Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dieci anni per trasformare l'Italia

Per il benessere delle persone e delle imprese, nel rispetto dell'ambiente

Infrastrutture, mobilità, logistica, abitazioni di qualità per un Paese più prospero, equo, sostenibile e resiliente

Audizione Camera Dei Deputati | Roma, 20 maggio 2021

UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile

Il Green Deal europeo

Le finalità del **"Next Generation EU"**

La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

Le altre risorse nazionali ed europee

IL PNRR E LE ALTRE RISORSE EUROPEE E NAZIONALI

Le risorse del Next Generation EU sono una parte della dotazione finanziaria che comprende anche altre fonti:

Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027

Fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2021-2027

Fondi Nazionali

Fondo per la Perequazione Infrastrutturale

IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Con **62 miliardi** è il primo ministero **per investimenti**

Fonte di finanziamento	Risorse totali *(mld)*
Next Generation EU	40,971
React EU	0,313
Fondo Complementare	10,346
Scostamento di Bilancio	10,350
Totale generale	**61,980**

Alcuni progetti verranno realizzati in collaborazione con altri ministeri: Mite, Sud, Mic, Giustizia, Mid

Di cui circa **47 mld aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 mld che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato

LE NOVITÀ RISPETTO A GENNAIO: +14 mld

- Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria, e attraversamento Vicenza **+10.350 mln€**
- Rinnovo dei treni Intercity al Sud **+200 mln€**
- Sperimentazione dell'uso dell'idrogeno per il trasporto ferroviario *(con Mite)* **+300 mln€**
- Potenziamento del programma di sviluppo del trasporto rapido di massa **+380 mln €**
- Piattaforme digitali a supporto del trasporto pubblico locale *(con Mid)* **+40 mln€**
- Mobilità sostenibile nelle isole minori *(con Mite)* **+40 mln€**
- Percorsi ferrovie storiche *(con Mic)* **+40 mln€**
- Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali - ZES *(con Coesione Territoriale)* **+630 mln€**
- Rinnovo della flotta navale e nello Stretto di Messina per ridurre le emissioni **+100 mln€**
- Colonnine di ricarica elettriche *(con Mite)* **+750 mln€**
- Interventi di ammodernamento delle reti di distribuzione idrica **+313 mln€**
- Strade per il collegamento delle aree interne *(con Min. Sud)* **+300 mln€**
- Riqualificazione dell'edilizia penitenziaria *(con Min. Giustizia)* **+84 mln€**
- Miglioramento degli spazi nelle strutture di riabilitazione minorile *(con Min. Giustizia)* **+49 mln€**

FONDO COMPLEMENTARE > RIPARTIZIONE TEMPORALE

TOTALE: 10.346 mln di euro per gli anni dal 2021 al 2026

(milioni di euro)	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Rinnovo Bus	-	62,12	80,74	159,01	173,91	124,22
Rinnovo Navi	45	54,2	128,8	222	200	150
Linee regionali	150	360	405	376,9	248,1	10
Rinnovo del materiale rotabile	60	50	40	30	20	-
Strade sicure (A24-A25)	150	150	90	337	223	50
Strade sicure (ANAS)	25	50	100	100	100	75
Accessibilità e resilienza dei porti	300	400	320	270	130	50
Aumento capacità portuale	72	85	83	90	60	-
Ultimo/Penultimo miglio porti	20,41	52,79	68,93	46,65	47,79	13,43
Efficientamento energetico porti	3	7	10	10	10	10
Elettrificazione delle banchine	80	150	160	140	160	10
Strategia Nazionale Aree Interne	20	50	30	50	100	50
Riqualificazione edilizia residenziale pubblica	200	400	350	350	350	350
Ferrovie turistiche	75	111	89	83	81	26
Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti e minori	-	2,5	19	41,5	57	12,9

SCOSTAMENTO DI BILANCIO > RIPARTIZIONE TEMPORALE

TOTALE: 10.350 mln di euro

(milioni di euro)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Linea ferroviaria AV/AC Salerno-Reggio Calabria spesa complessiva di 9.400 mln	8	150	200	250	740	1.800	1.667	1.830	1.520	1.235
Linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova concernente «Attraversamento di Vicenza» spesa complessiva di 950 mln	5	40	100	150	200	150	165	95	45	-

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M2 C2 ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO E MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE	
OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	**RECEPIMENTO**
Rinnovo della flotta italiana (C e S)	800 mln: • Incremento flotta navale TPL **(100 mln)** • Incremento flotta lunghe percorrenze con vettori innovativi **(500 mln)** • Realizzazione sistemi di rifornimento a terra di GNL **(200 mln)**
Sostenere una capillare diffusione delle linee metropolitane, ferroviarie, tramviarie (S)	3,6 mld: • Incrementato il finanziamento delle nuove linee di trasporto di massa (metropolitane, filobus, bus rapid transit - brt)
Investimenti nella mobilità dolce e green-ways (C/S)	Ciclovie turistiche (400 mln) • Inoltre (nella M1) sono previsti i "percorsi nella storia, turismo lento" con ripristino dei sedimi ferroviari dismessi da utilizzare come green ways o su ferrovie storiche
Priorità agli interventi di elettrificazione della rete ferroviaria che ne è sprovvista e avvio sperimentazione dei treni ad idrogeno (C/S)	300 mln per: • il consolidamento dell'utilizzo dell'idrogeno nel trasporto locale e nella logistica di medio-lunga percorrenza • per lo sviluppo sperimentale della mobilità a idrogeno in tratte ferroviarie attualmente esercite con rotabili a gasolio • per elettrificazioni e upgrading delle linee regionali, soprattutto al Sud 2.400 mln (M3)

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M3 C1 ALTA VELOCITÀ E SICUREZZA STRADALE	
OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	**RECEPIMENTO**
Potenziamento, ammodernamento e sviluppo delle reti ferroviarie regionali e l'intermodalità tra le diverse reti (C/S)	• **2,5 mld** per i collegamenti di ultimo/penultimo miglio, gli investimenti per il potenziamento delle reti ferroviarie di secondo livello, sia in gestione a RFI sia in gestione a concessionari regionali) • **2 mld** per upgrading dei nodi ferroviari
Priorità nel Piano stazioni al Sud alle stazioni inserite nel programma Easy Station e Smart Station (C/S)	**L'intervento sulle stazioni al Sud (700 mln), ha posto l'accento:** • sull'eliminazione delle barriere architettoniche secondo i requisiti definiti dalla normativa europea • sull'aumento dell'accessibilità, per migliorare l'integrazione modale del sistema ferroviario
Potenziamento dell'alta velocità ferroviaria su tutto il territorio nazionale (C/S)	**11,2 mld per Salerno - Reggio Calabria:** • **1,8 primo** lotto funzionale, che porterà vantaggi anche alla diagonale ferroviaria Battipaglia - Metaponto - Taranto • **9,4 miliardi** per il completamento fino al terzo lotto funzionale
Miglioramento dell'intermodalità tra i diversi sistemi e le diverse reti di trasporto (S)	• **650 mln** nella Missione 5 per interventi relativi all'intermodalità e alla connessione con porti e aeroporti, anche in ambito ZES

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M3 C2
INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	RECEPIMENTO
Semplificare adempimenti e procedure riguardanti la realizzazione delle opere infrastrutturali portuali e infrastrutturazione LNG e/o con altri impianti a basse emissioni (C/S)	• Sviluppo del sistema portuale, comprensiva di interventi di elettrificazione delle banchine (cold ironing), con interventi per il potenziamento delle ZES
Assenza di investimenti nel settore del trasporto aereo (S)	• 110 mln in tema di Digital innovation dei sistemi aeroportuali, con ottimizzazione dello spazio aereo e quindi miglior utilizzo delle dotazioni aeroportuali esistenti • Gli investimenti per infrastrutture aeroportuali non sono invece ammissibili per il principio del Do Not Significant Harm

MISSIONE 5 C3
INTERVENTI SPECIALI DI COESIONE TERRITORIALE

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	RECEPIMENTO
Piattaforme intermodali, in particolare nelle aree retroportuali e nelle ZES (C/S)	• 630 mln per interventi di collegamento alla rete TEN-T di varie aree delle ZES e delle ZES tra loro
Riduzione gap per le aree montane e interne svantaggiate (S)	• 300 mln per un sistema di miglioramento dell'accessibilità (persone e merci) alle aree interne

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

TEMATICA GENERALE
VALUTAZIONE EX ANTE IMPATTI AMBIENTALI

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	RECEPIMENTO
Coerenza dei progetti con gli SDGs e il BES, nonché con le finalità della transizione verde, della neutralità climatica e del principio del «do not significant harm» (C/S)	• Tutti gli interventi inseriti nel PNRR sono stati sottoposti ad autovalutazione tramite metodologia DNSH • In ambito MIMS è prevista l'attivazione di un sistema di monitoraggio degli investimenti ex ante, in itinere ed ex post anche finalizzato a verificare la coerenza con gli SDGs

TEMATICA GENERALE
FINANZIAMENTO PER IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE SUCCESSIVAMENTE AL 2026

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S	RECEPIMENTO
Garanzia del finanziamento integrale degli interventi attraverso altri strumenti finanziari della programmazione italiana ed europea	• Alle risorse del Next Generation EU e del React EU si aggiungono risorse nazionali per quasi **21 mld, di cui 10,6 mld** dal Fondo complementare e **10,3 mld** dallo scostamento di bilancio • Con gli aggiornamenti del CdP RFI si darà priorità al completamento delle opere inserite nel PNRR

LE LINEE STRATEGICHE DEL PNRR ITALIANO COERENTI CON IL PIANO BIDEN IN AMBITO DI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

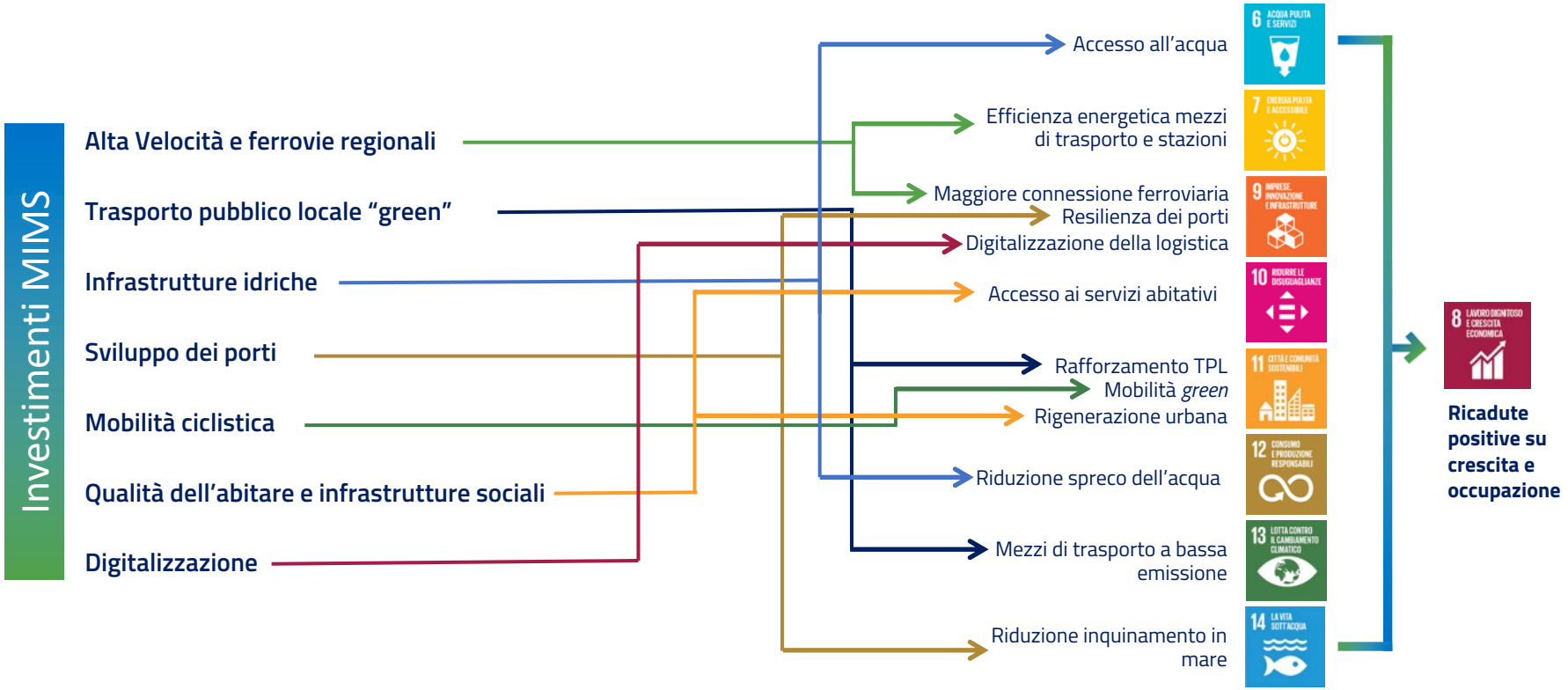
INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ (%PIL 2020)

	Piano Biden	PNRR italiano
Ferrovie	0,4	2,1
TPL	0,4	0,5
Connessione aree svantaggiate *	0,3	0,2
Porti ed aeroporti	0,2	0,3
Infrastrutture idriche	0,5	0,2
Edilizia sociale ed edifici pubblici	0,3	0,3
Infrastrutture stradali e ponti	0,9	0,1
Altro	0,8	0,1
Totale investimenti in infrastrutture e mobilità	**3,8**	**3,8**

- Il Piano Biden è maggiormente focalizzato su infrastrutture stradali e idriche
- Il PNRR italiano sulle infrastrutture ferroviarie
- I due Piani hanno un incidenza analoga in termini di PIL nei settori di riferimento

--
** Include le ferrovie regionali*

PROGETTI, RIFORME E SVILUPPO SOSTENIBILE



IL PNRR HA STIMOLATO UN CAMBIO DI PASSO NEL «METODO» DI ANALIZZARE, MONITORARE E MIGLIORARE IL PIANO DI INVESTIMENTI

Il metodo di valutazione degli Investimenti PNRR

1. Verifica del principio del *Do not Significant Harm* sui 6 obiettivi ambientali UE
2. Analisi di impatto ex ante della realizzazione delle opere su dimensioni economiche sociali e ambientali
3. Identificazione di output, outcome e timeline di medio lungo periodo

CONTRIBUTO AGLI OBIETTIVI CLIMATICI E AMBIENTALI DELL'UNIONE E RISPETTO DEL PRINCIPIO DEL DNSH

Impatti positivi

70% **Delle risorse dedicate a interventi per il contrasto ai cambiamenti climatici***
>37% target EU

43% **Delle risorse dedicate a interventi con impatti ambientali positivi***

Punti di attenzione evidenziati dall'analisi DNSH

Economia circolare
- Riutilizzo delle materie prime nella fase di realizzazione delle opere
- Gestione di elementi di circolarità lungo il ciclo di vita delle opere e dei beni

Inquinamento
- Minimizzazione di impatti negativi di inquinamento sonoro e di utilizzo di suolo

Ecosistemi e biodiversità
- Attenzione nella realizzazione delle nuove infrastrutture agli impatti negativi sugli ecosistemi

** Stima condotta in base alla metodologia di Climate and Enviromental tracking prevista dal regolamento Ue 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza (RRF). La metodologia ammette un possibile double-counting rispetto agli obiettivi, nella misura in cui un intervento può avere impatti positivi sia sulla dimensione climatica sia su quella ambientale. Evidenza prodotte in ambito di self-assessment delle iniziative. In attesa di commenti da parte della Task force della Commissione Europea*

INVESTIMENTI PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un ***risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2***

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni

Interventi sulle colonnine di ricarica elettrica

Rafforzamento dell'industria dei trasporti green, le relative filiere e la *smart mobility*

Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno

- 3.200 autobus elettrici/idrogeno nelle aree urbane
- 2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano

Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate

- 50 treni a idrogeno nel Salento e in Val Camonica

Mobilità dolce

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche

Elettrificazione delle banchine e interventi per la sostenibilità dei porti

Efficientamento energetico dell'edilizia residenziale pubblica

Tutela delle risorse idriche

Incentivi alla navigazione verde

RIDUZIONE DEI GAS SERRA DA INVESTIMENTI SU RETE FERROVIARIA EXTRAURBANA PASSEGGERI E MERCI

Modalità di trasporto	Riduzione CO_{2eq} 2019-2030
Veicoli Leggeri	- 2,4 milioni ton/anno
Veicoli Pesanti	- 0,4 milioni ton/anno
Totale	**-2,8 milioni ton/anno CO_2**

Equivale all'inquinamento annuo di

0,7 volte Roma
≈ 3,7 milioni ton/anno*(1)

OPPURE

3 volte Milano
≈ 0,9 milioni ton/anno*(2)

OPPURE

3 volte Napoli
≈ 1 milione ton/anno*(3)

=

≈3%
≈ 110 milioni ton/anno*

** aliquota di emissioni di CO_{2eq} correlata al settore dei trasporti*
(1) Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, 2010
(2) Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, 2014;
(3) Piano Aria e Clima, 2017

CONTRATTI PUBBLICI PER AUMENTARE LA SOSTENIBILITÀ

Con bandi di gara finalizzati a incidere sulla:

1. **Sostenibilità progettuale**
   Capitolati che valorizzano l'utilizzo di materiali innovativi, modelli di economia circolare e criteri ambientali minimi
2. **Sostenibilità organizzativa**
   Premialità per aziende con certificazioni di social accountability o norme ISO per ambiente o sicurezza del lavoro
3. **Sostenibilità territoriale**
   Dimensionamento lotti e standardizzazione di criteri di partecipazione per favorire le PMI
4. **Equilibrio di genere**
   Premialità per aziende con policy e azioni per superare il divario di genere

IMPATTI ECONOMICI, AMBIENTALI E SOCIALI NELLA FASE REALIZZATIVA DELLE OPERE

Impatti positivi	Prime evidenze
Economica	• Impatti positivi sull'attività economica e sulla crescita del PIL • Impulso significativo nel settore delle costruzioni, con ricadute importanti anche sulla manifattura e nei servizi tecnologici e di progettazione
Sociale	• Impatti significativi sui livelli occupazionali, con attivazione in settori particolarmente colpiti dalla crisi degli ultimi anni • Forte polarizzazione di genere nell'occupazione attivata • Contributo significativo sull'occupazione giovanile e sulla forza lavoro maggiormente esclusa dalle dinamiche del mercato del lavoro
Ambientale	• Contributo in termini di GHG (gas serra) non peggiorativo dei livelli di intensità emissiva media nazionale • Potenziali effetti sulla produzione di rifiuti e utilizzo materia prima • Molte opere progettate per minimizzare il consumo di suolo

INVESTIMENTI PER IL BENESSERE DELLE PERSONE E PER LA RIDUZIONE DELLE DISUGUAGLIANZE: INTERCONNESSIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Estensione dell'alta velocità ferroviaria ***(25Mld,*** *di cui* ***1,5 mld da Fondi Nazionali)*** per ridurre i divari territoriali tra Nord e Sud, ma anche nelle connessioni diagonali del Paese

---

Rafforzamento dei servizi sulle ferrovie regionali *(4,9Mld),* rinnovo intercity *(0,2 Mld)*, e **potenziamento dei nodi ferroviari** a servizio delle aree urbane e suburbane e di altre direttrici ***(2,9 Mld),*** per migliorare la vita dei pendolari, con particolare attenzione al Sud

Rinnovo dei treni, degli autobus e delle navi con tecnologie a basse emissioni ***(4,4 Mld,*** *di cui* ***1,6 mld di Fondi Nazionali)***

Sviluppo della mobilità urbana, con nuove metro, tram, filovie e funivie ***(3,6 Mld)*** per aumentare la quantità e qualità dei servizi e per ridurre i tempi di percorrenza, con interventi per la Mobility as a Service ***(0,04 Mld)*** e con ciclovie urbane ***(0,2 Mld)***

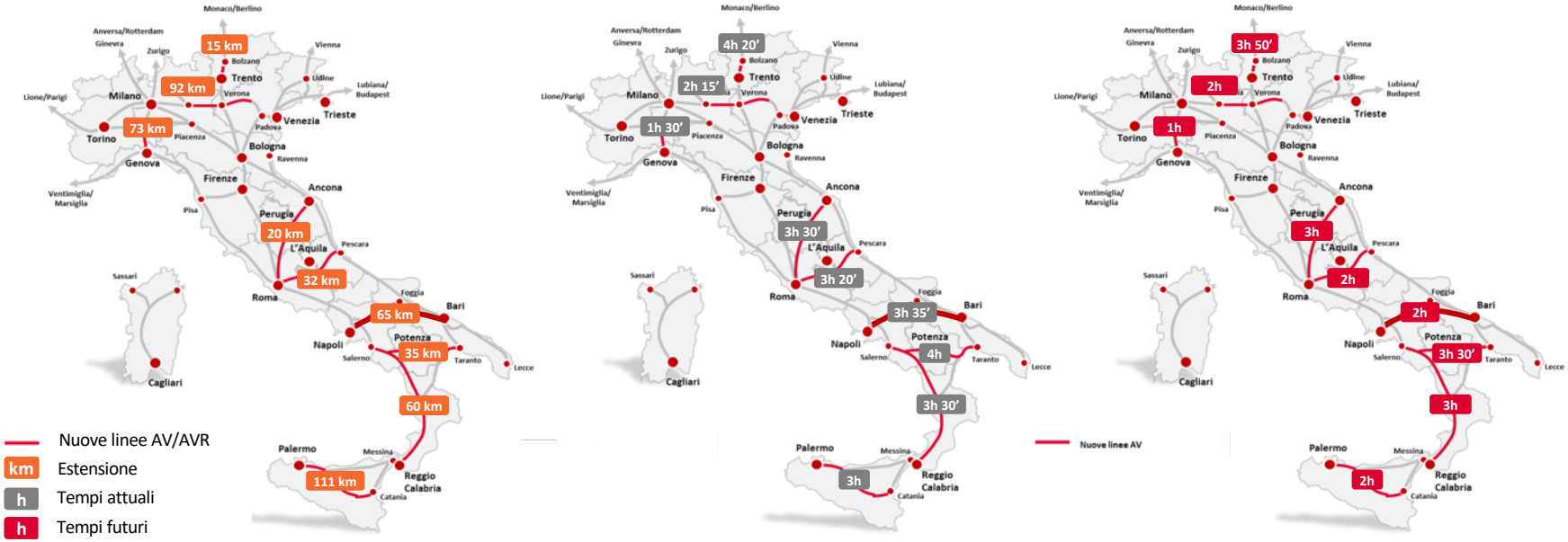
Sicurezza e digitalizzazione delle infrastrutture ferroviarie ***(2,9 Mld)*** e stradali ***(1,45 Mld di Fondi Nazionali)*** in ottica di maggiore resilienza

---

Migliori collegamenti per le aree interne, montane ***(0,3 Mld)*** e per le piccole isole ***(0,04 Mld)***

Turismo lento e percorsi culturali ferrovie storiche ***(0,45 Mld)*** e ciclovie turistiche ***(0,4 Mld)***

REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE AV/AVR



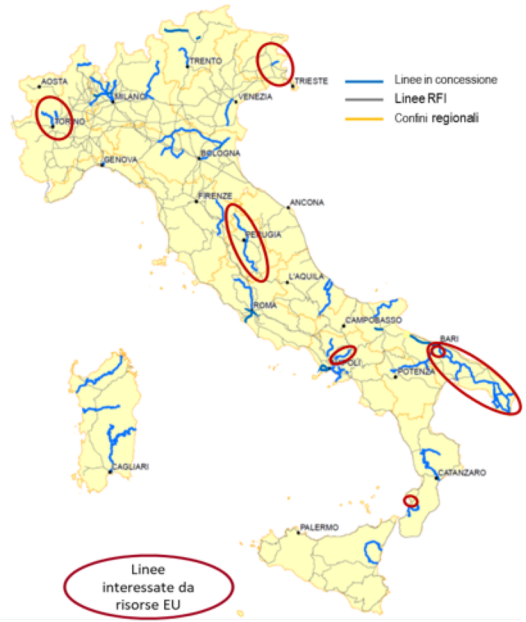
Nuove linee AV/AVR
km Estensione
h Tempi attuali
h Tempi futuri

Ripartizione territoriale	Var. % estensione chilometrica *	Var. % tempo medio di viaggio **
Nord	+45%	-22,0%
Centro	+9%	-4,5%
Sud e isole	+1.236%	-24,4%

Fonte: *elaborazioni RFI*

* rispetto all'estesa chilometrica della rete AV attualmente in esercizio
** ponderato rispetto alla popolazione potenzialmente coinvolta

POTENZIAMENTO LINEE FERROVIARIE REGIONALI

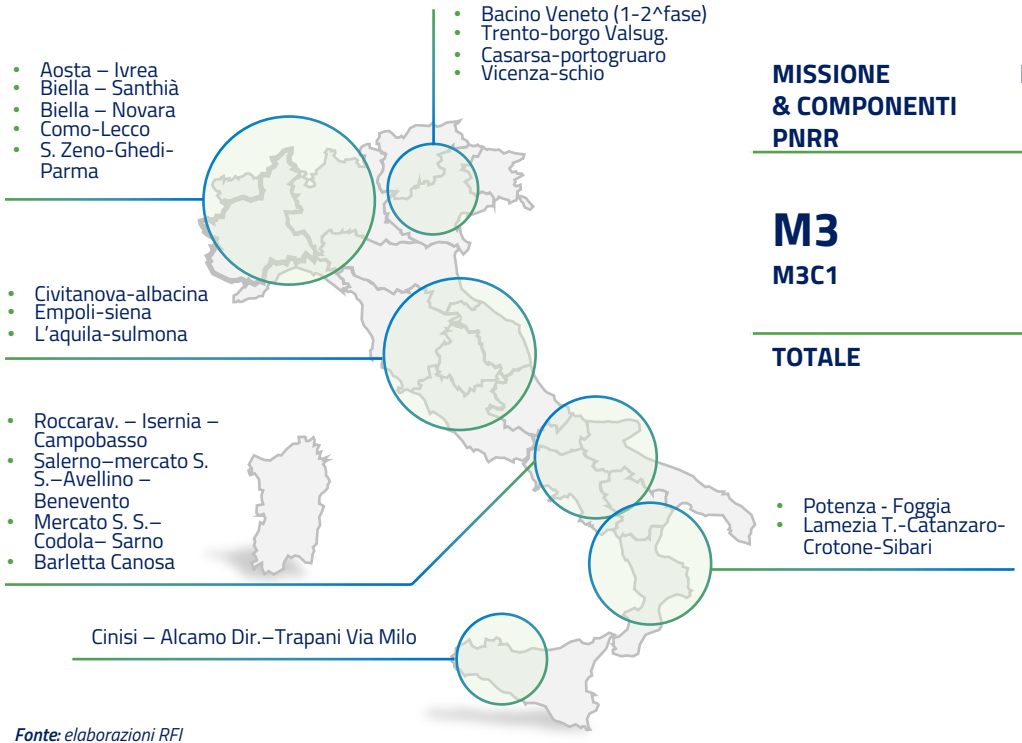


MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Infrastr. [km]	Risorse PNRR [Mln €]
M3	1.6	Potenziamento delle linee regionali	Potenziamento linee regionali	700	940
M3C1	-	-	Potenziamento linee regionali	n.d.	1.550
TOTALE					**2.490**

≈ 700 km di cui → **≈ 430 km** al Sud

Fonte: *elaborazioni RFI*

ELETTRIFICAZIONE LINEE FERROVIARIE



MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Infrastr. [km]	Risorse PNRR [Mln €]
M3 **M3C1**	1.7	Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel sud	Potenziamento linee del Sud	350	2.400
			Elettrificazione linee del Sud	n.d.	
TOTALE					**2.400**

+ 1.800 km di linee elettrificate in Italia (+15%)

Fonte: *elaborazioni RFI*

RIQUALIFICAZIONE STAZIONI E MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ

MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Stazioni [nr]	Risorse PNRR [Mln €]
M3 **M3C1**	1.8	Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel sud	Upgrading delle stazioni del sud	38	700
TOTALE					**700**

3 milioni

di persone direttamente interessate

COLLEGAMENTI DI ULTIMO MIGLIO

MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Infrastr. [km]	Risorse PNRR [Mln €]
M3 **M3C1**	1.5	Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	Potenziamenti di rete	1.900	2.970
	-	Elettrificazione raccordi intermodali	Elettrificazione raccordi ferroviari	60	30
TOTALE					**3.000**

Collegamento aeroporti

11 aeroporti

Collegamento porti

10 porti

Collegamento terminali

7 terminali merci

Fonte: RFI

INVESTIMENTI PER IL BENESSERE DELLE PERSONE E LA RIDUZIONE DELLE DISUGUAGLIANZE: LE INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI

Qualità dell'abitare e infrastrutture sociali
Miglioramento della qualità delle abitazioni per soggetti socialmente ed economicamente deboli, attraverso interventi di ristrutturazione degli spazi e senza consumo di suolo

Riqualificazione energetica e sismica delle case popolari per aumentare la sicurezza e combattere la povertà energetica

Piano stazioni al Sud con interventi per la riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità

Miglioramento delle strutture penitenziarie e di quelle riabilitative per i minori

Efficientamento energetico delle cittadelle giudiziarie

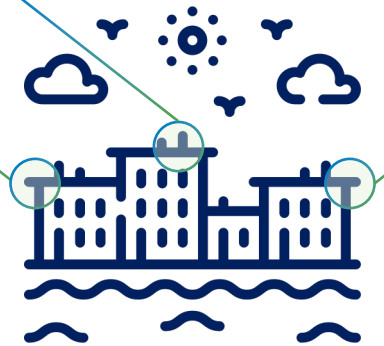
Tutela e valorizzazione delle risorse idriche

Riduzione delle perdite della rete per una gestione efficiente delle risorse esistenti

QUALITÀ DELL'ABITARE

RIFUNZIONALIZZAZIONE
di spazi e immobili pubblici

INCREMENTO ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA
materiale e immateriale



RIQUALIFICAZIONE
di quartieri e incremento alloggi di ERP (Edilizia Residenziale Pubblica)

2.800 mln di PNRR compresa la finanza nazionale (di cui il 50% al Sud)

Rivolto a:

- Regioni
- Città Metropolitane
- Comuni sede di Città Metropolitane
- Comuni Capoluoghi di Provincia
- Città di Aosta
- Comuni con più di 60.000 abitanti

GESTIONE SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE

→ Per l'accesso universale ed equo all'acqua potabile sicura e per tutti

→ Per aumentare in modo sostanziale l'efficienza idrica e gestire in modo sostenibile le risorse naturali

INFRASTRUTTURE IDRICHE PRIMARIE per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico a scopo potabile e irriguo

RIDUZIONE DELLE PERDITE NELLE RETI DI DISTRIBUZIONE DELL'ACQUA POTABILE, anche attraverso la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti (con ARERA)

AUMENTO DELLA RESILIENZA AL CAMBIAMENTO CLIMATICO dei grandi schemi idrici

Rivolto a:

- Gestori servizio idrico integrato
- Consorzi di bonifica, Enti irrigui

→ **3.213 mln** di PNRR compresa la finanza nazionale (di cui il 55% al Sud)

INVESTIMENTI PER FAVORIRE LA RIPRESA E LA COMPETITIVITÀ DELLE IMPRESE

Estensione dell'Alta Capacità dei trasporti ferroviari per favorire il trasporto delle merci su ferro

Rinnovo materiale rotabile ferroviario per le merci con l'acquisto nuovi locomotori, carri merci e mezzi di movimentazione

Sviluppo economico e industriale delle aree del Sud attraverso le ZES per favorire produzione e occupazione

Ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale nei porti per favorire l'intermodalità per connettere il sistema portuale

Aumento selettivo della capacità portuale con dragaggi e sviluppo di nuovi moli e piattaforme logistiche

Digitalizzazione dei sistemi logistici e del traffico aereo, digitalizzazione e migliore gestione dei voli

Corridoio del Brennero per l'autotrasporto a basse emissioni

RIFORME DI SETTORE: SEMPLIFICAZIONI, CONCORRENZA ED EFFICIENZA

- **Ferrovie:** accelerazione del contratto di programma tra MIMS e RFI e dell'iter autorizzativo dei progetti (entro il 2021)
  > **Attuazione:** normativa
- **Porti:** miglioramento della pianificazione portuale, regolamento sulle concessioni demaniali, accelerazione elettrificazione delle banchine (entro il 2022)
  > **Attuazione:** normativa
- **Logistica:** Sportello Unico dei controlli per import/export (entro il 2021), piattaforme interoperabili per passeggeri e merci (entro il 2022) e lettera di vettura elettronica (entro il 2024)
  > **Attuazione:** normativa/amministrativa
- **Trasporto pubblico locale:** velocizzazione dell'approvazione progetti per il TPL e TRM (entro il 2021)
  > **Attuazione:** normativa
- **Sicurezza stradale:** attuazione delle Linee guida per la sicurezza dei ponti e trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e gallerie dagli Enti locali allo Stato (entro il 2021)
  > **Attuazione:** amministrativa
- **Risorse idriche:** rafforzamento della governance per le infrastrutture di approvvigionamento idrico (entro il 2022)
  > **Attuazione:** normativa

COINVOLGIMENTO DELLE PARTI SOCIALI E DELLA SOCIETÀ CIVILE NELL'ELABORAZIONE DELLE POLITICHE E NEL MONITORAGGIO

ISTITUZIONE DELLA CONSULTA PER LE POLITICHE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI (D.M. 22 aprile 2021), CON LE SEGUENTI FUNZIONI:

a) **Raccoglie** studi e analisi per elaborazione di proposte e indirizzi politico-amministrativi
b) **Formula** proposte normative e tecniche
c) **Promuove** best practice nazionali e internazionali
d) **Concorre** alla trasparenza e accountability del Ministero
e) **Contribuisce** alle analisi di rischio nell'attuazione delle politiche
f) **Analizza** i costi della transizione alla sostenibilità

52 partecipanti delle più importanti organizzazioni datoriali, sindacali e della società civile

Riunioni periodiche, con cadenza almeno bimestrale (ad oggi 16 e 17 marzo, 9 aprile e 6 maggio 2021)

7 Gruppi di lavoro tematici su:

Infrastrutture sostenibili
- Approvvigionamento idrico e reti di distribuzione
- Sicurezza infrastrutture
- Innovazione tecnologica nell'abitare

Logistica e intermodalità sostenibile
- Sistema marittimo e portuale
- Innovazione del trasporto merci terrestre
- Semplificazioni della logistica

Politiche urbane
- Mobilità urbana (TPL)
- Efficientamento energetico patrimonio edilizio
- Politiche abitative

Superamento dei divari territoriali
- Mobilità extraurbana
- Aree interne e rurali

3 GRUPPI TRASVERSALI SU:
1. **Strumenti di valutazione del PNRR**
2. **Clausole sociali**
3. **Economia circolare**

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE PARTI SOCIALI E SOCIETÀ CIVILE

VERSIONE FINALE PNRR DEL 29 APRILE	
ORGANIZZAZIONI DATORIALI, SINDACALI E SOCIETA' CIVILE	
Prevedere misure per la transizione ecologica del trasporto marittimo	1.770 mln per: • Incremento flotta navale TPL **(100 mln)** • Incremento flotta lunghe percorrenze con vettori innovativi **(500 mln)** • Realizzazione sistemi di rifornimento a terra di GNL **(200 mln)** • Cold Ironing **(700 mln)** • Green Ports **(270 mln)**
Nuove opere per estendere l'alta velocità ferroviaria in tutto il paese piuttosto che concentrare la maggior parte delle risorse per il completamento di opere già in parte finanziate	11.930 mln per: • il completamento della Salerno-Reggio Calabria **(9.400 mln)** • Attraversamento di Vicenza all'interno della tratta Verona-Padova **(950 mln)** • Roma-Pescara **(620 mln)** • Orte-Falconara **(510 mln)** • Taranto-Battipaglia **(450 mln)**
Rafforzare il programma di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di TPL	3.095 mln per: • TPL full electric **(1.095 mln)** • Autobus innovativi a 0 emissioni **(1.400 mln)** • Autobus per lunghe percorrenze **(600 mln)**

RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE PARTI SOCIALI E SOCIETA' CIVILE

VERSIONE FINALE PNRR DEL 29 APRILE

ORGANIZZAZIONI DATORIALI, SINDACALI E SOCIETA' CIVILE

Rafforzare le azioni tese alla valorizzazione dei porti del Sud, in particolare con lo sviluppo delle ZES	4.000 mln per i porti, di cui: • Infrastrutture per le ZES destinati al Mezzogiorno **(600 mln)** • Progetto Green Ports, aperto anche per le Regioni del Sud **(270 mln)**
Prevedere risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale esistente, in particolare locale	1.750 mln per: • Monitoraggio tecnologico e manutenzione di ponti e viadotti **(1.450 mln)** • Strategia nazionale per le aree interne, interventi sulle strade **(300 mln)**
Prevedere investimenti infrastrutturali, in mezzi, tecnologie e servizi per la realizzazione di una rete intermodale, anche a supporto della Mobility as a Service	400 mln per: • Digitalizzazione del TPL per favorire la Mobility as a Service **(40 mln)** • Digitalizzazione dei sistemi logistici **(250 mln)** • Digital innovation dei sistemi aeroportuali **(110 mln)**
E' necessario stanziare risorse per l'elettrificazione dei trasporti privati	1.046 mln per: • Colonnine di ricarica elettriche **(746 mln)** • Filiera industriale della mobilità sostenibile **(300 mln)**
Per il Mezzogiorno bene gli interventi ferroviari ma mancano i treni su quelle linee, come gli intercity e i regionali	800 mln per: • Intercity al Sud **(200 mln)** • Rinnovo treni TPL **(600 mln)**

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dieci anni per trasformare l’Italia