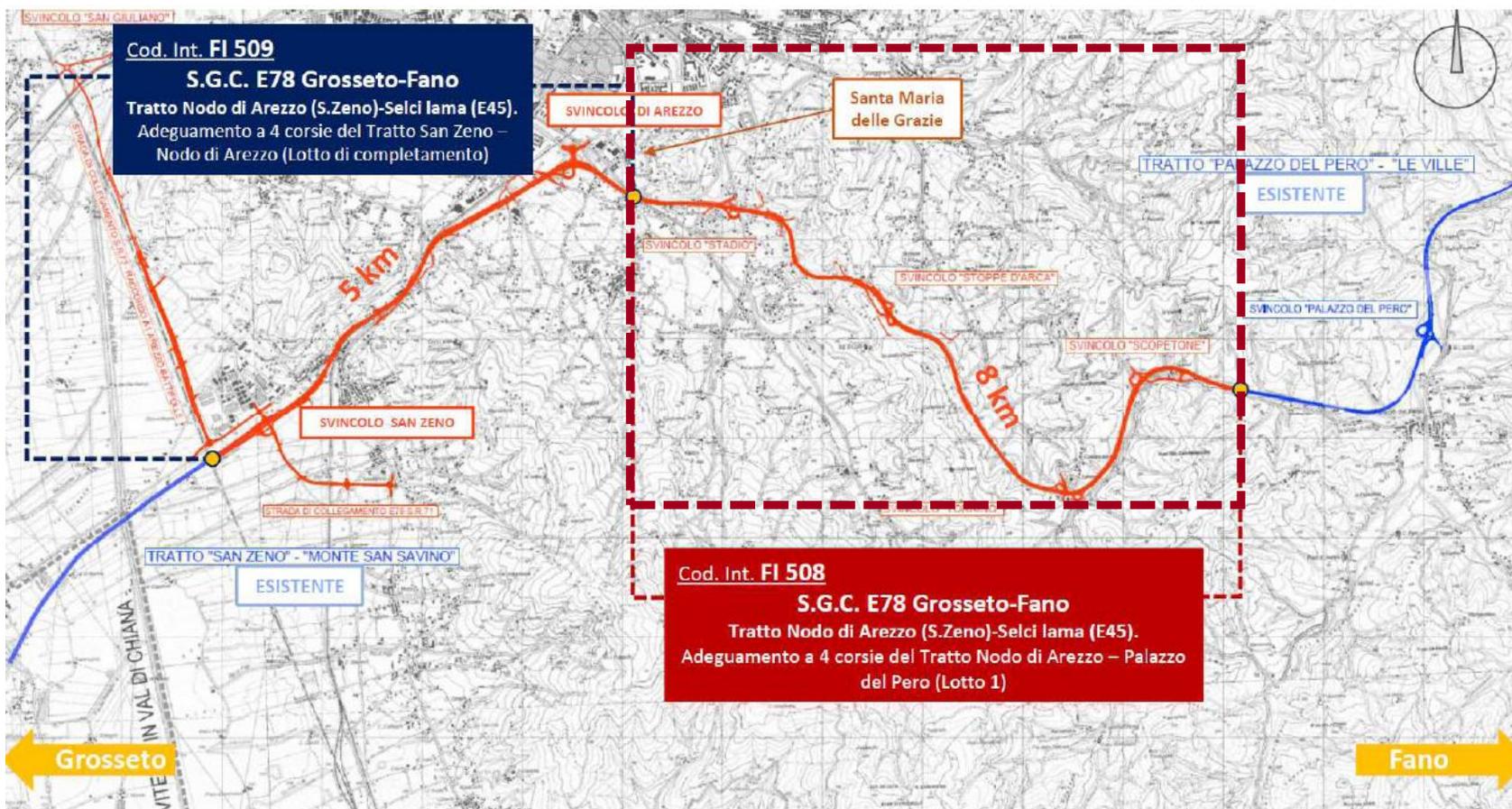
Tratto 4 Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto.

L'intervento complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km, Nell'ambito del Contratto di Programma Anas-MIT, l'intervento è inserito suddiviso in due lotti: il presente 1° lotto tra le località S. Maria delle Grazie e Palazzo del Pero, ha uno sviluppo di circa **8 km** mentre il 2° lotto tra le località S. Zeno e S. Maria delle Grazie, di circa 5 km con realizzazione della categoria stradale tipo B "strade extraurbane principali" secondo il DM 5/11/01, con sezione a doppia carreggiata a quattro corsie .

Il costo dell'intervento è pari a **218,00 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **218 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°5 (Codice CUP F14E16001640001)

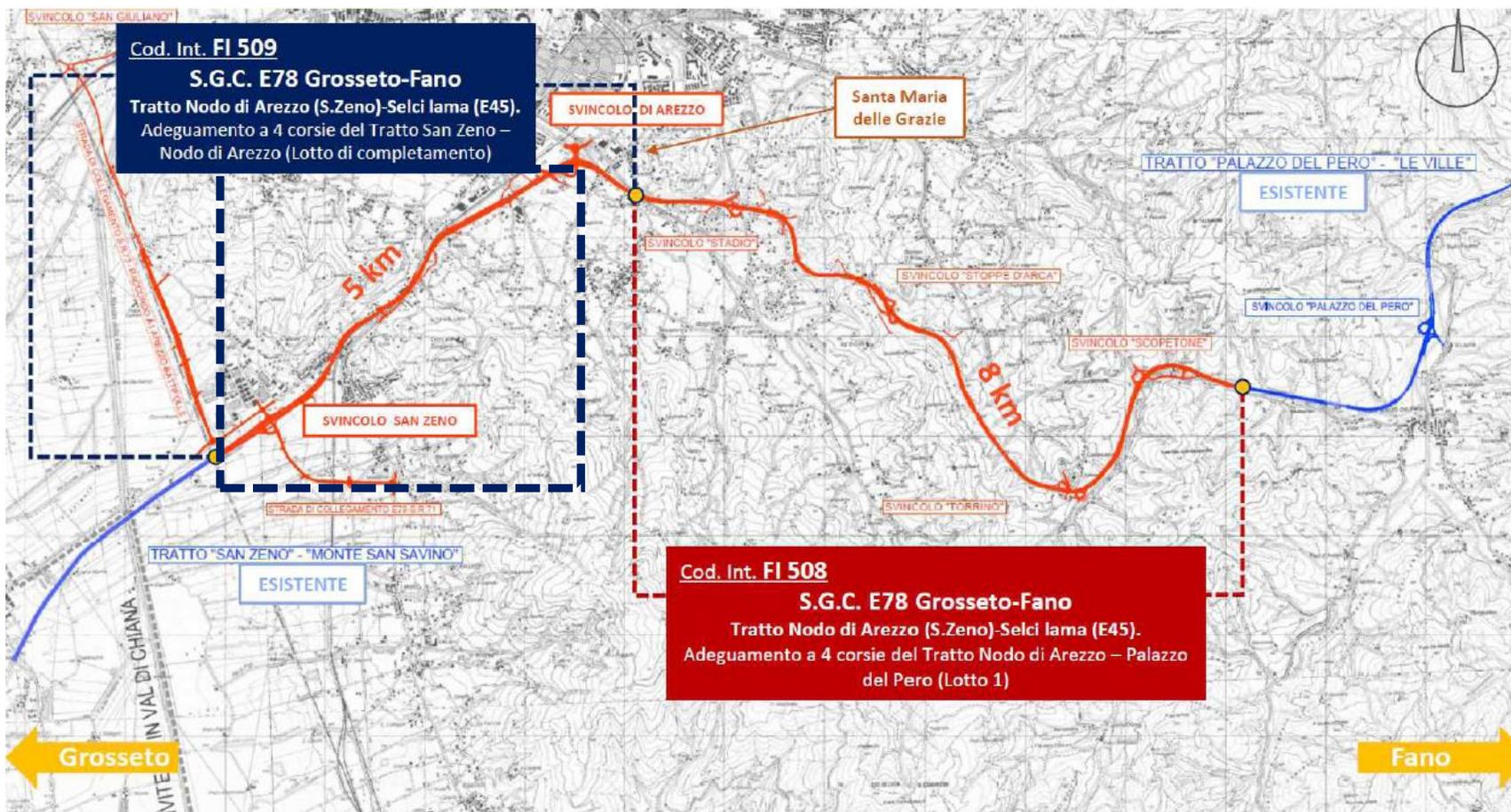
Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento.

L'intervento complessivo prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente per un'estesa pari a circa 13 km, Nell'ambito del Contratto di Programma Anas-MIT, l'intervento è inserito suddiviso in due lotti: il 1° lotto tra le località S. Maria delle Grazie e Palazzo del Pero, ha una lunghezza di circa 8 km mentre il presente 2° lotto tra le località S. Zeno e S. Maria delle Grazie, ha uno sviluppo di circa 5 km con realizzazione della categoria stradale tipo B "strade extraurbane principali" secondo il DM 5/11/01, con sezione a doppia carreggiata a quattro corsie .

Il costo dell'intervento è pari a 209,01 M€, finanziato per 0 M€ ed il maggiore fabbisogno è pari a 209,01 M€.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°6 (Codice CUP F64E16000760001)

Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) (Lotto 7).

L'intervento attraversa il territorio a cavallo tra la Regione Toscana e la Regione Umbria e consente di completare la connessione della E78 proveniente da Grosseto, con l'importante asse della E45 "Orte - Ravenna" in località Selci Lama.

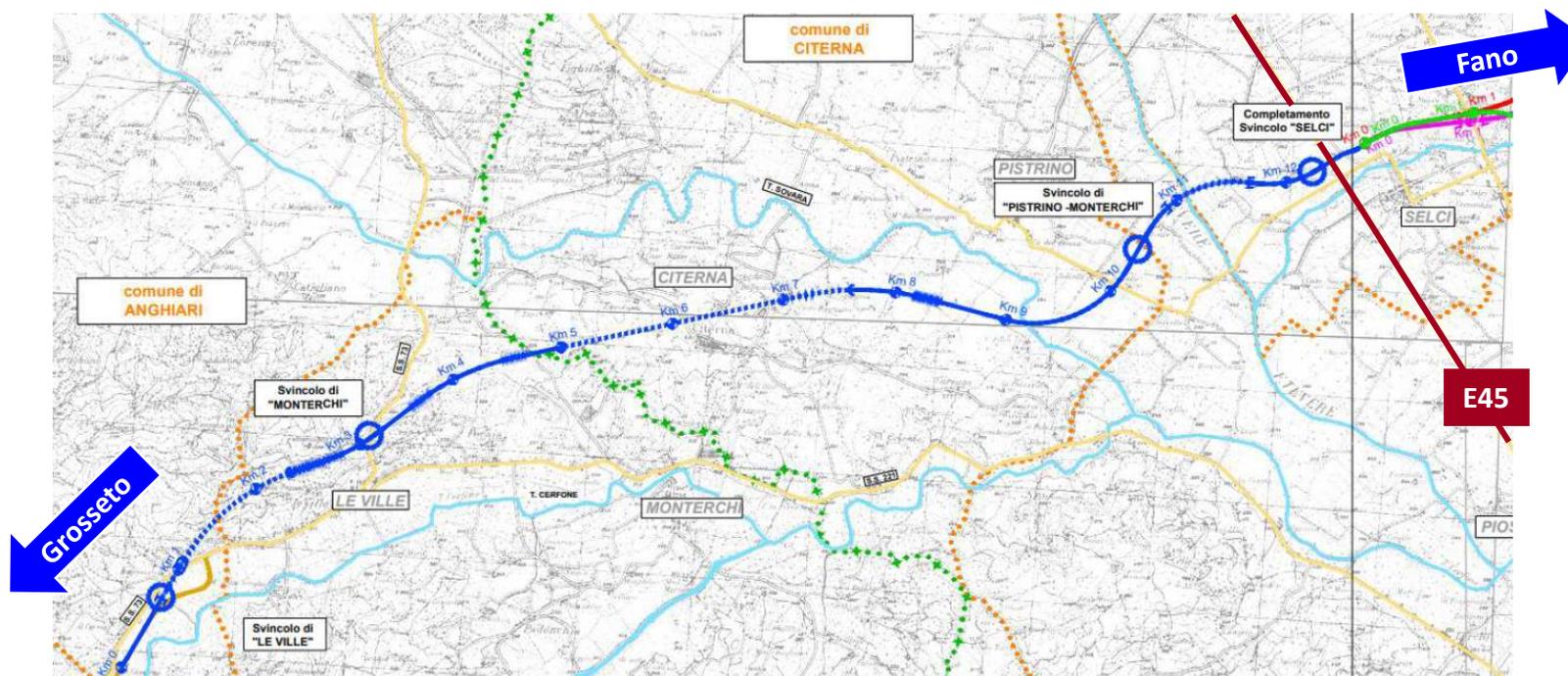
Per il tratto esiste una progettazione preliminare, redatta da Anas nel 2010, che prevedeva la realizzazione di un itinerario a 4 corsie, dal termine del tratto così già realizzato (località Le Ville) fino allo svincolo sulla E45 Orte-Ravenna, ubicato in prossimità della piastra logistica regionale.

L'intervento in oggetto prevede quindi la realizzazione di una viabilità di **categoria B** del DM 5.11.2001, per uno sviluppo complessivo di circa **12 km**.

Il costo dell'intervento è pari a **435,00 M€**, finanziato per **5 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **430 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°7 (Codice CUP F61B16000490001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1.

L'intervento è funzionale a realizzare il collegamento stradale, lato Umbria, della galleria della Guinza, situata lungo l'itinerario della E78 a cavallo tra le Regioni Umbria e Marche.

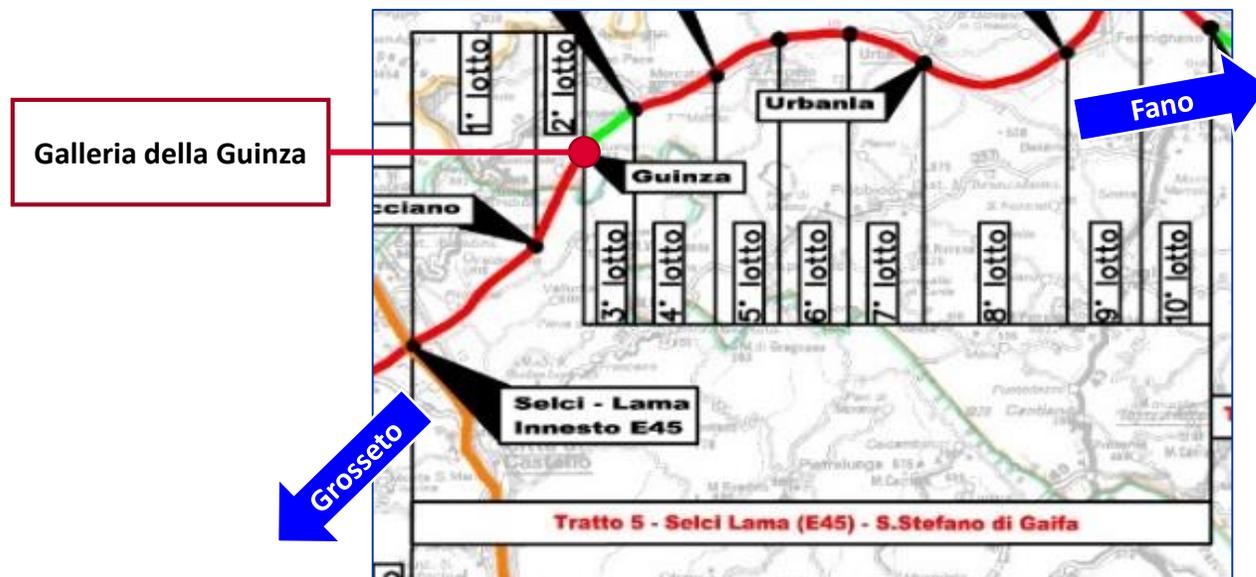
Per il tratto esiste una progettazione preliminare, redatta da Anas nel 2010, che prevedeva la realizzazione di un itinerario a 4 corsie dallo svincolo sulla E45 Orte-Ravenna (Selci Lama) fino all'imbocco della galleria Guinza, nell'ipotesi di raddoppio della stessa.

In esito ai successivi studi in merito alle possibili ottimizzazioni/semplificazioni degli Interventi complessivi originariamente previsti per il completamento dell'itinerario della E78, al fine di pervenire ad una sensibile riduzione dei costi con inserimento di tutti gli interventi nel Contratto di Programma 2016-2020, è stato previsto di completare il tratto tra la E45 e l'innesto con il tratto finale già realizzato nelle Marche (Santo Stefano di Gaifa) con adeguamento a 2 corsie e messa in sicurezza del tratto della viabilità esistente e locali varianti in prossimità di centri abitati. L'intervento in oggetto realizza il tratto di itinerario E78 tra la E45 fino all'imbocco della Galleria della Guinza in località Parnacciano, nel comune di San Giustino (PG), per uno sviluppo complessivo di circa **11 km**, con adozione di una sezione stradale a 2 corsie di **Cat. C** secondo il DM 2001 e da realizzarsi anche in adeguamento della esistente SP 200.

Il costo dell'intervento è pari a **100,00 M€**, finanziato per **6,7 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **93,3 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLLPP e Conferenza di Servizi).



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°8 (Codice CUP F71B16000460001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3).

L'intervento è funzionale all'apertura al traffico della canna esistente della galleria della Guinza, situata lungo l'itinerario della E78 a cavallo tra le Regioni Umbria e Marche (lunga circa 6 km), con interventi realizzabili con i finanziamenti ad oggi disponibili. L'intervento è da intendere come una messa in esercizio di 1^a fase, in attesa del necessario completamento dell'intervento con lo scavo del secondo fornice della galleria e dei by-pass pedonali e carrabili, oltre a tutte le opere civili ed impiantistiche ed il completamento delle opere di accesso esterne, da eseguirsi quando sarà reso disponibile il relativo finanziamento. Il tratto di intervento, comprensivo dei tratti stradali esterni necessari al collegamento con le viabilità esistenti, presenta uno sviluppo complessivo di circa **10 km**, con l'adozione di una sezione stradale di **Cat. C** del DM 05.11.2001 e comprende i seguenti interventi:

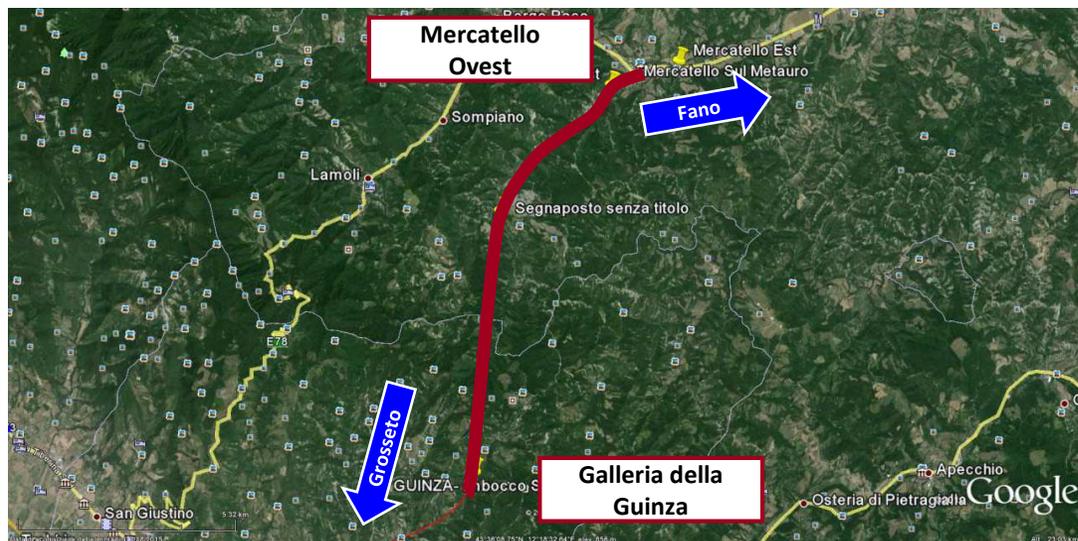
- Adeguamento della Galleria della Guinza (Tratto V-Lotto 2-1° stralcio): completamento del fornice già realizzato della galleria della Guinza, di lunghezza pari a circa 6 km, con opere di finitura ed impianti per la messa in sicurezza e l'apertura al traffico della galleria, con limitazioni nelle condizioni di flusso veicolare;
- Adeguamento accessi alla Galleria della Guinza lato Mercatello sul Metauro (Tratto V-Lotto 3) e lato Umbria: completamento con opere di finitura ed impianti di un tratto di strada già realizzato tra la galleria della Guinza e Mercatello, per uno sviluppo complessivo di circa 4 km, e opere stradali di connessione della stessa galleria con la viabilità esistente lato Umbria.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Il costo dell'intervento è pari a **90,00 M€**, finanziato per **59,3 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **26,7 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in fase autorizzativa)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria, deve essere chiusa dal MATTM la procedura VIA avviata nel 2018, parere CSLP da acquisire e Conferenza di Servizi da avviare.



Informazione ad uso interno

E78 GROSSETO FANO – Intervento N°9 (Codice CUP F71B16000470001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4).

La variante di Mercatello Ovest – Est si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano.

L'intervento di Mercatello previsto nel Contratto di Programma realizza pertanto una Variante alla strada esistente S.S.73 bis, in aggiramento all'abitato, con uno sviluppo complessivo di circa 2 km.

La sezione stradale di progetto è di **Cat. C** ai sensi del D.M. 05.11.2001. Le opere d'arte principali risultano: n. 2 gallerie per uno sviluppo di circa 1000 m; n. 2 viadotti per uno sviluppo di circa 200 m.

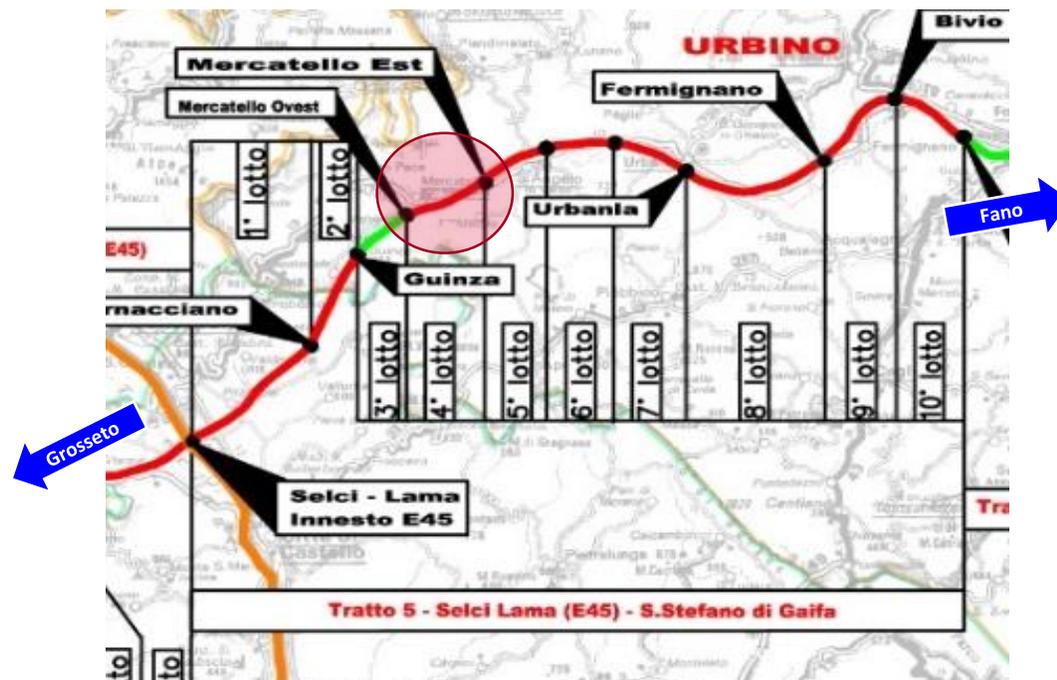
L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Il costo dell'intervento è pari a **100 M€**, finanziato per **3,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **96,2 M€**.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSLPP e Conferenza di Servizi)



E78 GROSSETO FANO – Intervento N°10 (Codice CUP F21B16000530001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est – S. Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) – Variante di Urbania.

L'intervento fa parte del tratto terminale di E78 lato Marche (Mercatello Est – Stefano di Gaifa), per il quale è stato redatto dalla Provincia di Pesaro-Urbino, in convenzione con Anas, un Progetto generale di un itinerario a 4 corsie sul quale è stata acquisita la VIA ordinaria nel 2003; successivamente aggiornato e suddiviso in lotti funzionali (lotti da 5 a 10, dei quali la Variante di Urbania costituiva il lotto 7), il PD è stato presentato al MIT nel 2009 per le procedure di Legge Obiettivo. Tali procedure, nell'ambito delle quali sono stati acquisiti anche alcuni pareri, non hanno trovato compimento per la mancanza dei finanziamenti necessari.

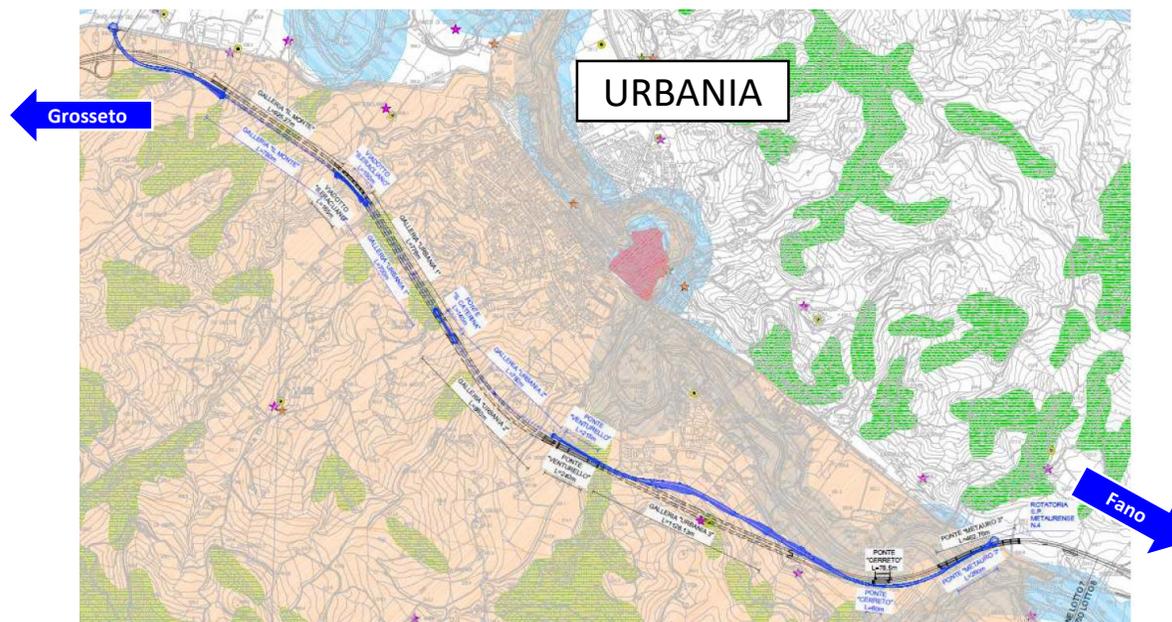
L'intervento in oggetto realizza una variante alla strada esistente SS73 Bis in prossimità dell'abitato di Urbania, e si colloca nel tratto marchigiano dell'itinerario E78 Grosseto-Fano con uno sviluppo complessivo di circa **5 km**. La sezione stradale è di **categoria C** ai sensi del DM 2001.

Le opere d'arte principali risultano: n. 3 gallerie naturali, per uno sviluppo complessivo di circa 2000 m; n. 5 viadotti e ponti, per uno sviluppo complessivo di circa 900 m. L'intervento ricade nel comune di Urbania (PU). L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

L'importo aggiornato a seguito dello sviluppo progettuale è pari a **130,0 M€**, finanziato per **8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **122 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

CRITICITA': Intervento in procedura ordinaria sono da acquisire con il PD tutte le autorizzazioni necessarie (VIA, parere CSSLPP e Conferenza di Servizi)



Informazione ad uso interno

E78 GROSSETO FANO – Intervento N°11 (Codice CUP F71B16000660001)

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est – S. Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) – Completamento.

L'intervento completa il tratto terminale di E78 in regione Marche, da Mercatello sul Metauro a Santo Stefano di Gaifa, dove si connette al tratto già realizzato ed in esercizio a 4 corsie fino a Fano. Per l'intervento è stato redatto dalla Provincia di Pesaro-Urbino, in convenzione con Anas, un Progetto generale di un itinerario a 4 corsie sul quale è stata acquisita la VIA ordinaria nel 2003; successivamente aggiornato e suddiviso in lotti funzionali (lotti da 5 a 10, dei quali la Variante di Urbania costituiva il lotto 7), il PD è stato presentato al MIT nel 2009 per le procedure di Legge Obiettivo. Tali procedure, nell'ambito delle quali sono stati acquisiti anche alcuni pareri, non hanno trovato compimento per la mancanza dei finanziamenti necessari. L'intervento in oggetto realizza quindi l'adeguamento messa in sicurezza del tratto di viabilità esistente con esclusione della variante dell'abitato di Urbania che è oggetto di separato intervento, per uno sviluppo complessivo di circa **30 km**. Tale adeguamento è realizzato attraverso la riorganizzazione ed ampliamento della piattaforma stradale e relative opere ovvero la realizzazione di tratti in variante, nel corridoio già precedentemente individuato, adottando una sezione stradale di **categoria C** ai sensi del DM 05.11.2001.

L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 e nel successivo aggiornamento.

L'importo dell'intervento è pari a **260,00 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **260 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (in fase di avvio)**.

CRITICITA': Con il PFTE, dovranno essere avviati i controlli di sicurezza ex Dlgs 35/11 (la E78 fa parte della rete TEN), avviare la CdS ex art.27, comma 3 del Dlgs 50/2016 per la condivisione con il territorio, avviare la procedura di VIARCH nonché acquisire il parere CSLP.

