

# I trasporti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

**Audizione in Commissione X - Attività Produttive**  
**03 Febbraio 2021**

Veronica Aneris, Direttrice T&E per l'Italia

# Transport & Environment

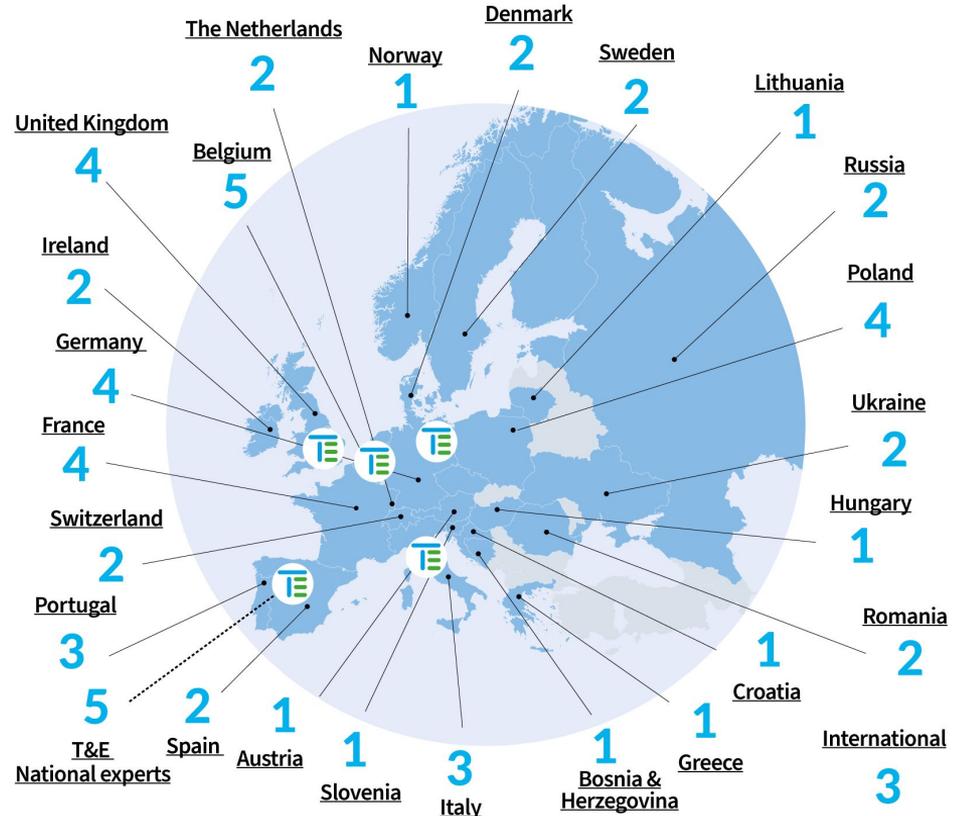
La principale ONG europea nel settore dei trasporti



**26** Paesi

**61** Membri

**6** Esperti Nazionali



**Nell'analizzare il testo di PNRR- approvato dal CdM il 12 Gennaio abbiamo cercato di rispondere alle seguenti domande (per il settore Trasporti ) :**

- ❖ *Le misure e gli investimenti proposti sono in grado di generare la riduzione delle emissioni di CO2 necessaria a rispettare i **target climatici nazionali e comunitari**?*
- ❖ *Assicurano benefici in termini di **crescita e occupazione** all'interno dell'orizzonte temporale del Piano (2026)?*
- ❖ *Sono in linea con le **strategie nazionali** e i principali piani di indirizzo (es. PNIEC)?*
- ❖ *Sono in grado di avviare la “**transizione verde e giusta**”, posta alla base del NGEU e del Green Deal EU, delle filiere industriali strategiche e relativa forza lavoro del settore automotive aumentandone la **resilienza**?*

# Il confronto con gli altri piani Europei



**Germania: 29,319 G€** (a fondo perduto), di cui circa **8,2 G€** per la **mobilità sostenibile** In particolare:

- **4,05 G€** per supportare la mobilità elettrica
- **1,01 G€** per le infrastrutture di ricarica
- **1,08 G€** per bus a zero e basse emissioni
- **1,89 G€** per digitalizzazione e riconversione industria automotive

**Francia: 100 G€** di cui circa **7 G€** per la **mobilità sostenibile**

In particolare:

- **200 M€** per il greening dei porti
- **180 M€** per il greening del parco auto della PA
- **1,9 G€** per il supporto alla domanda di veicoli puliti (bonus, bonus di conversione)
- **550 M€** per accelerazione dei lavori sulle infrastrutture di trasporto verdi (tra cui infrastrutture di ricarica)
- **2,60 G€** per il supporto all'industria aeronautica e automobilistica per trasformazione green
- **1,90 G€** per up-skilling e re-skilling dei lavoratori
- **100.000** stazioni di ricarica entro il 2021



209 MLD €, per i trasporti 39,5Mld € di cui circa 4,6 Mld € per la mobilità sostenibile (2,2% del fondo)

## PNRR TRASPORTI: 3 MACRO-CRITICITÀ

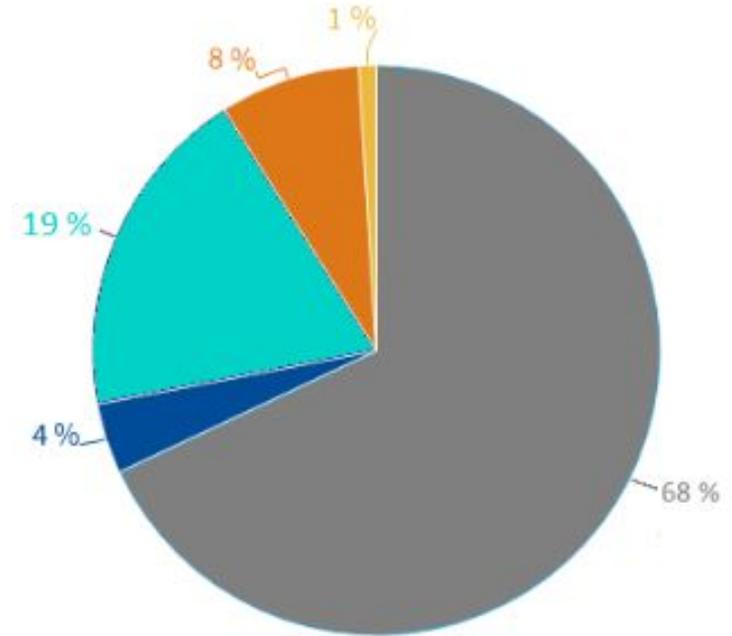
1. Le risorse allocate per mobilità locale sostenibile sono inadeguate e manca una scala efficace di ripartizione delle risorse;
2. L'elettrificazione dei trasporti è assente;
3. La “*Green and Just transition*” dell'industria automotive è trattata in modo eccessivamente marginale;



# ITALIA: PNRR TRASPORTI- RIPARTIZIONE

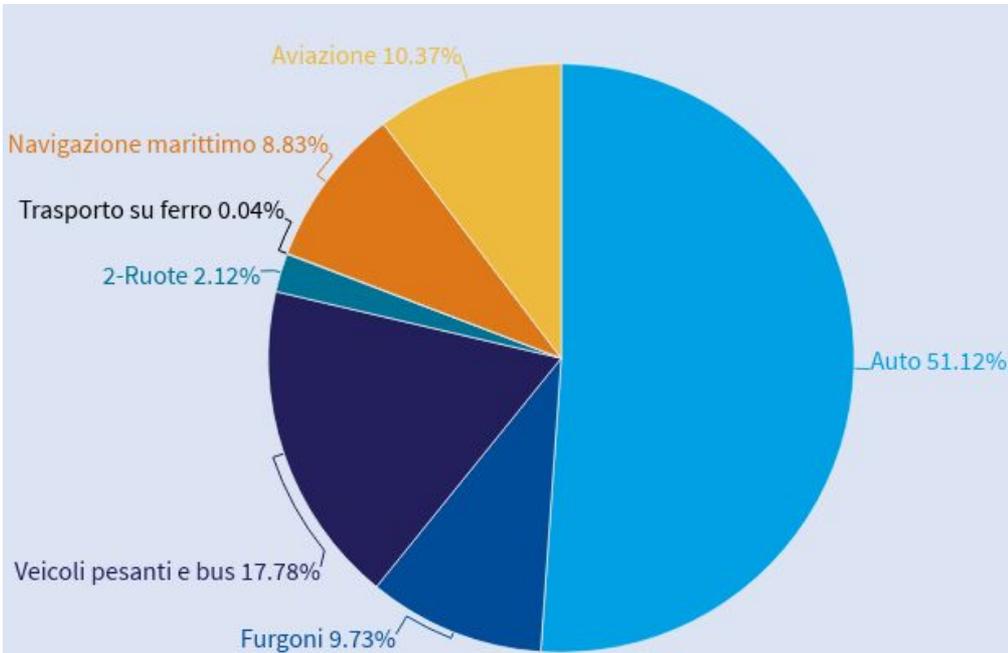


PNRR Risorse Stanziare Trasporti		Nuovi Mld€	Totali (nuovi + in essere) Mld€	Totali %
M3C1	<i>Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione veloce del paese</i>	15.5	26.7	68%
	<i>Messa in sicurezza e monitoraggio digitale di strade, ponti e viadotti</i>	1.6	1.6	4%
M2C2.3	<i>Trasporti Locali Sostenibili, ciclovie e rinnovo del parco rotabile (Comprese rafforzamento delle filiere produttive)</i>	4.6	7.55	19%
M3C2	<i>Progetto integrato Porti d'Italia</i>	2.84	3.32	8%
	<i>Digitalizzazione aeroporti e sistemi logistici</i>	0.36	0.36	1%
<b>Totale</b>		<b>24.9</b>	<b>39.53</b>	<b>100%</b>



- M3C1- Opere ferroviarie per la mobilità e la connessione veloce del paese
- M3C1- Messa in sicurezza e monitoraggio digitale di strade, ponti e viadotti
- M2C2.3 Trasporti Locali Sostenibili, ciclovie e rinnovo del parco rotabile
- M3C2 - Progetto Integrato Porti d'Italia
- M3C2 - Digitalizzazione aeroporti e sistemi logistici

# Ripartizione emissioni di CO2 da trasporti per settore modale



Source: UNFCCC, Inventari nazionali GHG

**Il trasporto su gomma è responsabile di circa l'80% del totale della CO2**

Si tratta di circa **108 milioni di tonnellate** (solo trasporto su strada) di CO2 da portare a "quasi" zero entro i prossimi 30 anni

**Il 70% delle emissioni di CO2 da trasporto passeggeri è prodotto per distanze inferiori ai 50km;**

**L'81% delle merci percorre distanze inferiori ai 200 km;**

il settore trasporti è il **principale responsabile delle emissioni di CO2** dei settori afferenti all'Effort Sharing Regulation (il 26%) e l'unico settore che ha aumentato le emissioni rispetto al 1990 invece di diminuirle;



# L'ELETTRIFICAZIONE DEI TRASPORTI é ASSENTE

L'**elettrificazione** del trasporto su **gomma è cruciale** per rispettare i target climatici 2030 e 2050;

L'Italia è già in ritardo rispetto agli altri paesi europei e il **divario** potrebbe diventare **irrecuperabile** visto il focus importante dei piani di ripresa dei principali paesi UE su elettrificazione;

Il target di **6 milioni di auto elettrificate al 2030** stabilito dal Piano Nazionale Energia e Clima è seriamente rischio se non si provvede all'attuazione di **misure abilitanti**, quali in primis il dispiegamento di una infrastruttura di ricarica adeguata su tutto il territorio nazionale;

**Infrastruttura di ricarica- grave carenza-: flagship del NGEU "in considerazione della loro rilevanza in tutti gli Stati membri, dei cospicui investimenti necessari e della capacità di creare occupazione e crescita e trarre vantaggio dalla transizione verde e digitale" associata ad una riforma urgente del PNIRE**



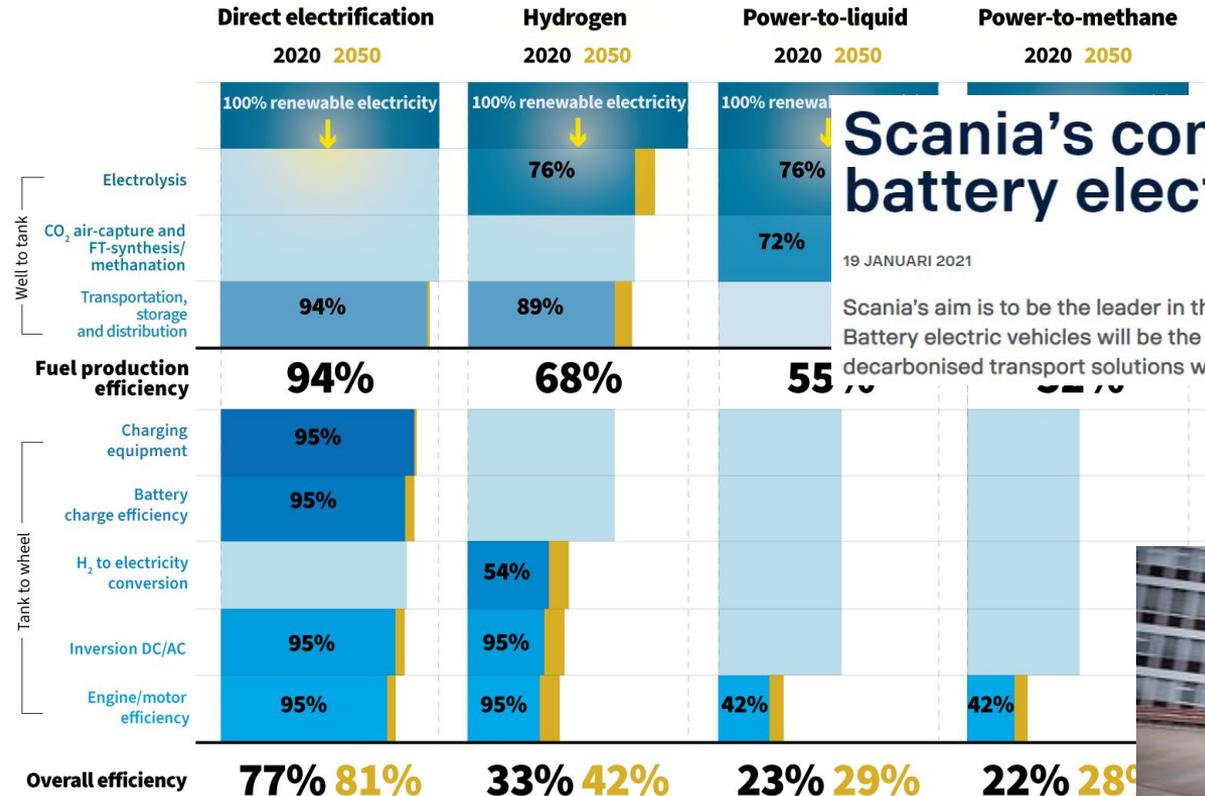
# Il ruolo dell'Idrogeno nella decarbonizzazione dei trasporti: aviazione e trasporto marittimo di lunga distanza



- ⊗ **Efficienza Energetica:** per alimentare un veicolo ad Idrogeno serve due volte la quantità di elettricità rispetto a quanto necessario per un veicolo elettrico:
    - Efficienza dell'elettificazione diretta: 77%.
    - Efficienza dell'opzione a Idrogeno: 33%.
  - ⊗ **Industria:** per il trasporto su strada l'industria ha già deciso per i veicoli elettrici a batteria. La mole di investimenti ed il focus industriale ( in crescita) del settore automobilistico mondiale su BEV è di svariati ordini di grandezza superiore a quello su H2 (in diminuzione);
- Resta ancora qualche incertezza sulle lunghe distanze, ma:
- ⊗ - Nessun camion a idrogeno sul mercato prima del 2026 (Trial previsto per 2025)
  - L'81 % delle merci in Italia percorre <200km ed è dunque già decarbonizzabile



# Trucks: direct electrification most efficient by far



## Scania's commitment to battery electric vehicles

19 JANUARI 2021

Scania's aim is to be the leader in the shift towards a sustainable transport system. Battery electric vehicles will be the main tool to drive this shift and to enable decarbonised transport solutions with better transport economy to customers.



Notes: Efficiency rates of long-haul HGVs. To be understood as approximate mean values taking into account different production methods. Direct electrification represents both EVs on batteries and/or overhead catenaries. Hydrogen includes onboard fuel compression, while power-to-methane includes fuel liquefaction. Assuming same engine efficiency for dual-fuel HPDI gas vehicles. Excluding mechanical losses.



## Macrocriticità 3

### La “Green and Just transition” dell’industria automotive è trattata in modo eccessivamente marginale

- La creazione di una filiera industriale della mobilità elettrica e della riconversione delle industrie esistenti e relativa forza lavoro è trattata in modo eccessivamente marginale;
- Gli investimenti destinati alla conversione/innovazione dell’industria automotive e relativa filiera industriale, sono menzionati brevemente nella sottovoce *3.3.1 Rafforzamento dell’industria dei trasporti green e delle relative filiere nazionali della sotto-componente Trasporto Pubblico Locale green e Trasporto rapido di massa* .senza essere peraltro esplicitati;
- Rischio di perdita di competitività dell’industria automotive con gravi ripercussioni sociali ed economiche;
- Opportunità importanti per competitività e occupazione nella filiera delle batterie, Nuova legislazione EU- riciclo e riuso- **Economia Circolare**

*Le misure e gli investimenti proposti sono in grado di generare la riduzione delle emissioni di CO2 necessaria a rispettare i target climatici nazionali e comunitari?*



*Assicurano benefici in termini di crescita e occupazione all'interno dell'orizzonte temporale del Piano (2026) come raccomandato dalla Commissione UE?*



*Sono in linea con le strategie nazionali ei principali piani di indirizzo e obiettivi nazionali relativi (PNIEC)?*



*Sono in grado di avviare la “transizione verde e giusta”, posta alla base del NGEU e del Green Deal EU, delle filiere industriali strategiche e relativa forza lavoro del comparto produttivo associato ai trasporti aumentandone la resilienza?*



**COME MIGLIORARLO?**

# Un PNRR per la mobilità sostenibile in Italia: le proposte di T&E e Kyoto Club



MOBILITÀ URBANA  
E REGIONALE

€29,7 Mld

ELETTRIFICAZIONE €7,95 Mld

SICUREZZA €3,5 Mld



# Il Pilastro IMPROVE: ELETTRIFICAZIONE

ELETTRIFICAZIONE	<b>Infrastrutture di ricarica</b> per auto, furgoni, camion, flotte condivise e TPL	<b>€2</b> Mld in <b>5</b> anni	<b>€7,95</b> Mld
	<b>Elettrificazione PA e schema incentivi/politiche fiscali</b> per flotte condivise	<b>€1,8</b> Mld in <b>5</b> anni	
	<b>Schema incentivi acquisto/rottamazione e politiche fiscali</b> per furgoni e camion a zero emissioni	<b>€0,5</b> Mld in <b>5</b> anni	
	<b>Manifattura veicoli elettrici e relative componenti</b> (incrementabile in relazione all'evoluzione del comparto industriale)	<b>€1,5</b> Mld	
	<b>Filiera Batterie</b> (a rafforzamento fondi IPCEI) e avvio impianti di Recupero e Riciclo batterie per veicoli elettrici; (incrementabile in relazione all'evoluzione del comparto industriale)	<b>€1</b> Mld	
	<b>Elettrificazione Banchine Portuali</b>	<b>€0,9</b> Mld	
	<b>Progetti pilota</b> per Idrogeno Verde e Ammoniaca, combustibili sintetici per aviazione e navigazione	<b>€0,25</b> Mld	



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

