

Camera dei Deputati

Commissioni riunite 8^a e 9^a

Ing. Antonio MARASCO

DATA 03.02.2021



SINTESI INTERVENTO



NOME OPERA	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro
REGIONE	MOLISE
DESCRIZIONE INTERVENTO	<p>L'itinerario in oggetto rappresenta il collegamento tra la SS17 "Dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico", in variante all'abitato di Isernia, dal bivio di Pesche (IS) al km 181+500, ed il Lotto 1 (già realizzato) della S.S.V. "Isernia – Castel di Sangro" - svincolo "Miranda".</p> <p>Lo sviluppo del tracciato dell'intervento è di circa 5.490 m e rappresenta il completamento dell'itinerario in variante della SSV "Isernia – Castel di Sangro".</p>
INVESTIMENTO	130,00 Milioni di Euro
FONTE DI FINANZIAMENTO	Contratto di Programma MIT-ANAS 2016/2020 Decreto Interministeriale N. 399 del 17/09/2020

DESCRIZIONE DELL'ITINERARIO ISERNIA-CASTEL DI SANGRO

L'intervento riguarda il completamento dell'itinerario stradale di collegamento, in variante al precedente tracciato storico della SS 17, nel tratto fra Isernia e Castel di Sangro.

L'ammodernamento dell'itinerario stradale della SS 17, su un percorso di circa 24 Km, è già completato e messo in esercizio per circa 18,5 Km.

Restano da realizzare i 5,5 Km di nuovo tracciato in variante all'abitato di Isernia (Lotto "0" in esame).

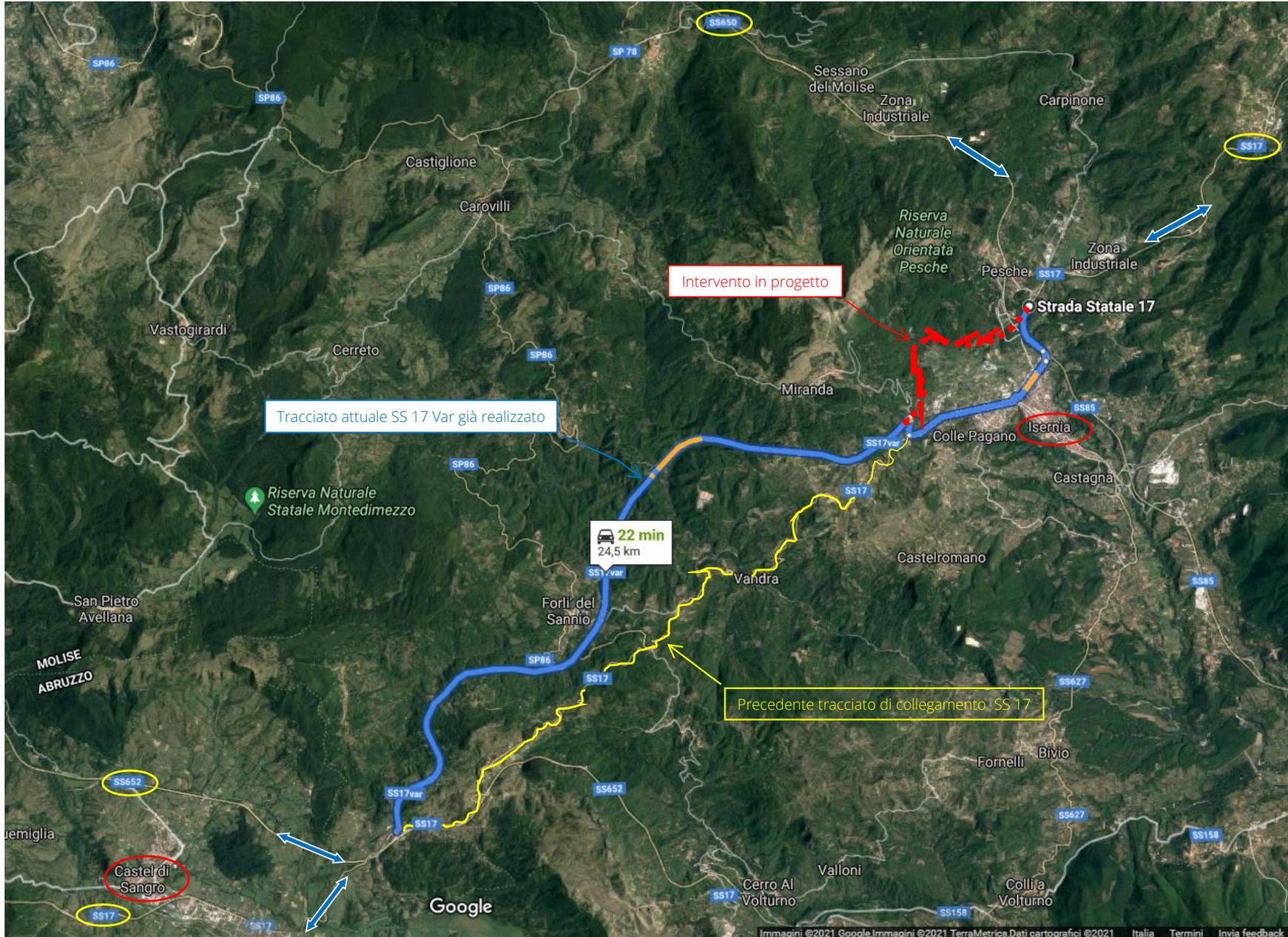
Lotti già realizzati

1. Lotto "1" comprendente il tratto dallo svincolo "Miranda" allo svincolo "Forlì del Sannio": attualmente in esercizio per una **lunghezza di 10.300 m (anno 2005)**;
2. Lotto "2" comprendente il tratto dallo svincolo "Forlì del Sannio" allo svincolo con la S.S. 652 "Fondo valle Sangro": attualmente in esercizio per una **lunghezza di 8.200 m (anno 2011)**.

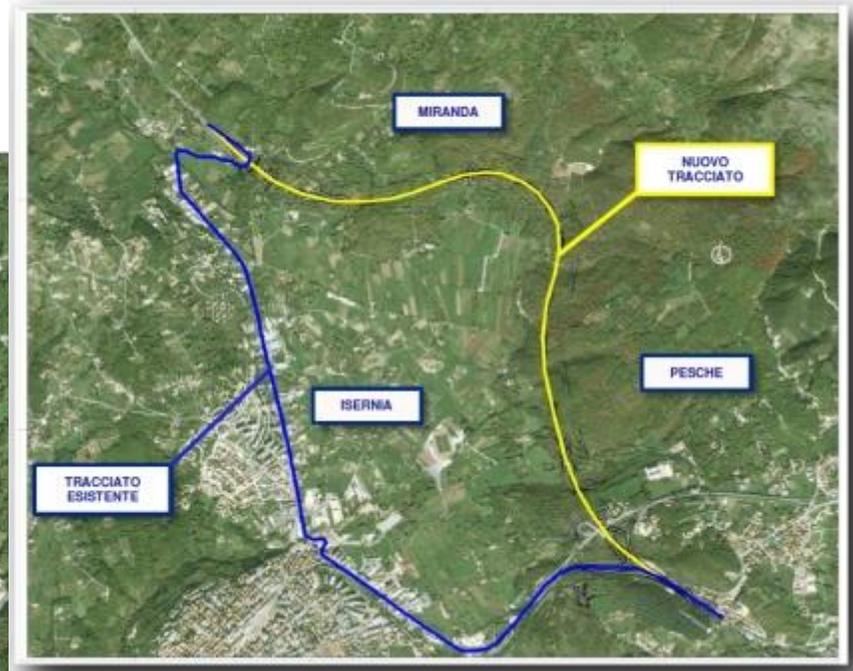
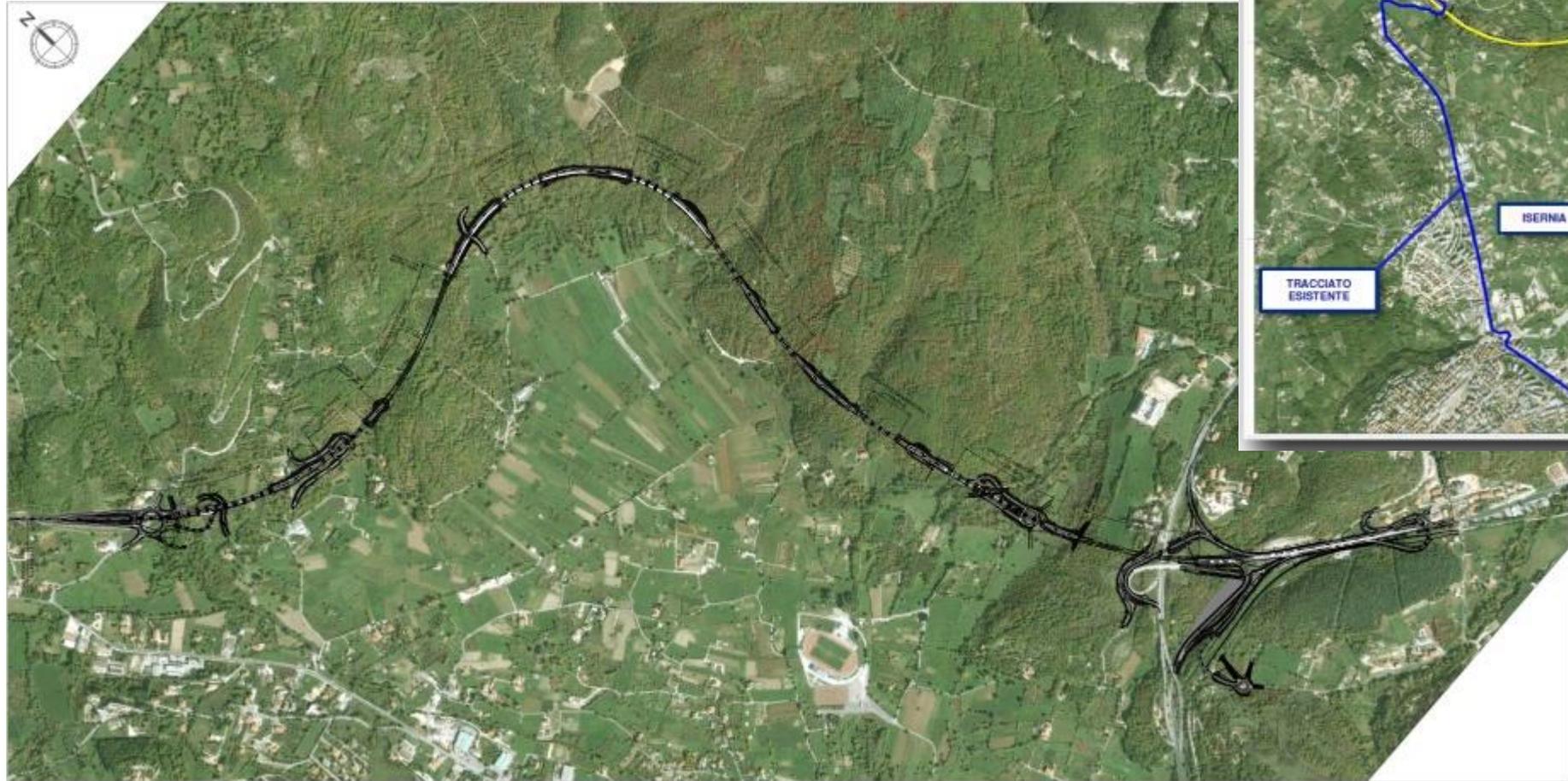
Lotto da realizzare

3. Lotto "0" di collegamento tra il bivio di Pesche al Km. 181+500 della S.S. 17 ed il Lotto 1 della S.S.V. "Isernia - Castel di Sangro" quale variante al tracciato della SS 17 che attraversa il centro abitato del capoluogo provinciale di Isernia. **Lunghezza 5.490 m.**

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO



PLANIMETRIA INTERVENTO SU ORTOFOTO



Inquadramento dell'intervento su ortofoto - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'OPERA

- Lunghezza tracciato: circa 5.490 m;
- Sezione Stradale: Sezione tipo C1 di cui al D.M. 05/11/2001 con una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m;
- Opere d'arte principali: n.2 **gallerie naturali** (per un totale di 873 m);
n. 8 **viadotti** (per un totale di 1.636 m);
- Svincoli: è prevista la realizzazione di n. 3 svincoli a livelli sfalsati di collegamento alla viabilità esistente costituiti, procedendo da sud verso nord, dagli svincoli **Isernia Nord, Università e Miranda**;
- Territori interessati: Comuni di Isernia, Pesche e Miranda (**provincia di Isernia**)

GRAZIE

