

# AUDIZIONE CAMERA DEI DEPUTATI COMMISSIONI RIUNITE 8<sup>A</sup> E 9<sup>A</sup>

Commissario Straordinario  
S.S. 106 Jonica  
Ing. Massimo Simonini

3 Febbraio 2021



## S.S. 106 JONICA

INQUADRAMENTO GENERALE

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PLANIMETRIA GENERALE



## S.S. 106 JONICA – INQUADRAMENTO GENERALE

La strada statale 106 “Jonica” collega Reggio Calabria a Taranto, attraverso un percorso di **491 km** lungo la fascia litoranea jonica di Calabria, Basilicata e Puglia. Si tratta di un collegamento strategico per il Sud Italia, poiché mette in comunicazione i due capoluoghi, i numerosi comuni costieri, l'Autostrada del Mediterraneo e l'autostrada A14 “Adriatica” che termina proprio a Taranto.

Lungo la statale Jonica, l'Anas ha già completato l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale, di tutto il tratto ricadente in **Puglia (39 km)** e in **Basilicata (37 km)**. In Calabria sono stati ampliati a quattro corsie circa **67 km**, di cui: 15 km al confine con la Basilicata (tra Rocca Imperiale e Roseto Capo Spulico, in provincia di Cosenza); 5 km a ridosso dei centri abitati di Gabella Grande (frazione di Crotona); 22 km tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Cricchi (compresi 5,2 km del prolungamento della strada statale 280 “dei Due Mari”); infine 25 km tra Locri e Roccella Jonica (in provincia di Reggio Calabria).

Sempre in Calabria, Anas ha in atto un piano complessivo di riqualificazione dell'arteria, che comprende sia la realizzazione di tratti con due carreggiate separate, ciascuna a due corsie per senso di marcia, sia la messa in sicurezza dell'arteria esistente.

Questo piano di riqualificazione punta a massimizzare la resa degli investimenti, con l'obiettivo di migliorare gli standard di servizio, innalzare il livello di sicurezza con costi e tempi sostenibili riducendo nel contempo l'impatto ambientale dell'infrastruttura e determinando una ricaduta economica immediata sul territorio.

# S.S. 106 JONICA – RIEPILOGO STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI

N°	Regione	CUP	Intervento	Livello progettuale	Importo aggiornato Progetto	Altri Finanziamenti (cdp precedenti e altre fonti)	Fondo Unico (LS2016) Aggiornato	FSC aggiornato	Fabbisogno
1	Calabria	F77H17002390001	Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	progetto definitivo	484.000.000	-	-	151.000.000	333.000.000
2	Calabria	F71B01000190001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	progetto fattibilità tecnico economica	687.000.000	-	286.648.889	-	400.351.111
3	Calabria	F11B16000610001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	progetto fattibilità tecnico economica	80.000.000	-	-	5.600.000	74.400.000
4	Calabria	F61B16000500001	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	progetto fattibilità tecnico economica	85.000.000	-	-	21.800.000	63.200.000
5	Calabria	F51B16000560001	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	progetto fattibilità tecnico economica	80.700.000	-	-	5.700.000	75.000.000
6	Calabria	F71B16000480001	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	progetto fattibilità tecnico economica	148.266.667	-	148.266.667	-	-
7	Calabria	F74E16000630001	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	progetto definitivo	26.400.000	-	-	25.000.000	1.400.000
8	Calabria	F81B16000630001	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	progetto definitivo	3.321.173	-	2.767.644	-	553.529
9	Calabria	F11B17000570001	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	progetto definitivo	140.000.000	-	-	90.000.000	50.000.000
10	Calabria	F31B16000600001	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	progetto definitivo	50.000.000	-	-	40.000.000	10.000.000
11	Calabria	F51B01000100001	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamente carreggiata sud	progetto esecutivo	108.166.958	150.000	10.306.958	97.710.000	-
12	Calabria	F71B20000650001	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A Allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106	progetto fattibilità tecnico economica	1.185.000.000	-	-	-	1.185.000.000

3.077.854.798

150.000

447.990.158

436.810.000

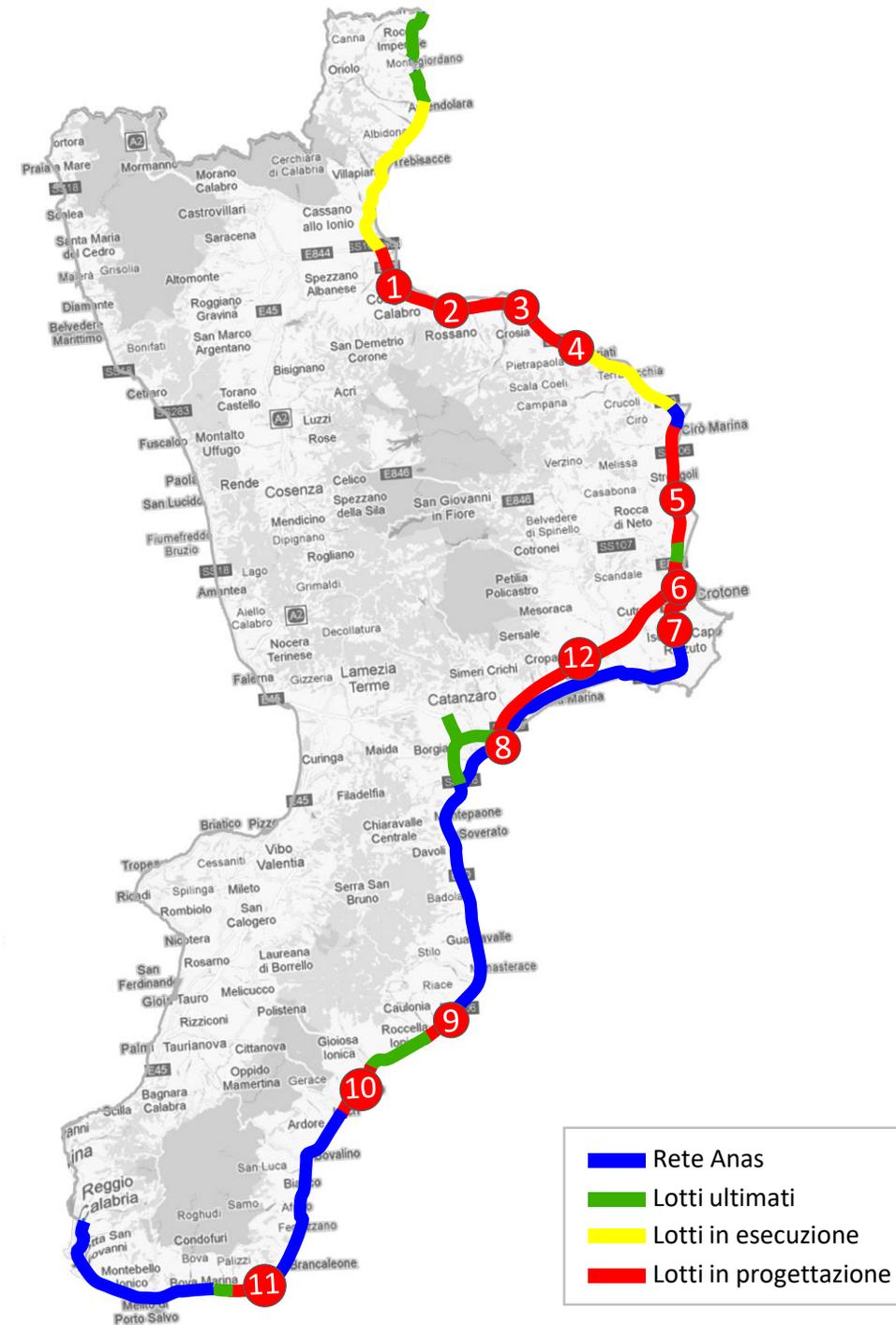
2.192.904.640

I finanziamenti ad oggi disponibili ammontano a **884,9 M€**

# S.S. 106 JONICA – PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI



N°	Intervento	Km.che	Estesa	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001
1	Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	dal km 0 al km 25	29 km	B
2	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	dal km 307 al km 329	23 km	B
3	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	dal km 290 al km 309	19 km	C
4	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropolati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	dal km 0 al km 9,6	9,6 km	C
5	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	dal km 256 al km 290	34 km	C
6	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	dal km 241,2 al km 250,5	8,6 km	C
7	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	dal km 238 al km 241,7	5,5 km	C
8	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	Collegamento SP 16 e SS 106 Jonica	1,4 km	C
9	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	dal km 118,6 al km 121,5	5,2 km	C
10	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	Collegamento SS 106 Var/B e SS 106 Jonica	2 km	C
11	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamento carreggiata sud	dal km 49,5 al km 51,7	3,5 km	B
12	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A Allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106	Itinerario in Variante	48 km	B e C



- Rete Anas
- Lotti ultimati
- Lotti in esecuzione
- Lotti in progettazione



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°1 (Codice CUP F77H17002390001)

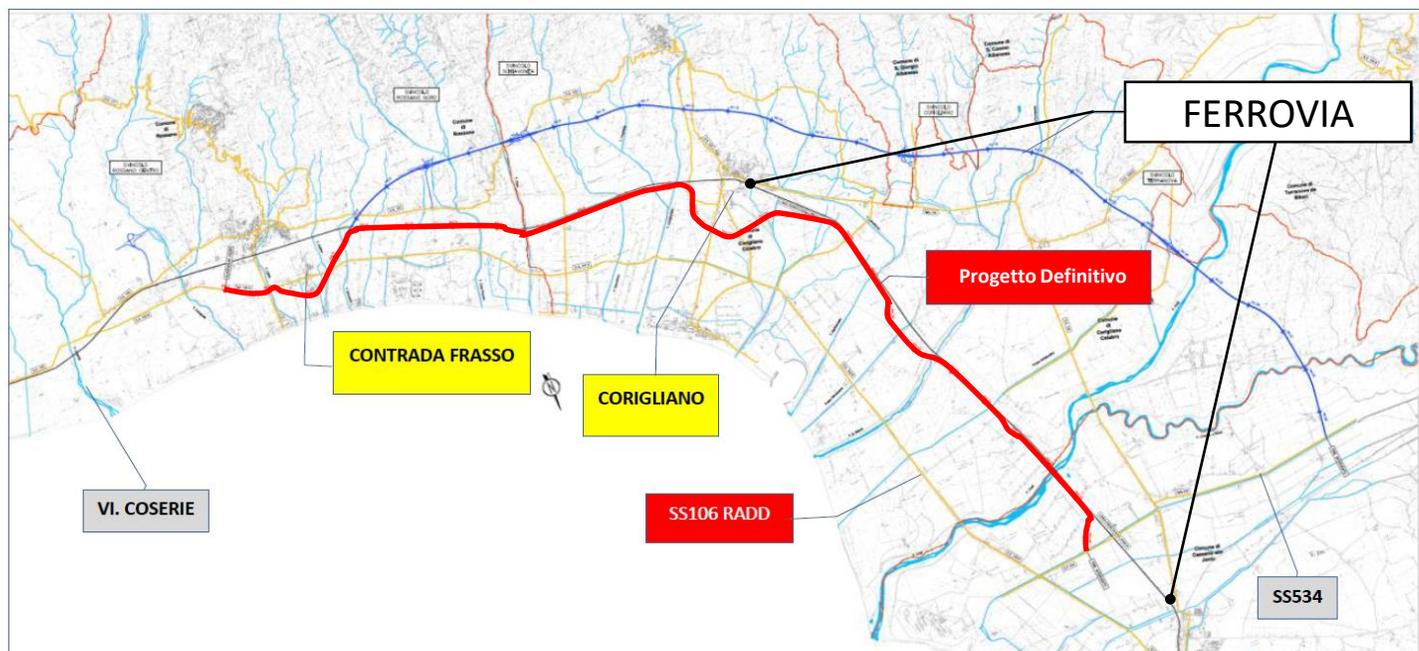
**Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto) al Km 25+000 (Innesto SS534) compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto.**

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione di una variante alla SS106 Radd nel tratto compreso fra il viadotto sul fiume Coserie (Comune di Rossano), sostanzialmente coincidente con l'origine della SS106 Radd e lo svincolo di Sibari del costruendo Megalotto 3 Roseto Capo Spulico – Sibari previsto sulla SS534 recentemente ammodernata come Megalotto 4 per collegare la Jonica con l'autostrada A2 a Firmo. La nuova infrastruttura utilizzerà in gran parte il corridoio percorso da un tratto della linea ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria. Fanno eccezione il tratto iniziale dal viadotto Coserie a contrada Frasso in cui si segue la SS106 Radd l'aggiramento dell'abitato di Contrada Frasso e quello di Corigliano, il cui abitato è attraversato dalla ferrovia ma senza che vi siano spazi tali da consentire l'affiancamento del nuovo asse stradale. L'infrastruttura in progetto presenta un'estesa di circa **29 km** ed una sezione **cat. B** extraurbana principale del DM 5/11/2001, caratterizzata da 2 carreggiate separate con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato sono al momento previsti 5 svincoli per il collegamento con la viabilità esistenti e le aree urbanizzate. Le opere maggiori sono costituite da viadotti per circa 1,5 km di sviluppo complessivo, cui si aggiungono scatolari e cavalcavia.

Il costo dell'intervento è pari a **484 M€**, finanziato per **151 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **333 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (in corso)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; il tracciato per gran parte della sua lunghezza è in affiancamento alla linea Ferroviaria.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°2 (Codice CUP F71B01000190001)

**Nuovo Asse cat. B di collegamento fra il km 307+700 (Mandatoriccio innesto SP 205) ed il km 329+000 (VI Coserie escluso) in variante alla SS106.**

L'infrastruttura in progetto presenta un'estesa di circa **23 km** ed una sezione **cat. B** extraurbana principale del DM 5/11/2001, caratterizzata da 2 carreggiate separate con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato, oltre alle interconnessioni iniziale e finale, sono al momento previsti 3 svincoli (Mandatoriccio, Calopezzati e Mirto Crosia) per il collegamento con la viabilità esistenti e le aree urbanizzate. Le opere maggiori sono costituite da 14 viadotti per circa 2,5 km di sviluppo complessivo e 9 gallerie per circa 5 km cui si aggiungono opere minori e di sostegno.

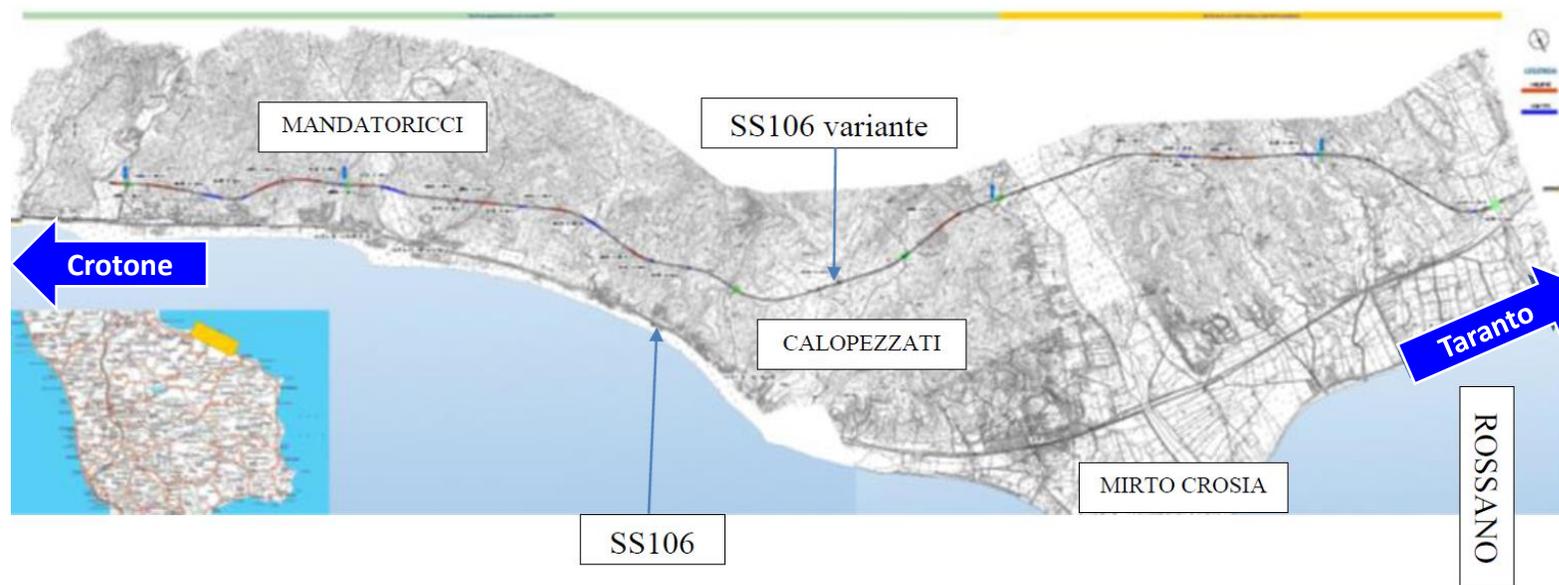
La soluzione in variante origina dal fatto che la possibilità di adeguamento in sede della Jonica, è limitata alla porzione iniziale di circa 8 km, fra i fiumi Coserie e Trionto in comune di Rossano e Crosia, peraltro gravati dalla significativa presenza della frazione di Zolfara-Toscana. La sezione stradale esistente è ridotta (6-7 m) e gli attraversamenti degli abitati di Rossano Zolfara, Mirto, Calopezzati, Pietrapaola e Mandatoriccio, penalizzano non poco traffico e abitanti e non

consentono allargamenti in sede. Gli interventi possibili sulla sede esistente sono modesti e possono riguardare solo la sistemazione di intersezioni con l'inserimento di rotatorie, la pavimentazione, le barriere, qualche piccolo allargamento locale, senza dare respiro alla circolazione, che – oltretutto – nella stagione estiva lievita fortemente per l'arrivo della componente turistica stagionale. Non potendosi adeguare il tratto in sede della SS106, si è ritenuto opportuno spostare il tracciato verso l'interno a servizio principalmente della lunga percorrenza, e lasciare la SS106 come strada di smistamento tra i centri urbani della costa.

Il costo dell'intervento è pari a **687 M€**, finanziato per **286,6 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **400,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (in fase di avvio)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°3 (Codice CUP F11B16000610001)

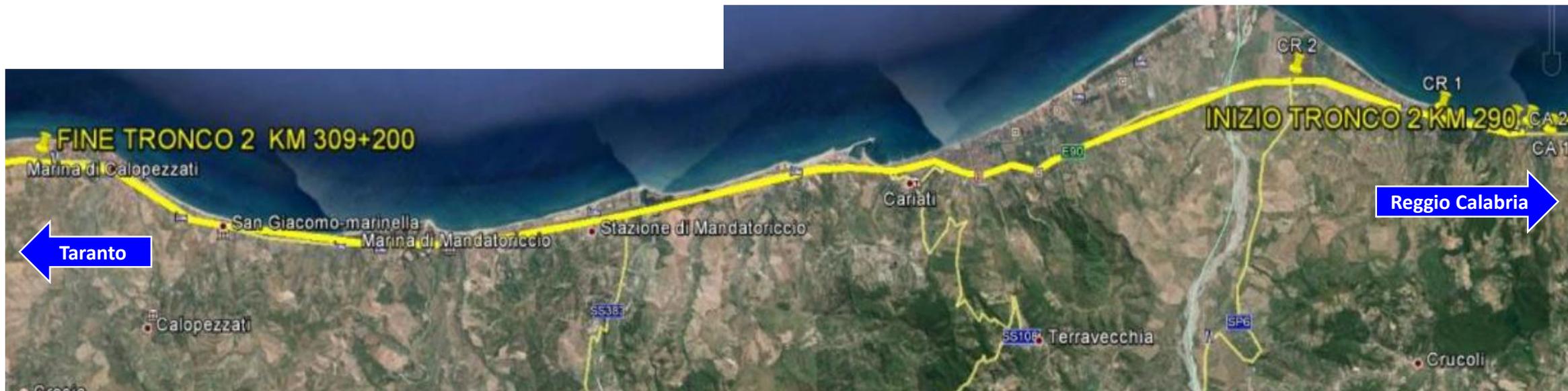
### Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Crotone (Km 256+000) - Sibari (Km 329+000), TRONCO 2 dal km 290+000 – al km 309+000. (stralcio)

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 compreso fra il km 290 circa in comune di Cirò ed il km 309 in comune di Calopezzati. In tale tratto, dello sviluppo di circa **19 km** oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati e in parte realizzati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portarne la sezione ai 10.50 m della **categoria C1** delle vigenti norme, predisporre alcune varianti, preliminarmente indicate soprattutto per i tratti dal km 290 al km 294 circa e dal km 298 al km 306. Inoltre saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche di tracciato, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere sicurvia. Con i finanziamenti disponibili sarà presumibilmente sviluppato uno stralcio dell'intervento complessivo, prevalentemente indirizzato all'adeguamento dell'asse esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **80 M€**, finanziato per **5,6 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **74,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°4 (Codice CUP F61B16000500001)

**Realizzazione della Strada Longobucco – Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS. 106: Collegamento viario ponte di Cropalati – SS. 106 Jonica Mirto – V Lotto.**

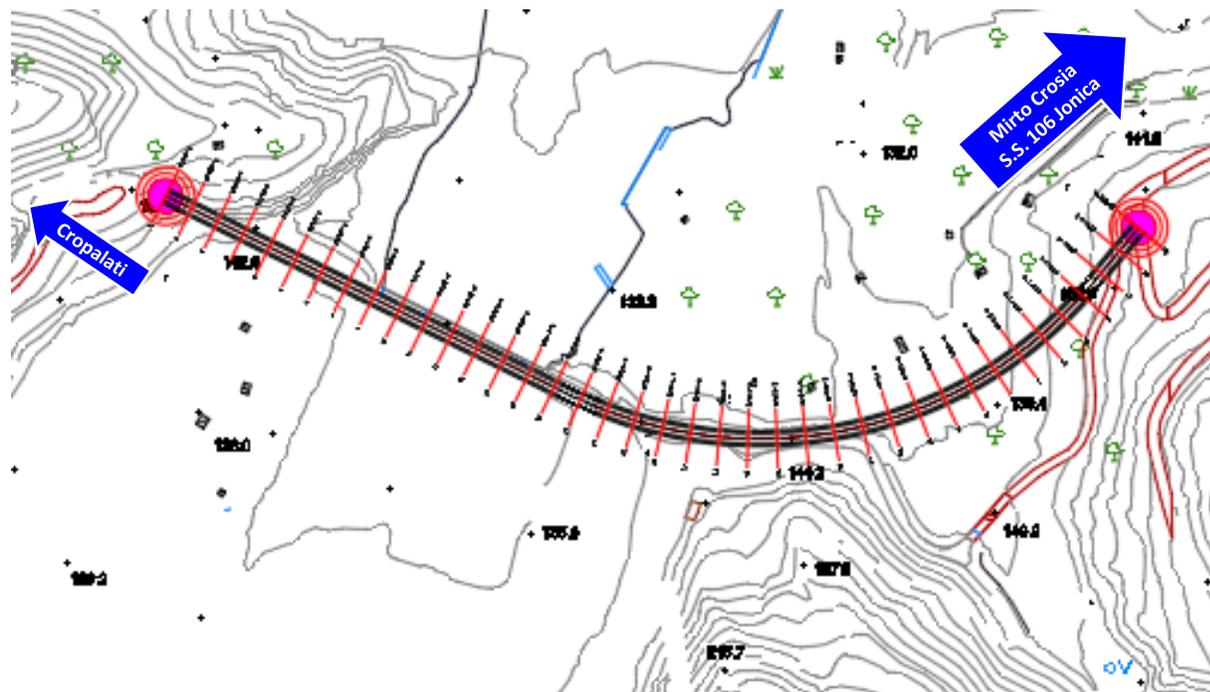
L'intervento consiste nel completamento dell'itinerario Longobucco – Mirto Crosia.

Il V Lotto, in progettazione è finalizzato ad ottenere un collegamento veloce con la S.S. 106 Jonica in territorio di Mirto-Crosia agganciandosi ai lavori del IV lotto ad oggi in corso a cura della Regione Calabria. Su indicazione della Regione Calabria oltre allo studio attuale di realizzazione di un viadotto di circa 200 m (stralcio planimetrico) per collegare il IV Lotto - 2°stralcio in costruzione, con la sponda in destra idraulica del fiume 'Trionto' si potrà procedere alla realizzazione in parte in nuova sede con sezione stradale di **cat. C1** e in parte con una sistemazione della sede esistente fino a raggiungere uno sviluppo complessivo di circa 6 km.

Il costo dell'intervento è pari a **85 M€**, finanziato per **21,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **63,2 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (in corso)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°5 (Codice CUP F51B16000560001)

### Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Crotona (Km 256+000) - Sibari (Km 329+000), TRONCO 3 dal km 256+000 – al km 290+000. (stralcio)

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, prevalentemente in sede ad eccezione dell'attraversamento di Melissa, del tratto dell'attuale tracciato della SS 106 fra località Gabella al km 256 circa - dove terminano i 4 km che partono da Crotona svincolo Passovecchio, già ammodernati a 4 corsie - ed il km 290+200 circa in comune di Cirò. In tale tratto della Jonica, che sviluppa circa **34 km**, oggi prevale una sezione ampia circa 7.50 m, inadeguata. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati e in gran parte realizzati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale prevedendo di portare la sezione stradale ai 10.50 m della **categoria C1** delle vigenti norme, predisporre varianti locali per i centri abitati oltre ad eventuali rettifiche di tracciato e interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato. Con i finanziamenti disponibili sarà presumibilmente sviluppato uno stralcio dell'intervento complessivo, prevalentemente diretto all'adeguamento dell'asse esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **80,7 M€**, finanziato per **5,7 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **75,0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



Informazione ad uso interno

## S.S. 106 JONICA – Intervento N°6 (Codice CUP F71B16000480001)

### SS 106 Jonica “Variante di Crotone” dal km 241+250 (nuovo svincolo Crotone-Papanice) al km 250+500 (Svincolo Passovecchio)

L'intervento si sviluppa all'interno della provincia di Crotone per un'estesa complessiva di circa **8,6 km**. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura **categoria C1** (extraurbana secondaria secondo il vigente D.M. 05/11/2001) con tracciato che segue una delle due carreggiate originariamente progettate per il Megalotto 9 nel tratto tra lo svincolo di Crotone-Papanice in prossimità dell'Aeroporto S. Anna e quello di Passovecchio. In corrispondenza di tale svincolo, che si prevede di completare, l'opera si raccorda con il tratto esistente di ulteriori 4 km, sino a località Gabella, già a 2 carreggiate con spartitraffico centrale e 2 corsie per senso di marcia. Tale soluzione consentirebbe il successivo riutilizzo del nuovo asse nel caso in cui si realizzi per intero il Megalotto, infrastruttura a carreggiate separate di tipo B (extraurbana principale). Lungo il tracciato dell'intervento sono presenti 3 svincoli (Crotone-Papanice all'inizio e Crotone Porto a metà tracciato circa, entrambi nuovi e Passovecchio, esistente da adeguare e completare realizzando uno schema a quadrifoglio), 4 viadotti per complessivi 815 m e 3 gallerie per complessivi 2355 m.

Il costo dell'intervento è pari a **148,27 M€**, finanziato per **148,27 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)**.

**CRITICITA'**: Scarso gradimento espresso dal territorio attraverso le diverse richieste di sviluppare un collegamento fra Catanzaro e Crotone con tracciato più diretto e interno di quello dell'attuale SS106.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°7 (Codice CUP F74E16000630001)

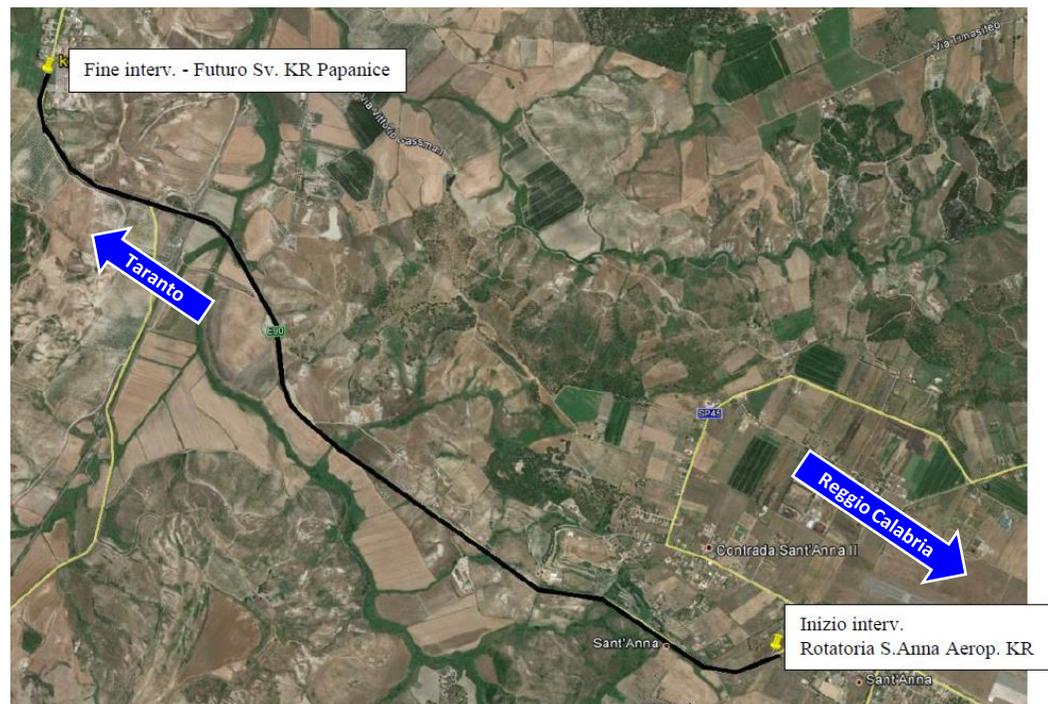
**Manutenzione e messa in sicurezza del tratto stradale esistente compreso fra il Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) ed il Km 243+700 (Sv. Crotona Papanice).**

Il tratto stradale in questione rappresenta il raccordo fra la rotonda sita all'estremità sud del tratto della SS 106 che fiancheggia l'aeroporto di Crotona – attualmente in corso di adeguamento - e lo svincolo iniziale (Crotona Papanice) che dovrà essere realizzato per l'eventuale futura tangenziale di Crotona (intervento CZ375). L'intervento in progetto prevede essenzialmente l'adeguamento, per quanto possibile, dell'attuale infrastruttura alla **categoria C1** delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia). Sulla base di valutazioni preliminari e del fatto che la sede stradale esistente generalmente non richiede ampliamenti, si prevedono una serie interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, principalmente consistenti nella sistemazione dell'idraulica di piattaforma, sostituzione delle barriere sicurtiva, rifacimento della pavimentazione e della segnaletica, oltre ad interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria delle opere d'arte (3 viadotti e 1 ponte oltre ad alcune opere minori e di sostegno) presenti lungo la tratta che si sviluppa per circa **5.5 km**.

Il costo dell'intervento è pari a **26,4 M€**, finanziato per **25,0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **1,4 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°8 (Codice CUP F81B16000630001)

Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità.

L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di SP 16 compreso fra la rotonda realizzata in corrispondenza dell'innesto con la SS 106, e lo svincolo di Simeri Crichi posto al termine della SS 106 VAR/A (Megalotto 2). L'adeguamento prevede l'allargamento della sede stradale, la cui sezione trasversale misura attualmente circa 7 ml, onde pervenire ad una piattaforma di **Cat. C1**, di larghezza pari a 10,50 ml, oltre a due cunette laterali larghe 1,00 ml ciascuna. Il tratto sopra descritto ha una lunghezza complessiva pari a **1,4 km**, di cui quello oggetto dell'allargamento ha una lunghezza di **0,850 km**, in quanto le porzioni terminali in corrispondenza, rispettivamente, dello svincolo di Simeri Crichi e della rotonda sulla SS 106 sono già adeguate alla piattaforma di **Cat. C1**.

In aggiunta si rendono necessari alcuni tratti di complanare per garantire adeguata accessibilità alle abitazioni ed ai fondi.

Il costo dell'intervento è pari a **3,3 M€**, finanziato per **2,8 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0,55 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (aviato)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Iter approvativo in corso.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°9 (Codice CUP F11B17000570001)

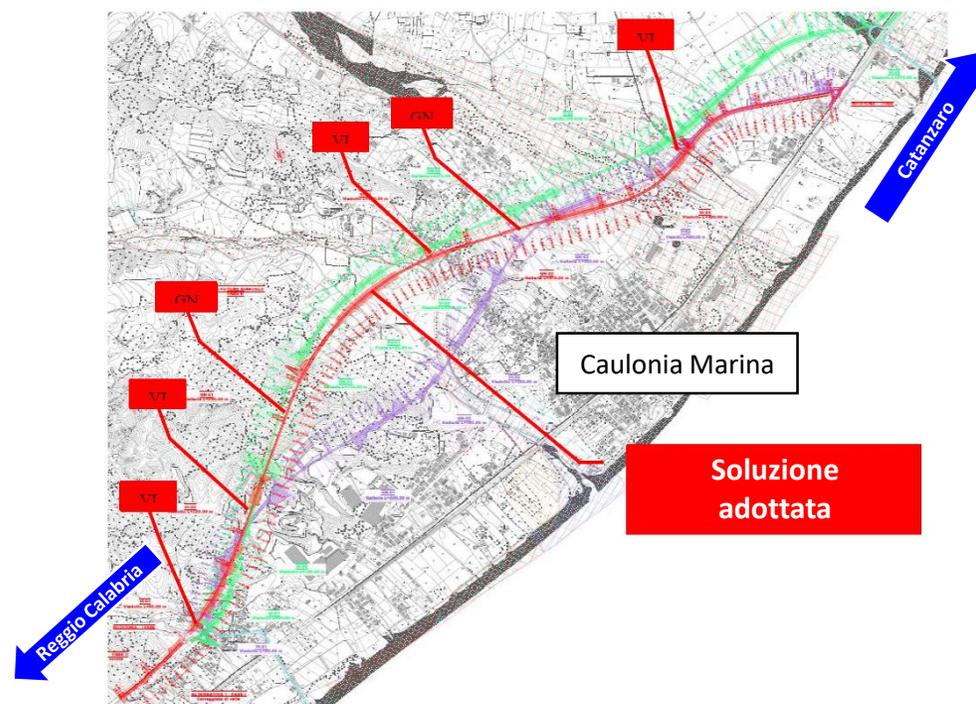
### Variante esterna all'abitato di Caulonia Marina (RC) dal km 118+650 al km 121+500.

L'intervento in oggetto prevede la costruzione di una variante locale all'abitato di Caulonia, oggi attraversato dalla SS 106, seguendo la logica generale di recuperare ed ammodernare tratti della sede esistente della statale, realizzando varianti locali per il superamento dei centri abitati. Il tracciato, allo stato previsto con sezione extraurbana secondaria ad una corsia per senso di marcia, si innesta sul lotto precedente già in esercizio, della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica realizzata a 4 corsie. Ad inizio intervento è presente una rotatoria che collega la nuova SS106 in progetto alla esistente, infatti il suddetto tratto iniziale è quello più vicino alla statale attuale e alla costa. Subito dopo lo svincolo l'asse piega verso nord allontanandosi dalla costa e dalle zone più densamente abitate alternando gallerie e viadotti, tra cui quello più importante sulla fiumara Amusa, fino a riconnettersi alla Jonica dopo circa **5,2 km**. La sezione prevista è quella della **categoria C1** delle vigenti norme (piattaforma unica da 10.50 m con una corsia da 3.50 m per senso di marcia) elaborata con standard compatibili per il raddoppio a 4 corsie.

Il costo dell'intervento è pari a **140,0 M€**, finanziato per **90 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **50 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°10 (Codice CUP F31B16000600001)

### Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri.

L'intervento in oggetto si rende necessario e indispensabile per la realizzazione di un autonomo e adeguato collegamento tra la SS 106 VAR/B (Megalotto 1) a 4 corsie e la SS 106 esistente.

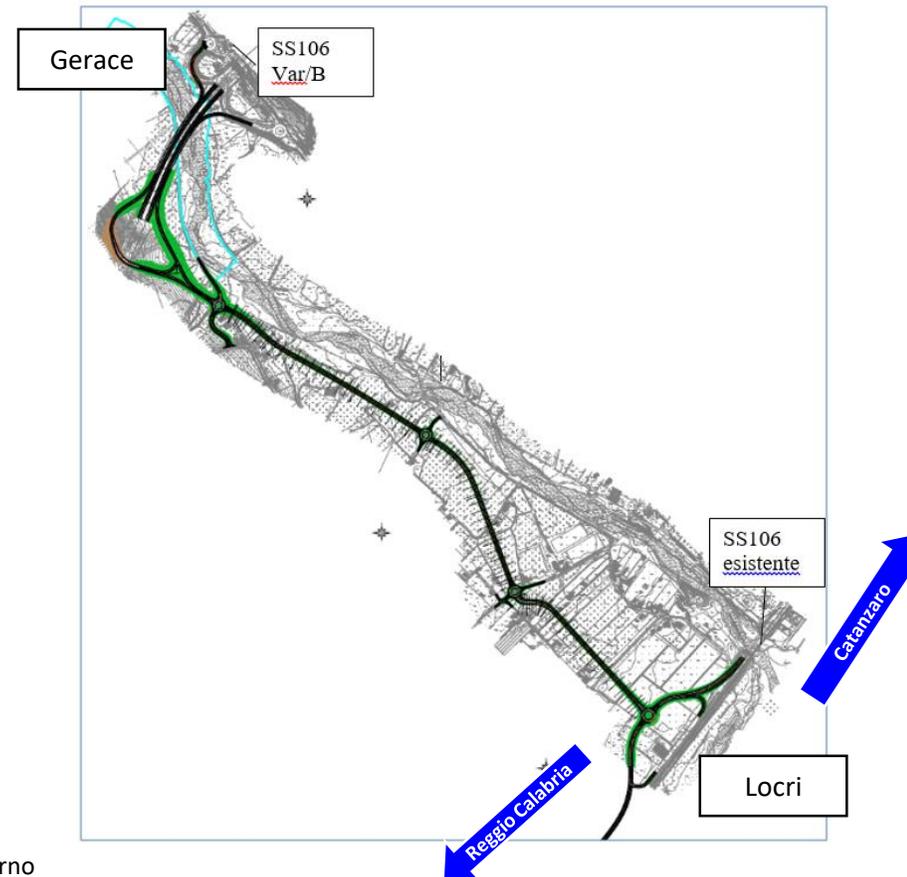
Attualmente il collegamento tra lo svincolo di Gerace della SS 106 VAR/B e la SS 106 esistente è garantito da una viabilità provinciale attraversante in parte l'abitato sud di Locri in una zona trafficata in cui sono presenti il presidio ospedaliero e diversi istituti scolastici.

L'intervento previsto in oggetto, collegandosi a Nord con lo svincolo di Gerace della S.S. 106 VAR/B, si sviluppa per circa **2 km** in dx idraulica del Torrente Gerace con sezione stradale di progetto di **cat C1**, fino a raggiungere la SS 106 al km 97+050 dove è prevista una rotatoria. Tale collegamento, comprende l'esecuzione del viadotto Gerace, ubicato subito dopo lo svincolo di Gerace e prosegue con un corpo stradale in rilevato connesso, sempre con rotatorie, alla viabilità locale esistente.

Il costo dell'intervento è pari a **50 M€**, finanziato per **40 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **10 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Definitivo (avviato)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°11 (Codice CUP F51B01000100001)

**Variante all'abitato di Palizzi della SS 106 Jonica 2° LOTTO dal km 49+485 al km 51+750 Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)**

Il progetto, dell'estesa complessiva di **3,5 km**, riguarda il completamento dei lavori della variante all'abitato di Palizzi della SS 106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Più precisamente il tratto in progetto rappresenta il secondo lotto del collegamento fra lo svincolo di Bova Marina Sud in località Torrevarata nella piana formata dalla foce della fossa S. Pasquale e lo svincolo di Palizzi Marina est del paese in località Stravo. In particolare l'intervento in oggetto consiste nella realizzazione della carreggiata di valle dell'infrastruttura mentre la carreggiata di monte è aperta al traffico a doppio senso di circolazione da luglio 2019. La sezione stradale complessiva finale sarà quella prevista dalla categoria B del DM 5/11/2001, con larghezza pavimentata di ogni piattaforma pari a 9,75 m, comprendente due corsie di marcia da 3,75 m ognuna, banchina in destra di 1,75 m e banchina in sinistra di 50 cm. Nell'intervento in oggetto è previsto il completamento, relativamente alla carreggiata di valle, di n° 2 viadotti di lunghezza complessiva ml 473,00, n° 4 gallerie naturali di lunghezza complessiva ml 2.286,48 oltre ad alcune opere d'arte minori consistenti in scatolari idraulici o interpoderali e opere di sostegno.

Il costo dell'intervento è pari a **108 M€**, finanziato per **108 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **0 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto Esecutivo (redatto)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; Nessuna criticità.



## S.S. 106 JONICA – Intervento N°12 (Codice CUP F71B20000650001)

**SS106 – Proposta di “Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106”.**

Come noto l'ANAS, ha predisposto uno studio finalizzato alla redazione di un “Documento di fattibilità delle alternative progettuali” centrato sulla ricerca e definizione di un itinerario di collegamento Catanzaro – Crotona più interno dell'attuale tracciato costiero della SS106.

La realizzazione dell'opera agevolerebbe il raggiungimento di due obiettivi principali, che consistono nella creazione di un collegamento più funzionale ed efficiente fra Catanzaro e Crotona e nell'aumentare l'accessibilità dei centri urbani dell'entroterra e quindi il relativo sviluppo socio-economico, oggi ridotto rispetto alla fascia costiera. La tratta dell'infrastruttura più prossima alla costa, prevista a 4 corsie, consentirebbe altresì di decongestionare l'attuale Jonica con particolare riferimento ad i tratti dove questa attraversa vari centri abitati. Lo studio ha esaminato varie alternative, a partire dalla ricostruzione di quella suggerita dagli Enti Locali, desunta da presentazioni al pubblico prive di elaborazioni progettuali vere e proprie. In sintesi, l'ipotesi descritta dal territorio prevede la realizzazione di una infrastruttura, presumibilmente in nuova sede, qualificata come Strada Extraurbana Principale, cat. B delle vigenti norme, dello sviluppo di circa **48 km** fra lo svincolo di Simeri Crichi (terminazione del Megalotto 2 di Catanzaro) allo svincolo di Passovecchio (Crotona) con svincoli ulteriori intermedi lungo il tracciato. L'alternativa valutata come preferibile da ANAS è la **2B** del costo di **1,185 mld** (sezione tipo B e C1 a seconda dei tratti), caratterizzata dal miglior rapporto Benefici/Costi.

Il costo dell'intervento è pari a **1.185 M€**, finanziato per **0 M€** ed il maggiore fabbisogno è pari a **1.185 M€**.

Attuale livello di progettazione: **Progetto di fattibilità tecnico economica (da avviare)**.

**CRITICITA'**: Intervento in procedura ordinaria; l'opera non è ad oggi presente nella programmazione Nazionale.

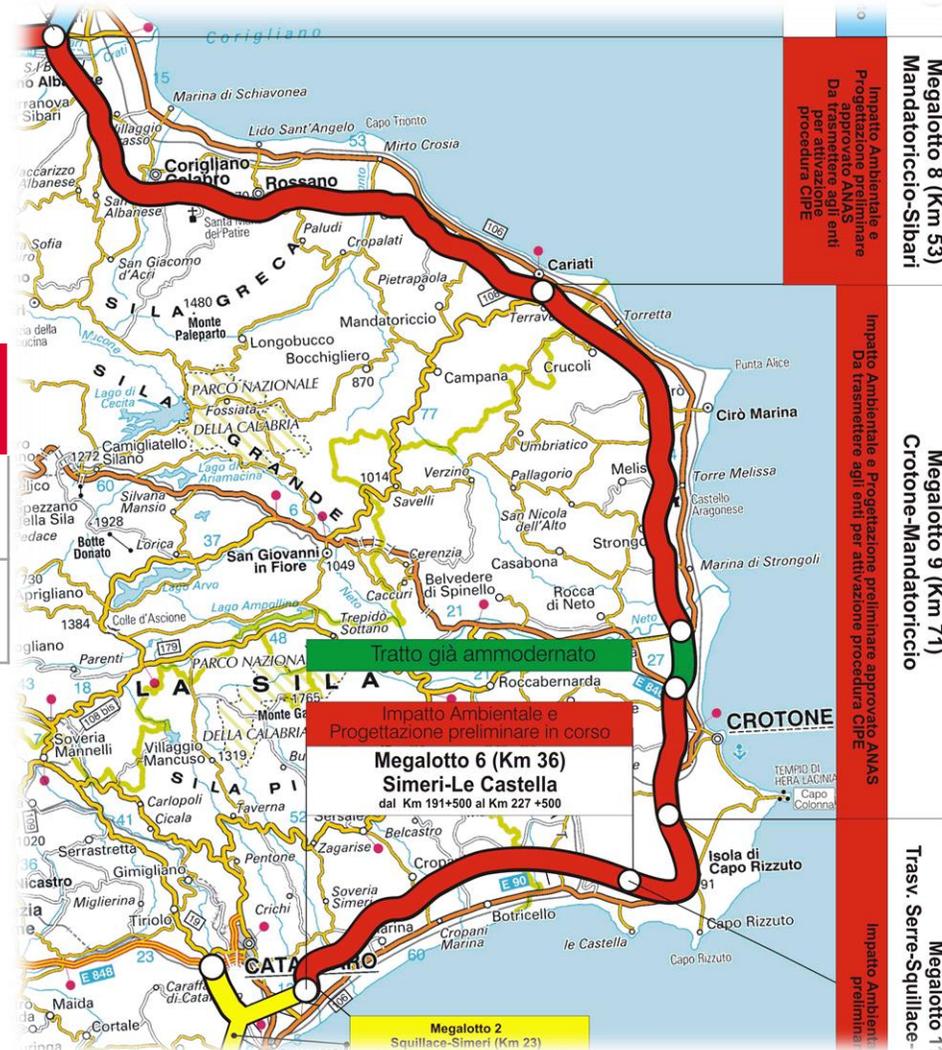


Informazione ad uso interno

# S.S. 106 JONICA – MEGALOTTI 8 E 9 PROGETTAZIONE ANTE CDP 2016-2020

N°	Intervento	Lunghezza tratta (Km)	Regione Provincia	Fase	Importo investimento (lavori+SaD+OI) MI€	Categoria Sezione Stradale DM 05/11/2001	Sovrapposizione interventi CdP 16/20
1	MEGALOTTO 9 Crotone Aeroporto - Mandatoriccio	71	CALABRIA Crotone	progetto preliminare approvato ANAS	2.082,67	B	6,7
2	MEGALOTTO 8 Mandatoriccio - Sibari	53	CALABRIA Cosenza	progetto preliminare approvato ANAS	2.490,23	B	1,2,3,4
<b>TOTALE MI€</b>					<b>4.572</b>		

L'importo complessivo dei Megalotti 8 e 9 aggiornato al 2021 ammonterebbe circa 5 MD€



# GRAZIE

