Viabilità e sicurezza della circolazione sulle autostrade liguri

Audizione Parlamentare del 18 maggio 2021

autostrade per l'italia

INDICE CONTENUTI

01 Cantieri in Liguria – Focus Weekend

02 Effetti sul programma complessivo dei lavori

03 Il viadotto Valle Ragone

04 Avanzamento delle verifiche da LG CSLLPP sulla rete Aspi

01 Cantieri in Liguria – Focus Weekend

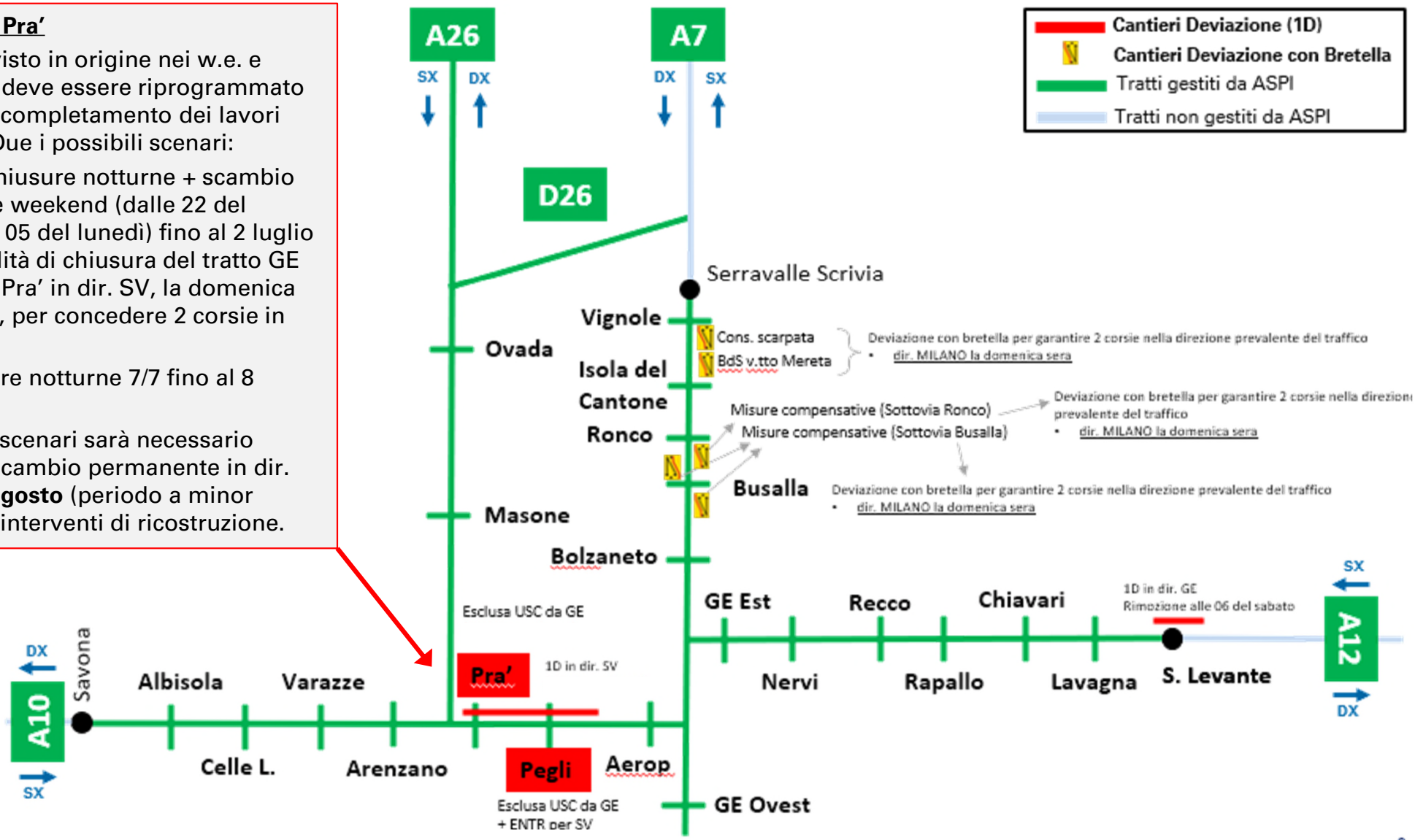
A partire da venerdì 7 maggio i cantieri vengono rimossi nei weekend (dal pomeriggio del venerdì alle 06 del lunedì). Il solo cantiere tra Sestri Levante e Lavagna viene rimosso alle 06 del sabato senza effetti sulla circolazione. Sulla A7, interessata da cantierizzazioni inamovibili, sono comunque garantite 2 corsie nella direzione prevalente di traffico (sabato verso le riviere e domenica verso nord).

Gallerie Pegli – Pra'

Il cantiere, previsto in origine nei w.e. e notturni feriali, deve essere riprogrammato per garantire il completamento dei lavori entro l'estate. Due i possibili scenari:

1. Lun - Ven chiusure notturne + scambio permanente weekend (dalle 22 del venerdì alle 05 del lunedì) fino al 2 luglio con possibilità di chiusura del tratto GE Aerop – GE Pra' in dir. SV, la domenica pomeriggio, per concedere 2 corsie in dir. GE.
2. Solo chiusure notturne 7/7 fino al 8 agosto

In entrambi gli scenari sarà necessario installare uno scambio permanente in dir. SV **dal 9 al 20 agosto** (periodo a minor traffico) per gli interventi di ricostruzione.



02 Effetti sul programma complessivo dei lavori

La sospensione anticipata delle attività nei week end sta sottraendo produttività significative agli interventi previsti, soprattutto in galleria e con particolare riferimento alle fasi di demolizione e ricostruzione di interi settori del rivestimento. Tali attività richiedono almeno 7-8 turni di lavoro consecutivi.

E' quindi necessario definire con il MIMS e gli Enti locali una nuova e diversa pianificazione delle attività, con un misurato interessamento del periodo estivo, per evitare un aumento della concentrazione dei cantieri a partire da settembre, quando la circolazione dei veicoli leggeri e commerciali sarà presumibilmente tornata ai livelli pre-Covid.

Il nuovo programma potrebbe svilupparsi secondo i seguenti criteri:

1. sostanziale assenza di cantieri nei week end, in continuità con il modello attuale, ad eccezione del periodo dal 9 al 22 agosto, in cui storicamente si registrano livelli di traffico inferiori;

2. prosecuzione delle attività nei feriali e in orario notturno anche nei mesi di giugno e luglio, con modulazione dei cantieri finalizzata ad evitare impatti significativi;

3. concentrazione delle lavorazioni più complesse (demolizione e ricostruzione dei rivestimenti in galleria e parte degli interventi antirumore) nelle settimane centrali del mese di agosto, con scambi e/o riduzioni di carreggiata permanenti.

Già nel pomeriggio di oggi sarà avviato un confronto preliminare sulla tematica con MIMS e Regione Liguria.

03 Il Viadotto Valle Ragone

Il Viadotto Valle Ragone rappresenta un caso emblematico dei possibili effetti dell'applicazione dei nuovi standard normativi per la verifica dei ponti stradali esistenti

La struttura presenta un deterioramento dello strato superficiale del calcestruzzo su una delle pile.

La foto a fianco, apparsa anche sui media, riprende lo **stato della pila dopo il primo intervento di preparazione ai lavori di ripristino.**

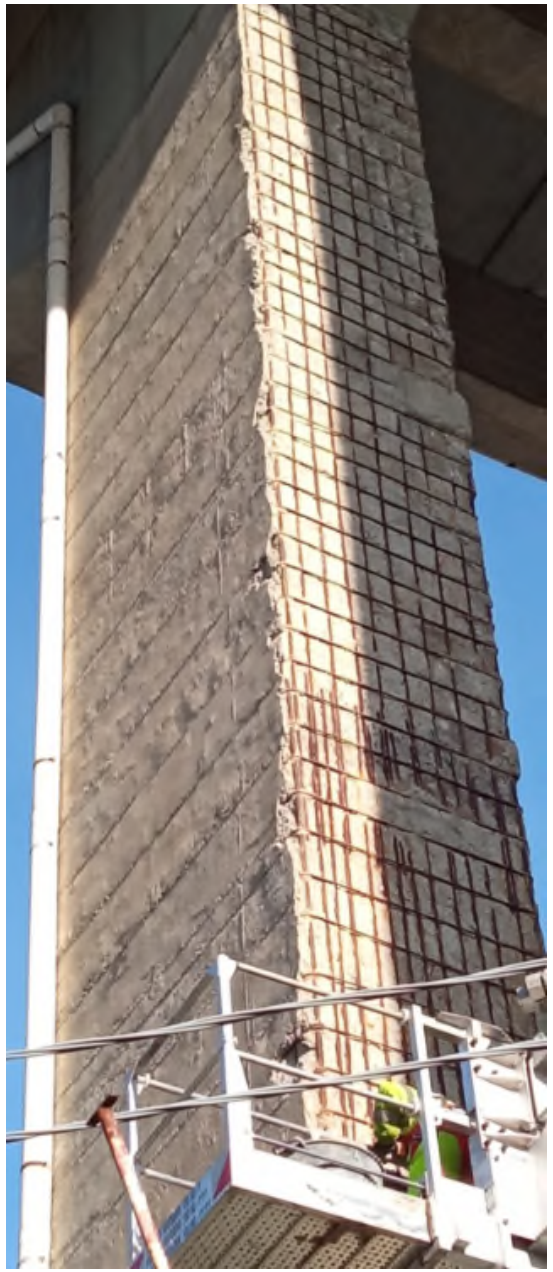
Pur considerando il degrado, rivelatosi comunque scarsamente influente, **la pila garantisce una resistenza rispetto alle forze orizzontali di frenatura dei veicoli pesanti pari a oltre il triplo delle sollecitazioni di progetto**, redatto e approvato negli anni '60.

Le Linee Guida emesse dal C.S.LL.PP. per la verifica dei ponti esistenti, impongono l'adozione delle forze orizzontali di frenatura previste dalle norme oggi vigenti (NTC 2018), che nel caso del Valle Ragone **sono oltre 6 volte superiori a quelle di progetto.**

Per tale ragione**, non essendo chiaramente definita la gestione del transitorio,** è stata imposta con effetto immediato all'esito della verifica la limitazione di transito per tutti i veicoli pesanti.

Grazie all'impegno straordinario dei progettisti, Direzione di Tronco, impresa e Direzione Lavori, è stato definito e realizzato in meno di 5 giorni un intervento provvisorio che ha consentito la rimozione dei divieti.

La società ha trasmesso al Ministro Giovannini una nota per sollecitare l'avvio di un tavolo tecnico di confronto tra C.S.LL.PP. e concessionarie autostradali per avviare una fase di revisione dei contenuti delle Linee Guida – la cui valenza è sperimentale – sulla base del primo anno di applicazione.



Pila del Valle Ragone dopo l'intervento di scarifica

04 Verifiche secondo LG CSLLPP: avanzamento rete Aspi

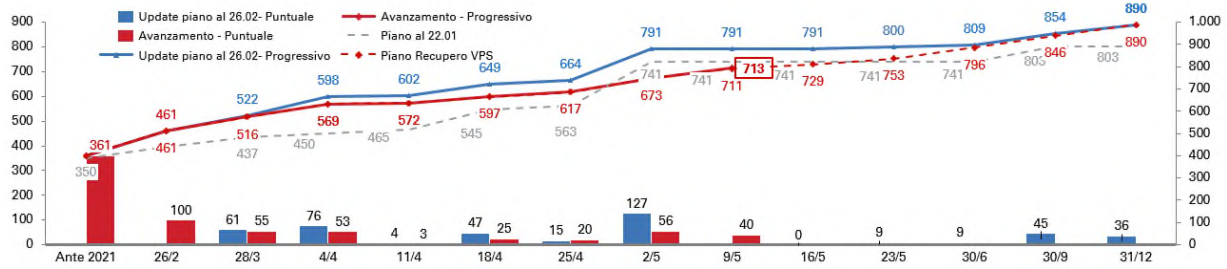
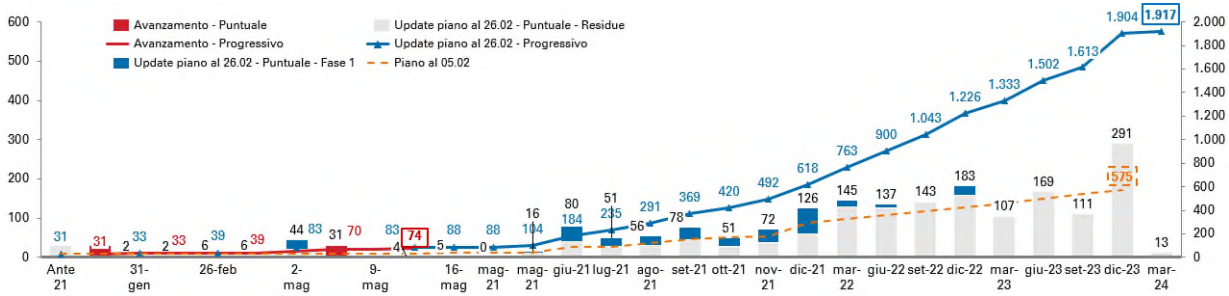
Autostrade per l'Italia ha applicato in modo sistematico le Linee Guida del C.S.LL.PP. per la verifica delle proprie opere fin dalla loro emanazione, avvenuta nell'aprile 2020 e quindi con largo anticipo rispetto al Decreto approvativo del 17 dicembre 2020.

La società ha inoltre completato la valutazione della classe di attenzione (classe di rischio) delle proprie opere, parametro anch'esso introdotto dalle Linee Guida per la classificazione dei ponti stradali e la definizione delle relative priorità. Ad oggi risultano verificati, con le modalità parziali o totali previste dalle L.G., circa 800 viadotti sui 1.963 dell'intera rete (40,7%). Sono pertanto già disponibili dati statistici significativi che permettono di avviare il percorso di verifica e revisione già previsto dalle Linee Guida stesse, emanate con valenza sperimentale.

Le verifiche hanno determinato limitazioni all'uso delle opere, nella maggior parte dei casi (esito "transitabile" secondo LG) dovute alle proprie caratteristiche progettuali. **Sull'intera rete autostradale e di grande comunicazione nazionale (circa 7.500 km), l'applicazione delle L.G. secondo gli attuali criteri potrebbe determinare limitazioni per intrinseche caratteristiche strutturali su circa 1.500 ponti**.

Al di là delle verifiche di cui al DM 17/12/2020, tutte le principali componenti di rete (opere d'arte, gallerie, etc) sono trimestralmente sorvegliate da assessor esterni e indipendenti e i risultati di tali monitoraggi trimestrali sono inviati al Mims tramite la piattaforma Ainop.

Piano delle verifiche preventive di sicurezza al 9 Maggio 2021



Piano delle verifiche globali di sicurezza al 9 Maggio 2021