



**ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI**  
[www.aiatp.it](http://www.aiatp.it)

## **ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI CON NAVI MINORI A SCOPO TURISTICO IN MARE E IN ACQUE INTERNE**

**Preg.mo**

**On.le Raffaella PAITA**

**Presidente della IX Commissione Trasporti - Camera dei Deputati**  
[com\\_trasporti@camera.it](mailto:com_trasporti@camera.it)

### **OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) -**

La Associazione Italiana Armatori Trasporto Passeggeri (AIATP)

#### **PREMESSO CHE**

1. La Associazione riunisce le 200 imprese di navigazione operanti sull'intero territorio nazionale con navi minori per il trasporto di persone a scopo turistico in mare e in acque interne.
2. Tali imprese di navigazione rappresentano un segmento fondamentale della filiera turistica, economica e produttiva del Paese, posto che è solo grazie ad esse - per la unicità della tipologia di trasporto svolto - che i turisti italiani e stranieri possono visitare le località costiere famose in tutto il mondo (a titolo esemplificativo, le località della costiera amalfitana, Portofino, le isole Eolie, etc) e le località turistiche sui laghi (lago di Garda, lago Maggiore, lago di Como) rinomate a livello internazionale. Località la cui economia si regge proprio sulla affluenza dei turisti che vi approdano con le navi delle suddette imprese.
3. La flotta complessiva delle predette imprese di navigazione ammonta a quasi 900 navi.
4. L'età media di costruzione delle suddette navi è di 30-35 anni, essendo esse state costruite intorno al 1985 come risulta dalla certificazione tecnica di bordo.
5. Sempre più frequenti, a causa della vetustà della flotta, sono le avarie e le necessità di riparazioni significative alle navi in questione, circostanze che hanno spesso causato

**ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI**  
**VIA FERRETTO 23 - 16035 - RAPALLO (GE) - C.F. 93015840197**



**ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI**

**[www.aiatp.it](http://www.aiatp.it)**

disagi ai turisti in termini di puntualità del servizio di trasporto e di fruibilità degli spazi a bordo, di soppressione della corsa o di sostituzione dell'unità.

6. Le caratteristiche tecniche ed operative delle predette navi, stante la vetustà di queste ultime, necessitano di essere riviste anche in una ottica di maggiore sostenibilità ambientale del trasporto, in coerenza con le politiche comunitarie vigenti in materia di “Crescita Blu”, di “Protezione dell'ecosistema marino” e di “Promozione dell'Eco-turismo”.
7. Le imprese di navigazione turistica versano ormai da un anno in una situazione di grave crisi economica a causa degli effetti diretti e indiretti della pandemia da covid-19 e non sono dunque in grado di sostenere interamente i costi per potere provvedere al rinnovo o all'ammodernamento della flotta, esigenza indispensabile e urgente.
8. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede la **MISSIONE 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”** nell'ambito della quale, come risulta dagli atti di indirizzo parlamentare (Risoluzione sul PNR 2020; Risoluzione sulla NADEF 2020; Relazione all'Assemblea della V Commissione Bilancio della Camera – vedasi Dossier 25 gennaio 2021, Doc. XXVII, N. 18), è dato espressamente atto della necessità di incentivazione della mobilità sostenibile (mobilità a zero emissioni) e della necessità di incremento e rinnovo del parco mezzi di trasporto con modelli più sostenibili sotto il profilo ambientale in una prospettiva di sviluppo e valorizzazione della *e-mobility*, e destina ingenti risorse economiche per la realizzazione di tali obiettivi.
9. Tuttavia, il Piano in questione fa al momento riferimento soltanto al “trasporto pubblico locale” nelle sue varie modalità (strada, mare, ferro), lasciando così intendere che tale previsione si riferisce esclusivamente al “servizio di linea”.
10. **Si rende di conseguenza indispensabile ed urgente fare prevedere in modo espresso, chiaro ed inequivocabile all'interno del PNRR che le risorse stanziare nell'ambito della Missione 2 con riguardo alla mobilità sostenibile sono destinate anche alle imprese che effettuano il trasporto di persone con navi minori a scopo turistico in mare e in acque interne, ai fini dell'incremento, del rinnovo o dell'ammodernamento della flotta.** Quanto sopra, al fine di scongiurare il pericolo di fermo della flotta dovuto ai sempre più frequenti problemi tecnici e operativi legati allo stato di vetustà delle predette navi e di salvaguardare così i correlati interessi pubblici di sviluppo e valorizzazione del turismo e dell'economia italiana.



ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI

[www.aiatp.it](http://www.aiatp.it)

11. Ai fini dell'incremento, rinnovo o ammodernamento della flotta si rende indispensabile e urgente che alle suddette imprese di navigazione sia riservata la somma complessiva di 800 milioni nell'ambito delle risorse stanziato dal PNRR sulla MISSIONE 2, stante il periodo di gravissima crisi economica nella quale le imprese in questione versano a causa dagli effetti diretti e indiretti della pandemia.

Tutto ciò premesso e considerato, la Associazione Italiana Armatori Trasporto passeggeri

CHIEDE

che codesta On.le Commissione dia **formalmente** atto, nel parere che formulerà, della necessità di **prevedere in modo espreso all'interno del PNRR che le risorse stanziato nella Missione 2 con riguardo alla *mobilità sostenibile* siano destinate per complessivi 800 milioni alle imprese di navigazione che effettuano con navi minori il trasporto di persone a scopo turistico in mare e in acque interne, ai fini dell'incremento, del rinnovo o dell'ammodernamento della flotta. Quanto precede, al fine di salvaguardare un segmento fondamentale della filiera turistica e i correlati interessi pubblici di sviluppo e valorizzazione del turismo, delle attività produttive e della economia del Paese.**

Si ringrazia.

Cordiali saluti,

Rapallo, 18 febbraio 2021

IL PRESIDENTE

SALVATORE  GAMBARDELLA