

**Audizione ANFIA, UNRAE, FEDERAUTO**  
Commissione Bilancio - Camera dei Deputati  
*Decreto-Legge 73/2021, cd. «DL Sostegni bis»*

**Le proposte della filiera automotive in Italia**

1 giugno 2021

## Produzione



**5.546**  
imprese



**278.000**  
addetti  
nella  
produzione  
**9,4 mld€**  
salari e  
stipendi



**106,1**  
**mld€**  
Fatturato  
**6,2%**  
del **PIL**



Settore  
industriale  
con **il più alto**  
**moltiplicatore**  
di valore  
aggiunto



## Settore complessivo



**1,25 milioni**  
addetti

**27 mld€**  
salari e  
stipendi



**344 mld€**  
Fatturato  
Commisurabile  
**al 20%**  
del **PIL**



**76,3 mld€**  
Gettito fiscale 2019

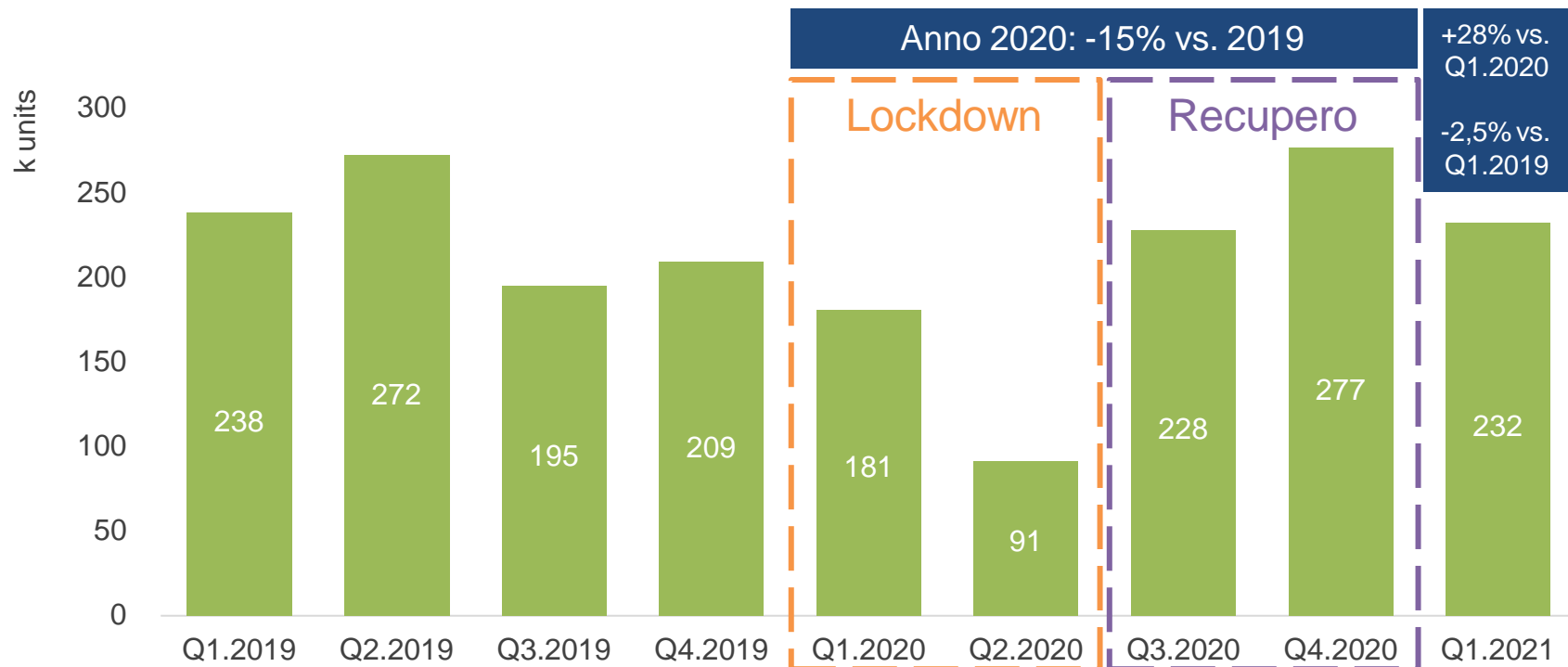
- ✓ **60 mld€**  
Utilizzo
- ✓ **9,6 mld€**  
Acquisto
- ✓ **6,7 mld€**  
Possesso

**COMPONENTISTICA:** Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre **2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.**

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

# Gli effetti della pandemia sul settore Produzione e mercato in Italia

# La produzione di autoveicoli in Italia



Elaborazione ANFIA

# Anno 2020: il cigno nero dell'automotive

Autovetture: 1.381.629 (-27,9%) = **-535.000** unità

Veicoli commerciali: 160.100 (-15,1%) = **-28.500** unità

Veicoli industriali: 20.232 (-14,4%) = **-3.400** unità

Rimorchi e Semirimorchi: 11.276 (-21,7%) = **-3.100** unità

Autobus: 2.352 (-24,8%) = **-775** unità

# Mercato I quadrimestre 2021 vs 2019

**Autovetture: 592.181 (-16,9%) = -121.000 unità**

**Veicoli commerciali: 63.000 (+2,1%)**

**Veicoli industriali: 9.195 (+9,1%)**

**Rimorchi e Semirimorchi: 5.322 (-19,2%)**

**Autobus: 600 (-44,1%)**

# Anno 2020: l'ammancio di gettito per l'Erario

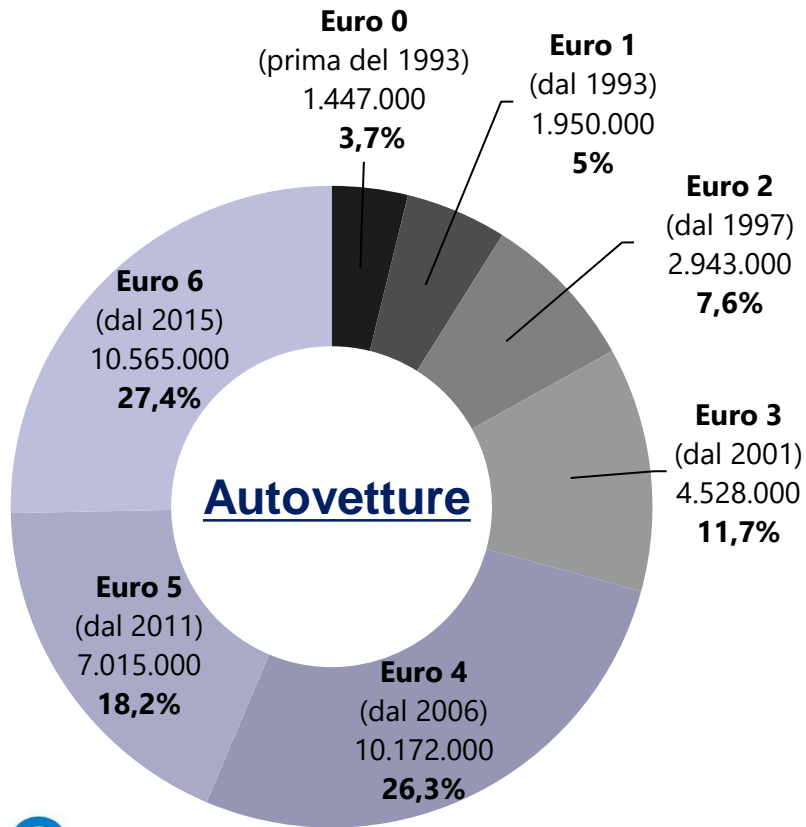
	Nonostante gli incentivi (mld €)	Se non ci fossero stati gli incentivi (mld €)
<b>IVA</b>	- 1,8	- 2,2
<b>IPT</b>	- 0,146	- 0,180
<b>Bollo</b>	- 0,108	- 0,132
<hr/>		
<b>Fatturato Mercato autovetture nuove</b>	- 10	- 12,6

# L'evoluzione del mercato e la vetustà del parco circolante italiano



# Il parco circolante italiano: vetusto, insicuro, inquinante

*...tra i più vecchi in Europa*



**Ante Euro 4**  
**10.868.000**  
**(28%)**

Standard Europeo	Data Immat.
Euro 1	01/01/1993
Euro 2	01/01/1997
Euro 3	01/01/2001
Euro 4	01/01/2006
Euro 5	01/01/2011
Euro 6	01/09/2015
Euro 6 b	31/08/2018
Euro 6 c (OBD 6-2)	31/08/2019
Euro 6 d (OBD 6-2)	31/12/2020

**Età media vetture major market UE**

-  **8 anni**
-  **9 anni**
-  **9 anni**
-  **11,5 anni**

Con questo ritmo per sostituirlo tutto ci vorrebbero...

**27 anni**

stime UNRAE al 31.12.2020

# Il parco circolante italiano: vetusto, insicuro, inquinante

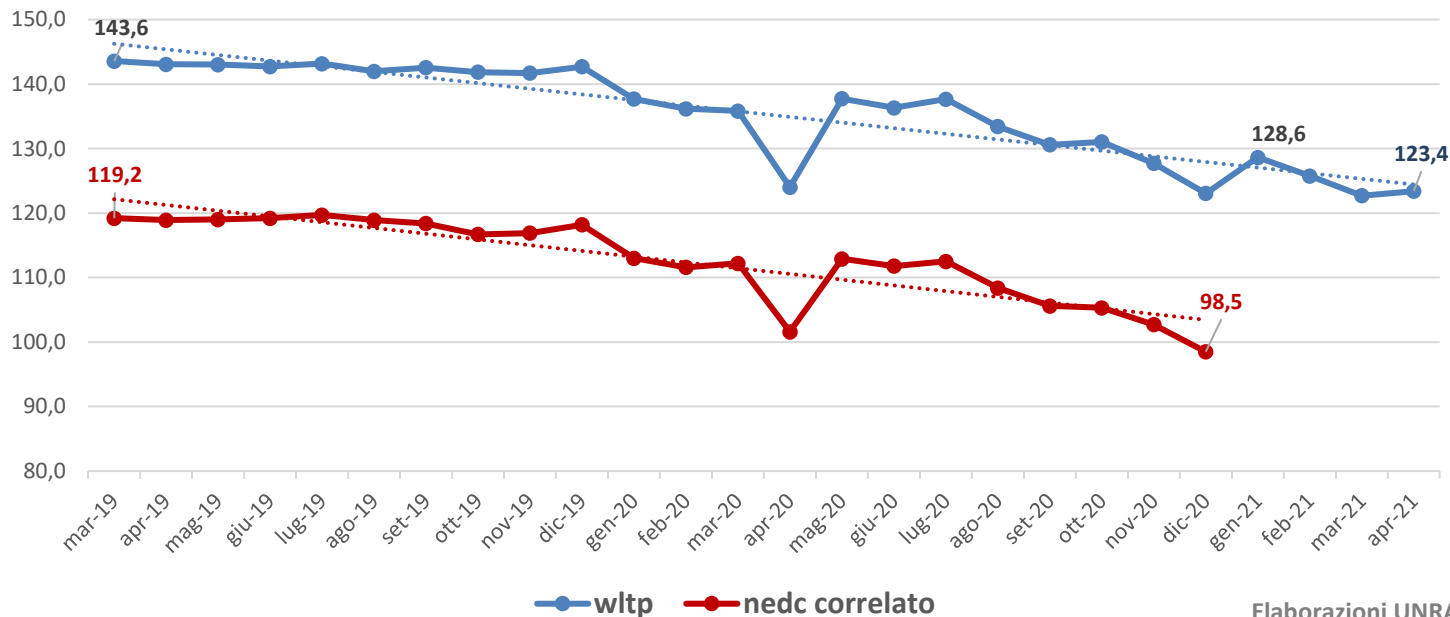
	<b>ante Euro 4/IV:</b>	<b>Età media:</b>
<b>Veicoli commerciali</b>	<b>1.837.000 (46%)</b>	<b>12,5 anni</b>
<b>Veicoli industriali</b>	<b>390.000 (56%)</b>	<b>13,4 anni</b>
<b>Autobus</b>	<b>29.000 (46%)</b>	<b>12 anni</b>

stime UNRAE al 31.12.20

# L'impatto degli incentivi (cd. ecobonus) sull'ambiente

# La spinta degli incentivi al calo di emissioni CO<sub>2</sub> del mercato

## Trend CO<sub>2</sub> autovetture di nuova immatricolazione (g/km)



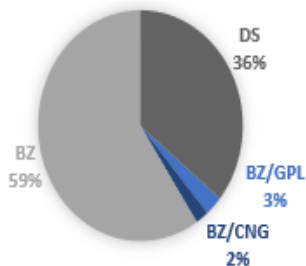
Elaborazioni UNRAE

# Incentivi 2020, andamento ed impatti fascia 61-110 g/km (NEDC)

Parco circolante rottamato  
> 10 anni



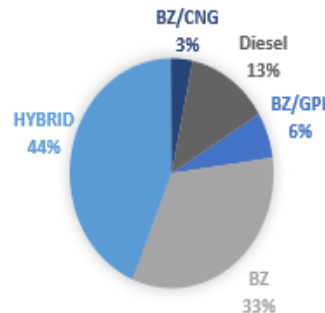
140.3 g/km



Nuovi veicoli incentivati



94.6 g/km



75 ku rottamate  
(52% fondi ICE)



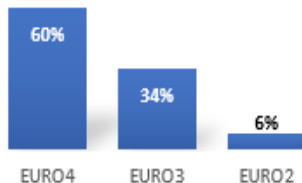
**- 45.7 g/km CO<sub>2</sub>**  
per veicolo rottamato  
equivalente a

**- 3.5 tonn/km CO<sub>2</sub>**  
grazie a risorse pari a 250M€  
(Rif. DL Agosto)



**- 300 €/vettura**  
risparmio annuo carburante  
stimato su una percorrenza  
annua media di 10.000 km

100% EU6D



• Emissioni CO<sub>2</sub> medie per veicolo

• Fuel Mix

• Categoria EURO

# Il ruolo degli incentivi nello svecchiamento del parco anno 2020

Ecobonus + DL Rilancio + DL Agosto

## Autovetture

	0 – 20 (g/km)	21 – 60 (g/km)	61-110 (g/km)	Totale	unità
con rottamazione	8,0 %	3,0 %	89,0 %	100,0 %	125.000
senza rottamazione	16,0 %	15,0 %	69,0 %	100,0 %	138.000
<b>Totale incentivate</b>	<b>12,0 %</b>	<b>9,0 %</b>	<b>79,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>263.000</b>

# L'andamento degli incentivi 2021

## Autovetture

	0 – 20 (g/km)	21 – 60 (g/km)	61-135 (g/km)	Totale	unità (1/01-25/04)
con rottamazione	4,0 %	2,0 %	94,0 %	100,0 %	186.000
senza rottamazione	40,0 %	60,0 %		100,0 %	29.000
<b>Totale incentivate</b>	<b>9,0</b>	<b>10,0</b>	<b>81,0</b>	<b>100,0</b>	<b>215.000</b>

# L'andamento degli incentivi 2021

## Veicoli Commerciali

	Elettrici	Ibridi o alternativi	Altre alimentazioni	Totale (1/01-25/04)	unità
con rottamazione	1,0 %	12,0 %	87,0 %	100,0 %	5.000
senza rottamazione	3,5 %	9,5 %	87,0 %	100,0 %	20.000
<b>Totale incentivate</b>	<b>3,0 %</b>	<b>10,0 %</b>	<b>87,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>25.000</b>



# Gli incentivi: un investimento, più che un sostegno

Dalle analisi di impatto delle misure di incentivazione 2020/2021, si evince che gli stanziamenti governativi non solo sono stati in pochi mesi recuperati, ma grazie agli introiti derivanti da IVA e IPT, si stima abbiano generato importanti aggiuntività di gettito.

**A fronte dei 250 M€ stanziati con la Legge di Bilancio 2021, sono stati generati 583 M€ tra IVA e IPT dei nuovi veicoli immessi sul mercato, con un gettito netto di 333 M€ per l'erario**

Fondi per incentivi (mln)	Auto incentivate / rottamate*	% Parco circolante > 10 anni sostituito	Gettito IVA + IPT auto incentivate (mln)	Gettito netto (mln)
150	100,000	0.5%	350	200
200	133,333	0.6%	467	267
250	166,667	0.8%	583	333
300	200,000	0.9%	700	400
350	233,333	1.1%	817	467
400	266,667	1.2%	933	533
450	300,000	1.4%	1,050	600
500	333,333	1.5%	1,167	667
1,000	666,667	3.1%	2,333	1,333

Fondi 61-135 g/km  
Ref. Legge di Bilancio 2021

## DL Sostegni-bis: le proposte della filiera

- **Ecobonus autovetture:** rifinanziare la fascia 61-135 g/Km per tutto il 2021
- **Ecobonus veicoli commerciali:** rifinanziare gli incentivi ai veicoli elettrici con e senza rottamazione e alle altre alimentazioni solo con rottamazione
- **Fringe benefit veicoli aziendali:** adeguare le soglie vigenti ai valori del WLTP

# Grazie per l'attenzione