



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



GESTIONE GOVERNATIVA  
FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA

## REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CATANIA AEROPORTO DI FONTANA ROSSA - PATERNÒ

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



ROMA



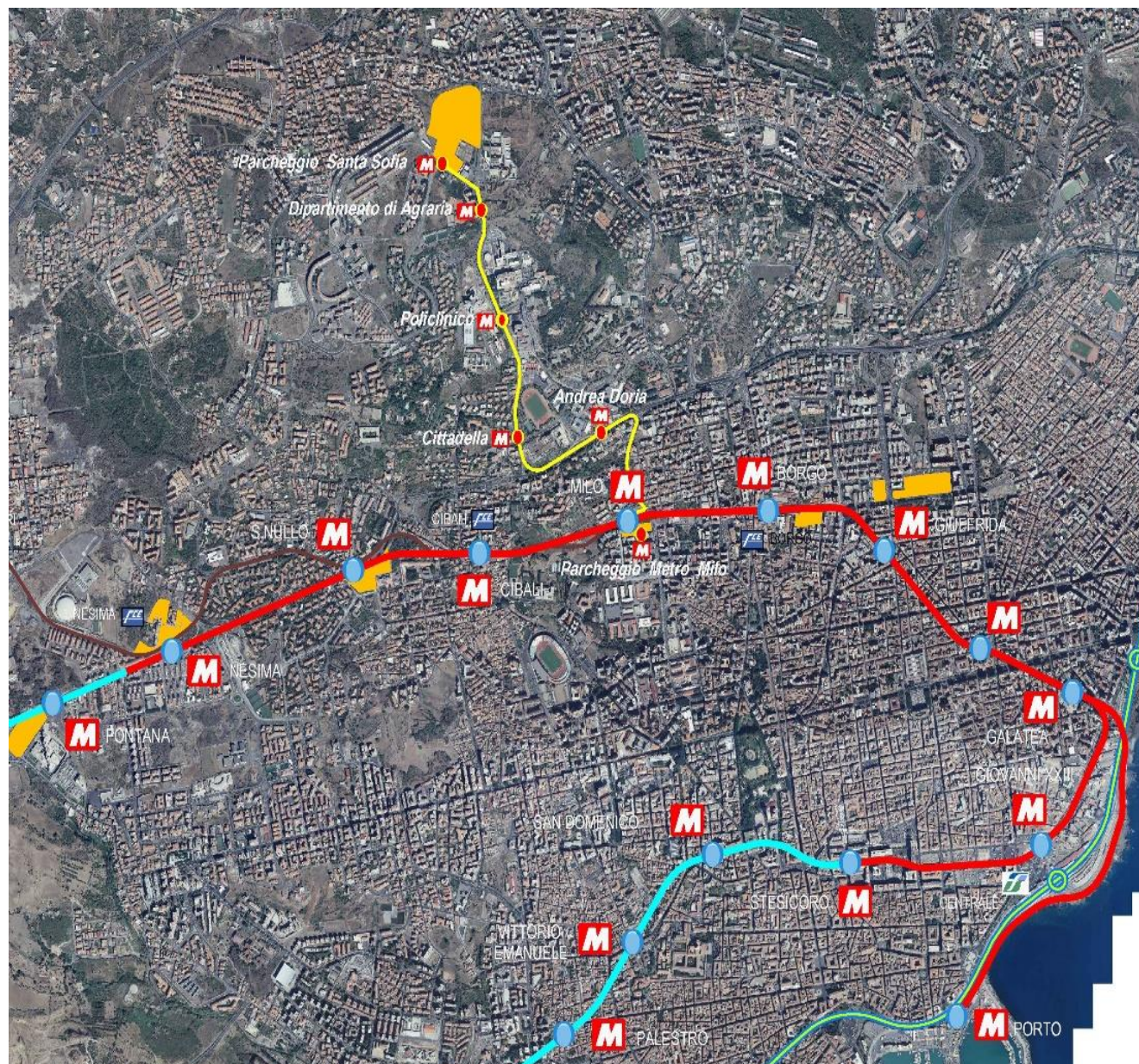


## L'attuale rete di trasporto metropolitana

La tratta **Nesima – Borgo - Stesicoro** è lunga complessivamente 8,8 km.

Il servizio è svolto con moderni elettrotreni che garantiscono un elevato comfort ed efficienza di marcia. La linea è a scartamento ordinario ed alimentazione elettrica a 3 kVcc. L'attuale tratta è stata realizzata in tre lotti:

- **Nesima-Borgo** (lunga 3.1 km, con quattro stazioni). *In esercizio dal 2017.*
- **Galatea – Giovanni XXIII-Stesicoro** (lunga 1,9 km, con due stazioni). *In esercizio dal 2016.*
- **Borgo-Galatea-Porto** (lunga 3.8 km, con sei stazioni). *In esercizio dal 1999.*







*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## GRANDE PROGETTO

**“Prolungamento dell’attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell’ambito territoriale della città di Catania –  
Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013**

# TRATTA NESIMA - BORGO – GALATEA - GIOVANNI XXIII - STESICORO







*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



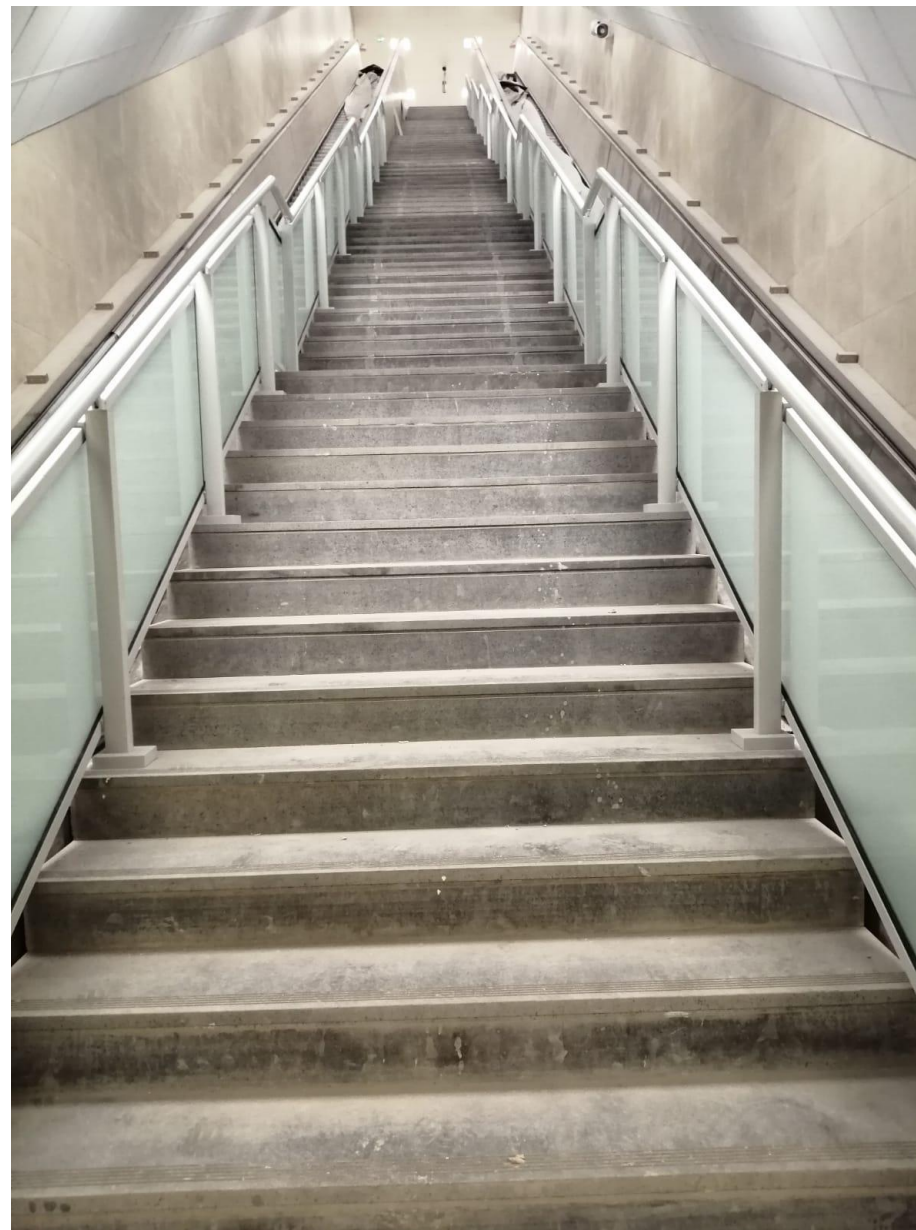
TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## GRANDE PROGETTO

**“Prolungamento dell’attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell’ambito territoriale della città di Catania –  
Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013**

# TRATTA NESIMA - BORGO – GALATEA - GIOVANNI XXIII - STESICORO



## STAZIONE CIBALI

Prossima apertura (luglio 2021)





*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA

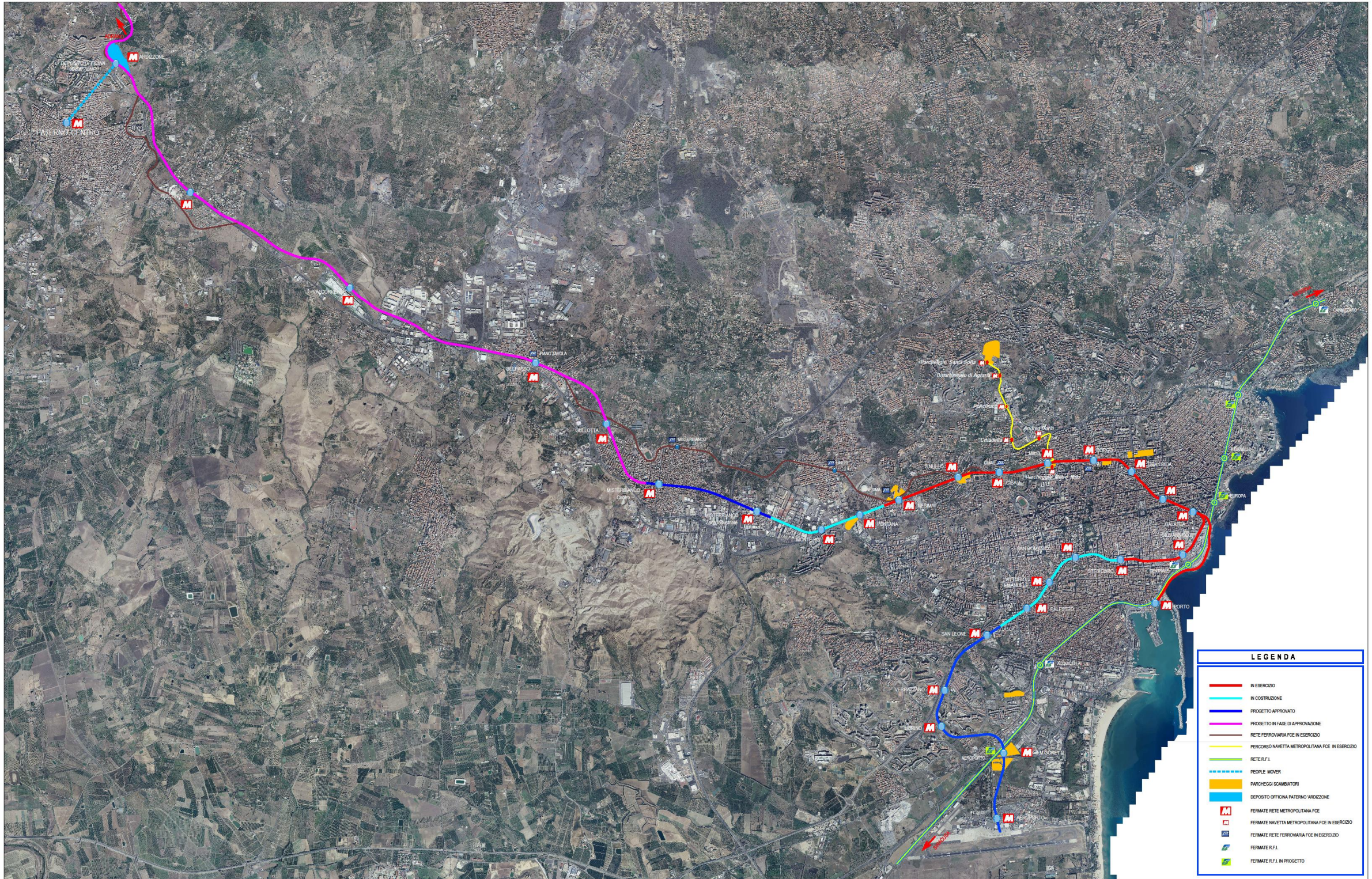


TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



**PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLA RETE METROPOLITANA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA**  
**Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea**  
**nell'ambito territoriale della città metropolitana di Catania**

**TRATTA AEROPORTO - PATERNO'**







## GRANDE PROGETTO

### “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto” - PO FESR SICILIA 2014 -2020



## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La tratta avrà uno sviluppo complessivo di **6.8 km con 8 stazioni**.

Il progetto prevede, di servire il centro storico ed i quartieri periferici della parte sud-ovest della città e di realizzare un'integrazione modale con altri vettori di trasporto.

In particolare la stazione **S.M. Goretti** è stata localizzata in modo da ottimizzare l'integrazione modale con la prevista stazione di RFI e con il **parcheggio scambiatore per il trasporto pubblico su gomma urbano ed extraurbano nonché per i mezzi privati**.

La stazione Aeroporto è stata progettata in modo da consentire il **collegamento diretto con il terminal della nuova aerostazione di Fontanarossa**.

## FUNZIONALITA'

L'intervento dell'intera tratta Stesicoro-Aeroporto è stato suddiviso in due parti:

- **Un primo lotto strutturale Stesicoro-Palestro**, già in corso di costruzione, prevede la realizzazione delle sole opere civili relative alla galleria di linea e di stazione per uno sviluppo complessivo pari a m 2.177,52. Si prevede di completare i lavori entro il 2022.
- **Il lotto di completamento fino all'Aeroporto** e la realizzazione delle restante parte dell'intervento entro il 2025.

## BENEFICI ATTESI

L'analisi della domanda potenziale da una previsione a regime pari a **57 milioni di passeggeri all'anno**.

Gli indicatori di risultato previsti sono:

- incremento della capacità potenziale: obiettivo finale di 200 treni/giorno, rispetto alla frequenza attuale di 36 bus/giorno per l'Aeroporto.
- riduzione dei tempi di percorrenza: obiettivo finale di 12 minuti rispetto ai 25 minuti attuali con i bus urbani

## COSTO

Importo complessivo progetto: € 551.500.000,00

Importo finanziamento UE: € 402.000.000,00





**“TRATTA METROPOLITANA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA – STESICORO - AEROPORTO”**  
**criticità connesse con gli interventi**



**PRIMO LOTTO STRUTTURALE STESICORO-PALESTRO**

Il Lotto è stato appaltato ed è oggi in fase di esecuzione, ma affetto da ritardi e problematiche collegate da un lato alla crisi economico-finanziaria che ha colpito l'appaltatore (il medesimo della tratta Nesima-Misterbianco Centro - 1° lotto) e dall'altro, nell'ambito dello scavo meccanizzato i lavori hanno subito una interruzione, ormai da oltre un anno, per il parziale crollo di un edificio ubicato in corrispondenza dell'impronta di scavo.

Per tali criticità oggi, nonostante i ritardi accumulati, non è possibile avere certezze sulla nuova data di ultimazione per il perdurare delle criticità connesse all'appaltatore. Il completamento di questo lotto risulta propedeutico ad una parte delle lavorazioni del lotto di completamento.

**LOTTO DI COMPLETAMENTO FINO ALL'AEROPORTO**

L'intervento ha la totalità dei finanziamenti ricadenti sull'Azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 con vincoli temporali particolarmente stringenti pena il disimpegno delle risorse.

È necessaria l'accelerazione della stessa procedura e della gestione della spesa, evitando il rischio di disimpegno dei finanziamenti a seguito del mancato conseguimento dei termini di completamento dell'opera nell'orizzonte temporale del medesimo finanziamento.

L'opera prevede un iter complesso con il necessario ricorso alle procedure espropriative, per le parti di territorio interessate, per cui risulta necessaria, anche su questo punto la rapidità operativa, prevista dalla norma, sul tema delle procedure espropriative in presenza della nomina del Commissario, vista anche la numerosità delle ditte interessate, e il potenziale carico di criticità correlate con i tempi di esecuzione dell'opera.

Attualmente la procedura è già stata aggiudicata all'operatore economico che dovrà sviluppare il progetto esecutivo ed eseguire l'opera ma il contratto non è ancora stato sottoscritto perché è presente un contenzioso in relazione ad un ricorso incardinato dalla seconda classificata nella gara d'appalto.





*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

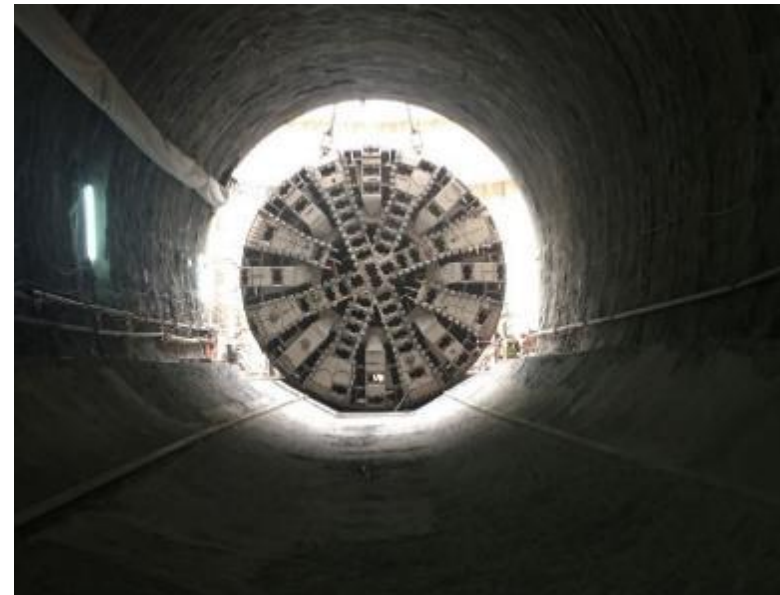
#NEXTGENERATIONITALIA 

TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## GRANDE PROGETTO

**Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto - PO FESR SICILIA 2014 -2020**  
**Primo lotto in costruzione**







## GRANDE PROGETTO

**“Prolungamento dell’attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell’ambito territoriale della città di Catania – Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013**

# TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO PRIMO LOTTO



## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La tratta **Nesima - Misterbianco Centro** (lunga 3.9 km, con quattro stazioni), comprende i lavori del primo lotto, tratta **Nesima - Monte Po'**, lunga 1.7 km, con 2 stazioni (*Fontana e Monte Po'*) in corso di realizzazione, e il **lotto di completamento fino a Misterbianco Centro**, per il quale è stata avviata la procedura di affidamento; il lotto di completamento è lungo 2,2 km con 2 stazioni (*Misterbianco Zona Commerciale; Misterbianco Centro*).

## FUNZIONALITA'

- Tratta Nesima - Monte Po' - 1,7 Km - 2 Stazioni - Si prevede di completare i lavori **entro il 2022**.
- Tratta Monte Po' - Misterbianco Centro - 2,2 Km - 2 Stazioni - Si prevede di completare i lavori **entro il 2024**.

## COSTO

Primo lotto: € 92.810.000,00

Completamento: € 124.000.000,00





**TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO**  
*criticità connesse con gli interventi*



**PRIMO LOTTO**

**TRATTA NESIMA – MONTE PO'**

Il Lotto è stato appaltato ed è oggi in fase di completamento, seppure affetto da ritardi e problematiche collegate alla crisi economico-finanziaria che ha colpito l'appaltatore e che ancora oggi, nonostante il ritardo di oltre due anni per l'ultimazione dei lavori, non consente di avere certezze sulla nuova data di ultimazione per il perdurare delle criticità connesse all'appaltatore

**LOTTO DI COMPLETAMENTO**

**FINO A MISTERBIANCO CENTRO**

In questo lotto a causa dei ricorsi incardinati dagli operatori economici, la procedura di gara, bandita nei primi mesi del 2018 ha avuto significativi ritardi e ad oggi si è in fase di aggiudicazione definitiva. Non si può avere certezza, pertanto, dei tempi di stipula del contratto e dei conseguenti tempi di esecuzione.





*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



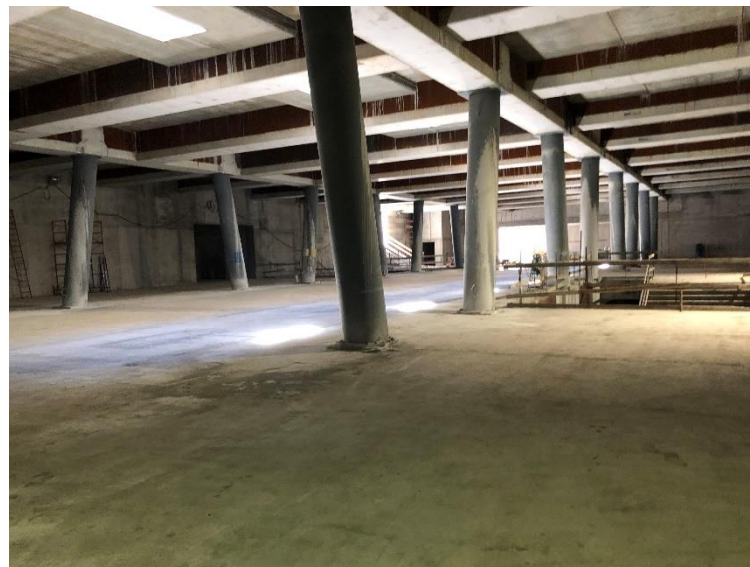
TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## GRANDE PROGETTO

**“Prolungamento dell’attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea nell’ambito territoriale della città di Catania –  
Tratta urbana Galatea-Giovanni XXIII-Stesicoro e Borgo-Nesima-Misterbianco - POR Sicilia 2000 -2006 e PO FESR 2007-2013**

# TRATTA NESIMA – MISTERBIANCO CENTRO PRIMO LOTTO







*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

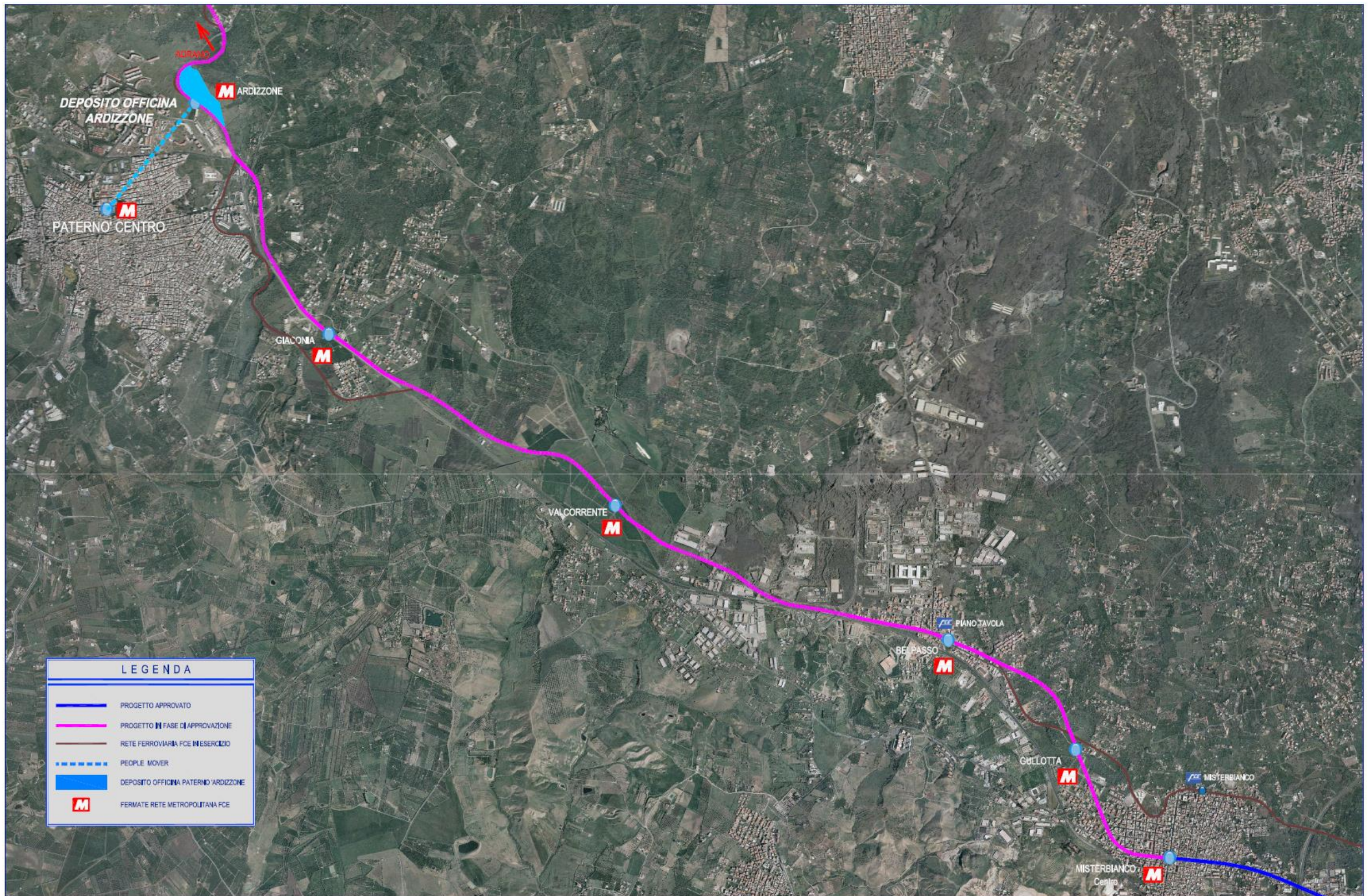
#NEXTGENERATIONITALIA



TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## Tratta Misterbianco Centro – Paternò







## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario, a scartamento ordinario ed elettrificata con tensione di alimentazione a 3 kV in corrente continua. La tratta interessa i territori comunali di Misterbianco, Belpasso e Paternò ed è lunga complessivamente 11.5 km (dalla progr. 9+223 alla progr. 20+767). Il tracciato si sviluppa in parte in gallerie ed in parte in superficie e prevede la realizzazione delle seguenti 5 stazioni.

È prevista inoltre una ulteriore stazione nel centro urbano di Paternò, collegata alla stazione Ardizzone con un People-Mover di circa 1,2 km di sviluppo.

Il progetto di ammodernamento e trasformazione della FCE prevede, infine, la realizzazione di un deposito officina, per il materiale rotabile della metropolitana, localizzato nel comune di Paternò, in corrispondenza della parte terminale della tratta Misterbianco Centro – Paternò, nelle aree limitrofe alla stazione Ardizzone.

La realizzazione del deposito dovrà assolvere a tutte le esigenze di manutenzione ed i gestione dell'intero parco rotabili adibito al servizio metropolitano.

## TEMPI DI ESECUZIONE

Il cronoprogramma dell'intervento prevede uno sviluppo temporale complessivo del suo intervento, fino al collaudo e alla successiva apertura all'esercizio che si prevede nel 2026.

Il progetto definitivo risulta in fase di avanzata redazione. Si prevede di completare la redazione del progetto definitivo entro la fine dell'anno 2021 acquisendo, successivamente, tutti i pareri necessari.

Si potrà, quindi, procedere alla predisposizione degli elaborati per l'affidamento, in appalto integrato, delle prestazioni relative alla progettazione esecutiva e all'esecuzione dell'intervento.

Pertanto la materiale esecuzione dell'intervento potrà avere inizio a partire dal 2023 e si concluderà nel 2026.

## COSTO DELL'INTERVENTO

Il Costo complessivo della tratta Misterbianco Centro – Paternò è pari ad 432 Mln di Euro circa, oltre ai costi dei treni metropolitani, la cui fornitura è stata già oggetto di separato finanziamento.

Per la realizzazione della tratta è già stato conseguito un finanziamento (Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020) pari a 115 Mln di Euro.

La somma di 317 Mln di euro, richiesta sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) costituisce la restante parte del finanziamento e consentirà il completamento dell'intervento, con la messa in servizio della tratta metropolitana Misterbianco – Paternò entro il 2026. Entro la medesima data, pertanto tutta la linea metropolitana da Paternò all'Aeroporto di Fontana Rossa sarà servita dal servizio metropolitano.

## CRITICITÀ CONNESSE CON L'INTERVENTO

L'intervento ha una ampia parte dei finanziamenti ricadenti sul PNRR, il cui vincolo temporale ultimo è proprio il 2026, mentre una prima parte di finanziamento, collegata con le risorse di cui all'Addendum al Piano Operativo - Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 prevede anch'essa specifici vincoli temporali ancor più ridotti, pena il disimpegno delle risorse.

Il progetto prevede la realizzazione, nel territorio di Paternò, del deposito officina che, a regime, risulta il luogo dove mantenere e conservare le unità di trazione che dovranno garantire tutto il servizio metropolitano (almeno 40 unità di trazione non gestibili con le infrastrutture oggi a disposizione). Laddove si consideri lo sviluppo della linea metropolitana, compresa la tratta da Stesicoro fino all'Aeroporto, appare evidente che la realizzazione e il completamento della tratta Misterbianco – Paternò nei termini previsti appare essenziale alla regolare gestione di tutto il servizio metropolitano, con specifico riferimento alla gestione e manutenzione della flotta dei rotabili.

L'opera prevede, peraltro, un iter complesso con il necessario ricorso alle procedure espropriative, per le parti di territorio interessate, per cui risulta estremamente interessante la rapidità operativa, prevista dalla norma, sul tema delle procedure espropriative in presenza della nomina del Commissario, vista anche la numerosità delle ditte interessate, e il potenziale carico di criticità correlate con i tempi di esecuzione dell'opera.





*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

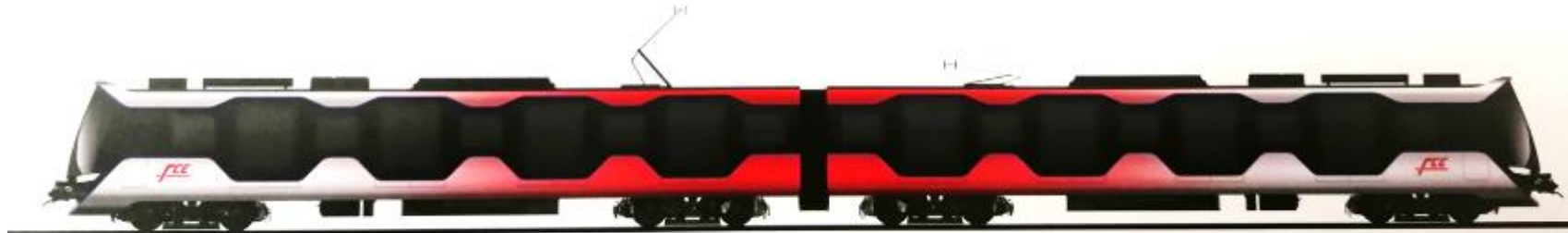
#NEXTGENERATIONITALIA



TRATTA METROPOLITANA  
AEROPORTO DI FONTANA ROSSA -  
PATERNÒ



## **FORNITURA DI N°54 UDT PER LA RETE METROPOLITANA DI CATANIA - PO FESR SICILIA 2014 - 2020**



### **DESCRIZIONE**

La FCE ha definito la procedura di gara per l'assegnazione di un Accordo Quadro, della durata pari ad anni otto, per la fornitura di un numero massimo di 54 Unità di Trazione, bidirezionali e bimotoriche a carrelli con aderenza totale, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della F.C.E. per la tratta metropolitana.

La prima fornitura di n. 10 UdT, affidate mediante un primo contratto applicativo, è finanziata a valere sul PO FESR SICILIA 2014 - 2020 - Obiettivo Tematico (O.T.) 4

La fornitura un ulteriore lotto di n. 17 UdT è già stata finanziata con fondi dello Stato.

### **FUNZIONALITA'**

Stipula primo contratto: febbraio 2019

Completamento prima fornitura: febbraio 2022

### **COSTO**

Importo complessivo progetto: € 42.000.000,00

Importo finanziamento UE: € 42.000.000,00





# Contributo della Metro agli obiettivi della mobilità sostenibile

- Favorisce un'**accessibilità** urbana diffusa e sostenibile, anche a chi non possiede l'automobile
- Riduce i **costi** individuali e collettivi della **mobilità**
- Riduce la **congestione**
- Aumenta la **sicurezza** stradale
- Riduce l'**inquinamento** acustico, atmosferico e i danni alla **salute**
- Riduce i **consumi energetici** e gli impatti del **cambiamento climatico**
- Aumenta il **benessere fisico**, perché si cammina a piedi o in bicicletta per raggiungere la stazione
- Aumenta l'**equità sociale**, perché è alla portata di tutti e riduce le condizioni di esclusione sociale
- Aumenta le opportunità di **interazione sociale** negli spazi pubblici della città
- Offre opportunità di riqualificazione degli spazi urbani e di sviluppo urbanistico sostenibile, secondo i principi del Transit Oriented Development
- Minimizza l'uso dell'auto individuale

