



Audizione 18/05/2021

CAMERA DEI DEPUTATI
COMMISSIONE TRASPORTI

Nel corso dell'Audizione del 18 maggio scorso, la Presidente dell'VIII e IX Commissione Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati On. Raffaella Paita, ha richiesto alle Concessionarie audite una nota di dettaglio sull'avanzamento delle attività relative alle infrastrutture (gallerie e viadotti).

Di seguito viene descritto lo stato dell'arte delle attività che si sono svolte in Autostrada dei Fiori:

Gallerie:

- sul **Tronco A6** sono presenti 51 gallerie (52 fornici), di cui 7 di lunghezza superiore ai 500 metri. Dal novembre 2012, data in cui il Gruppo ASTM ha acquisito la concessione, tutte le gallerie sono state trimestralmente ispezionate e annualmente monitorate anche attraverso l'ausilio del laser scanner.

Dal 2020, in ottemperanza alle Linee Guida ministeriali, tutte le gallerie sono state ispezionate e monitorate con sistemi tecnologicamente avanzati, quali georadar e tunnel scanner, da Ispettori terzi certificati. In tutte le gallerie sono state completamente rimosse le onduline.

Le 7 gallerie superiori ai 500 m, quindi oggetto del D. Lgs. 264, sono adeguate alle disposizioni normative cogenti, con l'esecuzione di tutte le opere integrative richieste nelle Delibere della CPG del 16.01.2020 e del 6.02.2020; inoltre sono state emesse le relative SCIA con verifica positiva da parte dei VVFF di Savona. Per n. 2 gallerie sono stati completati gli adempimenti strutturali previsti dal D. Lgs 264, mentre sono in corso i lavori nelle restanti 5 gallerie. Il completamento delle attività è previsto per giugno 2022, in anticipo quindi rispetto al 2023 disposto dalla CPG.

- sul **Tronco A10** sono presenti n. 74 gallerie (144 fornici), di cui 19 (38 fornici) di lunghezza superiore ai 500 metri. Fin dall'inizio degli anni 90, tutte le gallerie sono state trimestralmente ispezionate e annualmente monitorate anche attraverso l'ausilio del laser scanner. Dal 2020, in ottemperanza alle Linee Guida ministeriali, tutte le gallerie sono state ispezionate e monitorate con sistemi aggiornati, quali georadar e tunnel scanner, da Ispettori terzi certificati in ottemperanza alle suddette Linee Guida. In 125 fornici sono state completamente rimosse le onduline, l'attività verrà completata entro il corrente anno.

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Tronchi A6 Torino-Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia

Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it



Le 19 gallerie superiori ai 500 m sono adeguate alle disposizioni normative cogenti, con esecuzione di tutte le opere integrative richieste nelle Delibere della CPG del 16.01.2020 e del 6.02.2020; inoltre sono state emesse le relative SCIA con verifica positiva da parte dei VVFF di Savona.

Per n. 1 galleria sono stati completati gli adempimenti strutturali previsti dal D.lgs. 264, mentre sono in corso i lavori nelle restanti 18 gallerie. Il completamento delle attività è previsto per giugno 2024.

Viadotti:

- sul **Tronco A6** sono presenti 209 viadotti tutti valutati e verificati secondo il modello di Structural Health Monitoring sviluppato in seno al Gruppo ASTM che prevede la validazione del modello, dell'assessment e della pianificazione delle attività di adeguamento dei viadotti da parte di tre soggetti terzi esterni alle concessionarie e provenienti dal mondo accademico. La società ha pertanto, sino ad oggi, puntualmente eseguito gli interventi in ossequio alla programmazione discendente dal modello SHM adottato.

Attualmente la concessionaria sta integrando il proprio modello con quello presente nelle Linee Guida introdotte dal Ministero delle Infrastrutture nel maggio del 2020, in fase di sperimentazione nelle concessionarie autostradali ed in Anas.

Per questa attività di verifica e migrazione verso il nuovo modello, la concessionaria si sta avvalendo della consulenza del Consorzio FABRE (Consorzio che riunisce 6 istituti universitari nazionali oltre l'ENEA).

Ad oggi, conformemente alle esigenze strutturali riscontrate e in ottemperanza alle Linee Guida Ministeriali ed alla normativa vigente, è stato necessario effettuare 163 verifiche di sicurezza per i **viadotti A6**; per n. 36 ponti sono in corso di esecuzione/completati i lavori di adeguamento sismico.

- sul **Tronco A10** sono presenti **194** viadotti, tutti valutati e verificati secondo il modello SHM, anche per tale Tronco si sta migrando verso il nuovo modello e la concessionaria si sta avvalendo della consulenza del Consorzio FABRE. La società ha pertanto, sino ad oggi, puntualmente eseguito gli interventi in ossequio alla programmazione discendente dal modello SHM adottato.



Autostrada dei Fiori

Ad oggi, conformemente alle esigenze strutturali riscontrate ed in ottemperanza alle Linee Guida Ministeriali ed alle normative vigenti, è stato necessario effettuare n. 32 verifiche di sicurezza; sono stati completati n. 19 interventi di adeguamento sismico dei viadotti.

Imperia, 25 maggio 2021