



**Audizione Snam su Proposta di Piano nazionale di ripresa e resilienza
(Doc. XXVII, n. 18)
Camera dei Deputati - Commissione Attività Produttive
Integrazione risposte alle domande degli Onorevoli**

Domanda On. Sut (M5S) – *chiede se il trasporto sulle pipeline esistenti sia compatibile al trasporto di idrogeno e quali investimenti siano necessari per arrivare al 100% di trasporto idrogeno. Quali differenze ci saranno, visto che il potere calorifero del metano è di 3 volte inferiore rispetto a quell'dell'idrogeno, e che viene acquistato al metro cubo e non alla caloria.*

Risposta

Sulla base delle analisi che abbiamo condotto sui materiali dei metanodotti prevediamo che oltre il 70% delle tubazioni sia compatibile con l'uso di idrogeno, anche puro.

La compatibilità dei giacimenti è ancora in valutazione e confidiamo di poter concludere una valutazione preliminare entro l'estate.

Le centrali di compressione, gli apparati di misura e altre apparecchiature richiederanno modifiche o sostituzioni.

Allo stato è prematuro valutare quali possano essere gli investimenti necessari per trasportare idrogeno al 100% nella rete, posto che saranno correlati alla quota parte di rete che sarà destinata al trasporto di idrogeno. Tenuto conto del beneficio derivante dalla riconvertibilità della maggior parte della rete, stimiamo comunque che gli investimenti necessari siano una frazione di quanto sarebbe necessario per trasportare l'idrogeno necessario con altre modalità.

Con riferimento al minor potere calorifico dell'idrogeno, il prezzo all'ingrosso del metano è già oggi funzione dell'energia trasportata e non del volume; la sostituzione parziale o totale di metano con idrogeno non determinerà pertanto cambiamenti



nelle modalità di determinazione del prezzo ma solo un adeguamento dei volumi necessari per fornire un uguale quantità di energia.

Domanda On. Benamati (PD) – *chiede se Snam ha idea della numerosità di Hydrogen valley da far sorgere; Opportunità rispetto alla produzione tra idrogeno blu rispetto a idrogeno verde.*

Risposta

Snam intende sviluppare degli ecosistemi di tipo “valley”, circa una decina, diffuse sul territorio nazionale da Nord a Sud.

Vi sono poi progettualità piccole e localizzate che potrebbero dare vita ad altri sistemi integrati produzione-consumo. In questa ultima ipotesi il numero aumenterebbe in maniera significativa e includerebbe progettualità di dimensioni limitate.

Domanda On. Manca (PD) – *chiede se l'intervento che si sta predisponendo (ancora in fase progettuale non definitiva) che non prevede più la dorsale possa essere limitativo per l'utilizzo in futuro dell'Idrogeno in Sardegna.*

Risposta

Relativamente all'utilizzo dell'idrogeno in Sardegna, il potenziale sviluppo di sistemi integrati e diffusi tra molteplici produttori da un lato e molteplici consumatori dall'altro, potrà garantire l'utilizzo dell'idrogeno in futuro, grazie alle tipologie infrastrutturali adeguate.