

Camera dei Deputati Commissioni riunite 8^ e 9^ Ing. Aldo Castellari





7

NOME OPERA	S.S. 45 "di Val Trebbia" Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	L'intervento riguarda la messa in sicurezza di un tratto della S.S. 45 "della Val Trebbia" compreso tra Rivergaro (Km 121+500) e la località Cernusca in Comune di Travo (Km 110+300).
INVESTIMENTO	133,00 Mln €
FONTE DI FINANZIAMENTO	Contratto di Programma 2016-2020 e successivi aggiornamenti



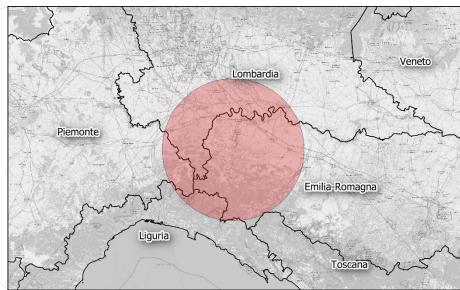
INQUADRAMENTO GENERALE

F

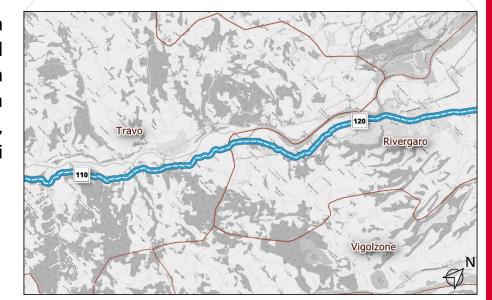
La *Strada Statale 45 di Val Trebbia* collega le province di Genova e di Piacenza, ovvero la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Il tracciato, poco più di 130 km di cui quasi 74 km in Emilia Romagna, è stato interessato da interventi puntuali di allargamento della sede viaria e di rettificazione del tracciato che ne hanno notevolmente migliorato i livelli prestazionali. Oltre Gorreto (GE), ultimo comune attraversato in territorio ligure, il tracciato della SS 45 si insinua nella provincia di Piacenza.

Comuni di Travo (PC) e Rivergaro (PC).





Il primo centro attraversato è Ottone (PC), superato il comune di Zerba (PC), la strada sale e raggiunge il comune di Cerignale (PC), dove, fino a Bobbio (PC), il tracciato risulta molto tortuoso, caratterizzato da curve di stretto raggio e da una scarsa larghezza della carreggiata. Nel territorio comunale di Cerignale (PC) la strada rasenta per alcuni chilometri il confine regionale con la Lombardia senza, però, attraversarlo; con alcuni saliscendi, caratterizzati dalla presenza di numerose gallerie e viadotti, si giunge al termine dell'alta valle della Trebbia. E' proprio in questo tratto che si posiziona l'intervento, ed particolare tra i







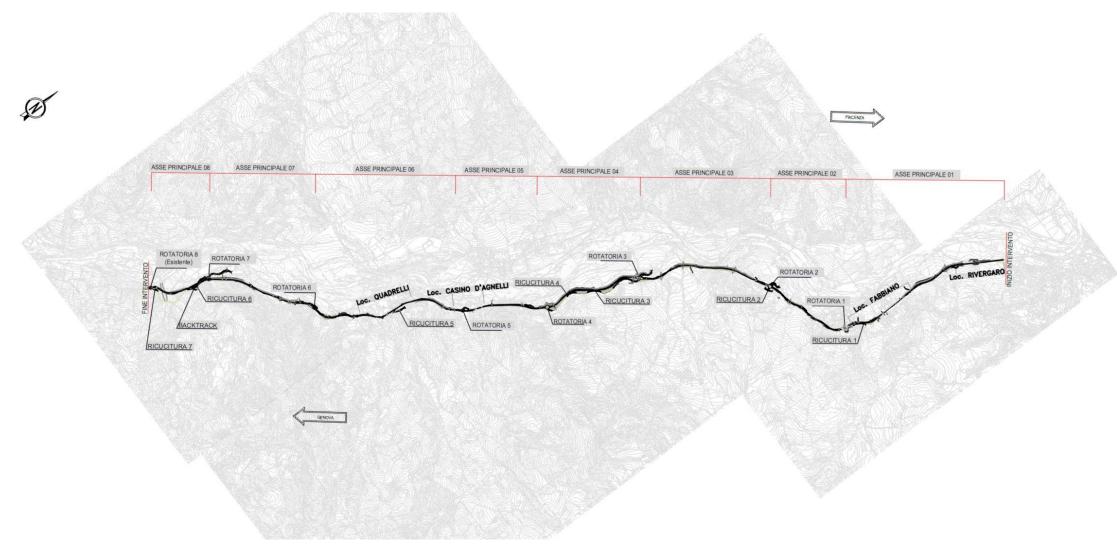
STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO

- Anas ha completato il Progetto Definitivo, trasmesso in data 3/07/2020 al CSSLLPP per il parere di competenza, ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 50/2016.
- A seguito del parere del CSLLPP, sarà attivato l'iter procedurale (Conferenza di Servizi, V.I.A. c/o il Ministero dell'Ambiente).
- La progettazione esecutiva sarà eseguita da progettisti aggiudicatari di Accordo Quadro di progettazione.



PLANIMETRIA INTERVENTO









CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

- Il progetto prevede l'allargamento, ove possibile, della sede stradale esistente e la rettifica di numerose curve, con parziali traslazioni del tracciato.
- Nei tratti di attraversamento dei nuclei abitati di Fabiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, si prevede di mantenere la sede stradale attuale.
- L'intervento complessivo, di lunghezza pari a circa 11 km, prevede una sezione di tipo C2 di cui al D.M. 05/11/2001, con una corsia per senso di marcia e larghezza complessiva della piattaforma stradale di 9,50 m.
- Le interconnessioni con strade ed accessi esistenti saranno ottimizzate con la realizzazione, ove possibile, di rotatorie e controstrade.





GRAZIE



