

Regione Sardegna - Individuazione degli interventi infrastrutturali ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	DESCRIZIONE DELL'OPERA	COSTO STIMATO (in mln euro)	FONTE DI FINANZIAMENTO	CUP
Realizzazione sottosistema di terra SCMT per adeguamento allo standard ANSF compreso adeguamento PL	L'intervento prevede l'adozione del SST (SCMT) in luogo dei previsti CdB sulle linee TPL Cagliari/Isili e Macomer/Nuoro (variante progettuale di due appalti in corso di valore complessivo pari a circa 51 M€ di lavori) e adeguamento impianti PL agli standard ANSF per le linee ferroviarie TPL.	19,6	Fondo per interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale DM 182/2020	da richiedere (CUP Master sull'intervento in corso che ha già due CUP assegnati: F51C1000000003 e F84F17000940001)
TRASPORTO RAPIDO DI MASSA	DESCRIZIONE DELL'OPERA	COSTO STIMATO (in mln euro)	FONTE DI FINANZIAMENTO	cup
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI: TRATTA CAGLIARI/QUARTU – 1° TRATTA DI ATTESTAZIONE A QUARTU SANT'ELENA	L'intervento prevede un primo lotto relativo all'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari in direzione Monserrato, Quartucciu, Quartu S. Elena, con la diramazione dalla linea in esercizio tra le attuali fermate Vesalio e Centro Commerciale. L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità tra le linee già in esercizio	60,1	FSC 2014-2020	F11E18000240001
METROPOLITANA LEGGERA AREA VASTA DI CAGLIARI: TRATTA CAGLIARI/QUARTU – 2° TRATTA DI ATTESTAZIONE A QUARTU SANT'ELENA	L'intervento prevede la realizzazione del secondo lotto della Metropolitana leggera di Cagliari in direzione Monserrato, Quartucciu, Quartu S. Elena, con la diramazione dalla linea Cagliari/Quartu 1° lotto nell'ambito del comune di Quartucciu e la prosecuzione sino a Quartu via Giotto. L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità con le altre linee già in esercizio. È, inoltre, previsto un Centro Rimessa e Manutenzione (CRM) attrezzato per il ricovero e la manutenzione dei veicoli.	36,41	FSC 2014-2020	F11D20001240001
METROPOLITANA LEGGERA DI SASSARI: 2° lotto Santa Maria di Pisa/Sant'Orsola 3° lotto Sant'Orsola/Li Punti Costruzione Centro Rimessa e Manutenzione	L'intervento prevede la realizzazione del secondo e del terzo lotto della Metropolitana leggera di Sassari in estensione verso i quartieri di Sant'Orsola (1.88 km) e di Li Punti (ulteriori 1.91 km). L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità con la linea già in esercizio. È, inoltre, previsto un Centro Rimessa e Manutenzione (CRM) attrezzato per il ricovero e la manutenzione dei veicoli.	58,3	FSC 2014-2020	F81E17000140003 F81F18000220003