



FSE PER LA PUGLIA

Audizione – Piano di investimenti 2017-2026

Roma, giugno 2021

L'azienda in numeri



2.700
KM DI RETE

1.600
CORSE BUS
GIORNO

FLOTTA
350
BUS

12,8
Mln
BUS*KM
ANNO

11,8 Mln
PAX BUS
ANNO
(38.800 pax / giorno)



474
KM DI RETE
94
STAZIONI

230
TRENI
GIORNO

FLOTTA
54
TRENI

3,6 Mln
TRENI*KM
ANNO

3,3 Mln
PAX TRENO
ANNO
(11.000 pax / giorno)

1.340 persone

FSE si pone sul mercato come un operatore integrato di mobilità

Il Network: una piattaforma di mobilità diffusa e interconnessa



3.500
KM DI RETE
INTERCONNESSA

4
PROVINCE
130
COMUNI

20
HUB
INTERMODALI



Integrare i servizi di mobilità per sfruttare le sinergie di rete

Gli obiettivi strategici

OBIETTIVO

LINEE DI AZIONE

1

SICUREZZA & INTEROPERABILITA'

- **Adeguamento infrastrutturale e tecnologico** a standard RFI/ANSFISA ed a specifiche tecniche di interoperabilità
- **Innalzamento caratteristiche prestazionali** (frequenze, velocità commerciale e capacità) per promuovere lo shift modale

2

QUALITA' e SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

- **Rinnovo e upgrading tecnologico flotte** con abbassamento età media
- **Transizione ecologica verso nuove modalità di alimentazione** (Elettrica | Idrogeno)

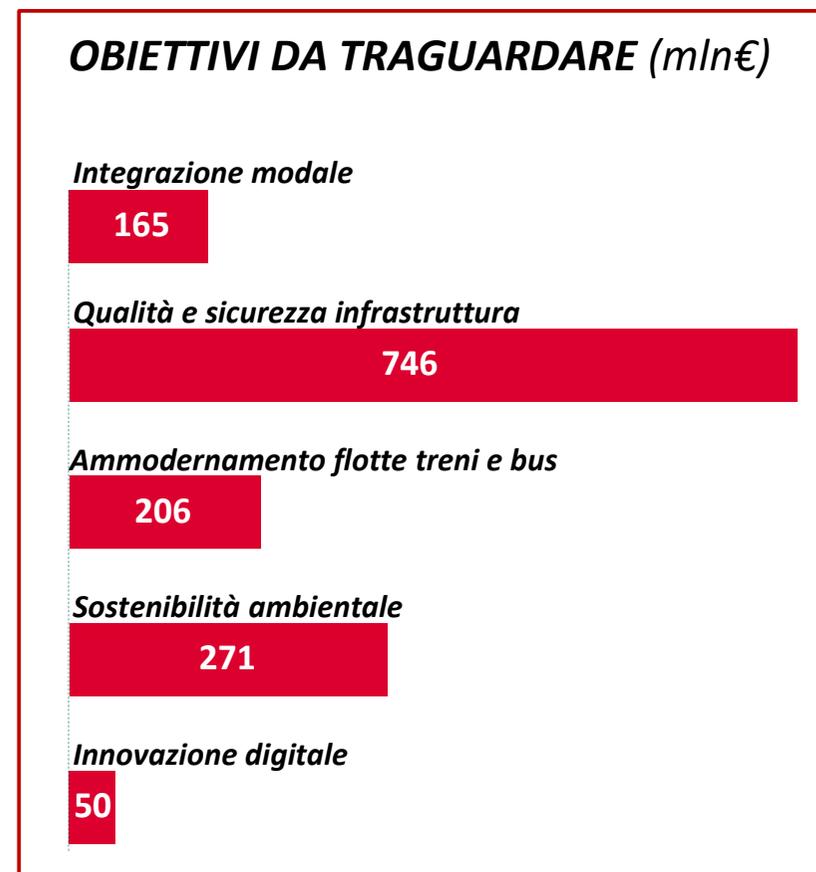
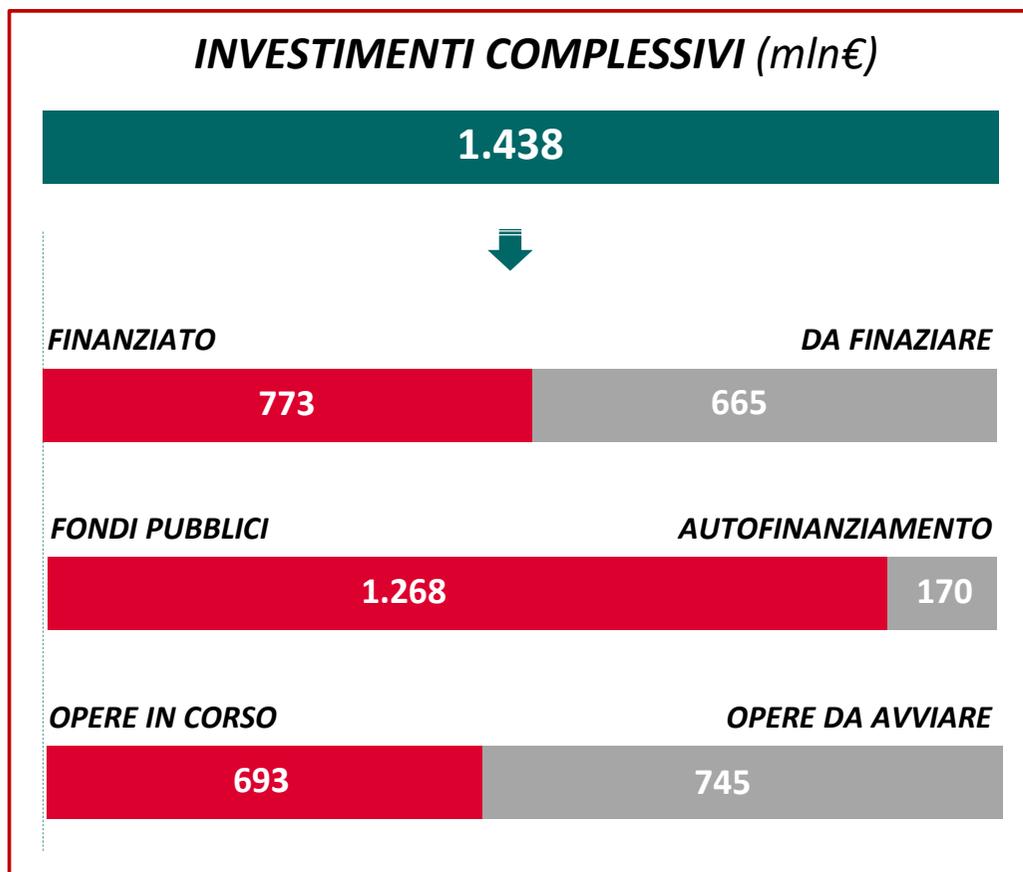
3

EFFICIENZA & INNOVAZIONE DIGITALE

- **Digitalizzazione offerta (Maas) | Digitalizzazione operation** (smart vehicle, Integrated control room)
- **Efficienza gestionale e aumento produttività asset**

Verso un sistema di trasporto intermodale, interoperabile e digitale ... sempre più sostenibile

Il piano di investimenti 2017-2026



Piano di investimenti 2017–2026 (FINANZIATO): stato di avanzamento

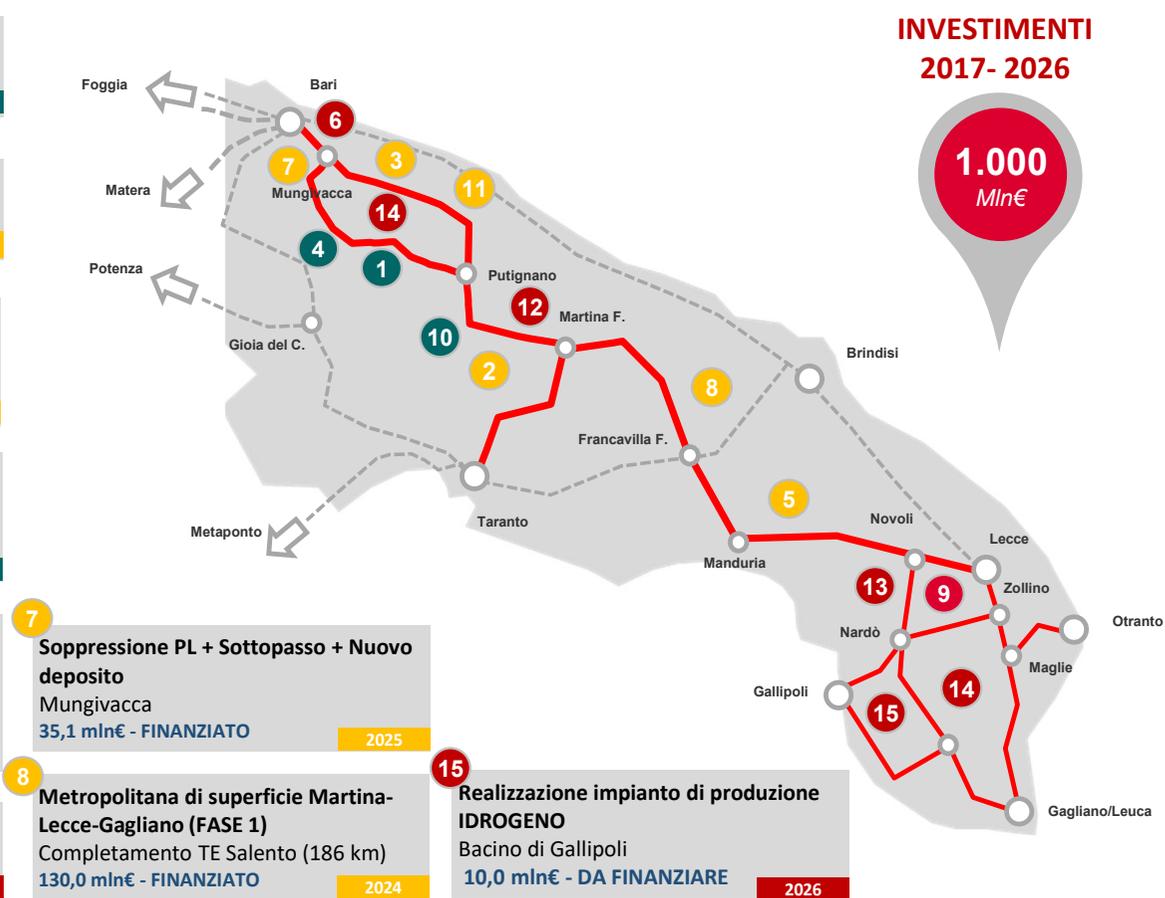
	295 mln € per la sicurezza	280 mln € per la qualità del servizio	142 mln € per interoperabilità e sostenibilità ambientale	56 mln € per efficienza e produttività	Totale PIANO FINANZIATO 773 mln€ (*)
	 INFRASTRUTTURA	 TRENI	 BUS	 COMMERCIALE E DIGITALE	TOTALE FSE
PIANO FSE	557 mln €	137 mln€	53 mln€	26 mln €	773 mln €
PROGETTI AVVIATI	532 mln €	108 mln €	27 mln€	26 mln €	693 mln €
CONSUNTIVO 31.05.2021	242 mln €	72 mln €	25 mln€	15 mln€	354 mln €

* Di cui 170 mln€ in autofinanziamento

Al 31 maggio 2021 realizzato il 46% del Piano (opere finanziate)

INFRASTRUTTURA: Cantieri in corso e da avviare (2017-2026)

- 1** Ripristino Trazione Elettrica
Tratta Bari-Putignano 1 bis (45 km)
3,7 mln€ - FINANZIATO 2019
- 2** Ripristino Trazione Elettrica
Completamento Bari-Taranto (100 km)
8,1 mln€ - FINANZIATO 2022
- 3** Raddopp. Mungivacca-Noicattaro +
interramento stazioni di Capurso e
Triggiano (11 km)
137,2 mln€ - PARZIALMENTE FIN. 2023
- 4** Attrezzaggio SCMT linea Bari-
Taranto/Lecce
Tratta Bari-Putignano 1 bis (45 km)
5,6 mln€ - FINANZIATO 2021
- 5** Attrezzaggio SCMT linea Bari-
Taranto/Lecce
Completamento Bari-Taranto/Lecce
(214 km)
98,4 mln€ - FINANZIATO 2025
- 6** Eliminazione Passaggio a livello
Bari città Via Oberdan
44,5 mln€ - PARZIALMENTE FIN. 2026



- 7** Soppressione PL + Sottopasso + Nuovo
deposito
Mungivacca
35,1 mln€ - FINANZIATO 2025
- 8** Metropolitana di superficie Martina-
Lecce-Gagliano (FASE 1)
Completamento TE Salento (186 km)
130,0 mln€ - FINANZIATO 2024
- 9** Metropolitana di superficie Martina-
Lecce-Gagliano (FASE 2)
Completamento TE Salento (186 km)
66,0 mln€ - DA FINANZIARE 2024
- 10** Potenziamento Infrastrutturale linea
Bari-Taranto FASE 1
Tratta Bari S.E.- Mungivacca e Km23-
Turi (15 km)
10,0 mln€ - FINANZIATO 2021
- 11** Potenziamento Infrastrutturale linea
Bari-Taranto FASE 2
Tratta Bari-Putignano-Martina F (67 km)
70,0 mln€ - FINANZIATO 2023
- 12** Potenziamento Infrastrutturale linea
Bari-Taranto FASE 3
Tratta Noicattaro-Putignano e Martina
F.-Taranto (63 km)
60,0 mln€ - DA FINANZIARE 2023
- 13** Installazione ERTMS rete SALENTINA
Completamento Bari-Taranto (215 km)
130,8 mln€ - DA FINANZIARE 2026
- 14** Realizzazione 20 HUB Intermodali (fase
1 e fase 2)
10 area Bari + 10 area Salento
165,0 mln€ - DA FINANZIARE 2026
- 15** Realizzazione impianto di produzione
IDROGENO
Bacino di Gallipoli
10,0 mln€ - DA FINANZIARE 2026

Opere realizzate
 Opere in corso di realizzazione
 Opere da avviare

Informazione strettamente confidenziale

Le date di attivazione per quanto riguarda le opere non finanziate o parzialmente finanziate sono legate alle reali disponibilità finanziarie