METROPOLITANA DI CATANIA - INTERVENTI IN CORSO E IN PROGRAMMA PER IL COMPLETAMENTO

Prolungamento dal Centro di Catania fino a Paternò

	Ente Appaltante	Tratta Metropolitana	Intervento	Stato di attuazione	Importo	Fonte di finanziamento	CUP	Termine di ultimazione lavori previsto	2021	2022	2023	dal 2024
1	Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la Mobilità Pubblica Sostenibile e gli interventi nel settore del Trasporto Ferroviario Regionale Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	Dalla stazione di Catania "Nesima" (attualmente in esercizio) a Paternò (compresa la realizzazione del deposito-officina) lunga complessivamente 15,4 km con n. 9 stazioni	Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. **Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e l'uscita della stazione Misterbianco Centro" 1° lotto**	**Lavori in corso**	€ 80.000.000	Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2007-2013	**C81H13000680006**	**Giugno 2022**	**Mitigazioni del contenzioso**	**Prosecuzione dei lavori**	**Apertura all'esercizio**	
			Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. **Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e l'uscita della stazione Misterbianco Centro". Lotto di completamento**	**Affidamento per appalto integrato in fase di aggiudicazione.**	€ 112.000.000	• risorse del PO FESR Sicilia 2007-2013: importo per € 80.420.320,61; • a valere sulla Delibera CIPE 54/2016 del 01/12/2016: importo per € 40.000.000,00; • a valere sulla Delibera CIPE 44/2017 del 10/07/2017: importo per € 3.579.679,39.	**C81E15000710006**	**Fine 2024**	**Approvazione progetto esecutivo**	**Avvio dei lavori**	**Prosecuzione lavori**	**Prosecuzione lavori Apertura all'esercizio**
			Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta suburbana fino a Paternò **Tratta compresa tra l'uscita della stazione di "Misterbianco Centro e la stazione di Paternò compreso il Deposito di Ardizzone**	**In corso la redazione del progetto definitivo e acquisizione pareri necessari**	€ 432.071.778	€ 115.000.000 Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 € 317.071.778 PNRR	**C91D17000020001**	**Giugno 2026**	**Completamento progetto definitivo**	**Approvazione progettazione definitiva Procedure per appalto integrato**	**Approvazione progettazione esecutiva Avvio lavori**	**Prosecuzione lavori Apertura all'esercizio**
					€ 624.071.778							

Prolungamento dal Centro di Catania fino all'aeroporto di Fontana Rossa

	Ente Appaltante	Tratta Metropolitana	Intervento	Stato di attuazione	Importo	Fonte di finanziamento	CUP	Termine di ultimazione lavori previsto	2021	2022	2023	dal 2024
2	Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la Mobilità Pubblica Sostenibile e gli interventi nel settore del Trasporto Ferroviario Regionale Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	Dalla stazione di Catania "Stesicoro" (attualmente in esercizio) all' Aeroporto "Fontana Rossa" lunga complessivamente 6,8 km con n. 8 stazioni	Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione stazione Centrale FS all'Aeroporto **Tratta Stesicoro - Aeroporto- 1° Lotto**	**Lavori in corso**	€ 90.000.000	A.P.4 - R.A.4.6 - Azione 4.6.1. PO-FESR 2014-2020	**C61H1300217006**	**Fine 2022**	**Mitigazione del contenzioso**	**Prosecuzione lavori**	**Apertura all'esercizio**	
			Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione stazione Centrale FS all'Aeroporto **Tratta Stesicoro - Aeroporto- Lotto di Completamento**	**Affidamento per appalto integrato aggiudicato**	€ 402.000.000	A.P.4 - R.A.4.6 - Azione 4.6.1. PO-FESR 2014-2020	**C61J17000040006**	**Fine 2025**	**Stipula contratto appalto integrato**	**Approvazione progetto esecutivo Avvio dei lavori**	**Prosecuzione lavori**	**Prosecuzione lavori Apertura all'esercizio**
					€ 492.000.000							

TOTALE COMPLESSIVO: ESTENSIONI DA CENTRO CATANIA VERSO AEROPORTO E VERSO PATERNO'	**€ 1.116.071.778**

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA

REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CATANIA
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

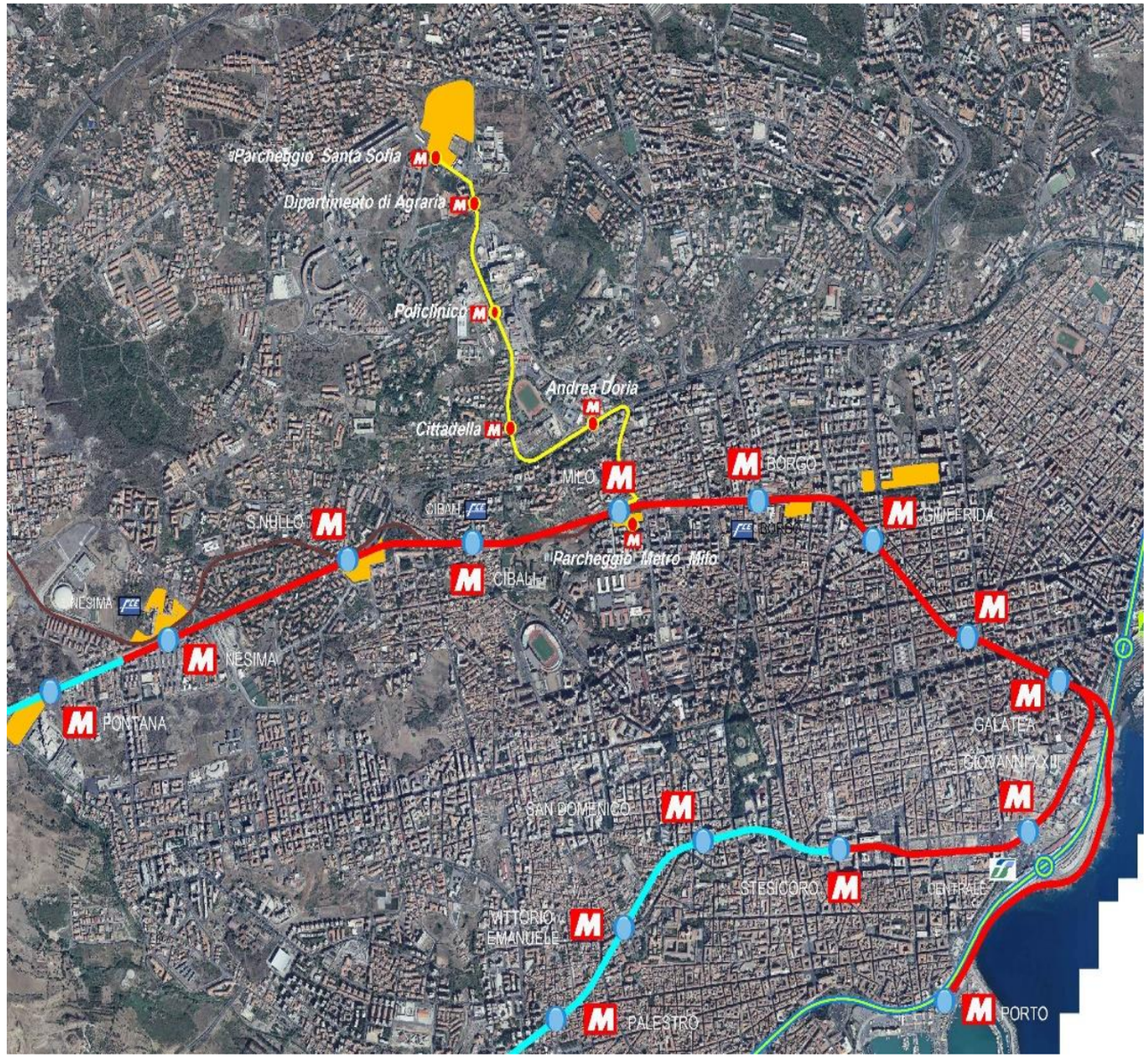
#NEXTGENERATIONITALIA

ROMA

L'attuale rete di trasporto metropolitana

La tratta **Nesima – Borgo - Stesicoro** è lunga complessivamente 8,8 km.
Il servizio è svolto con moderni elettrotreni che garantiscono un elevato comfort ed efficienza di marcia. La linea è a scartamento ordinario ed alimentazione elettrica a 3 kVcc. L'attuale tratta è stata realizzata in tre lotti:

- ***Nesima-Borgo*** (lunga 3.1 km, con quattro stazioni). *In esercizio dal 2017.*
- ***Galatea – Giovanni XXIII-Stesicoro*** (lunga 1,9 km, con due stazioni). *In esercizio dal 2016.*
- ***Borgo-Galatea-Porto*** (lunga 3.8 km, con sei stazioni). In esercizio dal 1999.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
#NEXTGENERATIONITALIA

TRATTA METROPOLITANA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

GRANDE PROGETTO

"Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell'ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013

TRATTA NESIMA - BORGO – GALATEA - GIOVANNI XXIII - STESICORO

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
#NEXTGENERATIONITALIA

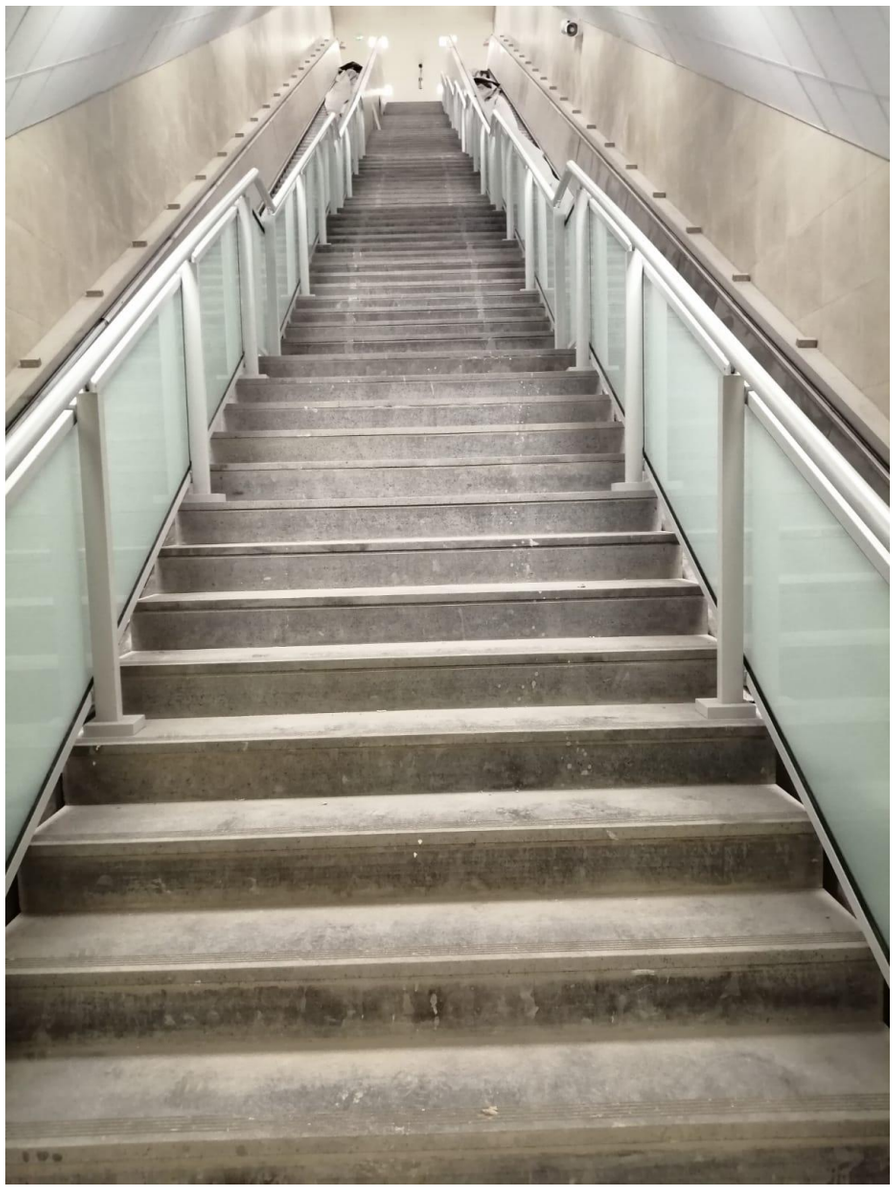
TRATTA METROPOLITANA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

FCEM

GRANDE PROGETTO

"Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell'ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013

TRATTA NESIMA - BORGO – GALATEA - GIOVANNI XXIII - STESICORO



STAZIONE CIBALI

Prossima apertura (luglio 2021)

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA

TRATTA METROPOLITANA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

L'EUROPA INVESTE NEL TUO FUTURO

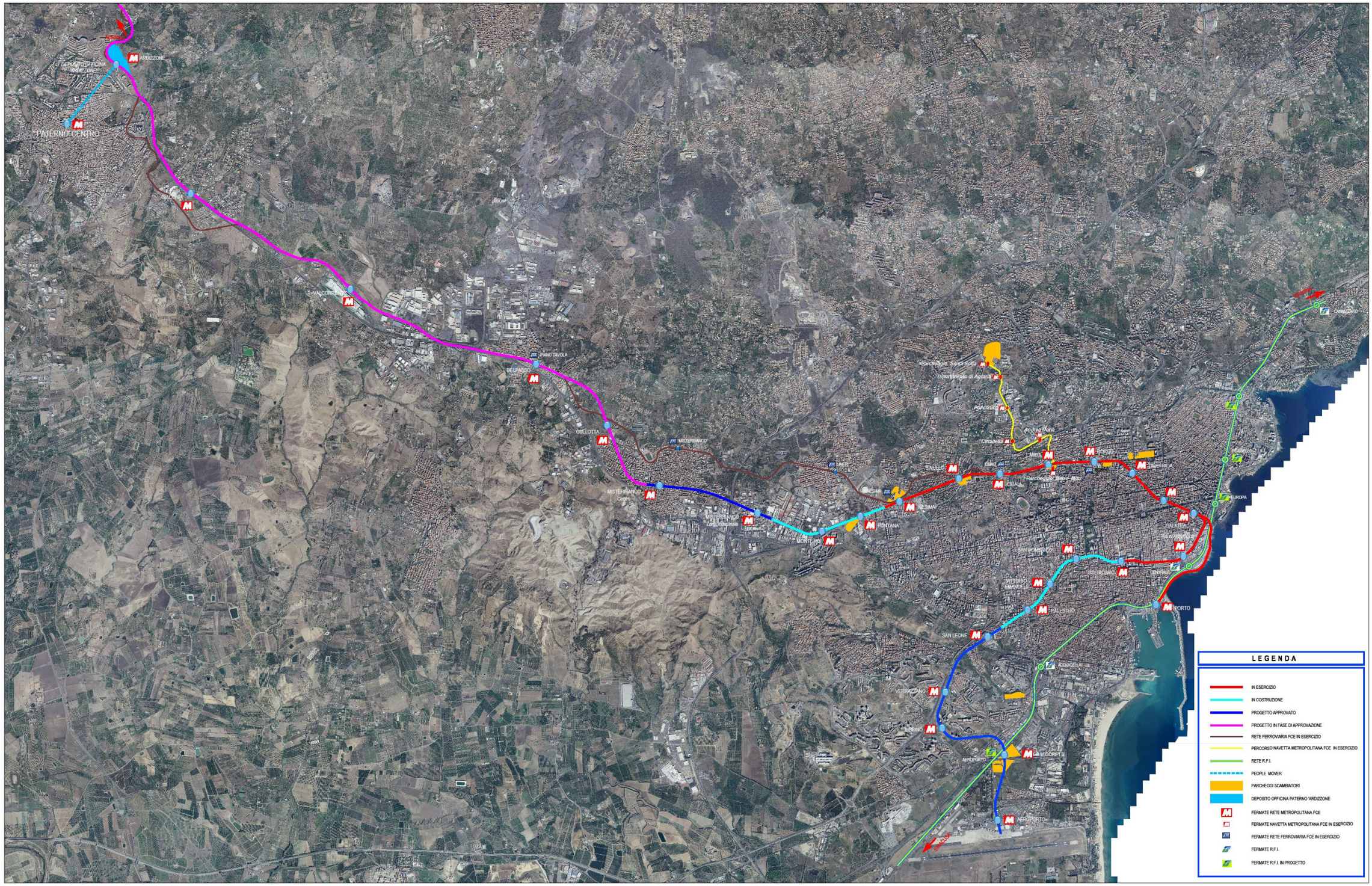
REGIONE SICILIA

PO FESR 2014-2020

PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLA RETE METROPOLITANA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA

Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell'ambito territoriale della città metropolitana di Catania

TRATTA AEROPORTO - PATERNO'



GRANDE PROGETTO
"Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto" - PO FESR SICILIA 2014 -2020

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La tratta avrà uno sviluppo complessivo di **6.8 km con 8 stazioni.**

Il progetto prevede, di servire il centro storico ed i quartieri periferici della parte sud-ovest della città e di realizzare un'integrazione modale con altri vettori di trasporto.

In particolare la stazione **S.M. Goretti** è stata localizzata in modo da ottimizzare l'integrazione modale con la prevista stazione di RFI e con **il parcheggio scambiatore per il trasporto pubblico su gomma urbano ed extraurbano nonché per i mezzi privati**.

La stazione Aeroporto è stata progettata in modo da consentire il **collegamento diretto con il terminal della nuova aerostazione di Fontanarossa**.

FUNZIONALITA'

L'intervento dell'intera tratta Stesicoro-Aeroporto è stato suddiviso in due parti:

- **Un primo lotto strutturale Stesicoro-Palestro**, già in corso di costruzione, prevede la realizzazione delle sole opere civili relative alla galleria di linea e di stazione per uno sviluppo complessivo pari a m 2.177,52. Si prevede di completare i lavori entro il 2022.
- Il **lotto di completamento fino all'Aeroporto** e la realizzazione delle restante parte dell'intervento entro il 2025.

BENEFICI ATTESI

L'analisi della domanda potenziale da una previsione a regime pari a **57 milioni di passeggeri** all'anno.

Gli indicatori di risultato previsti sono:

- incremento della capacità potenziale: obiettivo finale di 200 treni/giorno, rispetto alla frequenza attuale di 36 bus/giorno per l'Aeroporto.
- riduzione dei tempi di percorrenza: obiettivo finale di 12 minuti rispetto ai 25 minuti attuali con i bus urbani

COSTO

Importo complessivo progetto: € 551.500.000,00
Importo finanziamento UE: € 402.000.000,00

"TRATTA METROPOLITANA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA – STESICORO - AEROPORTO"
criticità connesse con gli interventi

PRIMO LOTTO STRUTTURALE STESICORO-PALESTRO

Il Lotto è stato appaltato ed è oggi in fase di esecuzione, ma **affetto da ritardi e problematiche collegate da un lato alla crisi economico-finanziaria che ha colpito l'appaltatore** (il medesimo della tratta Nesima-Misterbianco Centro - 1° lotto) e dall'altro, **nell'ambito dello scavo meccanizzato i lavori hanno subito una interruzione, ormai da oltre un anno, per il parziale crollo di un edificio ubicato in corrispondenza dell'impronta di scavo.**

Per tali criticità oggi, nonostante i ritardi accumulati, **non è possibile avere certezze sulla nuova data di ultimazione per il perdurare delle criticità connesse all'appaltatore. Il completamento di questo lotto risulta propedeutico ad una parte delle lavorazioni del lotto di completamento.**

LOTTO DI COMPLETAMENTO FINO ALL'AEROPORTO

L'intervento ha la totalità dei finanziamenti ricadenti sull'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 con vincoli temporali particolarmente stringenti pena il disimpegno delle risorse.

È necessaria l'accelerazione della stessa procedura e della gestione della spesa, evitando il rischio di disimpegno dei finanziamenti a seguito del mancato conseguimento dei termini di completamento dell'opera nell'orizzonte temporale del medesimo finanziamento.

L'opera prevede un iter complesso con il necessario ricorso alle procedure espropriative, per le parti di territorio interessate, per cui risulta necessaria, anche su questo punto la rapidità operativa, prevista dalla norma, sul tema delle procedure espropriative in presenza della nomina del Commissario, vista anche la numerosità delle ditte interessate, e il potenziale carico di criticità correlate con i tempi di esecuzione dell'opera.

Attualmente la procedura è già stata aggiudicata all'operatore economico che dovrà sviluppare il progetto esecutivo ed eseguire l'opera ma il contratto non è ancora stato sottoscritto perché è presente un contenzioso in relazione ad un ricorso incardinato dalla seconda classificata nella gara d'appalto.

GRANDE PROGETTO

Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto - PO FESR SICILIA 2014 -2020

Primo lotto in costruzione

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
#NEXTGENERATIONITALIA

TRATTA METROPOLITANA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

GRANDE PROGETTO

"Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell'ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013

TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO PRIMO LOTTO

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La tratta **Nesima - Misterbianco Centro** (lunga 3.9 km, con quattro stazioni), comprende i lavori del primo lotto, tratta **Nesima - Monte Po'.** lunga 1.7 km, con 2 stazioni *(Fontana e Monte Po)* in corso di realizzazione, e il **lotto di completamento fino a Misterbianco Centro**, per il quale è stata avviata la procedura di affidamento; il lotto di completamento è lungo 2,2 km con 2 stazioni *(Misterbianco Zona Commerciale; Misterbianco Centro),*

FUNZIONALITA'

- Tratta Nesima - Monte Po – 1,7 Km - 2 Stazioni – Si prevede di completare i lavori **entro il 2022.**
- Tratta Monte Po - Misterbianco Centro – 2,2 Km - 2 Stazioni – Si prevede di completare i lavori **entro il 2024.**

COSTO

Primo lotto: € 92.810.000,00
Completamento: € 124.000.000,00

TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO
criticità connesse con gli interventi

PRIMO LOTTO
TRATTA NESIMA – MONTE PO'

Il Lotto è stato appaltato ed è oggi in fase di completamento, seppure affetto da **ritardi e problematiche collegate alla crisi economico-finanziaria che ha colpito l'appaltatore e che ancora oggi, nonostante il ritardo di oltre due anni per l'ultimazione dei lavori, non consente di avere certezze sulla nuova data di ultimazione per il perdurare delle criticità connesse all'appaltatore**

LOTTO DI COMPLETAMENTO
FINO A MISTERBIANCO CENTRO

In questo lotto a causa dei ricorsi incardinati dagli operatori economici, la procedura di gara, bandita nei primi mesi del 2018 ha avuto significativi ritardi e ad oggi si è in fase di aggiudicazione definitiva. Non si può avere certezza, pertanto, dei tempi di stipula del contratto e dei conseguenti tempi di esecuzione.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

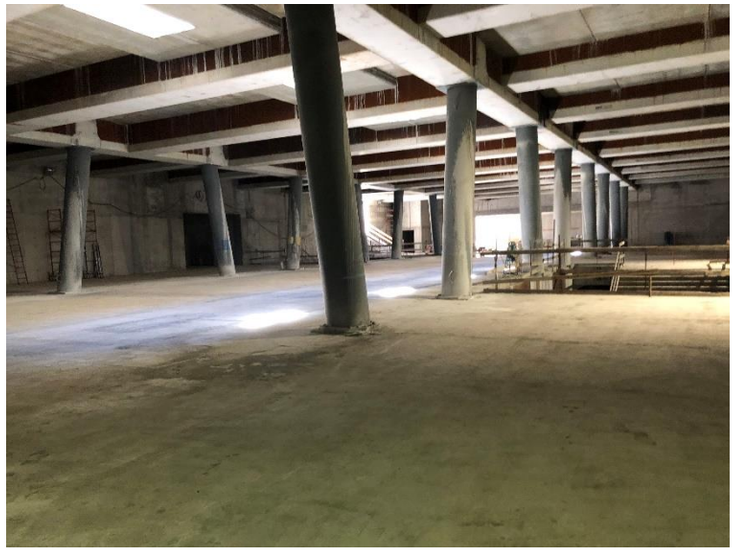
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
#NEXTGENERATIONITALIA

TRATTA METROPOLITANA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

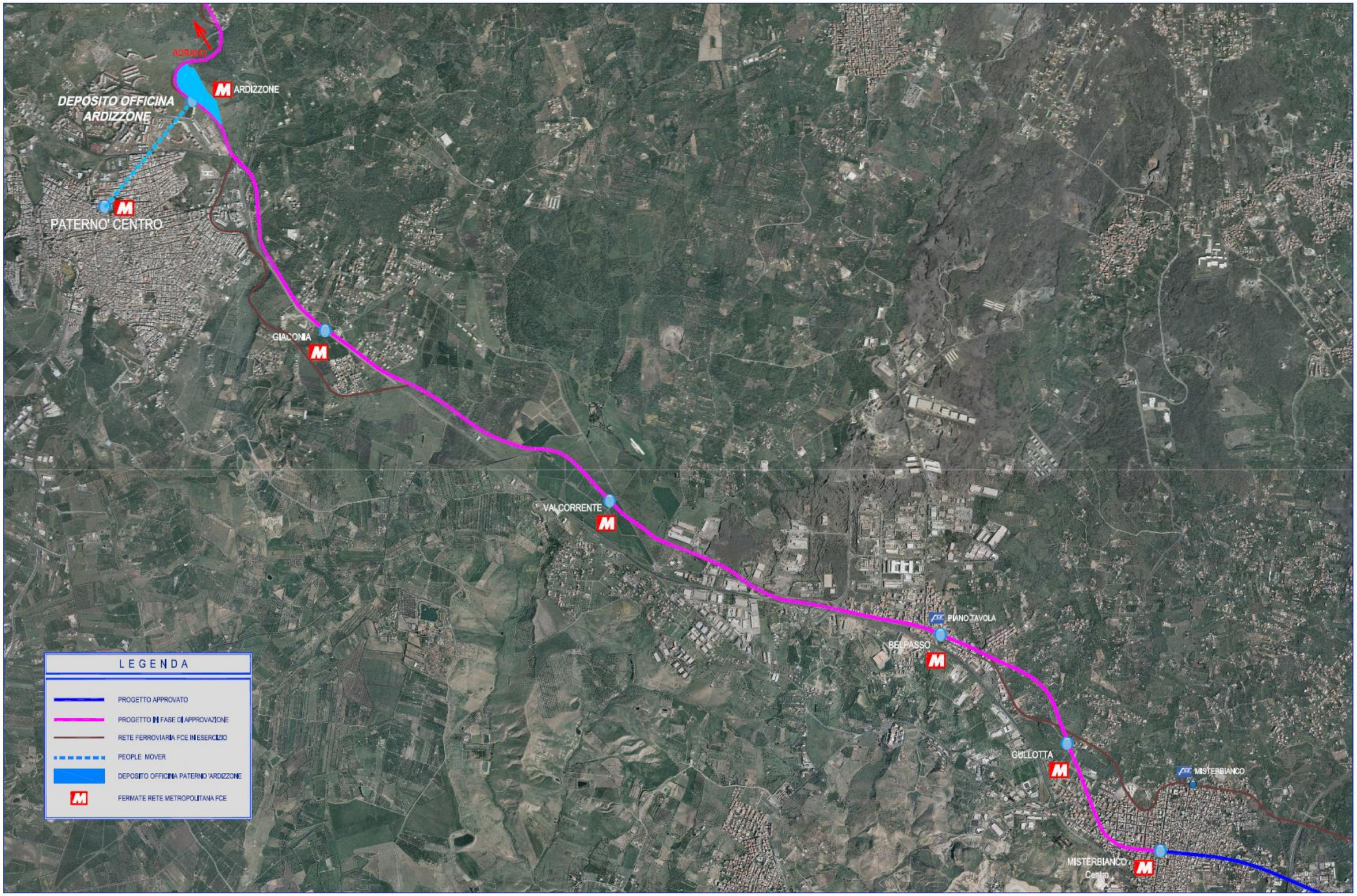
GRANDE PROGETTO

"Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell'ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013

TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO PRIMO LOTTO



Tratta Misterbianco Centro – Paternò



DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario, a scartamento ordinario ed elettrificata con tensione di alimentazione a 3 kV in corrente continua. La tratta interessa i territori comunali di Misterbianco, Belpasso e Paternò ed è lunga complessivamente 11.5 km (dalla progr. 9+223 alla progr. 20+767). Il tracciato si sviluppa in parte in gallerie ed in parte in superficie e prevede la realizzazione delle seguenti 5 stazioni.

È prevista inoltre una ulteriore stazione nel centro urbano di Paternò, collegata alla stazione Ardizzone con un People-Mover di circa 1,2 km di sviluppo.

Il progetto di ammodernamento e trasformazione della FCE prevede, infine, la realizzazione di un deposito officina, per il materiale rotabile della metropolitana, localizzato nel comune di Paternò, in corrispondenza della parte terminale della tratta Misterbianco Centro – Paternò, nelle aree limitrofe alla stazione Ardizzone.

La realizzazione del deposito dovrà assolvere a tutte le esigenze di manutenzione ed i gestione dell'intero parco rotabili adibito al servizio metropolitano.

TEMPI DI ESECUZIONE

Il cronoprogramma dell'intervento prevede uno sviluppo temporale complessivo del suo intervento, fino al collaudo e alla successiva apertura all'esercizio che si prevede nel 2026.

Il progetto definitivo risulta in fase di avanzata redazione. Si prevede di completare la redazione del progetto definitivo entro la fine dell'anno 2021 acquisendo, successivamente, tutti i pareri necessari.

Si potrà, quindi, procedere alla predisposizione degli elaborati per l'affidamento, in appalto integrato, delle prestazioni relative alla progettazione esecutiva e all'esecuzione dell'intervento.

Pertanto la materiale esecuzione dell'intervento potrà avere inizio a partire dal 2023 e si concluderà nel 2026.

COSTO DELL'INTERVENTO

Il Costo complessivo della tratta Misterbianco Centro – Paternò è pari ad 432 Mln di Euro circa, oltre ai costi dei treni metropolitani, la cui fornitura è stata già oggetto di separato finanziamento.

Per la realizzazione della tratta è già stato conseguito un finanziamento (Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020) pari a 115 Mln di Euro.

La somma di 317 Mln di euro, richiesta sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) costituisce la restante parte del finanziamento e consentirà il completamento dell'intervento, con la messa in servizio della tratta metropolitana Misterbianco – Paternò entro il 2026. Entro la medesima data, pertanto tutta la linea metropolitana da Paternò all'Aeroporto di Fontana Rossa sarà servita dal servizio metropolitano.

CRITICITÀ CONNESSE CON L'INTERVENTO

L'intervento ha una ampia parte dei finanziamenti ricadenti sul PNRR, il cui vincolo temporale ultimo è proprio il 2026, mentre una prima parte di finanziamento, collegata con le risorse di cui all'Addendum al Piano Operativo - Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 prevede anch'essa specifici vincoli temporali ancor più ridotti, pena il disimpegno delle risorse.

Il progetto prevede la realizzazione, nel territorio di Paternò, del deposito officina che, a regime, risulta il luogo dove manutenere e conservare le unità di trazione che dovranno garantire tutto il servizio metropolitano (almeno 40 unità di trazione non gestibili con le infrastrutture oggi a disposizione). Laddove si consideri lo sviluppo della linea metropolitana, compresa la tratta da Stesicoro fino all'Aeroporto, appare evidente che **la realizzazione e il completamento della tratta Misterbianco – Paternò nei termini previsti appare essenziale alla regolare gestione di tutto il servizio metropolitano, con specifico riferimento alla gestione e manutenzione della flotta dei rotabili**.

L'opera prevede, peraltro, un iter complesso con il necessario ricorso alle procedure espropriative, per le parti di territorio interessate, per cui risulta estremamente interessante la rapidità operativa, prevista dalla norma, sul tema delle procedure espropriative in presenza della nomina del Commissario, vista anche la numerosità delle ditte interessate, e il potenziale carico di criticità correlate con i tempi di esecuzione dell'opera.

FORNITURA DI N°54 UDT PER LA RETE METROPOLITANA DI CATANIA - PO FESR SICILIA 2014 - 2020

DESCRIZIONE

La FCE ha definito la procedura di gara per l'assegnazione di un Accordo Quadro, della durata pari ad anni otto, per la fornitura di un numero massimo di 54 Unità di Trazione, bidirezionali e bimotoriche a carrelli con aderenza totale, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della F.C.E. per la tratta metropolitana.

La prima fornitura di n. 10 UdT, affidate mediante un primo contratto applicativo, è finanziata a valere sul PO FESR SICILIA 2014 - 2020 – Obiettivo Tematico (O.T.) 4

La fornitura un ulteriore lotto di n. 17 UdT è già stata finanziata con fondi dello Stato.

FUNZIONALITA'

Stipula primo contratto: febbraio 2019

Completamento prima fornitura: febbraio 2022

COSTO

Importo complessivo progetto: € 42.000.000,00

Importo finanziamento UE: € 42.000.000,00

Contributo della Metro agli obiettivi della mobilità sostenibile

- Favorisce un'**accessibilità** urbana diffusa e sostenibile, anche a chi non possiede l'automobile
- Riduce i **costi** individuali e collettivi della **mobilità**
- Riduce la **congestione**
- Aumenta la **sicurezza** stradale
- Riduce **l'inquinamento** acustico, atmosferico e i danni alla **salute**
- Riduce i **consumi energetici** e gli impatti del **cambiamento climatico**
- Aumenta il **benessere fisico**, perché si cammina a piedi o in bicicletta per raggiungere la stazione
- Aumenta **l'equità sociale**, perché è alla portata di tutti e riduce le condizioni di esclusione sociale
- Aumenta le opportunità di **interazione sociale** negli spazi pubblici della città
- Offre opportunità di riqualificazione degli spazi urbani e di sviluppo urbanistico sostenibile, secondo i principi del Transit Oriented Development
- Minimizza l'uso dell'auto individuale