



**Audizione IX Commissione della Camera dei deputati (PdL C. 2675)
regolamentazione dei monopattini - 13 Luglio 2021**

Matteo Tanzilli - Presidente
Alessio Raccagna - Vice Presidente



Parigi, Giugno 2021



credits @EmmanuelSPV



[Assosharing](#) è la prima associazione di categoria del comparto sharing mobility ed è nata con l'obiettivo di rappresentare un settore che conta oltre 5 milioni di utenti iscritti in Italia. L'associazione, che rappresenta la maggior parte delle principali aziende del settore, si prefigge di proporre delle linee guida per l'industria della mobilità in sharing con particolare attenzione alle tematiche della sicurezza, della programmazione e sostenibilità ambientale a supporto delle città del futuro.

Overview Italia Aprile 2021

Numero di monopattini autorizzati e operatori nelle città: circa **42 mila monopattini sharing** in oltre 30 città con la presenza di 10 operatori.

I monopattini in sharing a differenza dei mezzi privati sono tutti soggetti a copertura assicurativa e autorizzati da apposita delibera di giunta. Tutti i mezzi essendo dotati di GPS e di connessione alla rete sono limitati da remoto con la velocità massima consentita da CdS di 25 km/h. I sistemi prevedono anche opportune limitazione per le zone di parcheggio con aree interdette e/o limitate a 6 km/h.

Normativa per l'attivazione del servizio: DL 162/20

I servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75, anche in modalità free-floating, possono essere attivati solo con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione:

- a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;
- b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
- c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città.

Incidentalità 2020 sharing

Assosharing ha avviato uno studio con l'Osservatorio dello sharing mobility (promosso dal Ministero dell'Ambiente) riguardo l'incidentalità reale dei vari servizi, che sarà presentato congiuntamente dopo l'estate. Dai primi dati reali già si riscontra che per ogni 10mila monopattini in sharing ci sono soltanto 44 incidenti (0,004%).

Non c'è alcuna emergenza monopattini in Italia. Non c'è alcuna emergenza incidenti.

Proposte

- 1) Limitazione della velocità massima a 20 km/h;
- 2) Innalzamento della velocità massima nelle aree pedonali a 10Km/h;
- 3) Obbligo di assicurazione per monopattini e biciclette a pedalata assistita, anche per i mezzi privati;
- 4) Identificazione del mezzo con codice univoco ben visibile;
- 5) Awareness sicurezza in App per gli operatori sharing: tutorial obbligatorio in App informativo sul corretto utilizzo mezzo, organizzazione di campagne di educazione a carico degli operatori, call center e numero dedicato h24 dedicato alle amministrazioni e obbligo di acquisizione foto al termine di ogni corsa per la verifica del corretto parcheggio;
- 6) Creazione di linee guida uniformi e “*toolkit*” destinati ai Comuni per rendere omogenee le procedure ad evidenza pubblica.
- 7) Introduzione del concetto di veicolo in condivisione con inserimento art. 84-bis CdS “Locazione senza conducente in condivisione, cd.sharing”.

Comparazione della legislazione italiana ed europea sui monopattini, elaborazione dati FERSI 2020

	Italia	Austria	Belgio	Czech	Danimarca	Germania	Finlandia	Francia	Ungheria	Norvegia	Polonia	Portogallo	Spagna	Svezia	Svizzera
Età minima di utilizzo	14	12	NO		15	14	NO	12	NO	NO	NO	16	NO	NO	14
Velocità massima (km/h)	25	25	25	25	20	20	25	25	NO	20	25		25	20	20
Targa	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Assicurazione	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Casco obbligatorio (età)	<18	12	NO	<18	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	<15	NO

La maggior parte dei paesi europei impone la velocità massima a 25 km/h, sia per non sbilanciare troppo la differenza di velocità tra i veicoli in strada, sia poiché i monopattini privati sono al momento commercializzati e diffusi con tale limite. Nessun paese richiede l'obbligo del casco, se non per i minorenni. Soltanto Francia e Germania prevedono l'obbligo di copertura assicurativa. La Germania, inoltre, è l'unico paese a richiedere l'identificativo unico per veicolo.



Dettaglio Italia Aprile 2021

Numero di monopattini autorizzati e operatori nelle città: circa 42 mila monopattini sharing in oltre 30 città con la presenza di 10 operatori.

	Flotta totale	Flotta per operatore	Operatori
Aprilia	200	100	Bird, Link
Bari	1800	500	Bit, Helbiz, Wind, Dadoda
Bergamo	700	350	Bit, Reby
Caserta	150	150	Reby
Cesena	200	200	Helbiz
Firenze	900	300	Adduma, Bit, Bird
Ferrara	400	200	Dott, Helbiz
La Spezia	200	200	Bit
Latina	200	200	Helbiz
Lecce	500	250	Reby, Bit
Lignano	200	200	Bit
Milano	5250	750	Bit, Bird, Dott, Helbiz, Lime, VOI, Wind
Modena	740	200	Helbiz, Wind
Monza	400	200	Dott, Wind
Napoli	1800	900	Helbiz, Reby
Novara	300	300	Bit
Palermo	3600	400	Bird, Dott, Link, Helbiz, Lime, Wind
Parma	900	300	Bit, Helbiz, Wind
Pesaro	200	200	Bird
Pescara	500	500	Helbiz
Piacenza	300	300	Bit
Pisa	600	300	Bit, Helbiz
Prato	300	300	Bit
Ravenna	350	350	Helbiz
Rimini	1000	500	Bird, Lime
Roma	14000	2500/1000	Bird, Dott, Link, Helbiz, Lime, VOI, Wind
Torino	4000	500	Bird, Bit, Dott, Helbiz, Lime, wind, Circ, Link
Trento	500	250	Bit, Wind
Venezia	400	400	Bit
Verona	900	250	Bit, Helbiz, Lime, Dott
Viareggio	200	200	Bird