



Tronco Ligure Toscano (A12 – A15)  
Tronco Autocisa (A15)

**CAMERA DEI DEPUTATI**  
**VIII COMMISSIONE AMBIENTE**  
**IX COMMISSIONE TRASPORTI**

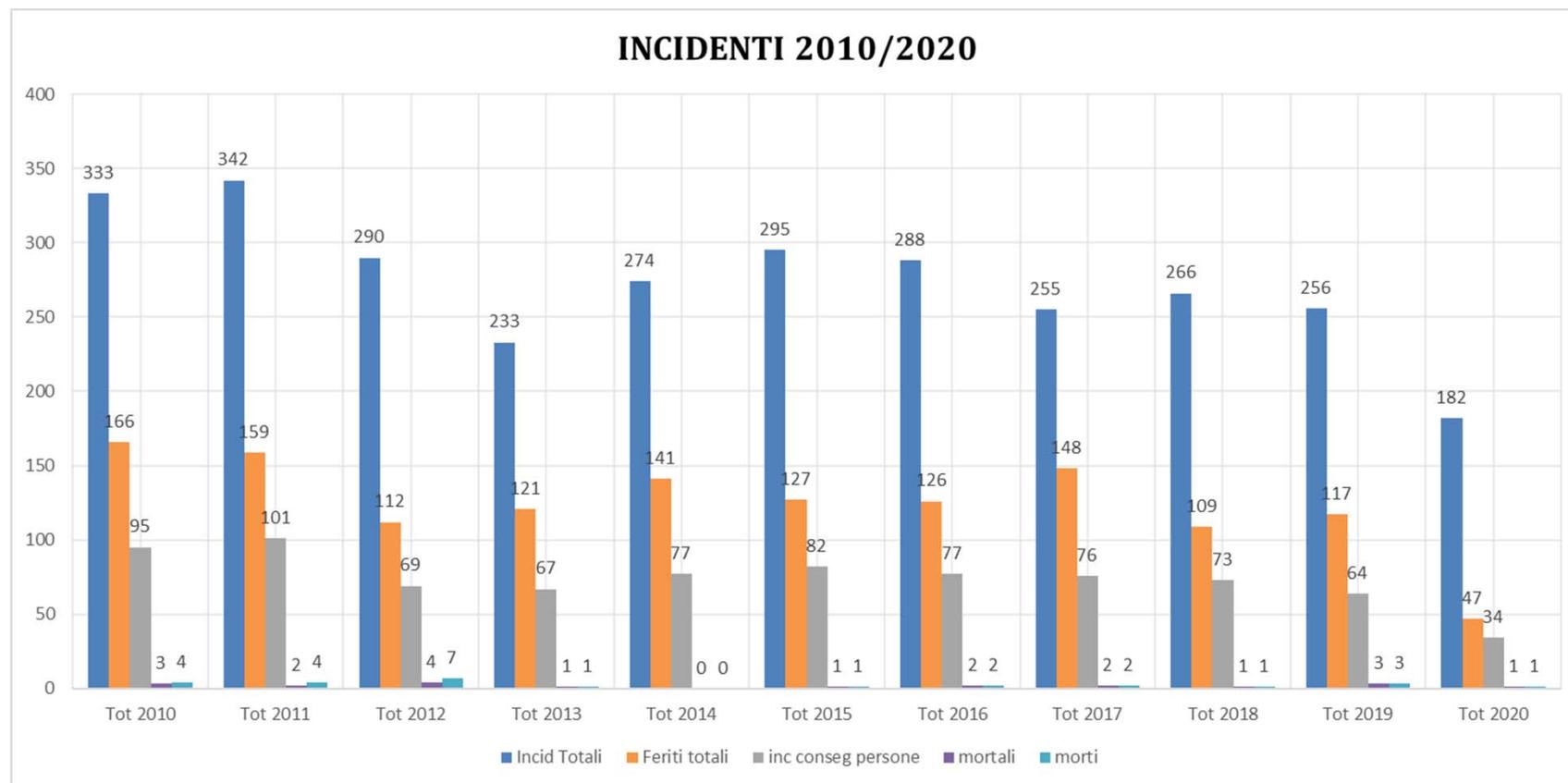
**Audizione 14/04/2021**



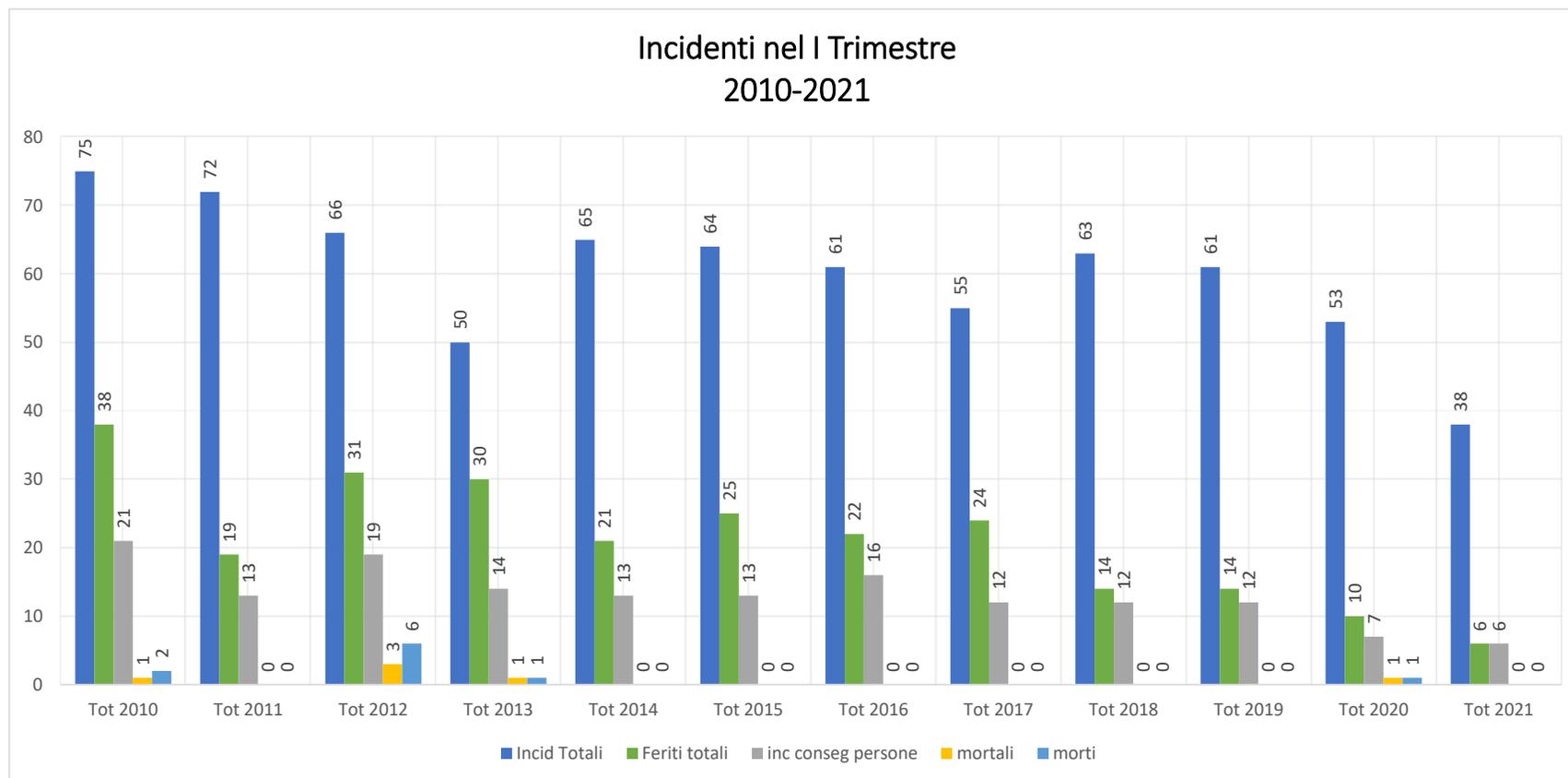
# Indice

- Incidenti registrati nel periodo 2010-2020 sulla tratta ligure
- Incidenti registrati nel primo trimestre dell'anno (periodo 2010-2021 tratta ligure)
- Indice di sinistrosità nel periodo 2010-2021 sulla tratta ligure
- Incidenti registrati in area di cantiere periodo 2018-2021 sulla tratta ligure
- D. Lgs. 35/2011 Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali
- Principali attività in corso con importanti ricadute in termini di sicurezza
  - Adeguamento gallerie al Dlgs 264/2006 e misure di sicurezza compensative
  - Sostituzione barriere di sicurezza tronco ligure toscano
  - Sostituzione barriere di sicurezza tronco autocisa
- Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per la mitigazione del rischio
  - Modifica dei limiti di velocità
  - Introduzione controllo della velocità (autovelox)
  - Distanza di sicurezza in galleria
  - Telecamere AID
  - Pese dinamiche
  - Riconoscimento ADR
- Certificazione 39001

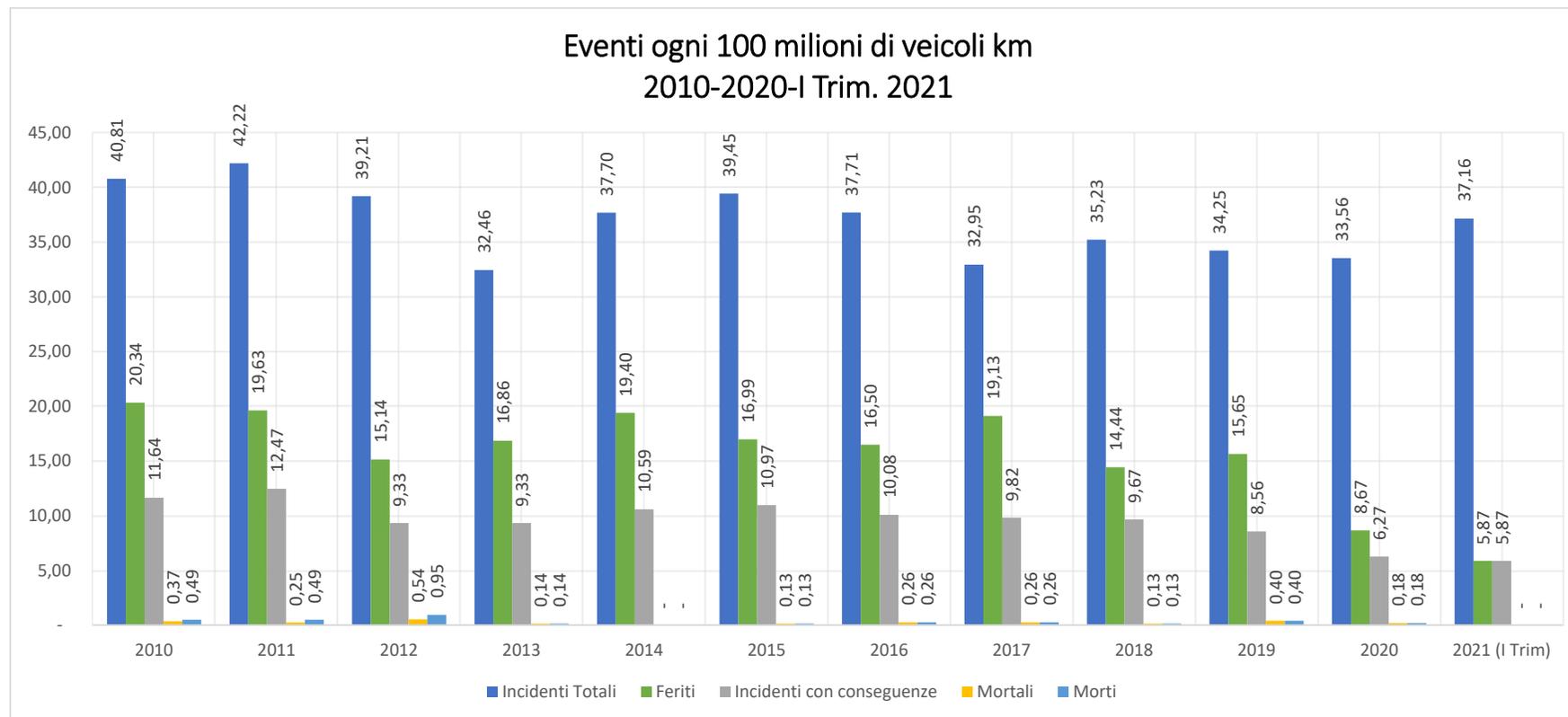
# Incidenti registrati nel periodo 2010-2020 sulla tratta ligure



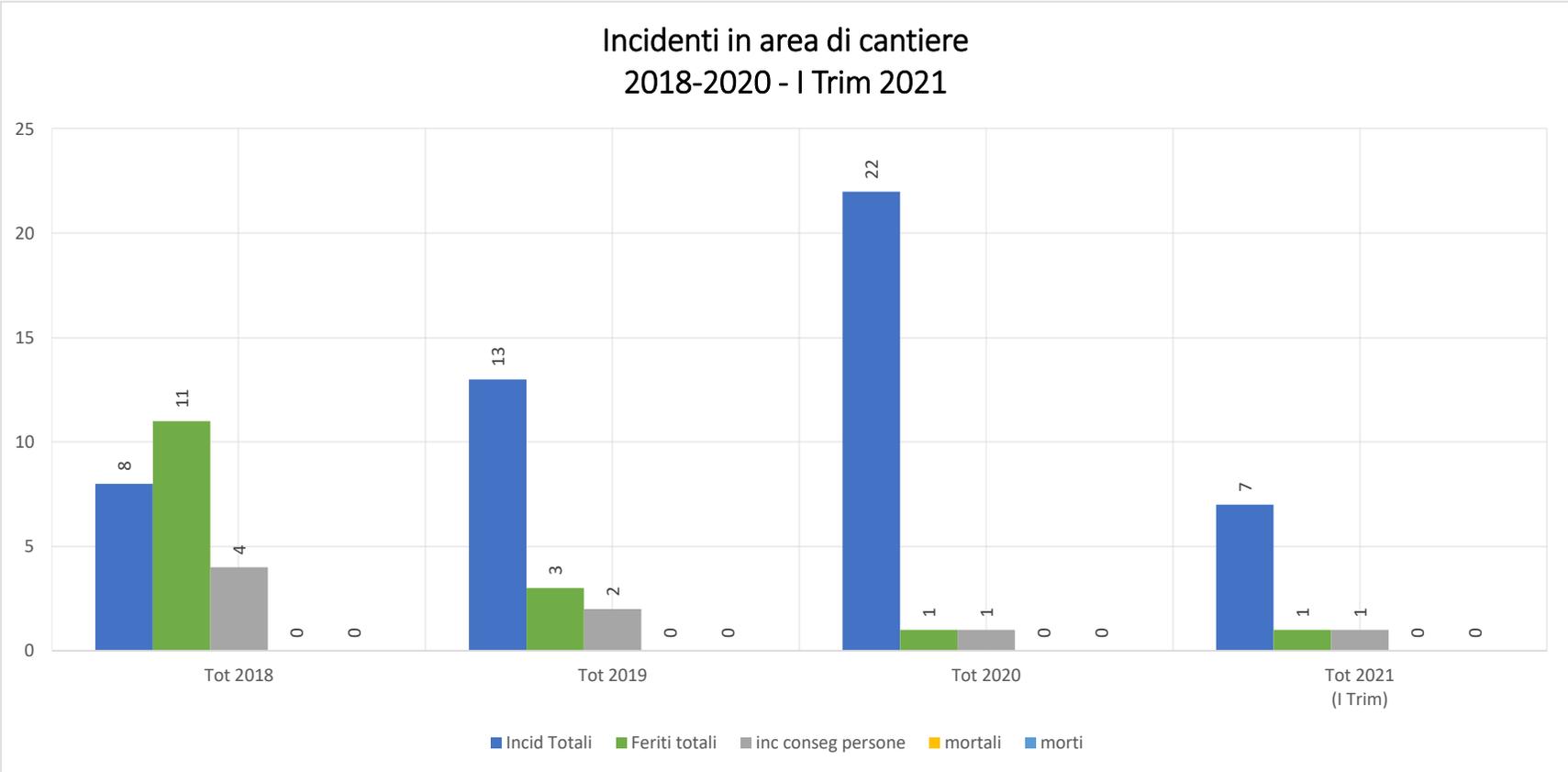
# Incidenti registrati nel primo trimestre dell'anno (periodo 2010-2021 tratta figure)



# Indice di sinistrosità nel periodo 2010-2021 sulla tratta ligure



# Incidenti registrati in area di cantiere periodo 2018-2021 sulla tratta ligure



## D. LGS. 35/2011 GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

- Il D. Lgs. 35/2011 di recepimento della Direttiva 2008/96/CE, entrato in vigore il 23 aprile 2011, introduce una serie di procedure, in capo ad una pluralità di soggetti, finalizzate al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali.
- Il decreto ha previsto una serie di decreti attuativi, da predisporre secondo una logica unitaria e coordinata, la cui responsabilità è posta in capo al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.
- Nella fase attuale alcuni decreti attuativi sono ancora in fase di emanazione, ma in virtù delle norme transitorie il decreto trova già piena attuazione. A partire dal 2019, gli esperti incaricati dal Ministero hanno avviato le ispezioni di sicurezza sulle infrastrutture stradali, ad esito delle quali ed in combinato con specifici studi dell'incidentalità stradale, sono stati individuati punti del tracciato stradale o caratteristiche al contorno su cui agire prioritariamente al fine del miglioramento della sicurezza degli utenti.
- E' stata quindi avviata l'esecuzione degli interventi indicati, seguendo l'ordine di priorità degli stessi.

## PRINCIPALI ATTIVITA' IN CORSO CON IMPORTANTI RICADUTE IN TERMINI DI SICUREZZA

- Adeguamento delle gallerie al Dlgs 264/2006;
- Sostituzione barriere di sicurezza di primo impianto con dispositivi di nuova generazione;
- Adeguamento viadotti alle vigenti norme tecniche sulle costruzioni (NTC 2018);
- Interventi di potenziamento reti di recinzione per contrastare le intrusioni di animali sulla carreggiata;
- Interventi di contenimento del rischio idrogeologico;
- Miglioramento della fluidità e del confort del traffico tramite interventi di potenziamento della capacità dell'infrastruttura (ad es. Potenziamento nodo di interconnessione tra A12 ed A15);
- Realizzazione nuovo casello di Albiano-Ceparana quale intervento mitigativo del crollo del ponte di Albiano sulla SS 330.

Interventi per la sicurezza  
Adeguamento gallerie al  
Dlgs 264/2006



Le gallerie oggetto di adeguamento normativo (n.13 per il tronco ligure toscano e n.4 per il tronco autocisa) vedranno la conclusione dei relativi interventi **entro giugno 2021**.

Nelle more dell'adeguamento sono state attivate le specifiche misure di sicurezza compensative prescritte dal Consiglio Superiore Lavori Pubblici – Commissione Permanente Gallerie.

Provvedimenti posti in atto dalla  
Concessionaria per la mitigazione  
del rischio – misure di sicurezza  
compensative

Presidi

A partire da fine aprile 2019 la Società si è dotata di un servizio di presidio avente il compito di assistenza alla viabilità lungo la tratta autostradale e di pronto intervento antincendio, dedicato prevalentemente alle gallerie oggetto del D.Lgs. 264/06 e nel dettaglio:

- n. 4 per il Tronco A12 (per numero 27 addetti dedicati)

Ogni presidio è composto da due addetti che operano su due turni h24, specializzati in attività antincendio a rischio elevato, che hanno a disposizione due mezzi dotati di attrezzatura specifica e di una postazione fissa con sistema di videosorveglianza della tratta di competenza.

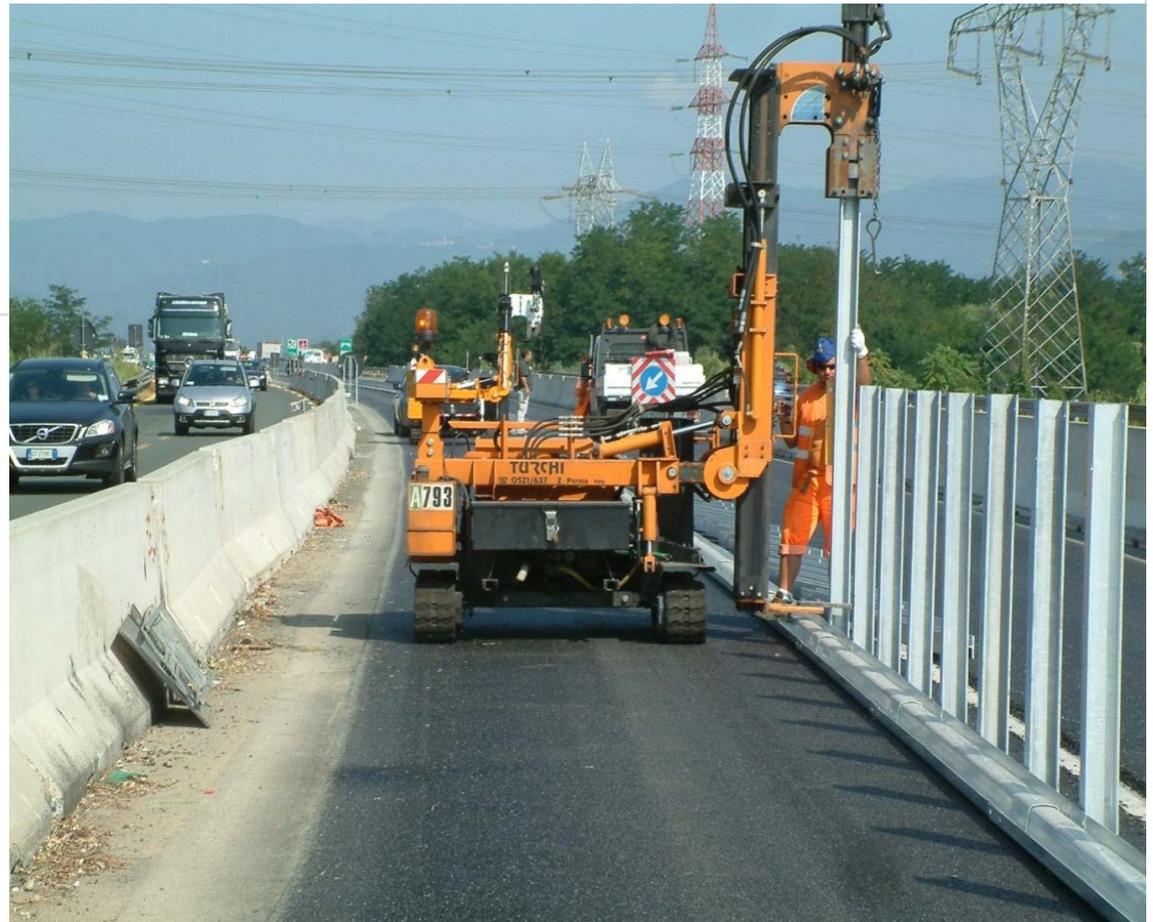


Interventi per la sicurezza  
Sostituzione barriere di  
sicurezza – Tronco ligure  
toscano

Le barriere di sicurezza sono state ammodernate sul 74% della tratta a fine 2020.

Sono stati già affidati e sono in corso appalti per arrivare all'85% entro il 2023.

Stante l'intervenuta scadenza della concessione, il completamento del restante 15% è stato previsto dal Mims tra gli interventi a carico del nuovo concessionario.



Interventi per la sicurezza  
Sostituzione barriere di  
sicurezza – Tronco  
autocisa

Le barriere di sicurezza sono state ammodernate sull'80% della tratta a fine 2020.

Sono in corso di esecuzione o in approvazione presso il Mims appalti per arrivare al 94% entro il 2023.

Il completamento del restante 6% è previsto nel periodo 2024-2026.



Provvedimenti posti in atto dalla  
Concessionaria per la  
mitigazione del rischio  
*Modifica dei limiti di velocità*

A seguito dell'analisi del rischio  
effettuata ai sensi del D.Lgs. 264/06  
per le gallerie di lunghezza superiore ai  
500 m. e dello studio dell'incidentalità  
ai sensi del D.Lgs. 35/2011 per l'intera  
tratta, sono stati adeguati i limiti di  
velocità imposti, cercando di  
razionalizzare l'andamento della  
velocità del traffico sulla base dei  
risultati emersi.



## Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per la mitigazione del rischio Controllo della velocità

Al fine di prevenire il superamento dei limiti di velocità, come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è stato fornito alla Sottosezione di Brugnato che opera lungo la tratta ligure un apparato autovelox.

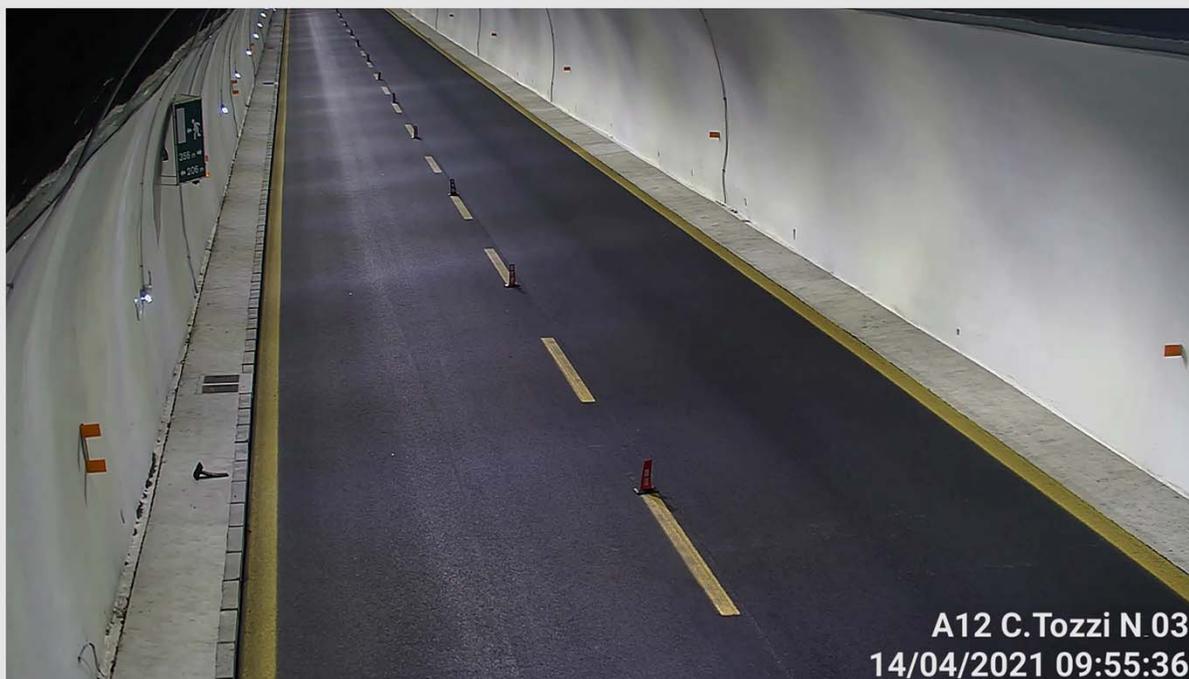
E' in programma l'installazione di un sistema di controllo della velocità media su alcuni tratti di A15 e A12.



## Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per la mitigazione del rischio *Distanza di sicurezza*

- In ottemperanza alle prescrizioni del MIMS inerenti il D.Lgs. 264/06, si è provveduto a porre in opera la segnaletica di interdistanza tra i mezzi nelle gallerie soggette al Decreto stesso, attraverso l'apposizione di segnaletica verticale all'imbocco delle gallerie





Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per  
la mitigazione del rischio

Telecamere AID (Automatic Incident Detection)

È un sistema posizionato nelle gallerie che segnala il verificarsi di un evento che può influire negativamente sul flusso veicolare e sulla sicurezza della tratta monitorata. Attraverso un processore e seguendo algoritmi predefiniti, viene effettuata un'analisi di variazione della scena su tutte le immagini provenienti dalle telecamere.

Tutto ciò consente alla Centrale Operativa di Controllo di ricevere un allarme che individua l'evento (veicolo lento, veicolo fermo, veicolo in contromano, presenza pedone, ecc.) in modo da attuare in tempi ristretti le procedure di intervento e di informazione all'utenza del possibile pericolo.

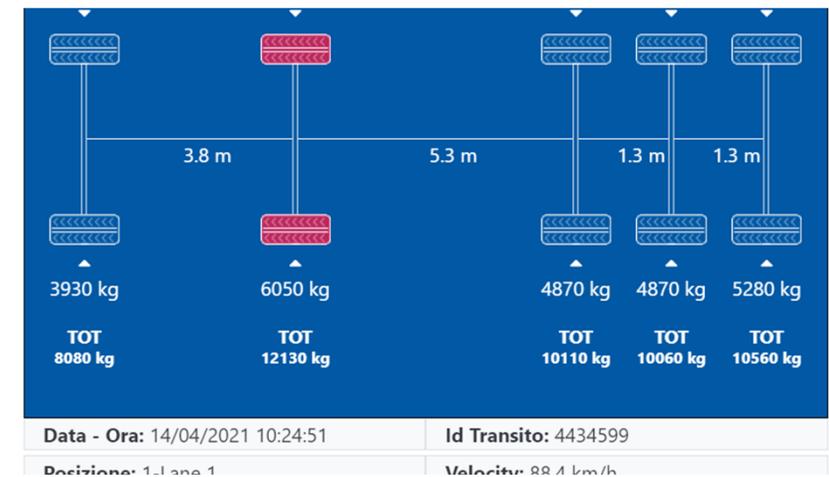
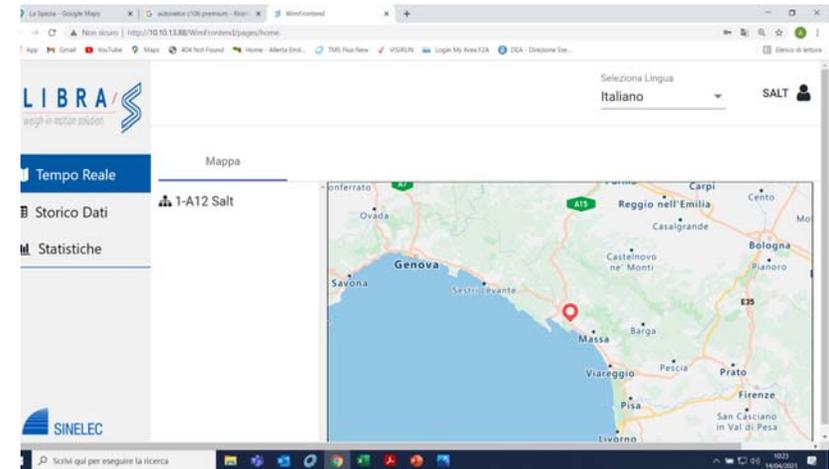
270 Telecamere AID messe in servizio  
in 13 gallerie.

## Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per la mitigazione del rischio Pese dinamiche

La Concessionaria si è dotata di un sistema che consente, attraverso spire poste sotto la pavimentazione e telecamere su portale, di verificare in tempo reale il peso del mezzo in transito identificandone targa e caratteristiche.

In particolare:

- su A12 ed A15 sono presenti n. 2 pese dinamiche;
- su entrambi i tronchi si prevedono implementazioni di tali sistemi nell'ambito degli interventi di adeguamento dei viadotti.





## Provvedimenti posti in atto dalla Concessionaria per la mitigazione del rischio Riconoscimento ADR

La Concessionaria si è dotata di un sistema per il riconoscimento dei mezzi adibiti al trasporto di sostanze pericolose (ADR) attraverso il posizionamento di telecamere poste agli imbocchi delle gallerie che leggono i numeri Kemler e ONU indicanti specificatamente la classe di pericolosità e la tipologia di materiale. Tale sistema consente di conoscere in tempo reale quanti mezzi stanno transitando all'interno di una galleria e di ottenere statistiche su quanti mezzi ADR percorrono la tratta autostradale.

In particolare, sono in funzione n. 12 telecamere, installate su n. 3 gallerie.

---

# Certificazione ISO 39001

La Società si è dotata di un **Sistema di Gestione della Sicurezza del Traffico Stradale**, secondo la norma internazionale **ISO 39001:2012**, di cui ha ottenuto nel 2020 la relativa certificazione di conformità, da parte di un organismo accreditato indipendente.

*La norma ISO 39001 è lo standard internazionale che specifica i requisiti che deve avere un sistema di gestione in sicurezza del traffico, per consentire a qualunque organizzazione che interagisca con il sistema di traffico stradale di raggiungere nel tempo tale obiettivo.*

Con l'adozione del sistema ISO 39001 la concessionaria autostradale si è impegnata ad accrescere gli elementi sui quali poter influire, andando oltre a quanto già posto in essere nel rispetto delle normative in materia ed a quanto di specifica competenza, secondo due direttrici principali: la prevenzione degli incidenti e degli eventi incidentali e la riduzione delle conseguenze per le persone quando questi occorrono.

