





Fincantieri a prima vista un Gruppo italiano con una presenza globale

I nostri numeri

Il nostro

sviluppo globale

Il nostro

impatto

€ 5,8 mld Ricavi FY19⁽¹⁾

€ 37,9 mld Backlog totale(2,3)

18 cantieri

continenti

~ 20.000 dipendenti

> 80,000 **Risorse stimate** nell'indotto



4.5x

Moltiplicatore economico(4)



5.9x **Moltiplicatore** d'impiego⁽⁵⁾





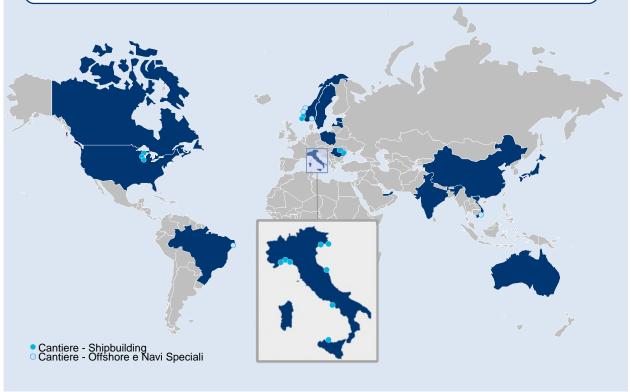








Il 48% dei nostri dipendenti si trova in Italia⁽²⁾ e l'82% dei ricavi è generato da clienti esteri⁽¹⁾



Siamo il primo costruttore navale occidentale⁽⁶⁾ con 230 anni di storia e più di 7,000 navi progettate e realizzate





⁽¹⁾ Al 31 dicembre 2019

⁽²⁾ Al 30 giugno 2020

⁽³⁾ Somma del backlog e del soft backlog; il soft backlog rappresenta il valore delle opzioni contrattuali e delle lettere d'intenti in essere nonché delle commesse in corso di negoziazione avanzata, non ancora riflessi nel carico di lavoro

Prodotti, clienti e backlog

portafoglio di prodotti diversificati con un'ampia base di clienti e un solido backlog



⁽¹⁾ Ripartizione dei ricavi calcolata al lordo degli effetti di consolidamento

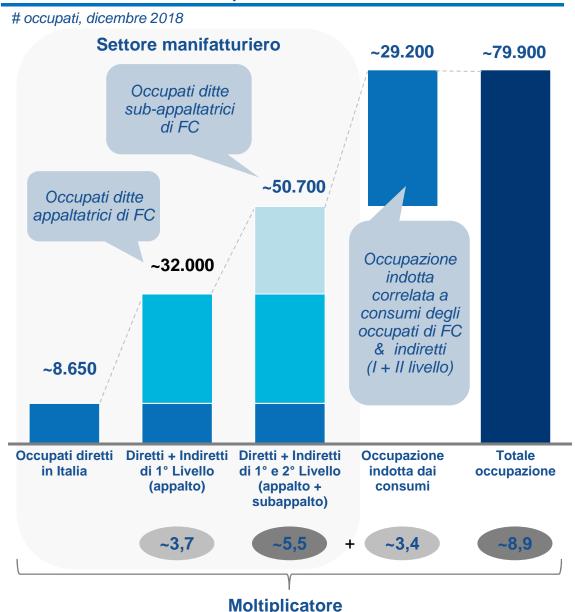
(2) Al 30 giugno 2020

(5) Controllante di diversi brand: Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises, Regent Seven Seas Cruises

⁽³⁾ Terminologia usata nel settore crocieristico per indicare navi da crociera piccole, più intime con un minor numero di passeggeri, dedicate a destinazioni più esplorative (es. Alaska, regioni polari) (4) Controllante di diversi brand tra cui i nostri clienti sono: Carnival Cruise Lines, Costa Crociere, Cunard, Holland America Line, P&O Cruises, Princess Cruise Lines e Seabourn Cruise Lines

Fincantieri: moltiplicatore occupazionale e di valore

Peso di Fincantieri su occupazione nazionale



Occupazione

- Le 8.650 risorse dirette di Fincantieri attivano in Italia circa 50.700 unità di lavoro in ambito industriale (considerando appalto e subappalto).
- Conteggiando l'effetto indotto dai consumi delle famiglie, l'occupazione complessiva si attesta a circa 79.900 unità.
- Considerando gli effetti a monte e a valle Fincantieri si caratterizzerebbe per un effetto moltiplicativo occupazionale particolarmente consistente pari a ~8,9x, confermando l'azione ad ampio raggio che l'Azienda ha sul sistema Paese

Moltiplicatore

«industriale» ~5,5

> «totale» ~8,9

Valore

- Ogni nave da crociera costruita sviluppa circa € 2,7 – 3,6 miliardi di volume di business per il Sistema Italia, di cui:
 - direttamente generato da Fincantieri: € 600 800 milioni;
 - addizionale tramite stimolo per l'indotto: € 2,1 – 2,8 miliardi

~4,5



Il Piano nazionale di ripresa e resilienza un'occasione unica per l'Italia

Il PNRR è un'occasione unica per la modernizzazione e il rilancio dell'Italia. Grazie agli investimenti previsti sarà possibile rilanciare l'economia, recuperare il terreno nei settori dell'innovazione e della competitività, potenziare le capacità tradizionali e le peculiarità del saper fare italiano.

LE MISSIONI DEL PNRR:

- Digitalizzazione e innovazione, competitività e cultura: 46,18 mld €
- Rivoluzione verde e transizione ecologica: 68,90 mld €
- Infrastrutture per una mobilità sostenibile: 31,98 mld €
- Istruzione e ricerca: 28,49 mld €
- Inclusione e coesione: 27,62 mld €
- Salute: 19,72 mld €
- Totali NGEU: 222,9 mld € complessivi

Le sfide da vincere:
Rilancio investimenti pubblici;
Sostegno alle filiere produttive nazionali;
Economia della conoscenza;
Modernizzazione delle infrastrutture;
Digitalizzazione economia.

Obiettivi fondamentali:
Ricadute industriali nazionali;
Buona occupazione;
Attività ad alto valore aggiunto;
Made in Italy ed export.







Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA





Blu Economy, green economy il mare come motore di sviluppo economico sostenibile

Il mare, motore di sviluppo economico sostenibile: le risorse marine, le aree costiere e le attività marittime giocano un ruolo cruciale nella vita dei cittadini.

- Il mare produce metà dell'ossigeno che respiriamo;
- l'80% del commercio estero dell'Unione europea e il 40% del suo commercio interno utilizzano la navigazione;
- gli armatori europei controllano quasi il 40% del tonnellaggio mondiale di naviglio mercantile;
- l'industria cantieristica europea è leader mondiale nella costruzione di navi da crociera e yacht di lusso;
- l'industria di produzione di apparecchiature e componenti marittime dell'Unione serve metà della flotta mondiale.

ECONOMIA BLU IN ITALIA

- l'80% dei confini nazionali è bagnato dal mare, 7500 km di costa
 - 885mila occupati nel comparto, 3,5% Tot Italia
 - 47mld valore aggiunto, 3% Tot Italia
 - Export: 5,3mld di cui 4,6mld la sola cantieristica

Energia rinnovabile



Attività portuali



Turismo costiero



Risorse non viventi



Pesca e acquacoltura



Risorse viventi



Cantieristica navale





Mobilità sostenibile e infrastrutture innovative per l'Italia

MOBILITÀ SOSTENIBILE Propulsione ibrida

Utilizzo dell'idrogeno

Traghetti elettrici

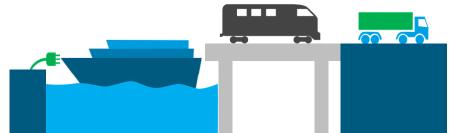
Rinnovo flotta mediterraneo

INFRASTRUTTURE INNOVATIVE

Digitalizzazione delle infrastrutture

Porti Smart

Tutela del territorio





Mobilità sostenibile verso una transizione ecologica



Propulsione ibrida

- Utilizzo di sistemi di bordo alternativi (motore + batterie) per la riduzione delle emissioni
- Impiego di sistemi di accumulo innovativi per l'alimentazione elettrica della nave durante l'ultimo miglio per l'ingresso/uscita dal porto

Combustibili alternativi

- Impiego di sistemi di generazione della potenza elettrica di bordo basati sull'utilizzo delle Fuel Cell (Sistemi di produzione energia elettrica da idrogeno)
- Sviluppo di sistemi per la generazione di Idrogeno verde attraverso fonti rinnovabili per l'alimentazione delle navi di nuova generazione
- Utilizzo di sistemi per la generazione di biogas dai rifiuti

TPL Traghetti elettrici

- Sostituzione flotta esistente con unità elettriche da impiegare nei collegamenti per garantire la continuità territoriale (trasporto pubblico locale)
- Realizzazione sistemi integrati di ricarica da installare presso nuovi porti green

Rinnovo flotta mediterraneo

- Incentivo al rinnovo green della flotta privata italiana per supportare i costi delle nuove tecnologie
- Sostegno alla ricerca nel settore navalmeccanico per la produzione di soluzioni di mobilità sostenibile



Infrastrutture innovative per l'Italia verso una transizione green e digitale



Digitalizzazione delle infrastrutture

- Sistemi di intelligenza artificiale per il monitoraggio delle infrastrutture e del territorio (lotta al dissesto idrogeologico)
- Logistica intermodale digitale per l'integrazione delle attività portuali con treni, autostrade, aeroporti
- Simulazione per l'incremento della sicurezza nelle attività portuali (modifiche/nuovi layout portuali)

Porti Smart

- Banchine elettrificate attraverso fonti di energia alternative (Pannelli Solari Turbine eoliche

 Energia dalle onde del mare)
- Cold ironing
- Sistemi di accumulo dell'energia in porto
- Stazioni di rifornimento dell'idrogeno in porto
- Nuove metodologie per la gestione dei rifiuti in porto

Tutela del territorio

- Dragaggi a basso impatto ambientale per le nuove opere portuali
- Opere di protezione e sistemi di monitoraggio delle coste
- Banca della sabbia e piano salva coste per il ripascimento delle spiagge





Il porto. Una città nella città Porti green e digitali, nodi vitali di un Paese moderno

da Porto di transito

a Porto integrato

Il cluster portuale italiano genera il 2,6% del PIL nazionale. Il solo porto di Rotterdam genera il 2,1% del PIL dei Paesi Bassi.

INTEGRARE

SEMPLIFICARE

- + 11% extra costo media UE per la logistica
- ultimo miglio ferroviario e stradale
- connessione con il sistema industriale nazionale
- digitalizzazione della catena logistica
- riduzione impatto su città portuali

Oggi uno smartphone impiega:

- 17 giorni di navigazione dall'Asia all'Italia (7mila miglia marine)
- fino a 13 giorni di sosta nel porto per procedimenti amministrativi, controlli e movimentazioni interne
- 1 giorno di percorrenza a terra per raggiungere la destinazione in Italia

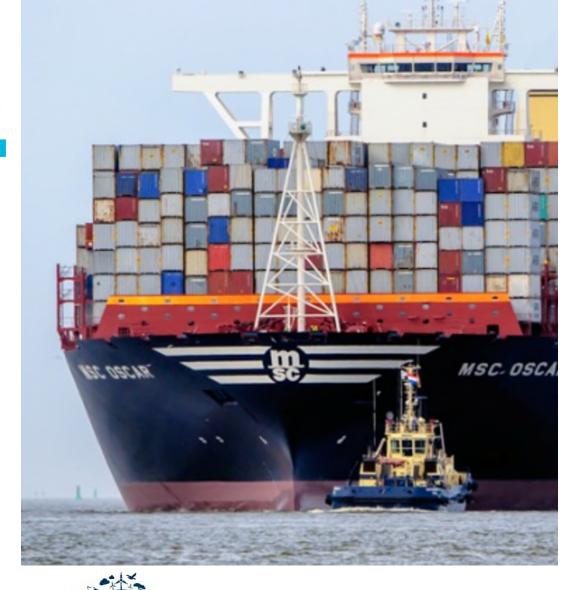


Gigantismo navale e competitività Aumento della capacità portuale

Piano nazionale dragaggi portuali cosa serve:

- accelerazione amministrativa con procedure uniche nazionali per programma straordinario
 - bonifiche ambientali marine
- sistemi di dragaggio ambientale per prevenire impatti sull'ambiente marino e ridurre ricorso alla discarica
- sostegno a filiera nazionale draghe ecologiche





Economia circolare

- banca delle sabbie
- riuso materiali certificati
- piano antierosione Salva Coste





Ricerca e Innovazione per la mobilità sostenibile

 una legge a supporto dell'export e della competitività del sistema industriale che finanzi la Ricerca e l'Innovazione nel settore dei trasporti marittimi

Rivoluzione verde e transizione ecologica Una flotta green per il mediterraneo

Il Recovery Plan prevede l'acquisto di 12 traghetti e 10 aliscafi TPL con propulsione LNG, elettrica o idrogeno.

Una flotta italiana over 25. I numeri

		Flotta (#)	Flotta (#)	
	TPL		NO TPL	
stazza	Età 16 - 24	Età > = 25	Età 16 - 24	Età > = 25
>40.000			3	
20-40.000			24	16
10-20.000		2		8
7.000-10.000	1	2		1
3-7.000		6		5
<3.000	1	37	1	5
Totale complessivo	2	47	28	35

Un piano di riconversione della flotta privata

 incentivi per il rinnovo della flotta privata che copra il costo aggiuntivo per le nuove tecnologie per navi più green e più smart
 fondo rotativo CDP per accesso al credito

Una nuova filiera per le navi Italiane

-supporto a una filiera industriale italiana traghetti nel settore navale contro il dumping extra UE attraverso incentivi e contratti di sviluppo dedicati



Digitalizzazione delle infrastrutture II digital twin





Fincantieri NexTech ha dato avvio ad un nuovo sistema di monitoraggio delle infrastrutture autostradali insieme a Autostrade Tech, società tecnologica del Gruppo Autostrade per l'Italia, insieme a IBM e Fincantieri NexTech.

Si tratta di una nuova piattaforma di monitoraggio, che utilizzerà l'intelligenza artificiale di IBM, si avvarrà dell'uso di droni, di IoT (Internet of Things) e modellazione digitale 3D di Fincantieri NexTech per innovare in modo radicale le attività di sorveglianza e monitoraggio di oltre 4.500 opere presenti sulla rete autostradale di ASPI, aumentando fortemente l'efficienza e la trasparenza di tali processi. Nel corso del 2021 la sua applicazione sarà estesa ai processi di manutenzione dei ponti e cavalcavia e a tutte le 587 gallerie della rete.

Grazie al Digital Twin, sarà possibile attuare un modello di monitoraggio strumentale innovativo, eseguito con sensori Industrial IoT di Fincantieri NexTech e soluzioni tecnologiche di ultima generazione, che permetterà di analizzare l'andamento dei parametri ingegneristici strutturali dell'opera sia statici che dinamici e la costruzione di algoritmi di valutazione del comportamento in esercizio e durante le fasi manutentive.

Il nuovo software traccia e gestisce tutti i vari passaggi necessari alla cura delle infrastrutture: dall'organizzazione e conduzione delle ispezioni, fino alla programmazione e realizzazione delle attività di manutenzione o adeguamento, secondo criteri di priorità chiari e condivisi con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il sistema sta introducendo inoltre tecnologie avanzate messe a disposizione da Fincantieri NexTech, mai impiegate finora sulle reti autostradali italiane come la possibilità di analizzare un'opera attraverso un "gemello digitale" tridimensionale (Digital Twin), che ne riproduce fedelmente tutte le caratteristiche con l'impiego di droni equipaggiati con laser-scanner topografici e telecamere ad altissima risoluzione, che realizzano vere e proprie "tac" delle superfici. Un sistema appositamente sviluppato supporterà i tecnici nel riconoscimento e classificazione dei difetti e nella programmazione delle attività di manutenzione.



Il Piano nazionale di ripresa e resilienza osservazioni

- economia del mare blue economy
- rinnovo flotta privata flotta green del mediterraneo
- energia del mare tra le fonti rinnovabili *moto ondoso*
- supporto filiera navalmeccanica nazionale
- Sostegno R&I industria del mare
- idrogeno e trasporto marittimo hydrogen ship
- piano straordinario dragaggi portuali ecodragaggio
- Banca delle sabbie e Piano Salva Coste

FINCANTIERI

The sea ahead