Camera dei Deputati
Commissioni riunite 8^ e 9^
Ing. Aldo Castellari

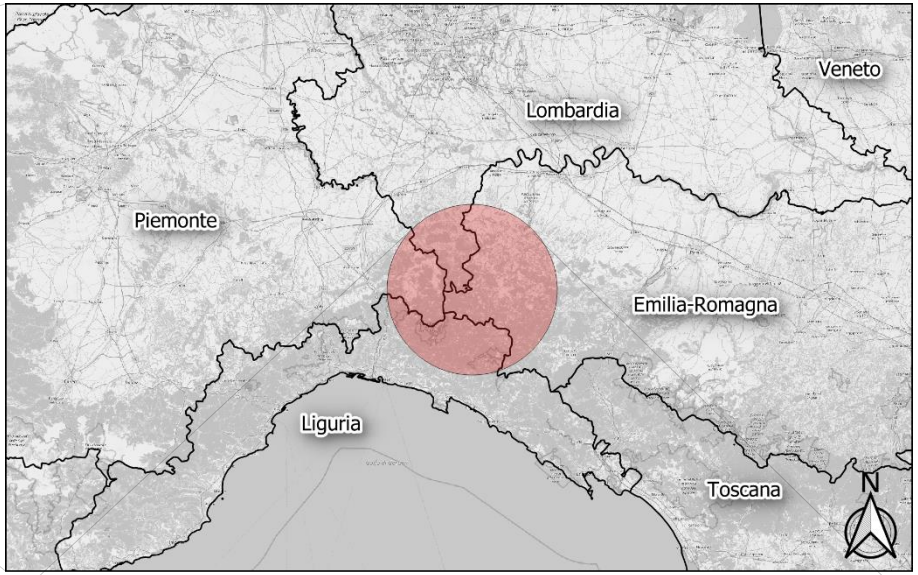
DATA 03.02.2021

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Informazione ad uso interno

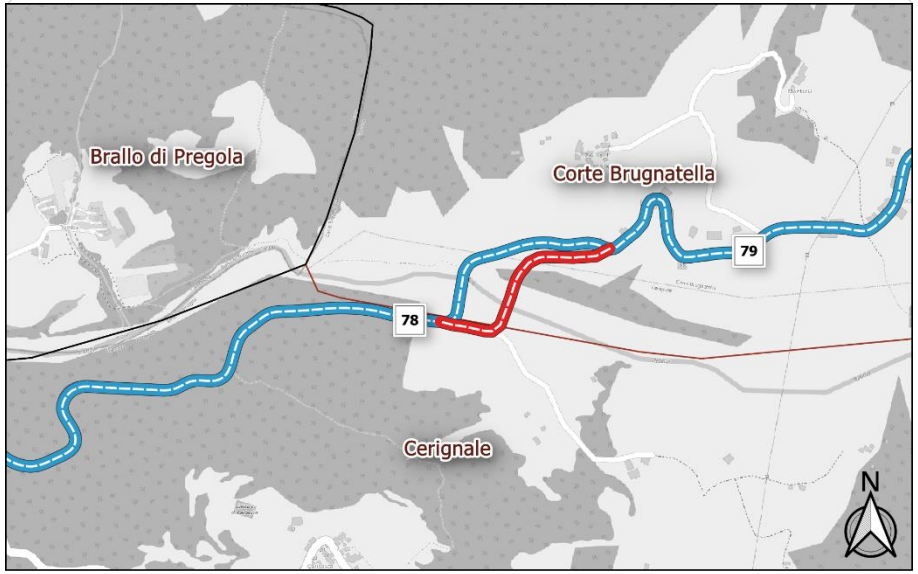
INQUADRAMENTO GENERALE

La *Strada Statale 45 di Val Trebbia* collega le province di Genova e di Piacenza, ovvero la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Il tracciato, poco più di 130 km di cui quasi 74 km in Emilia Romagna, è stato interessato da interventi puntuali di allargamento della sede viaria e di rettificazione del tracciato che ne hanno notevolmente migliorato i livelli prestazionali. Oltre Gorreto (GE), ultimo comune attraversato in territorio ligure, il tracciato della SS 45 si insinua nella provincia di Piacenza.



Il primo centro attraversato è Ottone (PC), superato il comune di Zerba (PC), la strada sale e raggiunge il comune di Cerignale (PC), dove, fino a Bobbio (PC), il tracciato risulta molto tortuoso, caratterizzato da curve di stretto raggio e da una scarsa larghezza della carreggiata. Nel territorio comunale di Cerignale (PC) la strada rasenta per alcuni chilometri il confine regionale con la Lombardia senza, però, attraversarlo; con alcuni saliscendi, caratterizzati dalla presenza di numerose gallerie e viadotti, si giunge al termine dell'alta valle della Trebbia.

E' proprio in questo tratto che si posiziona l'intervento, ed particolare al confine tra i Comuni di Cerignale (PC) e Corte Brugnatella (PC).



SINTESI INTERVENTO
SOLUZIONE PROVVISORIA

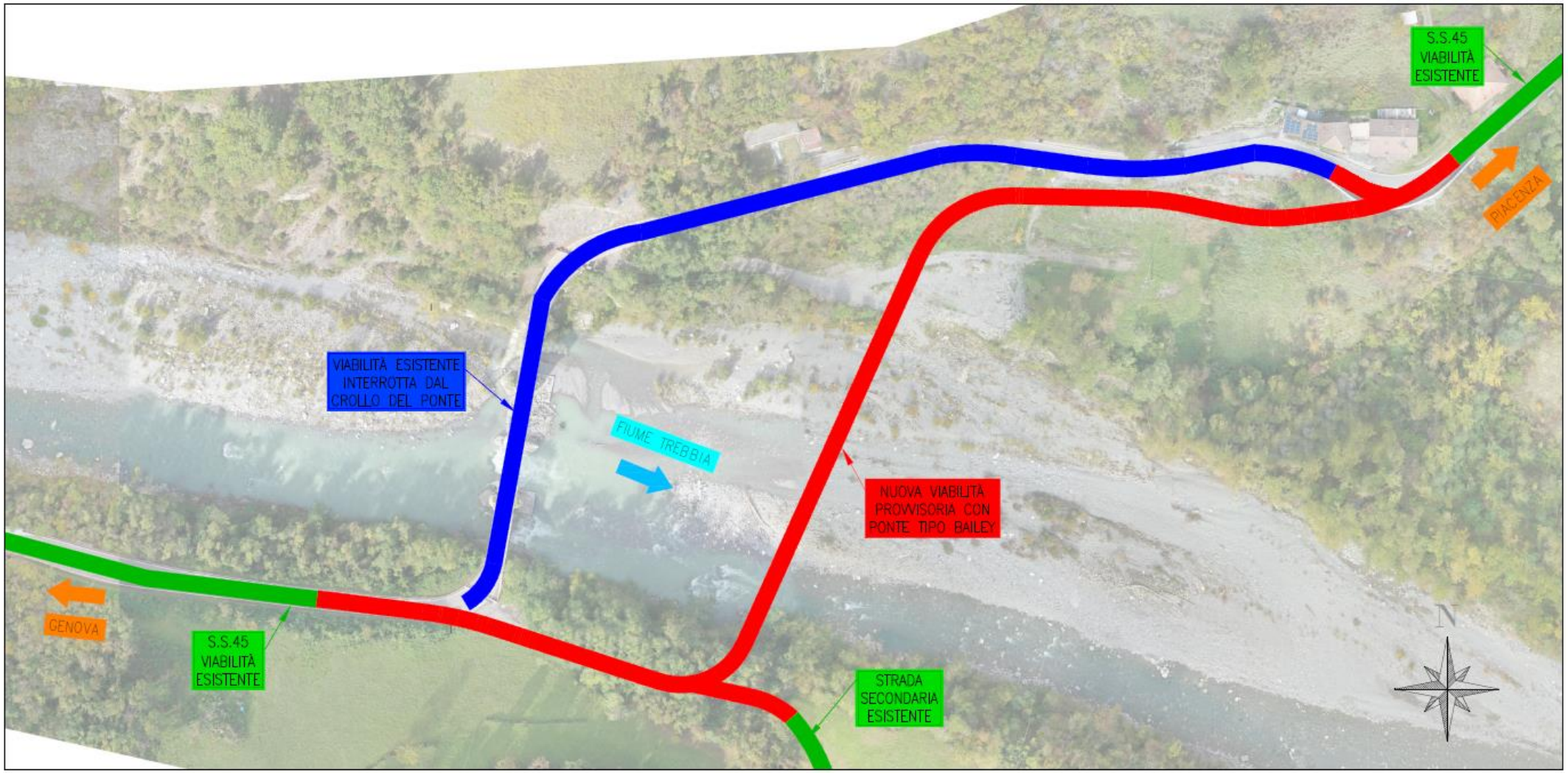
NOME OPERA	S.S. 45 “di Val Trebbia” Lavori di realizzazione del ponte provvisorio in comune di corte Brugnatella (PC) a seguito del crollo del Ponte Lenzino al Km 78+250.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	Il progetto consiste nella realizzazione di una viabilità provvisoria di attraversamento del Fiume Trebbia a seguito del crollo del ponte Lenzino al Km 78+250 della SS 45 in località Corte Brugnatella (PC) avvenuto in data 3 ottobre 2020. L'opera prevede la realizzazione di un ponte tipo Bailey di lunghezza complessiva pari a 54 m, ad 1 campata e rilevati stradali di raccordo.
INVESTIMENTO	€ 4.350.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Programma Ponti, Viadotti e Gallerie a valere sul Fondo Investimenti 2019

anas
GRUPPO FS ITALIANE

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DELLA SOLUZIONE PROVVISORIA

- Il progetto definitivo è stato ultimato ed approvato in data 23/11/2020 con dispositivo Prot.CDG-0621113-I. Nell'ambito di tale fase progettuale sono stati acquisiti il Nulla osta idraulico, l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione per interventi da eseguire su area sottoposta a vincolo idrogeologico.
- Ad oggi è stata completata anche la progettazione esecutiva che è stata approvata con dispositivo Prot.CDG-0702722 del 31/12/2020 e successivamente aggiornata con Prot.CDG-0028807 del 19/01/2021 ai fini del riallineamento delle somme a disposizione già finanziate con dispositivo CDG-0632784 del 26/11/2020.
- In considerazione dell'estrema urgenza di avviare l'intervento, con dispositivo CDG 0622999 del 23/11/2020 era stata autorizzata la consegna in via d'urgenza di alcune attività per un importo fino a euro 191.390,21. Tali iniziali lavori sono stati pertanto consegnati in data 24/11/2020 e sono ormai giunti alla loro conclusione. La totalità dei lavori è stata infine consegnata in data 13/01/2021 a seguito dell'autorizzazione alla consegna del 12/01/2021.

PLANIMETRIA
SOLUZIONE PROVVISORIA



CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA
SOLUZIONE PROVVISORIA

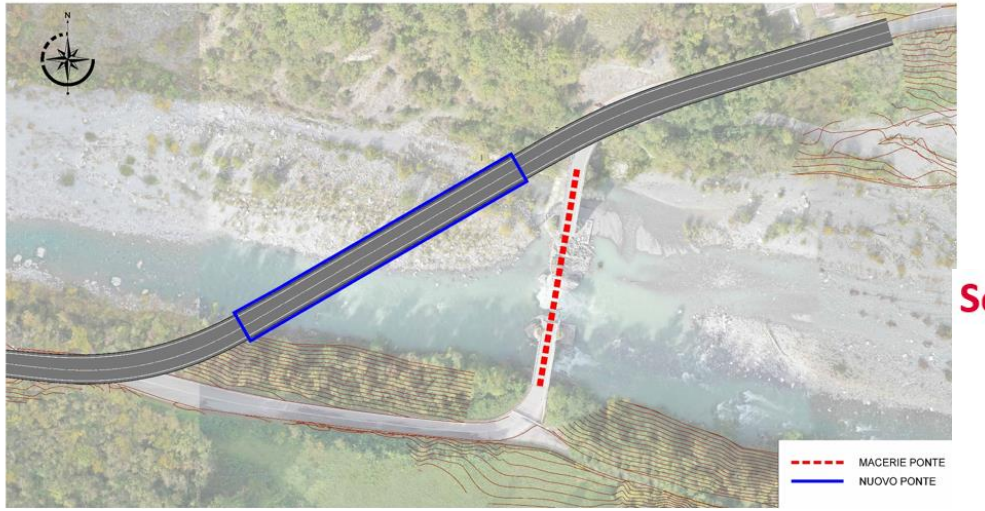
- rilevato stradale filtrante in golena sinistra realizzato alla stessa quota con l'attuale SS45 che raccorda la nuova spalla. Si garantisce il deflusso del fiume trebbia mediante l'inserimento di elementi che rendano permeabile il rilevato;
- realizzazione del ponte provvisorio in acciaio tipo Bailey, realizzato mediante tecnologia Panel Bridges ad un'unica campata, di lunghezza pari a circa 54 m. Il ponte dovrà essere a doppio senso di marcia con larghezza della carreggiata non inferiore ai 7.00 m;
- un secondo rilevato stradale raccorda il nuovo ponte Bailey alla viabilità esistente in destra orografica;
- opere di protezione di spalle e tratti di rilevato in prossimità dell'alveo di magra, mediante scogliere con massi in pietra di III categoria, saldamente legati tra loro attraverso un getto di calcestruzzo a riempire i vuoti;

SINTESI INTERVENTO
SOLUZIONE DEFINITIVA

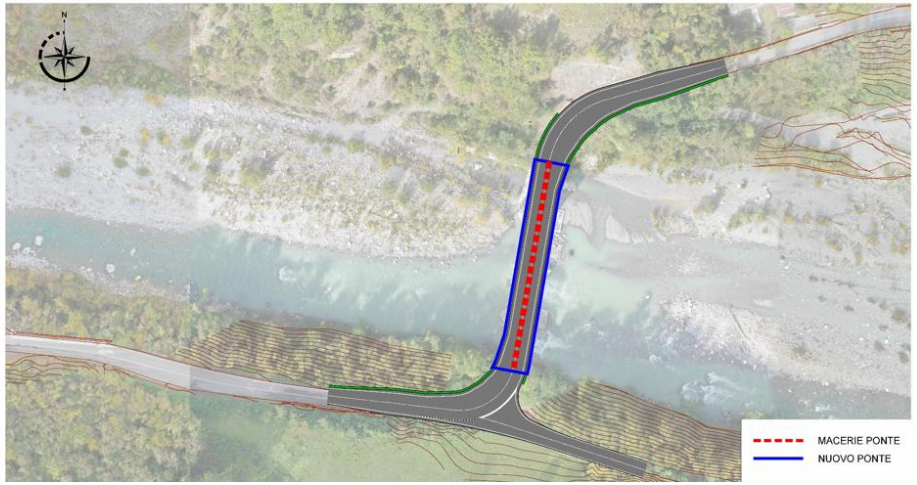
NOME OPERA	S.S. 45 “di Val Trebbia” Lavori di realizzazione del nuovo ponte in comune di corte Brugnatella (PC) a seguito del crollo del Ponte Lenzino al Km 78+250.
REGIONE	Emilia Romagna
DESCRIZIONE INTERVENTO	Il progetto consiste nella realizzazione della viabilità definitiva di attraversamento del Fiume Trebbia a seguito del crollo delle due arcate centrali del ponte Lenzino al Km 78+250 della SS 45 in località Corte Brugnatella (PC). Il progetto prevede inoltre lo smantellamento del ponte provvisorio attualmente in fase di costruzione. Sono attualmente in corso di studio 3 ipotesi per la realizzazione dell’attraversamento definitivo.
INVESTIMENTO	€ 12.000.000,00
FONTE DI FINANZIAMENTO	Programma Ponti, Viadotti e Gallerie a valere sul Fondo Investimenti 2019

PLANIMETRIA INTERVENTO
SOLUZIONE DEFINITIVA

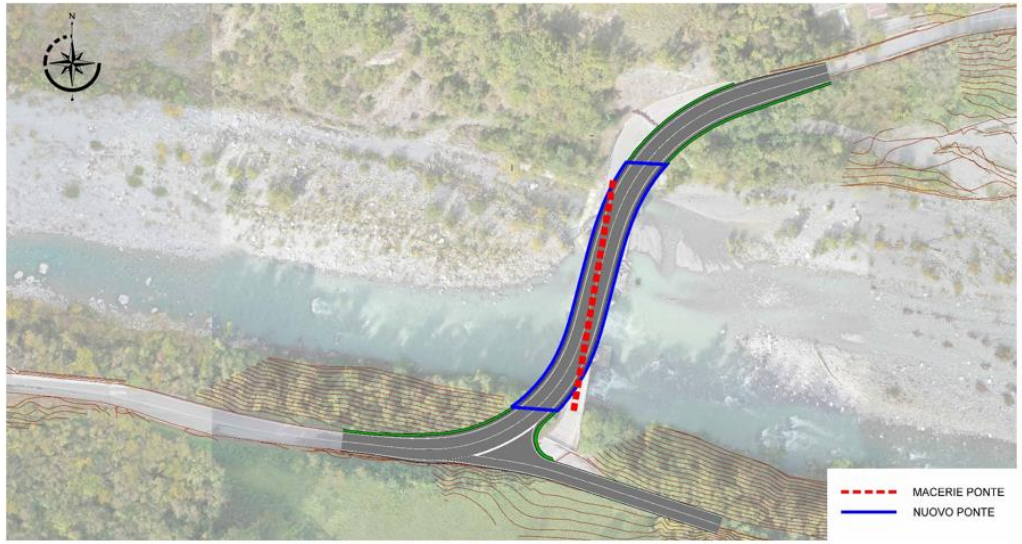
Soluzione a monte dell'esistente e obliquo rispetto all'asse



Soluzione sovrastante all'esistente



Soluzione sovrastante all'esistente «addolcito»



Informazione ad uso interno

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO
SOLUZIONE DEFINITIVA

- Si è dato corso allo studio delle soluzioni progettuali come sopra indentificate sviluppate sulla base di confronti con gli Enti territoriali
- In particolare l'Unione Montana Valli Trebbia e Luretta con delibera no.16 del 29/12/2020 ha ribadito la propria preferenza verso una soluzione che migliori sensibilmente le caratteristiche del tracciato esistente portando il nuovo attraversamento a monte dell'esistente e obliquo rispetto all'asse del Fiume Trebbia.
- Mentre la Soprintendenza con nota prot.142 del 11/01/2021 si è espressa ribadendo invece l'esigenza di mantenere il tracciato esistente al fine di tutelare e valorizzare il bene archeologico e il paesaggio circostante.
- Attualmente è in corso di redazione da parte di Anas S.p.A. il "documento di fattibilità delle alternative progettuali" di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-quater) del Dlgs 50/16.
- Successivamente di darà avvio alle successive fasi progettuali

GRAZIE